



# PROJEKT BUDOWLANY

## 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0024 Rybaki dz. nr 500, 472/6, 494, 472/7, 480/2, 479/4, 479/1, 487/1, 487/2, 486/3, 486/2, 486/1, 496, 485/4, 485/1 Obręb 0025 Sarnowy dz. nr 249/6, 249/5, 250/6
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna
<b>PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA</b>	mgr inż. Kazimierz Sarnowski  upr. nr: 4457/Gd/90
<b>OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA</b>	mgr inż. Szczepan Guziński  upr. POM/0100/OWOD/12
<b>SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA</b>	mgr inż. Katarzyna Przybyła  upr. nr: POM/0283/PWOD/11
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	IV, XXV
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Spis treści Informacja BIOZ Dokumenty Formalno - prawne 1. Projekt Zagospodarowania Terenu 2. Projekt Architektoniczno - Budowlany Branża Drogowa

Kościerzyna kwiecień 2020 r.

Egz. 1

## Spis Treści

<b>INFORMACJA BIOZ</b> .....	<b>3</b>
<b>Dokumenty formalno – prawne</b> .....	<b>8</b>
1. Uprawnienia Projektanta.....	8
2. Oświadczenie zespołu projektowego .....	12
3. Decyzja umorzenie postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....	13
4. Uzgodnienia i Opinie.....	17
<b>TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>30</b>
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>31</b>
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	31
1.1. Przedmiot inwestycji.....	31
1.2. Inwestor .....	31
1.3. Jednostka projektowa .....	31
1.4. Podstawa opracowania .....	31
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	31
1.6. Cel i zakres inwestycji.....	32
1.7. Materiały wyjściowe .....	32
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	33
2.1. Formy zagospodarowania terenu.....	33
2.2. Warunki geologiczne .....	33
2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami .....	35
2.4. Tereny zamknięte .....	35
2.5. Ujęcia wody .....	35
2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna .....	35
2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej .....	35
2.8. Charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej nr 214 .....	36
2.9. Ruch drogowy .....	36
2.9.1 Prognozowane warunki ruchu .....	36
2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych .....	37
2.11. Obiekty inżynierskie .....	37
2.12. Odwodnienie drogi.....	38
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	38
3.1. Informacje ogólne .....	38
3.2. Ciąg pieszo - rowerowy .....	38
3.3. Skrzyżowania .....	38
3.4. Zjazdy .....	38
3.5. Odwodnienie .....	39
3.6. Gospodarka zielenią.....	39
4. ISTNIEJĄCE I PRZEGLĄDOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU DLA ŚRODOWISKA .....	43
4.1. Oddziaływanie akustyczne.....	43
4.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	44
4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe .....	44
4.4. Wpływ na florę i faunę .....	44
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ...	44
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	44
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>46</b>
<b>TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b> .....	<b>52</b>
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY DROGI</b> .....	<b>53</b>
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	53
2. Parametry techniczne i przeznaczenie .....	54
3. Geotechniczne warunki posadowienia.....	54
4. Konstrukcja nawierzchni.....	55
5. Roboty ziemne.....	56
6. Urządzenia obce .....	56
7. Odwodnienie.....	57
8. Balustrady i wygradzenia .....	57
9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....	57
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b> .....	<b>58</b>

## **INFORMACJA BIOZ**

### INFORMACJA O BEZPIECZEŃTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy,  
polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej.”**

INWESTOR

Zarząd Województwa Pomorskiego  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

---

#### **Sporządził Informację:**

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr nr 4457/Gd/90

---

Kwiecień 2020

Wszystkie roboty budowlane związane z budową zjazdu powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni ścieżki i zjazdów, nasypy),
- ułożenie obrzeża betonowego jako obramowanie nawierzchni ścieżki,
- ułożenie opornika betonowego na obramowaniu zjazdów,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (ścieżka oraz zjazdy)
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (zjazdy)
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (ścieżka oraz zjazdy)
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy
- montaż poręczy ochronnych
- montaż oznakowania pionowego

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga wojewódzka 214
- drogi gminne
- sieć gazowa

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- roboty prowadzone w strefie czynnej linii gazowej,
- czynny ruch kołowy na drogach,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowytadowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinventaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,

- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

#### **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

##### **A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:**

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

##### **B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:**

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BIOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,

- Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane** lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd / 90

Kwiecień 2020

# Dokumenty formalno - prawne

## 1. Uprawnienia Projektanta

URZĄD WOJEWODZKI  
80-400 GDAŃSK  
Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru  
Budowlanego

Gdańsk

1990 - 02 - 28

Nr 4457/Gd/90

### DECYZJA O STWIERDZENIU (PRZYKOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13. Ust. 1. pkt 3 / III 6  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.10.1978 r. w sprawie  
właściwości samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski jest upoważniony(o) do:

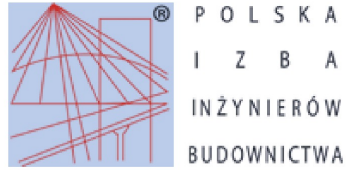
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. -



Główny Architekt  
Wojewódzki  
*Mariusz*  
mgr inż. arch. Kontad Płowiński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5BY-R36-KBM \*

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01



jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Siergiejowska 43/44  
Tel. 58-324-55-77  
Fax 58-301-44-59

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 392/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /k.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pani **KATARZYNA ELŻBIETA PRZYBYŁA**

magister inżynier

uzyskała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: **POM/0283/PWOD/11**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani **Katarzyna Elżbieta Przybyła upoważniona jest do:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Powzecie**  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niudostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zdzisław Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węspolowski



Oczytujący:  
1. Pani Katarzyna Elżbieta Przybyła  
83-400 Koszęca, ul. Mała Dworcowa 5a  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. ad.

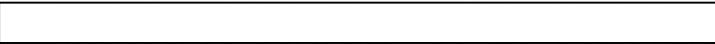


## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1YU-S9H-QIK \*

Pani Katarzyna Elżbieta Przybyła o numerze ewidencyjnym POM/BD/0079/12



jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. Oświadczenie zespołu projektowego

Kościerzyna 20.04.2020 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 z późniejszymi zmianami), oświadczam że:  
Projekt Budowlany – „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90

mgr inż. Katarzyna Przybyła upr. nr: POM/0283/PWOD/11

### 3. Decyzja umorzenie postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

WÓJT GMINY  
KOŚCIERZYNA

Kościerzyna, dnia 2016-08-18

OS6220.12.2016.11.KL

#### Decyzja

Na podstawie art. 104, 105, 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (jedn. tekst z 2016 r. Dz. U. poz.23), art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. poz. 353 z 2016 roku/, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 71 z 2016 roku ) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 czerwca 2016 roku, złożonego przez :

Gminę Kościerzyna, Gminę Miejską Kościerzyna, Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Samorząd Województwa Pomorskiego

#### orzekam

**umorzyć postępowanie administracyjne** dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla **przedsięwzięcia polegającego na : budowie dróg transportu rowerowego na odcinkach : Kościerzyna – Skorzewo, Kościerzyna – Sarnowy, Kościerzyna – Dobrogoszcz , Kościerzyna – Wielki Klincz do węzła integracyjnego w Kościerzynie jako bezprzedmiotowe.**

#### UZASADNIENIE

W dniu 6-06-2016 roku wpłynął wniosek Gminy Kościerzyna, Gminy Miejskiej Kościerzyna, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Samorząd Województwa Pomorskiego o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla **przedsięwzięcia polegającego na : budowie dróg transportu rowerowego na odcinkach : Kościerzyna – Skorzewo, Kościerzyna – Sarnowy, Kościerzyna – Dobrogoszcz , Kościerzyna – Wielki Klincz do węzła integracyjnego w Kościerzynie.**

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zawarto następujący opis przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg transportu rowerowego przeznaczonego do ruchu rowerów z możliwością wykorzystania dla ruchu pieszych na terenie Gminy Kościerzyna oraz Miasta Kościerzyna.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg transportu rowerowego wzdłuż dróg publicznych o różnej kategorii. Wykonane drogi zaliczane będą do dróg publicznych.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Województwa Pomorskiego, Powiatu Kościerskiego.

Całkowita długość dróg wyniesie 15,23 km.

Szerokość budowanych dróg wyniesie 2,5 metra. Dodatkowo pobocza o szerokości po 0,5 metra z każdej strony. Całkowita szerokość drogi wyniesie około 3,5 metra, maksymalnie do 4 metrów.

Poza terenami zabudowanymi pomiędzy drogą asfaltową a drogą rowerową pozostanie pas stanowiący rów odwadniający o szerokości od 1-2 metrów.

Przewiduje się wykonanie przejść :

- dwa przejścia na odcinku Kościerzyna – Dobrogoszcz;
- jedno przejście na odcinku Kościerzyna – Skorzewo;
- jedno przejście na odcinku Kościerzyna – Sarnowy.

Zakres inwestycji obejmie :

- przebudowę dwóch mostów
- budowę dróg dla rowerów i pieszych;
- budowa odwodnień;
- instalacja lamp w obszarach zabudowanych;
- instalacja barierek;
- budowa bezpiecznych przejść przez drogi na których prowadzony jest ruch samochodowy.

Drogi rowerowe obejmą następujące rodzaje gruntów :

- pobocze pasa drogowego;
- grunty rolne lub nieużytki poza pasem drogowym;
- grunty leśne poza pasem drogowym,
- teren kolejowy wyłączony z ruchu kolejowego pozbawiony torowisk.

Szerokość jezdni: 2,5 m

Nawierzchnia: kostka betonowa o grubości 6 cm, na skrzyżowaniach z drogami zastosowana będzie kostka o grubości 8 cm.

Spadek poprzeczny: jednostronny 1-2%

Wykaz działek objętych przedsięwzięciem :

Sarnowy – Kościerzyna

Gmina Kościerzyna, obręb Sarnowy: 361/3, 249/6, 249/5, 250/6; obręb Rybaki: 500, 472/6, 494, 472/7, 480/2, 479/1, 479/4, 487/1, 487/2, 486/1, 486/3, 486/2, 485/4, 485/1.

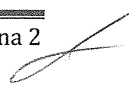
Gmina Miejska Kościerzyna, obręb 07: 213/5, 213/6, 215/8, 310; obręb 08: 1/8, 1/9; obręb 10: 213/3, 129/2, 129/1, 213/2, 215/7, 252/3.

Skorzewo – Kościerzyna:

---

Decyzja Wójta Gminy Kościerzyna nr OS6220.12.2016.11.KL

Strona 2



Gmina Kościerzyna: obręb Skorzewo: 608, 609, 604, 1149/2, 533/1, 1168/1, 1168/2, 1168/3, 535/2, 607, 605/1, 605/3, 605/4, 603/2, 603/1, 602, 600/2, 600/1, 599, 598, 593, 592/2, 592/1, 591/1, 590, 589, 587, 588, 82, 72/2, 75/2, 75/1, 74/1, 77, 80/1, 80/4, 80/3, 81, 49/1, 118, 117, 251/1; obręb Kościerzyna Wybudowanie: 39/6, 39/7, 39/2, 26/39, 339, 25/4, 26/23, 326/5, 326/4, 326/1, 326/3, 23, 15/30, 15/17, 292, 249, 248, 247/3, 246, 15/4, 15/3, 14, 39/1, 10/3, 11, 13, 12.

Gmina Miejska Kościerzyna, obręb 01: 71/1, 38/1, 38/2, 69/1, 68/1, 67/1; obręb 05: 303/5, 208/2, 173/8, 174, 175, 176, 193, 192, 532, 189/2, 188/6, 188/4.

Wielki Klincz – Kościerzyna:

Gmina Kościerzyna, obręb Wielki Klincz: 44/2, 127/1, 126, 127/2, 751, 752, 753, 356/7, 761, 378/2, 377, 382/3, 383, 392, 398, 400, 481, 479, 470, 436, 438, 435; obręb Nowy Klincz: 260/8, 259, 278/3, 277, 481, 276, 288/2, 293.

Gmina Miejska Kościerzyna, obręb 09: 247; obręb 10: 63/14, 67/3, 60/5, 66/6, 66/5, 66/4, 63/6, 65/9, 60/3, 64/15, 60/1, 61/12, 52/7, 61/8, 61/9, 63/15, 63/4, 62, 63/3.

Kościerska Huta – Kościerzyna:

Gmina Kościerzyna, obręb Kaliska: 272/2, 273/9, 314, 315/3, 315/6, 315/4; obręb Kościerska Huta: 129/2, 137/2, 135/2, 130/2, 128/2, 117/5, 118/2, 119/2, 120/3, 120/4, 120/6, 129/3, 88/2, 26/8, 25/2, 25/12, 25/13, 51/2, 25/14, 24/11, 24/9, 31/2, 31/3, 31/25, 32/2, 33/2, 35/2, 36/2, 43/3, 44/6, 44/7, 45/2, 45/3, 46/10, 46/11, 49/2.

Gmina Miejska Kościerzyna, obręb 02: 26/2, 13/1

Przedsięwzięcie realizowane będzie po granicy obszaru Natura 2000 „Bory Tucholskie”.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km należy do przedsięwzięć dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest obowiązkowe, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr poz. 71 z 2016 roku).

Zgodnie z art. 80 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko inwestycje realizowane w ramach dróg publicznych nie wymagają analizy zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W przedmiotowym postępowaniu wystąpiono pismem nr OS6220.12.2016.2.KL z dnia 9-06-2016 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko..

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie opinią nr SE.ZNS-80/4911/101/IS/16 z dnia 21-06-2016 roku stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO-4240.347.2016.AJM.3 z 9-08-2016 roku umorzył postępowanie jako bezprzedmiotowe.

W uzasadnieniu wskazano, że elementem drogi jest ścieżka/droga rowerowa, jednak sama ścieżka/droga rowerowa nie jest drogą w rozumieniu powyższej ustawy (z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), gdyż jest przeznaczona do prowadzenia tylko ruchu rowerowego. Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku decyzję środowiskową trzeba wydać dla budowy drogi, której elementem jest ścieżka rowerowa, jednak sama droga rowerowa, z uwagi na brak kwalifikacji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nie wydał opinii w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wydaje postanowienie stwierdzające obowiązek lub odstąpienie od oceny oddziaływania na środowisko a następnie decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po uzyskaniu opinii właściwych organów.

Tak więc wobec braku opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska niemożliwe jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

**W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.**

**Od niniejszej decyzji służy możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30 w terminie 14 dni od otrzymania decyzji za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.**

Otrzymują:

1. Gmina Kościerzyna
2. Gmina Miejska Kościerzyna
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich
5. strony postępowania poprzez obwieszczenie
6. a/a

*Zap. Wójta*  
*Krzysztof Lisakowski*  
mgr inż. Krzysztof Lisakowski  
inspektor ds. ochrony środowiska i rolnictwa

*decyzja stała się ostateczna  
z dnia 16 września 2016 r.*

URZĄD GMINY  
KOŚCIERZYNA  
83-400 Kościerzyna, ul. Strzelińska 9

INSPEKTOR  
d/s ochrony środowiska i rolnictwa  
*Krzysztof Lisakowski*  
mgr inż. Krzysztof Lisakowski

Decyzja Wójta Gminy Kościerzyna nr OS6220.12.2016.11.KL

Strona 4



## 4. Uzgodnienia i Opinie



### ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



WZPD.4470.419.2020.DK

L.dz. 1/214

Gdańsk, dnia 8 lipca 2020 r.

POLECONY

**Urząd Gminy Kościerzyna  
ul. Strzelecka 9  
83-400 Kościerzyna**

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak oświadcza, że:

#### § 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 214 **Projekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214. Budowa ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Kościerzyna Sarnowy** (branża drogowa).

**Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷16).**

Investor: Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna.

#### § 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 214 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

#### § 3

przekazuje Inwestorowi przedmiot użyczenia, tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 214 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Stronę umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach, ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy, tel. (58) 681 03 21.

**Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.**

#### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach,
3. aa.

**DYREKTOR**  
*Stach*  
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

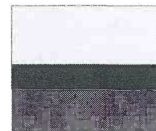
Sprawy prowadzi:  
Dorlena Krzywicka-Kulik  
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego  
tel. 58 32 64 950

Administracja danych  
Administratorem, czyli podmiotem decydującym w tym, które dane osobowe będą przetwarzane oraz w jakim celu, i jakim sposobem, jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, email: sekretariat@zdw.gdansk.pl  
Inspektor ochrony danych  
We wszystkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych, proszę Państwa proszę kontaktować się z naszym Inspektorem ochrony danych na adres mailowy: ioh@zdw.gdansk.pl  
Cel przetwarzania  
Celem przetwarzania Państwa danych osobowych jest nawiązanie kontaktu i załatwienie sprawy.  
Podstawa przetwarzania danych  
Państwa dane osobowe przetwarzamy na podstawie art. 6, ust. 1, lit. c) RGDO w związku z zapisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz innych przepisów prawa, na których opiera tę działalność administracyjną. Podanie danych wynikających z tych przepisów prawa jest obowiązkowe.  
Ochrona przetwarzania danych  
Państwa dane osobowe będą przetwarzane adekwatnie do kategorii archiwizacyjnej, do której zakwalifikowana została sprawa, chyba że przepisy przewidzą dłuższy okres przechowywania dla tych danych.  
Odbiorcy danych  
Odbiorcami Państwa danych osobowych są podmioty uprawnione do ujawniania im danych na mocy przepisów prawa. Są nimi również podmioty, które świadczą nam usługi (np. usługi informatyczne).  
Prawa osób  
Mając Państwo prawo do ochrony swoich danych osobowych, dostęp do nich, usunięcia ich kopii, sprostowania, prawo do umiarkowania danych lub ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl).



# URZĄD GMINY KOŚCIERZYNA

83-400 Kościerzyna, ul. Strzelecka 9  
tel. 58/686 59 80, fax 58/686 59 83  
e-mail: [ug@koscierzyna.pl](mailto:ug@koscierzyna.pl) [www.koscierzyna.pl](http://www.koscierzyna.pl)



WPPiN.681.25.2020.MK

Kościerzyna, dnia 27.07.2020 r.

***Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi Wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo - rowerowej”***

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.07.2020 r. (data wpływu do tut. urzędu 21.07.2020 r.) w sprawie wydania opinii dla realizacji przedsięwzięcia Rozbudowa drogi Wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo - rowerowej” informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

*Z poważaniem*

**WÓJT GMINY**  
**Kościerzyna**  
*Grzegorz Piechowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

URZĄD GMINY  
KOŚCIERZYNA

Wpł. - 10. 08. 2020 Wy

L.dz. 6205 Zał.

Podpis



**Uchwała Nr 108 /88/ 2020**  
**Zarządu Powiatu Kościerskiego**  
**z dnia 3 sierpnia 2020 r.**

S. Malek  
12.08.2020

**w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej  
w postaci budowy ścieżki pieszo-rowerowej**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 920) w zw. z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 1474 ze zm.)

**Zarząd Powiatu**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Samowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*[Handwritten signature]*  
Gm

**Członkowie Zarządu:**


Czesław Cyra

  
.....

Grzegorz Czajkowski

  
.....

Piotr Gierszewski

  
.....

**Wicestarosta**



Piotr Laska

**Starosta**

\_\_\_\_\_

Alicja Żurawska

## Uzasadnienie

Wójt Gminy Kościerzyna zwrócił się o wydanie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”.

Zgodnie z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Zarząd Powiatu po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami postanowił pozytywnie zaopiniować przedmiotową inwestycję drogową.

Z przytoczonych wyżej względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przygotowała: Aleksandra Cyra	29.07.2020 r.
Zatwierdził: Wiesław Ulatowski	29.07.2020 r.



UCHWAŁA Nr 682/169/20  
Zarządu Województwa Pomorskiego  
z dnia 04 sierpnia 2020 roku

WAL  
6.10.2020

URZĄD GMINY KOŚCIERZYNA	
Wpł. 10. 08. 2020	Wysł.
Prz. 6.203	Zal.
Podpis	

S. Szadele  
12.08.2020

**w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 512), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”.

2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK  
Wiesław Byczkowski

## UZASADNIENIE

W dniu 21.07.2020 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek z dnia 21.07.2020 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku reprezentowanego przez Wójta Gminy Kościerzyna o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej*”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

**Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”.**

1. Ww. opinia dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214.
2. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:
  - rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 214;
  - budowę ciągu pieszo-rowerowego;
  - przebudowę skrzyżowań i zjazdów publicznych;
  - budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.
3. W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (*uchwała nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r., poz. 603*) droga wojewódzka nr 214 wskazana jest jako szczególnie ważna dla dostępności wewnętrznej województwa.
4. Dla drogi wojewódzkiej nr 214 przewiduje się realizację zadania ujętego w Wieloletniej Perspektywie Finansowej (Uchwała Nr 292/XXII/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 22.06.2020 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Pomorskiego) pn. „*Opracowanie i aktualizacja dokumentacji projektowej dla dróg wojewódzkich*”.
5. Niezależnie od niniejszej opinii projektowaną dokumentację należy uzgodnić:
  - z Marszałkiem Województwa Pomorskiego jako organem zarządzającym ruchem drogowym na podstawie art. 10 ust 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) w zakresie zatwierdzenia organizacji ruchu oraz uzyskać opinię o geometrii drogi w projekcie budowlanym na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 i pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784).
6. Zwraca się uwagę, że jednym z głównych celów opiniowanej inwestycji powinna być poprawa dostępności transportem rowerowym do węzła integracyjnego w Kościerzynie.





Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku

Zn. spr.: ZS.2215.2.39.2020.KR

Gdańsk, 18.08.2020 r.

**URZĄD GMINY  
KOŚCIERZYNA**

Wpł. 19. 08. 2020 Wyst.

L.dz. 6396 Zał. [signature]

Podpis [signature]

Pan Grzegorz Piechowski  
Wójt Gminy Kościerzyna  
Ul. Strzelecka 9  
83-400 Kościerzyna

Dotyczy: wydańa opinii do projektu „Rozbudowa drogi Wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363), odnosząc się do wniosku z dnia 21.07.2020 r. o wydanie opinii dla inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi Wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, wniosek **opiniuję pozytywnie**.

Jednocześnie zwracamy uwagę, aby nośność dla projektowanych zjazdów na grunty Lasów Państwowych oraz skrzyżowań z drogami leśnymi była dostosowana do obsługi pojazdów wysokotonażowych.

Z poważaniem  
DYREKTOR  
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych w Gdańsku

Paweł Januschewski  
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Kościerzyna;



RDLP w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk, www.gdansk.lasy.gov.pl  
tel. +48 58 32-12-200, fax. +48 58 30-21-125, e-mail: rdlp@gdansk.lasy.gov.pl

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

### **UZGODNIENIE NR 4848/BR/OTI/2020 z dnia: 2020-05-07**

Zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej

Opracowanie: Projekt budowlany

Miejscowość: Kościerzyna (gm. m. Kościerzyna)

Adres: Kościerzyna - Sarnowy

Projektant: Kazimierz Sarnowski, upr. nr: 4457/Gd/90

Inwestor: Pomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich Mostowa 11 80-778 Gdańsk

#### **Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 4848/BR/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 000037401, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
17. Pozostałą treść warunków uzgodnienia zawarto w załączniku/załącznikach.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Wojciech Czapiewski

**Osoba do kontaktu: Bartłomiej Sokolowski (bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl)**

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

4848/BR/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Waiłowa 41/43, 80-898 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl

**Szczegółowe uwagi i pozostałe warunki uzgodnienia w zakresie gazociągu w/c:**

1. Projektowana droga wojewódzka nr 214 krzyżuje się z gazociągiem w/c DN 200 relacji Nowa Karczma – Kościerzyna w km między km gazociągu 50,069 – 50,136, którego właścicielem i operatorem w miejscu skrzyżowania jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku.
2. Między istniejącym gazociągiem w/c, a projektowaną drogą należy zachować odległość pionową wynoszącą min. 1,2m (odległość od zewnętrznej ścianki rury ochronnej do powierzchni drogi).
3. Istniejący gazociąg został wybudowany w oparciu o przepisy obowiązujące przed 12 grudnia 2001 roku i w związku z tym mają dla niego zastosowania strefy kontrolowane (których linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu), wynikające z odległości podstawowych.
4. Wielkość powyższych stref i odległość została określona w załączniku nr 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 640/2013).
5. Dla powyższego gazociągu w/c obowiązuje strefa kontrolowana wynosząca 30m (po 15m w obie strony od jego osi).
6. **Gazociąg jest objęty ochroną katodową.**
7. Prace ziemne w strefie kontrolowanej gazociągu w/c określonej w pkt. 5 należy prowadzić z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności. W miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągiem należy wykonywać je ręcznie, tak aby w czasie prac ziemnych nie uszkodzić gazociągu ani jego izolacji.
8. Wszelkie uszkodzenia gazociągu, jego powłoki izolacyjnej, Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesioną przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992.
9. Rodzaj materiałów do napraw powłoki i innych elementów sieci gazowej, tryb odbioru napraw należy uzgodnić z przedstawicielem PSG sp. z o.o. odpowiedzialnym za ochronę przeciwkorozyjną (Sekcja Ochrony Przewodowej i Gazociągów, tel. 58 325 82 40, kom. 609 991 517).
10. W strefie, o której jest mowa w pkt. 5 nie należy urządzać składowisk materiałów oraz organizować postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego.

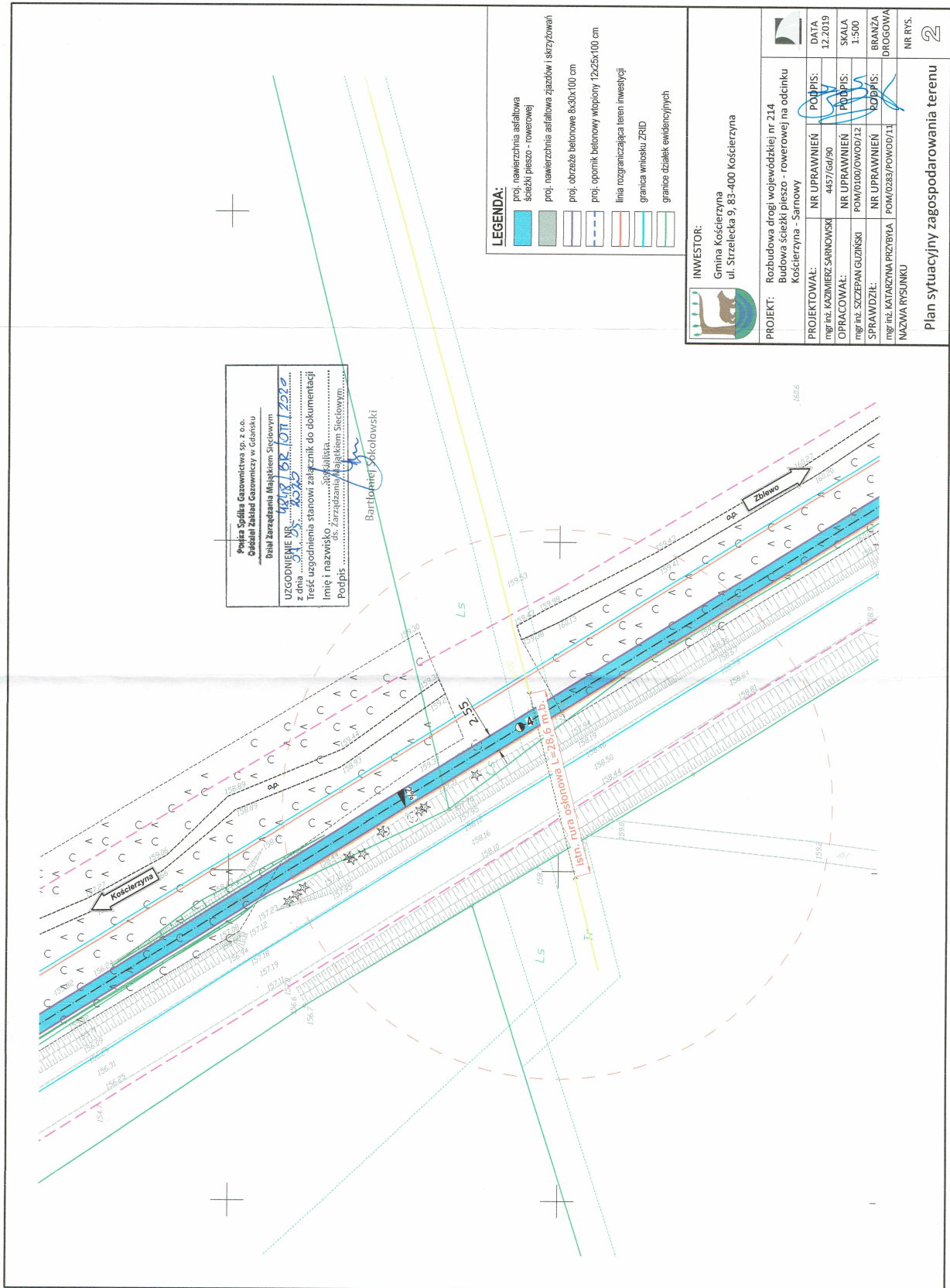
KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Mieniem Sieciowym

Wojciech Czapiewski

07.05.2020 r .....

Sporządził:  
Bartłomiej Sokolowski  
tel. 58 326 36 26  
mail: [bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl](mailto:bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl)

Strona 1 z 1



# **TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”. Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214).

### **1.2. Inwestor**

Inwestorem zadania jest Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna. Zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie przy ulicy Strzeleckiej 9. Zarządcą Drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą przy ul. Mostowej 11A.

### **1.3. Jednostka projektowa**

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje Szczepan Guziński zam. ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr ZP.271.17.2019 z dnia 28 listopada 2019 roku pomiędzy Gminą Kościerzyna a Szczepanem Guzińskim.

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo – rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214). Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

## 1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy.

### Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

## 1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża opracowana w kwietniu 2020 r. przez przedsiębiorstwo d'EKO Dorota Żymierczykiewicz z siedzibą w Starej Kiszewie przy ul. Kościerskiej 33a,
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Inne opracowania projektowe:  
Materiały do zgłoszenia robót polegających na: Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 214 przez wykonanie wyrównania oraz nakładki z betonu asfaltowego na odcinku od węzła drogowego w Kościerzynie do miejscowości Sarnowy, opracowane w październiku 2019 r.
- Programy: AutoCad,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać



drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Formy zagospodarowania terenu**

Droga wojewódzka nr 214 klasy technicznej G relacji Łeba – Warlubie na odcinku Kościerzyna – Sarnowy przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie miasta Kościerzyny z miejscowością Sarnowy położonym na południe od miasta. Droga przebiega przez obszar powiatu kościerskiego, na terenie gminy Kościerzyna – Gmina Wiejska. Niemal cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny leśne. Teren zróżnicowany wysokościowo, rzędne istniejące wahają się w przedziale od 152,82 m n.p.m. do 162,62 m n.p.m.

### **2.2. Warunki geologiczne**

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w arkuszu nr 88 (Kościerzyna) Szczegółowej mapy geologicznej Polski. Obszar ten charakteryzuje się bogatą, urozmaiconą rzeźbą terenu, którą tworzy wysoczyzna polodowcowa, porozcinana głębokimi rynnami polodowcowymi o przebiegu północny-wschód - południowy zachód. Obok rynien polodowcowych istotnym elementem w układzie krążenia wód podziemnych mają pokrywy sandrowe. Występują one w północno - zachodniej i wschodniej części obszaru.

Czwartorzęd reprezentowany jest przez osady glacialne i wodnolodowcowe zlodowaceń południowopolskiego, środkowopolskiego i północnopolskiego oraz holocen. Miąższość utworów jest bardzo zróżnicowana, od 60 - 80 m w strefie wypiętrzeń trzeciorzędu do ponad 250 m.

W obrębie piętra czwartorzędowego wydzielono dwa zasadnicze poziomy wodonośne: górny i dolny. Poziom górny - tworzą osady piaszczysto-żwirowe zlodowacenia północno - polskiego. Występuje nieregularnie. Brak poziomu stwierdzono w południowo - wschodniej części obszaru objętego opracowaniem.

W części północno-zachodniej i wschodniej poziom ten często związany jest z występującymi tu polami sandrowymi.

Poziom dolny - zbudowany jest z wodnolodowcowych osadów zlodowacenia środkowo - polskiego i lokalnie południowo - polskiego. Występuje powszechnie na całym obszarze. Poziomy w wyniku bezpośredniego kontaktu w obrębie dolin i rynien lodowcowych, bądź przesączania przez słabo przepuszczalne osady czwartorzędu, tworzą jeden system wodonośny charakteryzujący się wspólnym zasilaniem, kierunkiem przepływu i drenażem. Zasilanie odbywa się głównie z infiltracji opadów, w ograniczonym stopniu z dopływu wód powierzchniowych.

W przypadku badanych otworów stwierdzono występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych.

W związku z pkt. 8 opracowania oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zakwalifikowanie niniejszego obiektu budowlanego przebudowy i budowy drogi gminnej do I. kategorii geotechnicznej.

Pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, takich jak: a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;

Wykonane badania geotechniczne pozwoliły na rozpoznanie podłoża gruntowego pod planowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

W miejscu wykonania otworów kontrolnych:

- gruntów organicznych nie stwierdzono.
- woda gruntowa ani sączenia nie wystąpiły. Należy pamiętać, że stwierdzony charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach nasilonych opadów atmosferycznych.

Wykonane otwory geotechniczne dają punktowe rozpoznanie podłoża projektowanej inwestycji i dopuszcza się występowanie innych, niż stwierdzone na etapie badań, gruntów w podłożu.

W strefie posadowienia planowanej inwestycji liniowej znajdują się zarówno piaski średnie oraz grube warstwy, zagęszczone i średnio zagęszczone. Osady te należą do gruntów niewysadzinowych i zalicza się je przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych do grupy nośności G1. Są to grunty nośne o dobrych do bardzo dobrych parametrach wytrzymałościowych.

### **2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami**

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

### **2.4. Tereny zamknięte**

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 214 nie występują tereny zamknięte.

### **2.5. Ujęcia wody**

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi wojewódzkiej nr 214 nie występują ujęcia wód pitnych.

### **2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na projektowanym odcinku drogi występuje biegnąca w poprzek drogi sieć gazowa wysokiego ciśnienia w km 0+402,70. Sieć jest ułożona w rurze osłonowej pod całą szerokością drogi oraz projektowaną ścieżką pieszo – rowerową.

Na projektowanym odcinku po drugiej stronie jezdni, zlokalizowana jest linia słupowa teletechniczna posiadająca rezerwę pod ułożenie światłowodu w ramach cyfryzacji przedmiotowego terenu.

### **2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej**

W przeważającej części obszaru projektowanej inwestycji istniejąca zielen ma charakter zwartych kompleksów leśnych, wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu. Istniejące zadrzewienia i zakrzewienia występują także wzdłuż drogi. Dominującymi gatunkami są: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, buk zwyczajny, dąb bezszypułkowy, klon jawor, klon pospolity, lipa drobnolistna, robinia akacjowa.

## 2.8. Charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej nr 214

Droga wojewódzka nr 214 na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o nieznacznej zmienności szerokości jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5.9 m do 6.4 m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. W obrębie Leśnictwa Wierzysko po stronie prawej drogi zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Po stronie lewej w miejscu gdzie projektuje się ścieżkę pieszo – rowerową zlokalizowany jest wyłącznie wiata przystankowa. Droga nie jest oświetlona. Chodników wzdłuż drogi nie ma. Niemal na całym projektowanym odcinku drogi po obu stronach występują rowy drogowe. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa.

Większość skrzyżowań na omawianym odcinku to skrzyżowania zwykłe.

Szerokość istniejącego pasa drogi wojewódzkiej wynosi od 15 do ponad 20 metrów.

## 2.9. Ruch drogowy

Droga wojewódzka nr 214 prowadzi głównie ruch lokalny ale ze znacznym udziałem tranzytu. Tranzyt ma głównie charakter przejazdów pomiędzy miastami Kościerzyną a Starogardem Gdańskim oraz Autostradą A1. Istotną składową tranzytu są także podróże pomiędzy aglomeracją Trójmiejską a południową częścią Pojezierza Kaszubskiego i obszarem Borów Tucholskich. Ruch drogowy, zwłaszcza tranzytowy, wzrasta znacznie w okresie wakacyjnym. Jego natężenie jest największe w upalne weekendy. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu.

Wg generalnego pomiaru ruchu z roku 2015 średniodobowe natężenie ruchu na odcinku od Kościerzyny do Nowej Kiszewy wynosiło ok. 5160 pojazdów na dobę. Udział pojazdów ciężarowych na tym odcinku wynosił 10 %.

Tab. 1.

Numer punktu	Droga	Opis odcinka				GPR (poj./dobę)	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		M	O	D	C	CP	A	CR
		pocz.	koniec										
22411	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	5160	31	4526	304	103	160	36	0

### 2.9.1 Prognozowane warunki ruchu

Prognozy ruchu zostały wykonane z wykorzystaniem metody wskaźnikowej. Dla każdej drogi natężenie dla prognozowanych okresów (2020-2040) obliczone zostało jako iloczyn natężenia ruchu w roku bazowym 2015 oraz współczynników wzrostu ruchu dla kolejnych lat. Wskaźnik wzrostu ruchu przyjęto za opracowaniem „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych”. Dla województwa pomorskiego wskaźnik zmian ruchu na drogach krajowych nie będących drogami międzynarodowymi wynosi 1,08. Wskaźnik ten przyjęto dla wszystkich kategorii pojazdów do obliczenia prognozy ruchu na kolejne lata.

Tab. 2.

Rok	Droga	Opis odcinka				GPR (poj./dobę)	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		M	O	D	C	CP	A	CR
		pocz.	koniec										
2015	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	5160	31	4526	304	103	160	36	0
2020	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	5573	33	4888	328	111	173	39	1
2030	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	6019	36	5279	355	120	187	42	2
2040	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	6500	39	5701	383	130	202	45	3

## 2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są trzy skrzyżowania z innymi drogami publicznymi – gminnymi.

Tab. 3. Lokalizacja skrzyżowań z drogami publicznymi na projektowanym odcinku drogi:

L.p.	Nr drogi	km lokalny skrzyżowania/km DW 214
1	Droga gminna nr 187016G	0+630 (87+190)
2	Droga gminna nr 187137G	1+860 (88+420)
3	Droga gminna nr 187086G	2+099,58 (88+659,58)

Istniejące skrzyżowania to trój lub czterowlotowe skrzyżowania zwykłe. Na projektowanym odcinku drogi występują również zjazdy publiczne, które zostaną przebudowane w zakresie wynikającym z kształtu inwestycji.

## 2.11. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują żadne obiekty inżynierskie oraz przepusty.

## **2.12. Odwodnienie drogi**

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie poprzez układ rowów przydrożnych prowadzących wody z uwagi na korzystne warunki gruntowe bezpośrednio do gruntu.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Informacje ogólne**

Przebieg projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Projekt przewiduje wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę ścieżki pieszo – rowerowej na całej długości. Przebudowane zostanie skrzyżowanie w km lokalnym 1+860,00 po stronie lewej poprzez wymianę nawierzchni oraz korektę szerokości jezdni i łuków poziomych.

### **3.2. Ciąg pieszo - rowerowy**

Na całej długości projektowanego odcinka drogi po lewej stronie korpusu drogowego zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy szer. 2,55 m o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku początkowym ciąg pieszo – rowerowy przylegać będzie do korony drogi i zostanie połączony z ciągiem pieszo – rowerowym zaprojektowanym na terenie Gminy Miasto Kościerzyna który jest opracowany na zlecenie Urzędu Miasta Kościerzyna. Sytuacyjnie i wysokościowo projekty zostały uzgodnione i powiązane. Po pokonaniu odcinka przejściowego na długości około 80,0 m.b. ciąg pieszo – rowerowy przebiegać będzie w całości poza koroną drogi 214.

### **3.3. Skrzyżowania**

Przebudowane zostanie skrzyżowanie z drogą gminną 187137G do miejscowości Mały Podleś, w km lokalnym 1+860,00 po stronie lewej. Droga gminna klasy D. Zakres przebudowy dotyczy wymiany nawierzchni oraz korektę szerokości jezdni i łuków poziomych oraz wykonanie poboczy.

### **3.4. Zjazdy**

Przebudowane zostaną wszystkie zjazdy występujące na odcinku DW 214 po stronie lewej. Wszystkie zjazdy zostały zakwalifikowane jako zjazdy publiczne i

służą one w większości do obsługi przyległych terenów leśnych. Parametry techniczne zjazdów pokazano w części rysunkowej.

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej nie ulega zmianie. Wody deszczowe z nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego będą spływały za pośrednictwem pobocza i skarp do zlokalizowanego w pasie drogowym rowu przydrożnego.

### 3.6. Gospodarka zielenią

Głównymi typami siedliskowymi sąsiadującymi z drogą wojewódzką nr 214 na odcinku na którym planowana jest jej rozbudowa są:

**Las mieszany świeży (LMśw)** - zajmuje siedliska średnio żyzne, świeże. Występuje na glebach brunatnych wyługowanych lub kwaśnych, glebach płowych właściwych lub bielcowanych, niekiedy glebach bielcowych skrytobielcowych, bielcowych właściwych lub glebach rdzawych, przeważnie z próchnicą typową. Gleby te wytworzone są z piasków i żwirów akumulacji lodowcowej, zalegających niekiedy na glinach zwałowych, z piasków akumulacji wodnolodowcowej, przymorenowych, z piasków akumulacji wodnolodowcowej z przewagą materiału lokalnego z piasków nieokreślonej genezy oraz lessów. Są to piaski luźne do gliniastych, warstwowane wkładkami gliniastymi, niekiedy na podłożu glin, piaski gliniaste, pylaste na utworach pyłowych zwykłych. Charakterystyczną cechą tych gleb jest także występowanie próchnicy nadkładowej typu moder.

Gatunki runa typowe różnicujące LMśw od BM:

- *Hepatica nobilis* - przylaszczka pospolita,
- *Stellaria holostea* - gwiazdnica wielokwiatowa,
- *Carex digitata* - turzyca palczasta,
- *Ajuga reptans* - dąbrówka rozłogowa,
- *Melica nutans* - perłówka zwista,
- *Mucelis muralis* - sałatnik leśny,
- *Poa nemoralis* - wiechlina gajowa,
- *Hieracium murorum* - jastrzębiec leśny,
- *Catharinea undulata* - żurawiec falistolistny,
- *Moehringia trinervia* - możylinek trójnerowowy,
- oraz *Oxalis acetosella* - szczawik zajęczy,
- *Serratula tinctoria* - sierpik balwierski (j.w.),
- *Melampyrum nemorosum* - pszeniec gajowy (j.w.),
- *Betonica officinalis* - bukwica zwyczajna (j.w.).

Gatunki częste:

- *Majanthemum bifolium* - konwalijka dwulistna,
- *Luzula pilosa* - kosmatka owłosiona,
- *Calamagrostis arundinacea* - trzcinnik leśny,

- *Pteridium aquilinum* - orlica pospolita,
- *Dryopteris spinulosa* - narecznica krótkoostna,
- *Polytrichum attenuatum* - płonnik strojny,
- *Robus saxatilis* - malina kamionka,
- *Fragaria vesca* - poziomka pospolita,
- *Trentalis europaea* - siódmaczek leśny,
- *Carex pilulifera* - turzyca pigułkowata,
- *Oxalis acetosella* - szczawik zajęczy,
- oraz *Deschampsia flexuosa* - śmiełek pogięty.

**Tabela** Szacunkowe ilości, gatunki i wiek drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z terenów leśnych:

Działka nr/gatunek drzew	ilość /szt.	wiek drzew/lat/	czy stwierdzono dziuple	czy stwierdzono gniazda	czy stwierdzono grzyby/porosty objęte ochroną gat.
<b>472/6</b>					
sosna pospolita	8	120	nie	nie	nie
lipa drobnolistna	12	80	nie	nie	nie
sosna pospolita	18	110	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	15	60	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	17	30	nie	nie	nie
buk pospolity	15	60	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	17	60	nie	nie	nie
buk pospolity	22	80	nie	nie	nie
klon pospolity	8	25	nie	nie	nie
lipa drobnolistna	12	25	nie	nie	nie
robinia akacjowa	5	25	nie	nie	nie
<b>472/7</b>					
sosna pospolita	4	120	nie	nie	nie
robinia akacjowa	2	25	nie	nie	nie
klon pospolity	21	45	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	25	30	nie	nie	nie
klon jawor	12	25	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	14	45	nie	nie	nie
buk zwyczajny	16	45	nie	nie	nie
lipa drobnolistna	4	40	nie	nie	nie
<b>480/2</b>					



sosna pospolita	21	135	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	12	50	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	16	70	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	15	40	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	16	70	nie	nie	nie
klon pospolity	54	50	nie	nie	nie
klon pospolity	29	25	nie	nie	nie
buk zwyczajny	9	70	nie	nie	nie
jesion wyniosły	1	40	nie	nie	nie
klon jawor	3	45	nie	nie	nie
grab pospolity	1	40	nie	nie	nie
<b>479/4</b>					
sosna pospolita	29	105	nie	nie	nie
klon pospolity	26	70	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	12	50	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	5	70	nie	nie	nie
buk zwyczajny	22	14	nie	nie	nie
<b>487/2</b>					
sosna pospolita	4	95	nie	nie	nie
klon jawor	4	70	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	2	70	nie	nie	nie
buk zwyczajny	1	95	nie	nie	nie
świerk pospolity	1	50	nie	nie	nie
<b>486/3</b>					
sosna pospolita	33	95	nie	nie	nie
klon jawor	15	70	nie	nie	nie
buk zwyczajny	14	95	nie	nie	nie
sosna pospolita	46	135	nie	nie	nie
świerk pospolity	5	50	nie	nie	nie
buk zwyczajny	19	35	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	34	70	nie	nie	nie
klon pospolity	31	50	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	7	50	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	10	70	nie	nie	nie

dąb szypułkowy	23	50	nie	nie	nie
<b>486/2</b>					
sosna pospolita	31	75	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	11	75	nie	nie	nie
klon pospolity	25	50	nie	nie	nie
buk zwyczajny	10	50	nie	nie	nie
klon jawor	34	50	nie	nie	nie
świerk pospolity	3	25	nie	nie	nie
dąb bezszypułkowy	17	35	nie	nie	nie
<b>485/4</b>					
sosna zwyczajna	13	105	nie	nie	nie
klon jawor	37	35	nie	nie	nie
świerk pospolity	2	60	nie	nie	nie
klon pospolity	8	45	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	62	40	nie	nie	nie
dąb bezszypułkowy	5	37	nie	nie	nie

Łącznie w różnej grupie wiekowej planowane jest usunięcie **ok. 1025 drzew** z gatunku sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, buk zwyczajny, dąb bezszypułkowy, klon jawor, klon pospolity, lipa drobnolistna, robinia akacjowa.

Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów/grzybów objętych ochroną gatunkową.

**Tabela** Szacunkowe ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z pasa drogowego DW 214:

Działka nr	obręb ewidencyjny	gatunek drzewa	sztuk	obwody pnia mierzonego na wysokości 130 cm
<b>500</b>	<b>Rybaki</b>	lipa drobnolistna	8	72, (72,68), 40, 42, 45, 51, 50
		sosna zwyczajna	16	86, 120, 58, 81, 121, 129, 78, 81, 118, 98, 81, 78, 114, 58, 124, 42
		dąb bezszypułkowy	4	58, 86, 80, 40
		klon pospolity	3	42, 28, 26
		buk zwyczajny	2	42,48
<b>479/1</b>	<b>Rybaki</b>	klon jawor	2	58, 42
		klon pospolity	24	52, 56, 26, 18, 42, 28, 41, 62, 61, 58, 58, 42, 45, 38, 49, 31, 38, 36, 16, 38, 36, 68, 72, 81
		sosna zwyczajna	2	72, 40

		buk zwyczajny	4	48, 62, 38, 32
		brzoza brodawkowata	1	32
<b>487/1</b>	<b>Rybaki</b>	brzoza brodawkowata	2	78, 52
		klon pospolity	1	61
<b>486/1</b>	<b>Rybaki</b>	dąb bezszypułkowy	6	68, 28, 42, 68, 28, 42
		klon pospolity	18	72, 82, 62, 40, 60, 51, 16, 58, 74, 78, 68, 72, 82, 78, 68, 42, 38, 52
		sosna zwyczajna	9	64, 98, 126, 62, 101, 126, 130, 98, 58
		buk zwyczajny	8	28, 42, 18, 19, 64, 72, 26, 24
		klon jawor	5	68, 72, 74, 78, 74
		brzoza brodawkowata	4	38, 42, 89, 52

Na ww. drzewach nie stwierdzono obecności gniazd, dziupli ani grzybów czy porostów objętych ochroną gatunkową.

Usunięcie drzew zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków w zależności od gatunku, zapewniając zachowanie potencjalnych populacji ptaków na danym terenie.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do usuwania drzew należy przeprowadzić dodatkową ekspertyzę (obserwację) w celu stwierdzenia czy planowane do usunięcia drzewa nie zostały zasiedlone przez zwierzęta.

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzewa przez zwierzęta (np. wiewiórki, ptaki) bądź gatunki chronione należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstąpienie od zakazów określonych w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55).

Projekt nie przewiduje nasadzenie drzew i krzewów na projektowanym odcinku drogi.

## **4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGOŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

### **4.1. Oddziaływanie akustyczne**

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych z ochroną akustyczną. Po wybudowaniu ścieżki pieszo – rowerowej emisja hałasu nie zmieni się.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna została kompleksowo wyremontowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Dzięki remontowi nawierzchni drogi zostaną w istotny sposób poprawione warunki klimatu akustycznego.

## **4.2. Zanieczyszczenie powietrza**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu poprzez oddzielenie ruchu pieszo – rowerowego i kołowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

## **4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe**

Na całym odcinku drogi zlokalizowany jest ciągły system rowów drogowych. Odprowadzanie wód deszczowych do odbiorników za pośrednictwem rowów odwadniających, biegnących równolegle do drogi, nie stanowi żadnego zagrożenia dla stanu wód powierzchniowych, gdyż darń wyścielająca rowy zatrzymuje około 40 ÷ 90% zanieczyszczeń mechanicznych (głównie zawiesiny i piaski).

## **4.4. Wpływ na florę i faunę**

Ze względu przebieg drogi po istniejącym pasie drogowym jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie terenu stanowiącego głównie tereny leśne jest wymuszone koniecznością poprowadzenia ścieżki pieszo – rowerowej. Przy projektowaniu elementów odwodnienia powierzchniowego ograniczono do niezbędnego minimum zajmowanie przez pas drogowy dodatkowych terenów. Również wycinka istniejącego drzewostanu ograniczona została do niezbędnego minimum.

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU**

- Powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej: ok. 5 345 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia projektowanych zjazdów i skrzyżowań: ok. 450 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia łączna projektowanych skarp i zieleni: ok. 4 200 m<sup>2</sup>

## **6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w

zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

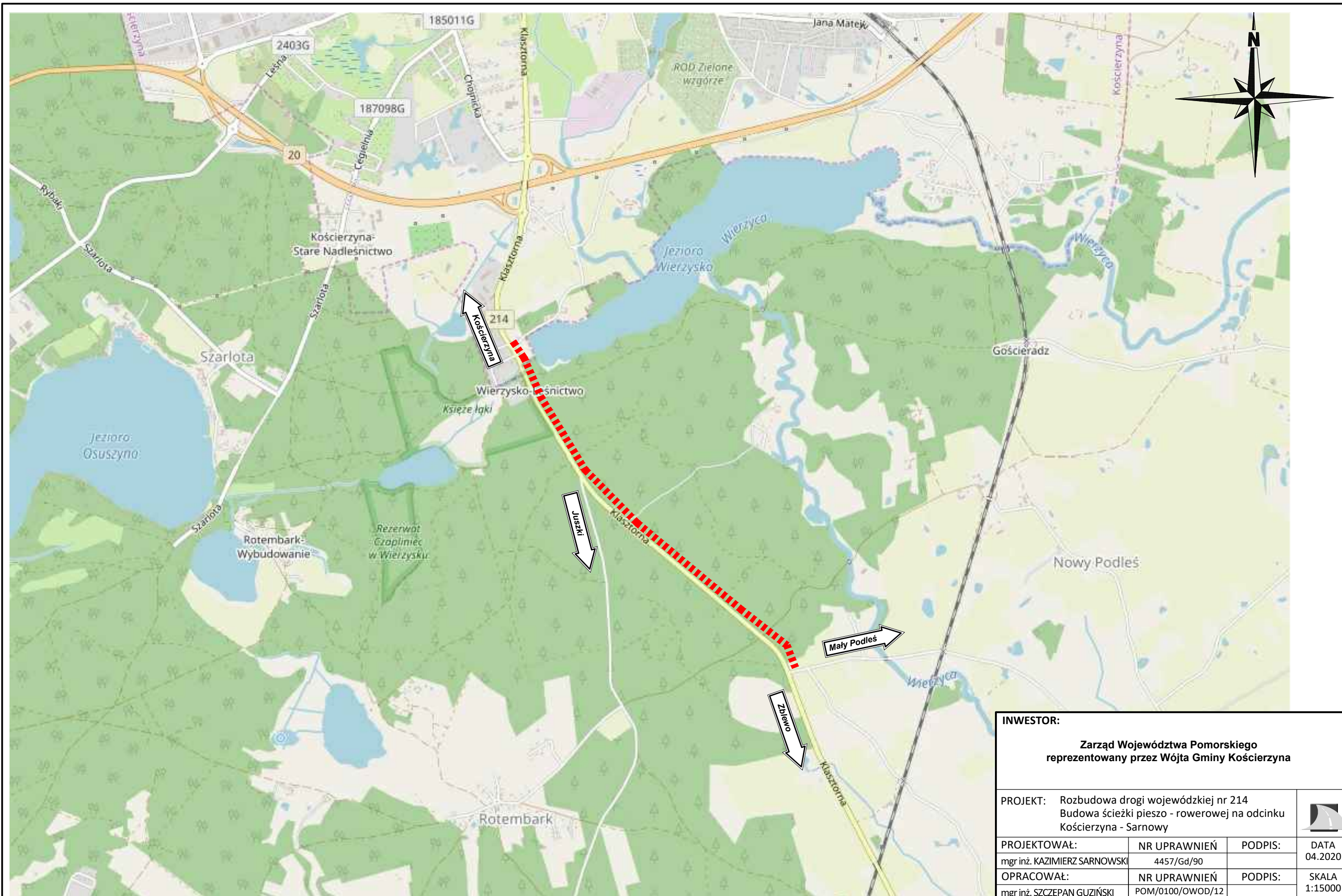
Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) – w przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej §77, 113 ust. 5 i 7, 46 ust.1
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) – Art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) - w przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy Art. 35, art. 38, art. 39, art. 43.
4. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474) - Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) - §2 i §3
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) - § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd / 90

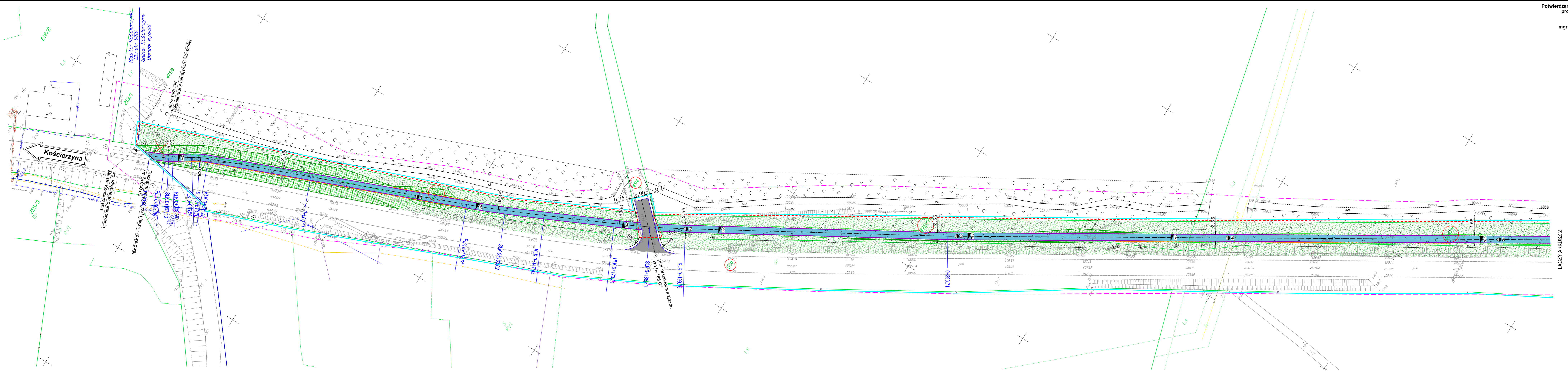
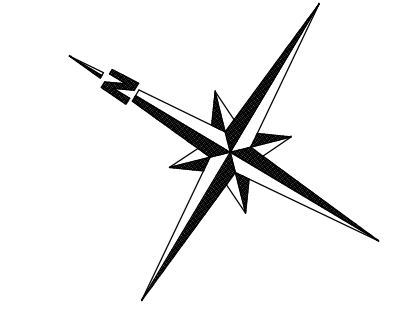
## CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



<b>INWESTOR:</b>			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
<b>PROJEKT:</b>			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszko - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>DATA</b>
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>SKALA</b>
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:15000
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>BRANŻA</b>
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
<b>NAZWA RYSUNKU</b>			<b>NR RYS.</b>
Plan Ornietycyjny			Z1

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. 4457/Gd/90



**LEGENDA:**

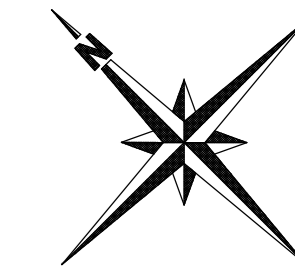
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
- proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
- istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- proj. poręcz U-11a
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica podziału nieruchomości
- granica terenu objętego wnioskiem ZRID
- granice działek ewidencyjnych

ŁĄCZY ARKUSZ 2

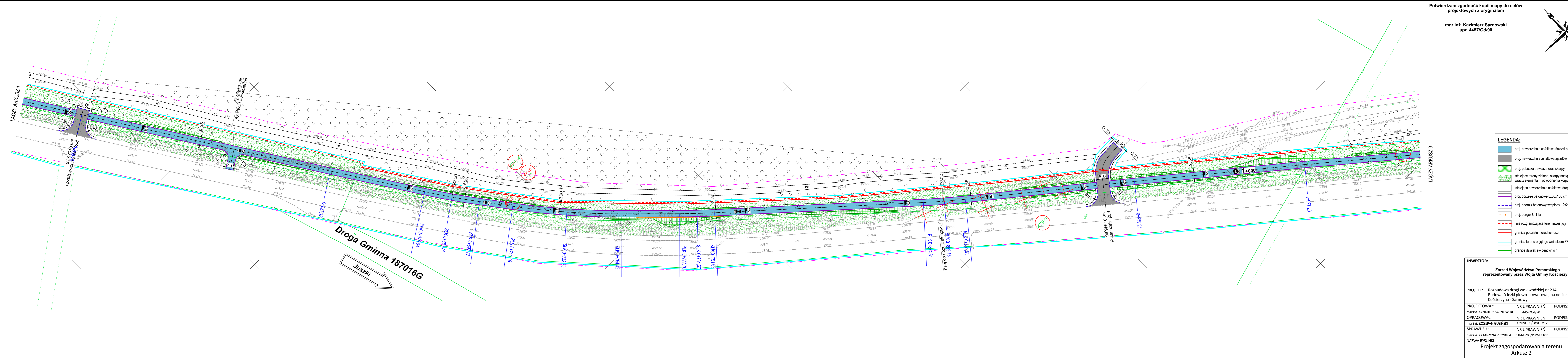
<b>INWESTOR:</b>																																							
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4">PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%;">PROJEKTOWAŁ:</td> <td style="width: 25%;">NR UPRAWNIENIĘ</td> <td style="width: 25%;">PODPIS:</td> <td style="width: 25%;">DATA</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI</td> <td>4457/Gd/90</td> <td></td> <td>04.2020</td> </tr> <tr> <td>OPRACOWAŁ:</td> <td>NR UPRAWNIENIĘ</td> <td>PODPIS:</td> <td>SKALA</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI</td> <td>POM/0100/OWOD/12</td> <td></td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>SPRAWDZIŁ:</td> <td>NR UPRAWNIENIĘ</td> <td>PODPIS:</td> <td>BRANŻA</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA</td> <td>POM/0283/POWOD/11</td> <td></td> <td>DRÓGOWA</td> </tr> <tr> <td colspan="3">NAZWA RYSUNKU</td> <td>NR RYS.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 1</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>				PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy				PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS:	DATA	mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020	OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS:	SKALA	mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500	SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS:	BRANŻA	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DRÓGOWA	NAZWA RYSUNKU			NR RYS.	Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 1			
PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy																																							
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS:	DATA																																				
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020																																				
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS:	SKALA																																				
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500																																				
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS:	BRANŻA																																				
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DRÓGOWA																																				
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.																																				
Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 1																																							



Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem



mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. 4457/Gd/90



**LEGENDA:**

- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
- proj. pobocza trawiaste oraz skarp
- istniejące tereny zielone, skarp nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- proj. poręcz U-11a
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica podziału nieruchomości
- granica terenu objętego wnioskiem ZRID
- granice działek ewidencyjnych

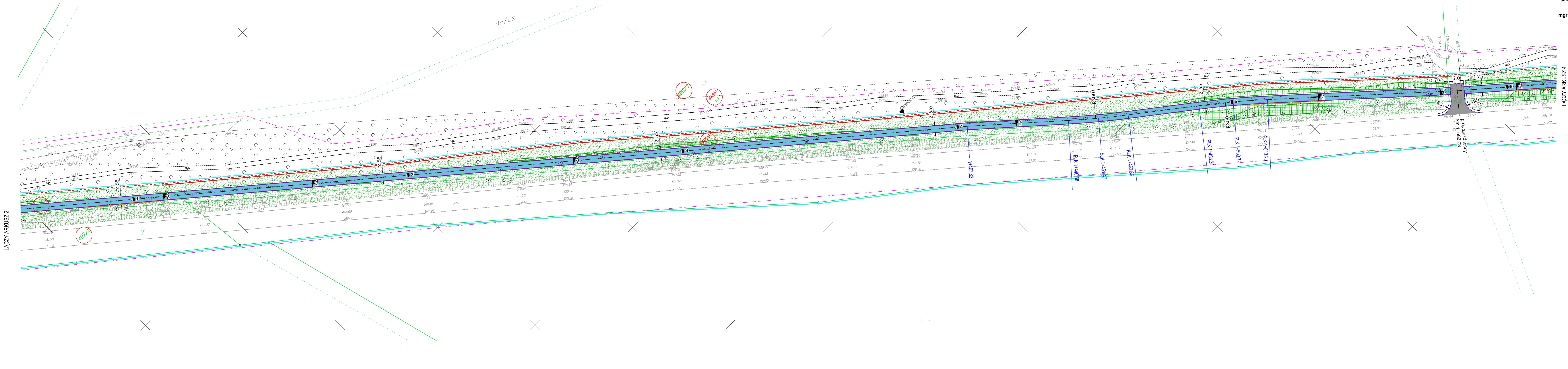
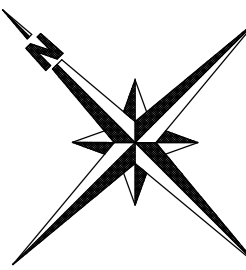
**INWESTOR:**  
Zarząd Województwa Pomorskiego  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

**PROJEKT:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214  
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku  
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI 4457/Gd/90	PODPIS:	DATA 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	SKALA 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENI POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 2			NR RYS. Z3

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. 4457/Gd/90



ŁĄCZY ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 4

**LEGENDA:**

- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
- proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
- istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- proj. poręcz U-11a
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica podziału nieruchomości
- granica terenu objętego wnioskiem ZRID
- granice działek ewidencyjnych

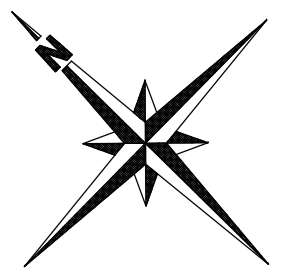
**INWESTOR:**

**Zarząd Województwa Pomorskiego**  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

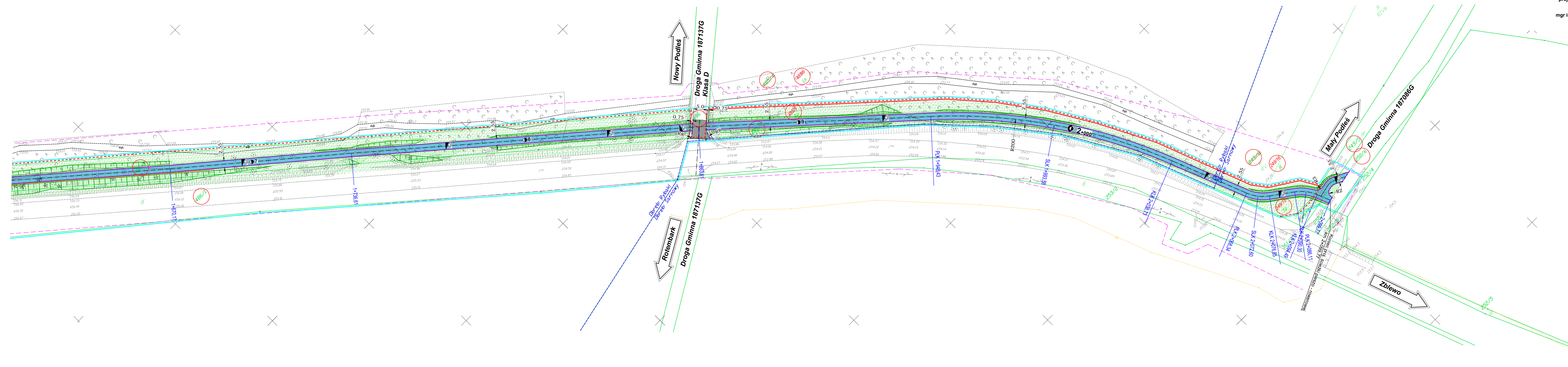
PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 3			<b>Z4</b>

Potwierdam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. 4457/Gd/90



ŁĄCZY ARKUSZ 3



**LEGENDA:**

- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
- proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
- istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- proj. poręcz U-11a
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica podziału nieruchomości
- granica terenu objętego wnioskiem ZRID
- granice działek ewidencyjnych

**INWESTOR:**  
Zarząd Województwa Pomorskiego  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

**PROJEKT:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214  
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku  
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENIĘ 4457/Gd/90	PODPIS:	DATA 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIĘ POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	SKALA 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENIĘ POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	BRANŻA DROGOWA

NAZWA RYSUNKU  
Projekt zagospodarowania terenu  
Arkusz 4

NR RYS.  
25



# PROJEKT BUDOWLANY

## 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0024 Rybaki dz. nr 500, 472/6, 494, 472/7, 480/2, 479/4, 479/1, 487/1, 487/2, 486/3, 486/2, 486/1, 496, 485/4, 485/1 Obręb 0025 Sarnowy dz. nr 249/6, 249/5, 250/6
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna
<b>PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA</b>	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90
<b>OPRACOWAŁ, BRANŻA DROGOWA</b>	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0100/OWOD/12
<b>SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA</b>	mgr inż. Katarzyna Przybyła upr. nr: POM/0283/PWOD/11
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	IV, XXV
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Spis treści Opis techniczny Część rysunkowa

Kościerzyna kwiecień 2020 r.

**Egz. 1**

# **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY DROGI

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”. Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214).

Inwestorem zadania oraz zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie przy ulicy Strzeleckiej 9. Zarządcą Drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą przy ul. Mostowej 11A.

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje Szczepan Guziński zam. ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo – rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214). Zamierzenie zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy.

### **Zakres robót objętych projektem obejmuje:**

- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

## **2. Parametry techniczne i przeznaczenie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry ciągu pieszo - rowerowego:

- długość projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej 2 099,77 m.b.
- szerokość ścieżki pieszo – rowerowej 2,55 m.b.
- spadek poprzeczny 2%
- spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym
- szerokość zjazdów 5,00 m.b. zgodnie z częścią rysunkową
- pochylenie skarp 1:1,5

## **3. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

Wykonane badania geotechniczne pozwoliły na rozpoznanie podłoża gruntowego pod planowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

W miejscu wykonania otworów kontrolnych:

- gruntów organicznych nie stwierdzono.
- woda gruntowa ani sączenia nie wystąpiły.

W strefie posadowienia planowanej inwestycji liniowej znajdują się zarówno piaski średnie oraz grube warstwy, zagęszczone i średnio zagęszczone. Osady te należą do gruntów niewysadzinowych i zalicza się je przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych do grupy nośności G1. Są to grunty nośne o dobrych do bardzo dobrych parametrach wytrzymałościowych.

W przypadku badanych otworów stwierdzono występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Uwzględniając charakter planowanego obiektu budowlanego oraz warunki gruntowo-wodne proponuje się zakwalifikowanie obiektu do I. kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania warstwy gruntu, w miejscu prowadzonych prac określono wg PN – 81/B-03020 i wynosi ona dla II strefy klimatycznej 1.0 m.

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu pieszych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni **zjazdów**:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>
- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C<sub>1,5/2</sub>

Obramowanie ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej z betonu C-12/15.

Obramowanie zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 2 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Podbudową przewidzianą do wykonania poszerzeń oraz nawierzchni chodników i zjazdów jest podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>.



Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Pozostałe tereny (w tym skarpy nasypów i wykopów) po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

## **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne mają charakter powierzchniowy. Po zdjęciu humusu nie wykonuje się znaczących prac ziemnych. Regulacji podlegają skarpy oraz rów drogowy. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy prawie na całej długości biegnie po terenie bądź w niewielkim wykopie oraz na nasypie. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być  $\geq 0,97$ . Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dowieść do wymaganej wartości ls.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

## **6. Urządzenia obce**

Na projektowanym odcinku drogi występuje wyłącznie biegnąca w poprzek drogi sieć gazowa wysokiego ciśnienia w km 0+402,70. Sieć jest ułożona w rurze osłonowej pod całą szerokością drogi oraz projektowaną ścieżką pieszo – rowerową.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanego ciągu pieszo - rowerowego odbywać się będzie poprzez istniejące rowy drogowe trawiaste chłonno – odparowujące.

## **8. Balustrady i wygradzenia**

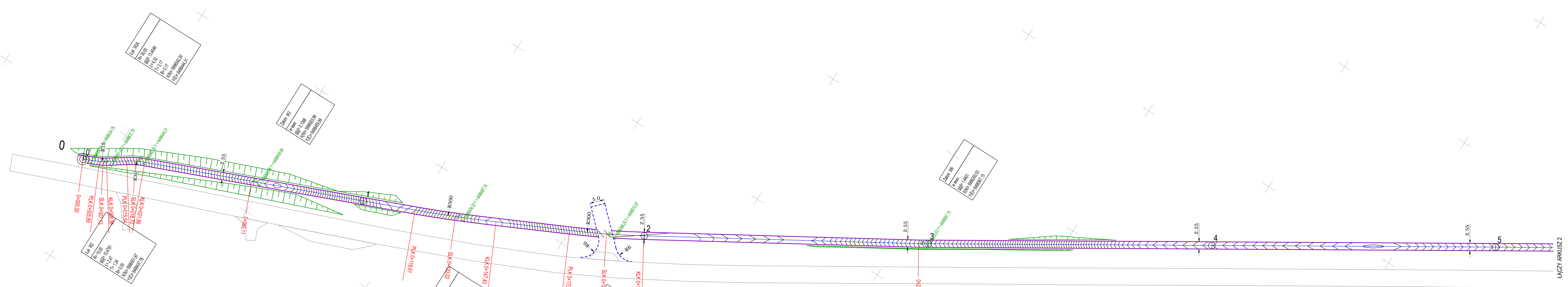
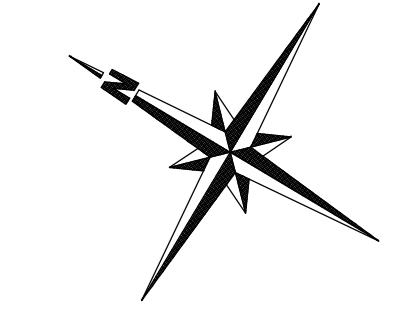
W zakresie objętym niniejszym opracowaniem zaprojektowano balustrady wygradzeniowe U-11A. Zostały one zaprojektowane w miejscach gdzie projektowany ciąg pieszo – rowerowy jest zlokalizowany na wysokich nasypach. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

## **9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd / 90

# CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



**LEGENDA:**

- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214

**INWESTOR:**  
Zarząd Województwa Pomorskiego  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

**PROJEKT:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214  
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku  
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90	[Signature]	04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	[Signature]	1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11	[Signature]	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Plan sytuacyjny i warstwowy - Arkusz 1			1

Łuk 1/21  
R=300  
BQI=1,4046  
L=0,32  
T=3,17  
B=0,17  
X(N)=588524,30  
Y(E)=488444,31

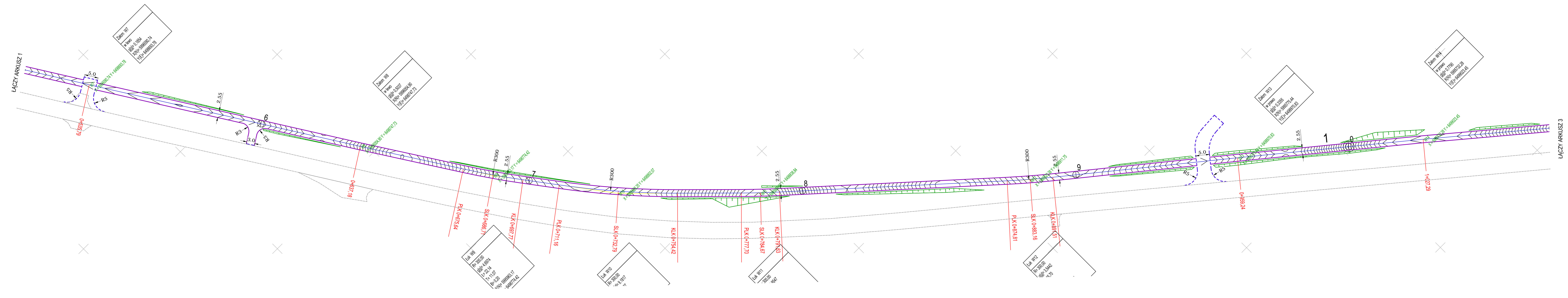
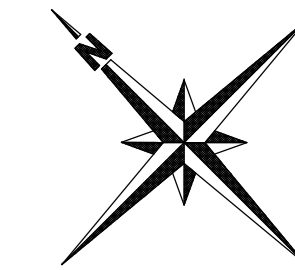
Łuk 1/2  
R=100  
BQI=0,1388  
L=0,07  
T=0,21  
B=0,05  
X(N)=588302,98  
Y(E)=488450,89

Łuk 1/6  
R=14401  
BQI=1,4401  
L=0,07  
T=0,21  
B=0,05  
X(N)=588323,33  
Y(E)=488371,15

Łuk 1/2  
R=1500  
BQI=0,14781  
L=2,24  
T=1,24  
B=0,05  
X(N)=588351,87  
Y(E)=488407,78

Łuk 1/4  
R=5000  
BQI=0,9804  
L=20,92  
T=14,41  
B=0,21  
X(N)=588408,83  
Y(E)=488467,74

Łuk 1/5  
R=3000  
BQI=0,5719  
L=20,28  
T=13,14  
B=0,20  
X(N)=588380,20  
Y(E)=488410,87



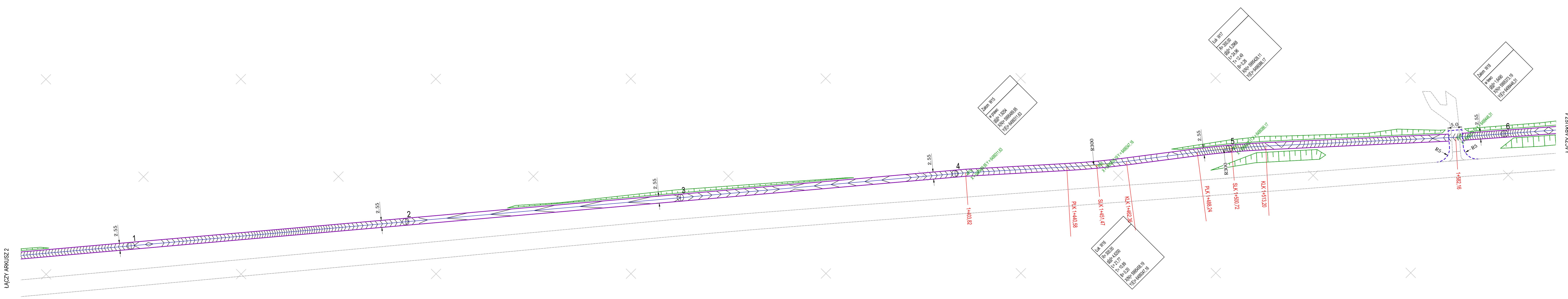
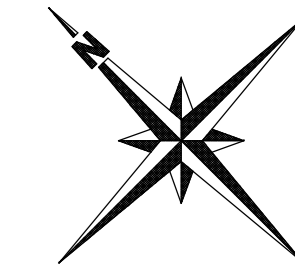
**LEGENDA:**

- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opokim betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214

**INWESTOR:**  
Zarząd Województwa Pomorskiego  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

**PROJEKT:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214  
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku  
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Plan sytuacyjny i warstwowy - Arkusz 2			2



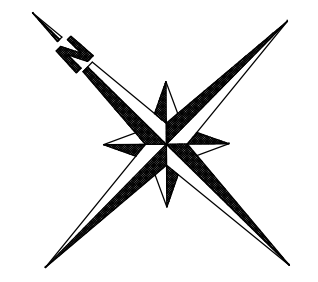
**LEGENDA:**

	proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214

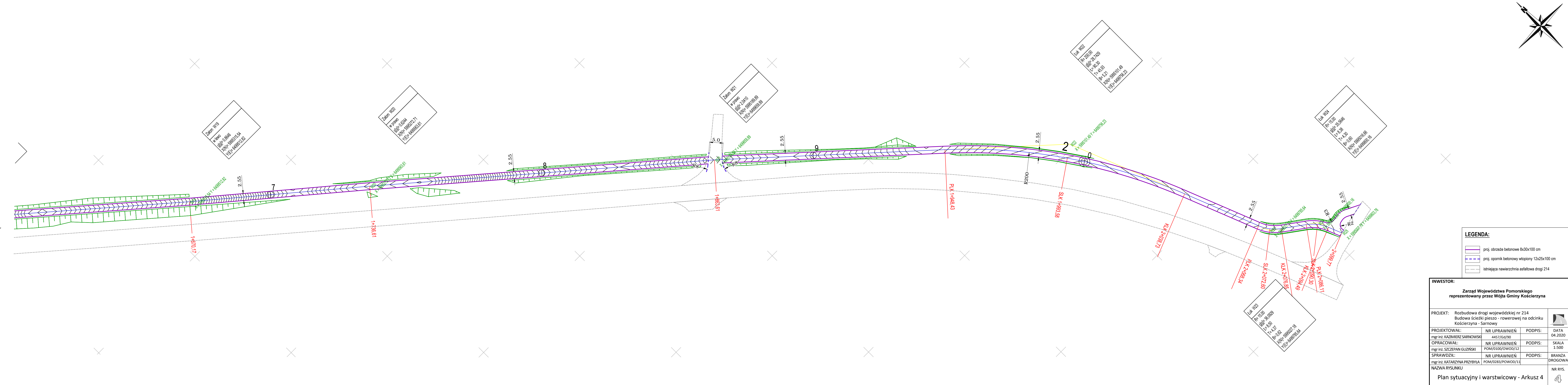
**INWESTOR:**  
Zarząd Województwa Pomorskiego  
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

**PROJEKT:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214  
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku  
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny i warstwowy - Arkusz 3		NR RYS.



ŁĄCZY ARKUSZ 3

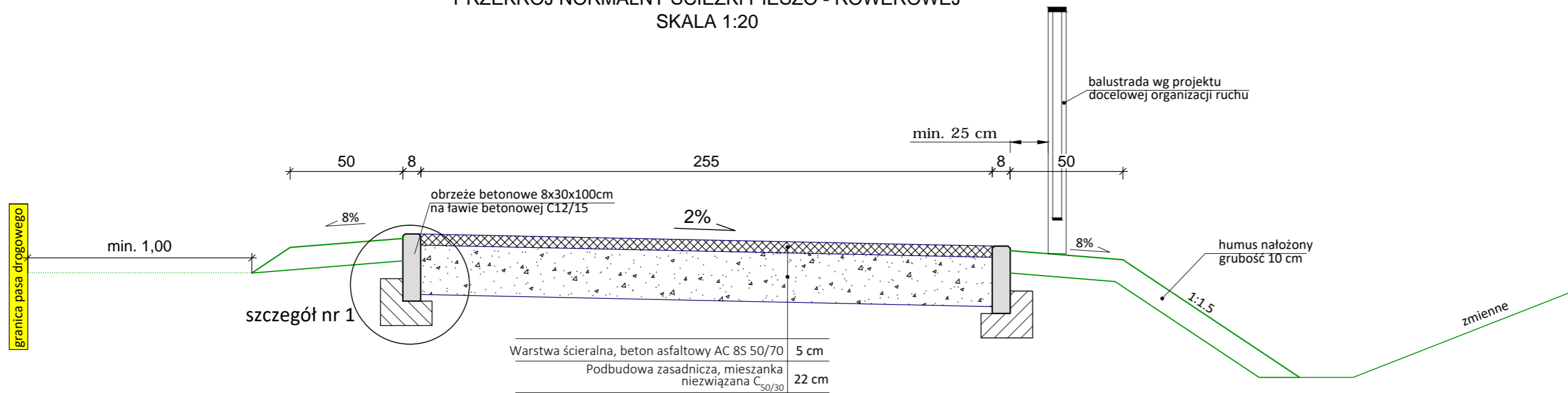


**LEGENDA:**

- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214

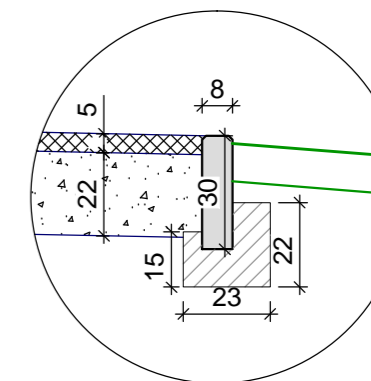
<b>INWESTOR:</b>			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
<b>PROJEKT:</b> Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>DATA:</b>
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>SKALA:</b>
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>BRANŻA:</b>
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
<b>NAZWA RYSUNKU</b>			<b>NR RYS.</b>
Plan sytuacyjny i warstwicowy - Arkusz 4			4

PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ  
SKALA 1:20



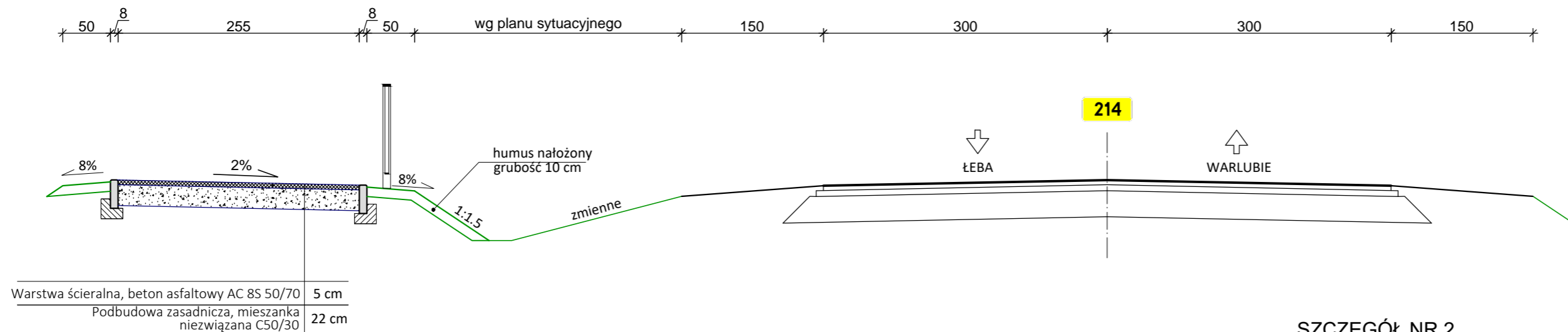
Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S 50/70	5 cm
Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub>	22 cm

SZCZEGÓŁ NR 1  
SKALA 1:20



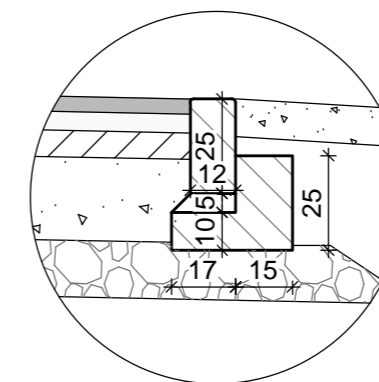
Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C<sub>12/15</sub>

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214  
SKALA 1:50



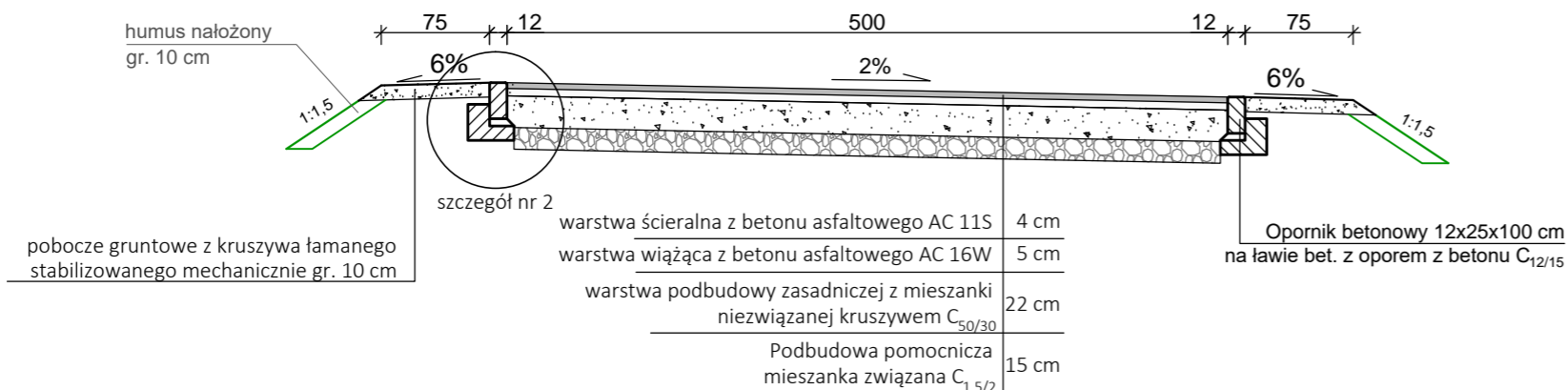
Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S 50/70	5 cm
Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C50/30	22 cm

SZCZEGÓŁ NR 2  
SKALA 1:20



Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem z betonu C<sub>12/15</sub>

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDÓW I SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNA 187137G  
SKALA 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C <sub>50/30</sub>	22 cm
Podbudowa pomocnicza mieszanka związana C <sub>4,5/2</sub>	15 cm

<b>INWESTOR:</b>			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
<b>PROJEKT:</b> Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:20, 1:50
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Przekrój normalny, Szczegóły			5

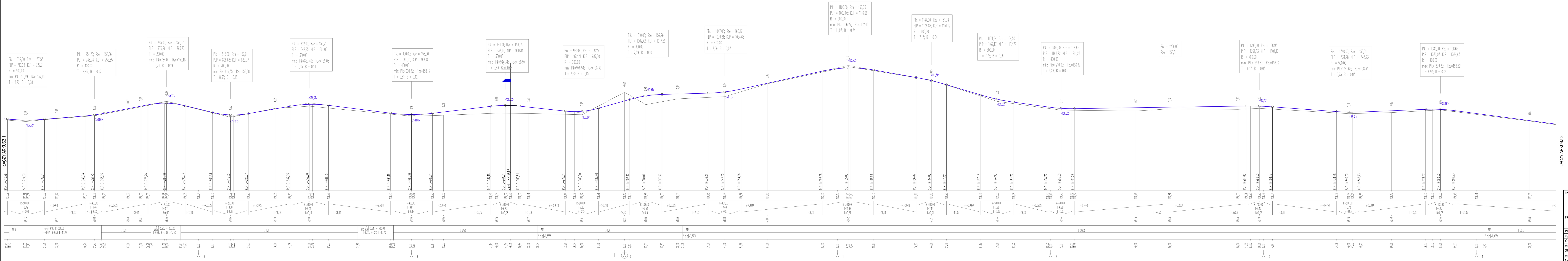




Skala 1:100:500

LEGENDA:

— Teren  
— Niveleta

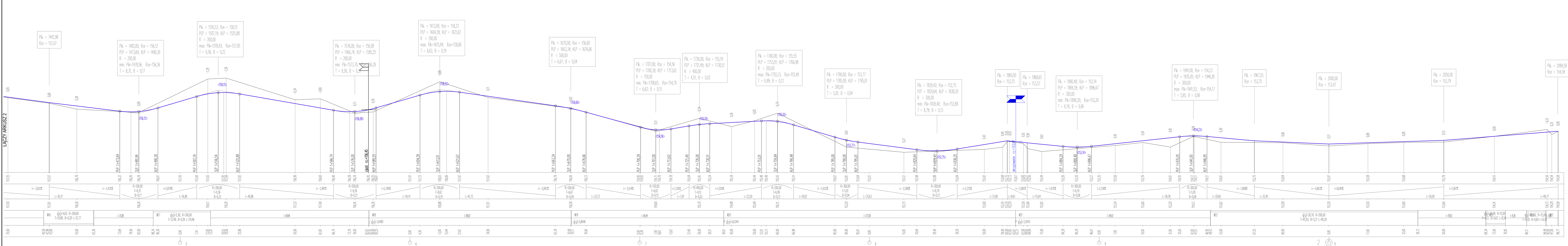


<b>INWESTOR:</b> Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
<b>PROJEKT:</b> Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	<b>NR UPRAWNIENI:</b> 4457/Gd/90	<b>PODPIS:</b>	<b>DATA:</b> 04.2020
<b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	<b>NR UPRAWNIENI:</b> POM/0100/OWOD/12	<b>PODPIS:</b>	<b>SKALA:</b> 1:100/500
<b>SPRAWDZIŁ:</b> mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	<b>NR UPRAWNIENI:</b> POM/0283/POWOD/11	<b>PODPIS:</b>	<b>BRANŻA:</b> DROGOWA
<b>NAZWA RYSUNKU:</b> Profil podłużny ścieżki - Arkusz 2			<b>NR RYS.:</b> 7

Skala 1:100:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta



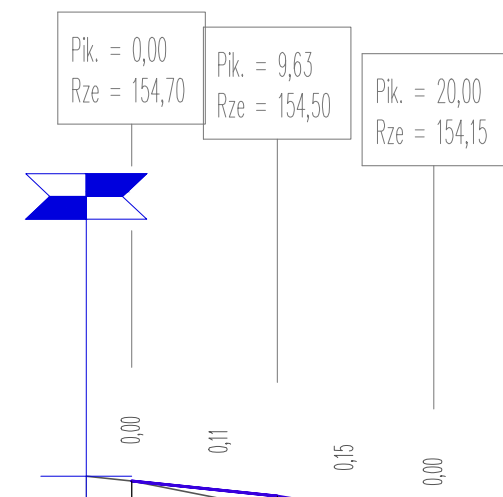
<b>INWESTOR:</b>			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
<b>PROJEKT:</b> Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DRÓGOWA
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny ścieżki - Arkusz 3		NR RYS.
			8

Skala 1:100:500

LEGENDA:

— Teren  
— Niveleta

zjazd 0+186,07



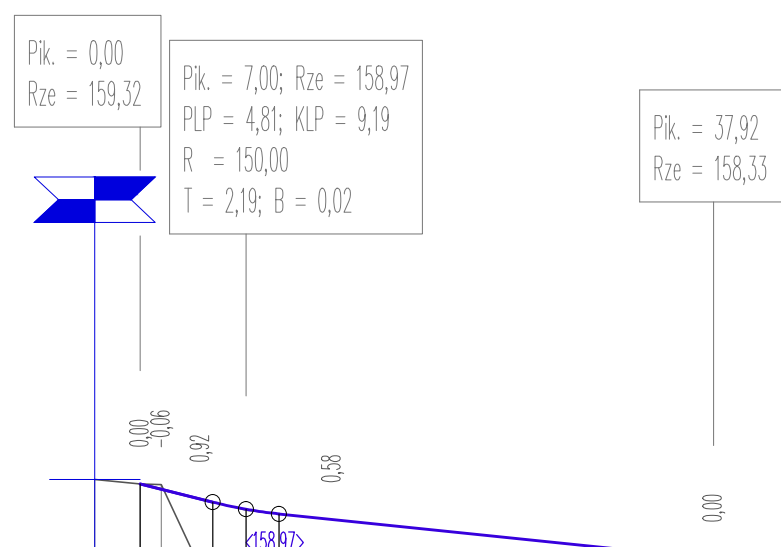
Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

P.P. = 149,00

RZĘDNE NIWELETY	154,70	154,70	154,56	154,50	154,35	154,15
ELEMENTY NIWELETY						
RZĘDNE TERENU	154,76	154,70	154,47		154,20	154,15
ELEMENTY TRASY	L=20,00					
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	5,80	9,63	14,11	20,00

zjazd 0+946,66



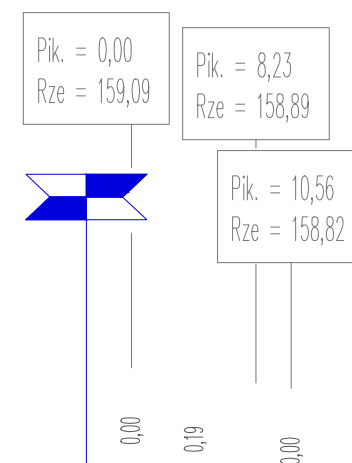
Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

P.P. = 153,00

RZĘDNE NIWELETY	159,32	159,32	159,25	159,12	159,08	158,92	158,85	158,33
ELEMENTY NIWELETY								
RZĘDNE TERENU	159,38	159,32	159,33	159,20		158,27		158,33
ELEMENTY TRASY	L=37,92							
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	1,40	4,00	4,81	9,19	12,70	37,92

zjazd 0+535,75



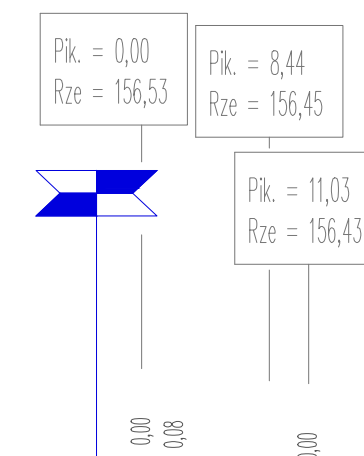
Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

P.P. = 153,00

RZĘDNE NIWELETY	159,09	159,09	158,99	158,89	158,82
ELEMENTY NIWELETY					
RZĘDNE TERENU	159,15	159,09	158,80		158,82
ELEMENTY TRASY	L=10,56				
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	4,19	8,23	10,56

zjazd 1+582,08



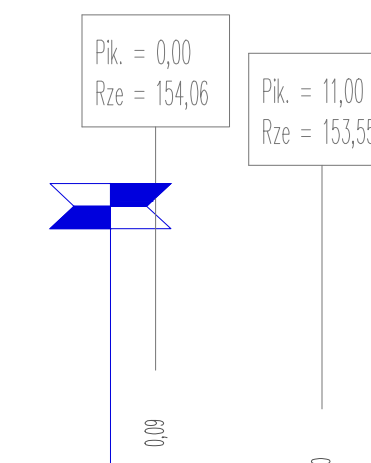
Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 153,00

RZĘDNE NIWELETY	156,53	156,53	156,51	156,45	156,43
ELEMENTY NIWELETY					
RZĘDNE TERENU	156,59	156,53	156,43		156,43
ELEMENTY TRASY	L=11,03				
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	2,18	8,44	11,03

skrzyżowanie 1+863,71 droga gminna 187137G Klasa D



Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

P.P. = 148,00

RZĘDNE NIWELETY	154,06	154,06	153,55
ELEMENTY NIWELETY			
RZĘDNE TERENU	154,03	153,97	153,55
ELEMENTY TRASY	L=6,88		
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	11,00

<b>INWESTOR:</b>			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
<b>PROJEKT:</b> Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Profile podłożne zjazdów			9