

Załącznik nr 1

Uszczegółowienie Opisu Przedmiotu zamówienia:

Etap I:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej - ul. Szczakowska wraz z rozbudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu. Założono przebudowę konstrukcji jezdni, budowę na całej długości odcinka obustronnego chodnika. W ciągu ul. Szczakowskiej przewidziano wykonanie 8 przejść dla pieszych wraz z nowym doświetleniem oraz wyznaczono 4 przystanki autobusowe wraz z wiatami oraz doświetleniem. W ramach zadania przyjęto także rozbudowę oświetlenia ulicznego oraz budowę kanału teletechnicznego. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową firmy Rodes pn. „Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie”.

Dodatkowo zaplanowano przebudowę odcinka ul. Szczakowskiej nie ujętego w powyższej dokumentacji projektowej tj. od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do początku opracowania projektu (km +000) **zgodnie z Załącznikiem nr 1.1. do SWZ**. W skład tych robót wchodzi roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i kostki granitowej, wykonanie nowej warstwy bitumicznej ścieralnej oraz wymiana nawierzchni dwóch zatok autobusowych w konstrukcji betonowej.

W ramach przebudowy ul. Szczakowskiej w formule „zaprojektuj i wybuduj” założono renowację bezwykopową obecnie funkcjonującego kanału ogólnospławnego i przystosowanie go do funkcji kanału sanitarnego wraz z wykonaniem przyłączy i likwidacją istniejących przykanalików deszczowych. Na odcinku od skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Chropaczówką zaplanowano przeprowadzenie remontu wszystkich przyłączy wodociągowych na wymienionym odcinku. Roboty te należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją PFU pn: „PFU_Szczakowska_wod_kan”.

Przewidziano także zaprojektowanie i wybudowanie na podstawie załączonego PFU oraz załączonych WT nowego kolektora deszczowego grawitacyjnego na odcinku od KM 0+860 projektu firmy Rodes pn. „Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie” do skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Grunwaldzką wraz z włączeniem do istniejącego kolektora deszczowego strefy Jan Kanty oraz przykanalikami i wpustami ulicznymi..

Powyższe roboty należy traktować jako zamienne do dokumentacji projektowej. Pozostały zakres należy wykonać zgodnie z tą dokumentacją.

W ramach przebudowy ul. Szczakowskiej w formule „zaprojektuj i wybuduj” przewidziano zaprojektowanie i wykonanie utwardzenie terenu działki nr 502 obr. 1024 położonej przy ul. Szczakowskiej znajdującej się naprzeciwko klubu Relax oraz wykonać plac postojowy do obsługi transportu szkolnego w rejonie skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Kasprzaka w miejscu likwidowanej zatoki autobusowej. Roboty te należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją PFU pn: „PFU_Szczakowska_plac_postojowy_utwardzenie_naw”

Etap I zakłada również przebudowę skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Upadową. Przebudowę należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową firmy Drocad pn: „Rozbudowa ul. Upadowej od ul. Szczakowskiej do projektowanej ul. Nowoszczakowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w Jaworznie”. Przebudowę należy wykonać od km 0+000 do km 0+140, a jej zakres obejmuje wyburzenie obiektów budowlanych, budowę i przebudowę sieci podziemnych, przebudowę konstrukcji jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych. Należy wykonać prace uzdatniające w rejonie ul. Upadowej na odcinku od km 0+000 do km 0+140 zgodnie z dokumentacją firmy Drocad pn: „Rozbudowa ul. Upadowej od ul. Szczakowskiej do projektowanej ul. Nowoszczakowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w Jaworznie”.

Etap I zadanie obejmuje także budowę ronda „typu kłódka” na skrzyżowaniu ul. Szczakowskiej, Górnośląskiej, Wachlowskiego, Chropaczówka, Miodowej oraz wlot nowej drogi (ul. Nowoszczakowska) wraz z robotami rozbiórkowymi, budowa, przebudowa, rozbudowa i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu. Projekt zakłada budowę ronda, wykonanie chodników, DDR, zjazdów, zatok autobusowych wraz z wiata-
mi przystankowymi oraz ekranów akustycznych i budowę oświetlenia ulicznego. System kanalizacji deszczowej w rejonie ronda należy wykonać w całości do studni S91 (włącznie). Należy uwzględnić rozbiórkę wykazanych w dokumentacji projektowej firmy Drocad obiektów budowlanych oraz wycinkę zieleni. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową firmy Drocad pn. „Budowa węzła Nowoszczakowska w ciągu ul. Grunwaldzkiej DK79, projekt „Miasto Twarzą Do Autostrady” wraz z odcinkiem Obwodnicy Północnej do skrzyżowania z ul. Szczakowską w Jaworznie”.

Założono także zagospodarowanie zieleni w rejonie wykonanego skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Wachlowskiego - zgodnie z projektem firmy Gama pn. „Wykonanie projektu zagospodarowania zieleni w rejonie skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Wachlowskiego w Jaworznie. Należy wykonać prace uzdatniające w obrębie projektowanego ronda „typu kłódka” zgodnie z projektem Met-Geo Sp. z o.o. Sp.K.

Etap II:

Zadanie 1:

Wykonawca wykona odcinek nowoprojektowanej ul. Nowoszczakowskiej od km 1+000 do projektowanego ronda typu „kłódka” stanowiącego zakończenie zakresu Etapu I. Planuje się budowę, przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu. Projekt zakłada wykonanie rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z śladem drogi, budowę drogi wraz z wykonaniem ciągów pieszo-rowerowych, budowę oświetlenia ulicznego oraz ekranów akustycznych. System kanalizacji deszczowej należy wykonać od studni S17 do studni S91. Należy wykonać prace uzdatniające od km 1+000 do projektowanego ronda typu „kłódka” zgodnie z projektem Met-Geo Sp. z o.o. Sp.K.

Zadanie 2:

Wykonawca dokona przebudowy skrzyżowania ul. Nowoszczakowskiej z ul. Upadową na odcinku:

- od km 0+140 do km 0+287 zgodnie z dokumentacją projektową firmy Drocad pn: „Rozbudowa ul. Upadowej od ul. Szczakowskiej do projektowanej ul. Nowoszczakowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w Jaworznie”.

Zakres ten obejmuje budowę jezdni, miejsc parkingowych, chodników, przebudowę zjazdów oraz ciągu pieszo. Projekt przewiduje również budowę oświetlenia ulicznego. Ze względu na zmianę lokalizacji przystanku przy ul. Szczakowskiej przewidziano jego rozbiórkę. Dodatkowo należy zabezpieczyć/ przebudować sieci uzbrojenia terenu. Należy wykonać prace uzdatniające w rejonie ul. Upadowej na odcinku od od km 0+140 do km 0+287 zgodnie z dokumentacją firmy Drocad pn: „Rozbudowa ul. Upadowej od ul. Szczakowskiej do projektowanej ul. Nowoszczakowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w Jaworznie”.

Zadanie obejmuje również wykonanie zbiornika retencyjnego oraz kolektora deszczowego od studni S17 do zbiornika retencyjnego bez wpustów ulicznych i przykanalików. Zakres ten należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową firmy Drocad pn. „Budowa węzła Nowoszczakowska w ciągu ul. Grunwaldzkiej DK79, projekt „Miasto Twarzą Do Autostrady” wraz z odcinkiem Obwodnicy Północnej do skrzyżowania z ul. Szczakowską w Jaworznie”.

Dodatkowe wytyczne Zamawiającego:

Branża drogowa:

1. Wykonawca dokona remontu ul. Jaworznickiej zgodnie z załącznikiem **nr 1.2 do SWZ**.

2. Wykonawca po uzyskaniu stosownych uzgodnień wykona doświetlenie przejścia dla pieszych w ul. Upadowej. Oprawy zgodne z wytycznymi projektu ul. Nowoszczakowskiej. W całym zakresie inwestycji przejścia dla pieszych powinny być doświetlone.
3. Wykonanie skrzyżowania ul. Szczakowskiej z ul. Upadową należy wykonać zgodnie z projektem Drocad.
4. W przypadku zmiany geometrii drogi, Wykonawca ujednolici geometrię oraz uzgodni Docelową Organizację Ruchu z zarządcą drogi na podstawie udzielonego pełnomocnictwa.
5. Podbudowa oraz konstrukcja zjazdów, chodników w ul. Szczakowskiej należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową firmy Drocad.
6. Nawierzchnie wszystkich chodników, zjazdów i dróg dla rowerów należy wykonać z betonu asfaltowego.
7. Nawierzchnię wysp rozdzielających/azyłowi należy wykonać z kostki granitowej 10x10 cm poza obszarem przejścia dla pieszych.
8. Wykonawca uwzględni zmianę polegającą na przesunięciu zaprojektowanych studni teletechnicznej PS-01 i PS-02 w ul. Szczakowskiej maksymalnie w kierunku skrzyżowania z ulicą Gruwaldzką.
9. Wykonawca przekaze materiały z rozbiórki (krawężniki, kostkę brukową, barierki bezpieczeństwa, płytki chodnikowe, kruszywo) w stanie nadającym się do ponownej zabudowy do siedziby Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9 lub we wskazane miejsce przez Zamawiającego. Kostkę i płytki chodnikowe należy przekazać na paletach, zabezpieczone folią budowlaną uniemożliwiając zdekompletowanie materiału na palecie. Destrukt asfaltowy pozostaje własnością Zamawiającego, który również należy przekazać do MZDiM.

Zatoki autobusowe, wiaty przystankowe:

1. Wykonawca po uzyskaniu stosownych uzgodnień doprowadzi zasilanie do wiat przystankowych znajdujących się w projekcie ul. Nowoszczakowskiej. W całym zakresie inwestycji każda wiata przystankowa powinna być oświetlona.
2. Przy budowie zatok i peronów przystankowych Wykonawca uwzględni fakt, że każdy peron przystankowy powinien mieć co najmniej 18 metrów długości i musi być wykonany ze systemowych krawężników (peronowych) umożliwiających bezpieczny podjazd do krawędzi peronu. W przypadku budowy zatok krawężnik peronowy powinien zaczynać się już na wjeździe do zatoki. Na peronach należy zabudować kostki z wypustkami ostrzegającymi osoby niewidome.
3. Lokalizacje przystanków na ul. Szczakowskiej:
 - Przystanek NIEDZIELISKA- KLUB RELAX w kierunku centrum zgodnie z obecną lokalizacją
 - Przystanek NIEDZIELISKA- KLUB RELAX w kierunku ul. Szczakowskiej zgodnie z opracowaniem projektowym Drocad
 - Przystanki NIEDZIELISKA- WIEJSKA zgodnie z projektem firmy Rodes.
4. Istniejące, demontowane wiaty przystankowe Wykonawca przewiezie na wskazane przez MZDiM miejsce lub dokona ponownej zabudowy w miejscach wskazanych przez MZDiM.
5. Zbrojenie wszystkich zatok autobusowych należy wykonać zgodnie z **załącznikiem nr 1.1.** do przedmiotu zamówienia.
6. W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca dostarczy i zabuduje wiaty przystankowe na zatokach oraz peronach zgodnie z poniższym wytycznymi:

NIEDZIELISKA WIEJSKA (2 szt.),
NIEDZIELISKA KLUB RELAKS (2 szt.),
NIEDZIELISKA /na nowym rondzie/ (3 szt.)

o wymiarach:

- wysokość między 2600, a 2800 mm

- długość konstrukcji dachu między 4600, a 4700 mm
- szerokość konstrukcji dachu między 1800, a 2100 mm

Typ wiaty:

Ściany tylne i jedna boczna wypełnione szybami ze szkła hartowanego o grubości min 8 mm. Wiaty muszą mieć jeden bok z zainstalowanym aluminiowym i podświetlanym systemem LED panelem reklamowym o wymiarach ok. 1200 mm x 1800 mm, wypełniony blachą ocynkowaną, pomalowaną proszkowo RAL 5018, przeszklony szybami hartowanymi o grubości min. 5 mm. Wyposażona w ściany tylne i boczne. Dach o łagodnym łuku, podświetlany sufit systemem - LED. Trzy ściany tylne z zainstalowanymi aluminiowymi, podświetlanymi gablotami informacyjnymi o wymiarach 1250x1150x77mm.

Konstrukcja wiaty:

Wiatą powinna być wykonana z profili stalowych o zamkniętych przekrojach, tj. słupki pionowe o wym. 40 x 40 x 3 mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wym. 80 x 40 x 3 mm ocynkowana ogniowo po procesach technologicznych produkcji – gwarancja na ocynkowaną konstrukcję pięć lat. Kolor konstrukcji: zielony – nr 5018 - gwarancja na powłokę lakierowaną dwa lata.

Dach: wypełnienie wykonane z płyt poliwęglanowych komorowych przyciemnianych musi zapewnić możliwość łatwego demontażu i montażu przez osoby uprawnione oraz musi być zabezpieczone przed demontażem przez osoby nieuprawnione. Dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnionym poliwęglanem komorowym o grubości 4,5 mm i mocowany do konstrukcji dachu przy pomocy stalowych taśm, wystający poza obrys podstawy wiaty.

Wypełnienie ścian: szkło hartowane grubości 8 mm, na szybach namalowany napis o treści „naklewanie ogłoszeń zabronione” (możliwość wykorzystania naklejek odpornych na zmywanie). Na bocznych szybach namalowane żółte pasy – RAL 1018. Szyby mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, elementy konstrukcyjne z profili stalowych zamkniętych, ocynkowanych i lakierowanych, zapewniającej możliwość łatwego demontażu i montażu przez osoby uprawnione oraz musi być zabezpieczone przed demontażem przez osoby nieuprawnione.

Panele reklamowe mają być wyposażone w 20 sztuk magnesów neodymowych

Posadowienie: na fundamentach punktowych prefabrykowanych.

Wykonawca dostarczy oświadczenie, iż posiada niezbędne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty bezpieczeństwa i inne wymagane prawem dokumenty na zastosowane materiały, montaż i eksploatację dostarczonych wiat.

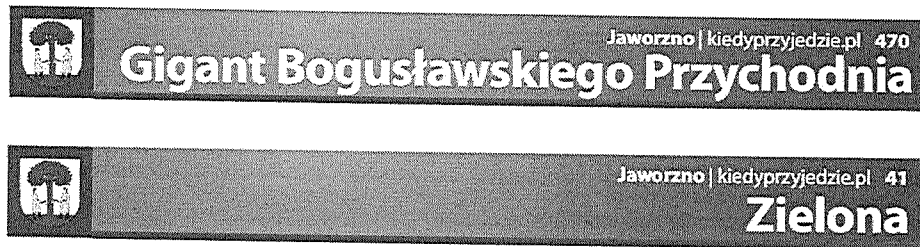
Wyposażenie wiat:

Każda wiatą powinna być wyposażona w 2. podświetlane systemem LED, aluminiowe gabloty o wymiarach 1250x1150x77mm z przeszklonymi drzwiami otwieranymi na bok, zamontowanymi do ościeżnicy za pomocą specjalnych, wewnętrznych zawiasów ze stali nierdzewnej. Drzwi przeszklone szybą hartowaną o grubości 5 mm wyposażone w specjalny zamek, którego języka nie można podważyć od zewnętrznej strony. Skrzynka gabloty wykonana z trójkomorowego profilu z tylną częścią wykonaną z blachy ocynkowanej z kompletem magnesów.

Każda wiatą powinna być wyposażona w ławeczkę wykonywaną z drewna iglastego. Stalowe tabliczki o wymiarach 10,5 x 61,5 z uchwytem montażowym do słupka ze znakiem D-15 pokrytych białą folią odblaskową z naklejoną (czarne litery) nazwą przystanku oraz czarną obwódką. Szczegółowy wygląd tabliczek wraz z treścią uzgodniony powinien być z Zamawiającym przed rozpoczęciem produkcji.

Każda wiatą powinna być wyposażona w kosz na śmieci w kolorze zielonym lub żółtym – ral 5018 lub ral 1018

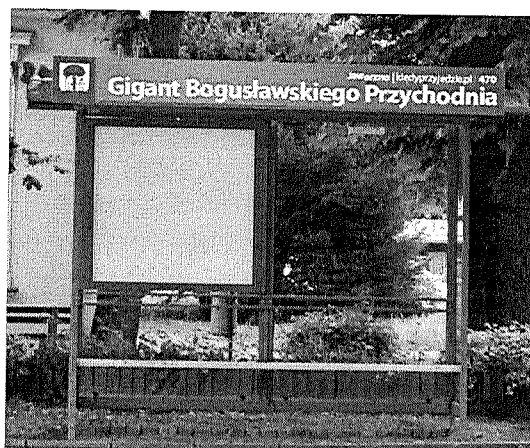
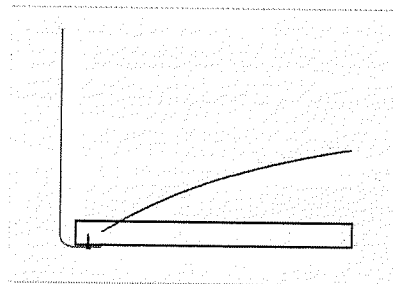
Rysunek poglądowy tablic z nazwą przystanku:



Tablica aluminiowa, nadruk pełnokolorowy UV bezpośredni lub pośredni na folii samoprzylepnej laminowanej UV

Format: 300x3000mm, blacha aluminiowa 2-3mm, zaginana

Nazwa przystanku: font Myriad Pro Bold - 470pkt, kolor biały
Napis „Jaworzno”: font Myriad Pro Bold - 188pkt, kolor biały
Napis „kiedyprzyjedzie.pl”: font Myriad Pro - 188pkt, kolor biały



Każda wiata powinna być wyposażona w frontową tablicę o wym. 300 mm x 3000 mm z nazwą przystanku (zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do opisu wiaty). Szczegółowy wygląd tablic wraz z treścią uzgodniony powinien być z PKM Jaworzno przed rozpoczęciem produkcji.

Zamawiający rezygnuje z tablic informacji pasażerskiej.

Zieleń, architektura krajobrazu:

1. Wycinka zieleni na podstawie decyzji ZRID dotyczy pełnego zakresu budowy ul. Nowoszczakowskiej. Wycinkę zieleni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową firmy Drocad pn. „Budowa węzła Nowoszczakowska w ciągu ul. Grunwaldzkiej DK79, projekt „Miasto Twarzą Do Autostrady” wraz z odcinkiem Obwodnicy Północnej do skrzyżowania z ul. Szczakowską w Jaworznie”.
2. Wycinkę zieleni należy realizować zgodnie z warunkami DOŚ.

3. Wykonawca wykona wszystkie uwarunkowania wynikające z decyzji środowiskowej z wyłączeniem nasadzeń zastępczych.
4. Pozyskane w trakcie inwestycji drewno należy:
 - Grubiznę drewna z usuniętych drzew należy wyrabiać jako sortyment – drewno opałowe, w postaci nieokorowanych wałków, układanych w regularnych stosach o długości minimum 2,5 m.
 - Dopuszcza się – na wniosek podmiotu zainteresowanego usunięciem drzew, wyrabianie grubizny drewna z usuniętych drzew również jako inne sortymenty lub długości.
 - Miejsce składowania drewna - plac składowy ul. Galmany 1 lub za zgodą władającego gruntami, w miejscu wyrobienia drewna.
 - Sprawy związane z przekazaniem drewna, miejscem odbioru/składowania, należy ustalać z przedstawicielem Gminy w Wydziale Skarbu (p. Miłosz Ciołczyk tel. 32/61-81-941).
5. Zamawiający wymaga udzielenia 36 miesięcznej gwarancji od daty odbioru końcowego robót na utrzymanie i pielęgnację zieleni. Wykonawca w tym okresie przejmuje na siebie odpowiedzialność za żywotność nowo nasadzonych drzew, krzewów, bylin i traw oraz ewentualne konsekwencje w przypadkach ich uschnięcia w trakcie trwania przyjętego okresu gwarancyjnego. W razie obumarcia którejś z posadzonych roślin należy ją zastąpić w najbliższym sezonie agrotechnicznym nowym egzemplarzem tego samego gatunku oraz o wysokości uwzględniającej potencjalny przyrost drzew/krzewów wynikający z upływu czasu od momentu nasadzeń.
6. Należy dokonać nasadzeń wolnych przestrzeni (w miejscach pomiędzy krawężnikami, w pasie drogowym, chodnikami, skarpami, wolnymi przestrzeniami pomiędzy ogrodzeniami, a ciągami pieszymi lub ścieżkami rowerowymi) w pasie drogowym zielenią poprzez ułożenie geowłókniny gr. min. 100 g/ m² i nasadzeniem krzewów lub drzew zgodnie z przyjętymi standardami.
7. Należy nasadzić roślinność pnącą po dwóch stronach ekranów akustycznych.

Pozostałe:

1. Wykonawca zaktualizuje wszystkie uzgodnienia oraz warunki techniczne z gestorami sieci jeżeli straciły ważność.
2. Wykonawca wykona pełną dokumentację fotograficzną ogrodzeń i budynków w zbliżeniu z realizowaną inwestycją oraz w razie konieczności wykona ich ekspertyzę stanu technicznego.
3. Wykonawca odtworzy ogrodzenia przy posesjach graniczących z budynkami przewidzianymi do rozbiórki.
4. Wykonawca uzyska zgody od właścicieli w celu dokonania wpięć przyłączy sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej.
5. Zamawiający dołącza wzór harmonogramu rzeczowo- finansowego, który wskazuje wymaganą kolejność poszczególnych prac oraz ich czas trwania.

NAUCZELNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Grzegorz

Szymon Noszczyński
starszy inspektor

Referatu

Przygotowania i Realizacji Inwestycji
w Wydziale Inwestycji Miejskich