

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Szczutków – Mielniki wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą  
etap III w km 0+510 - 0+935

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. Obm.	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>					
1.1 d.1	analiza własna	Roboty pomiarowe - wyznaczenie trasy i elementów robót oraz sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,425	
1.2 d.1	KNNR 1 0113-01	Karczowanie krzaków gęstych: $200 \times (4,00+3,00) \times 0,0001 = 014$ ha	ha	0,14	
1.3 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek: 2183 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2183	
2 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gr,kał, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod jezdnię: $66,50 \times 1,00 \times 0,20 \text{ m} = 13,3 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	13,3	
3 d.1	analiza własna	rozprężenie istn. utwardzenia z kruszywa łamanego za pomocą zrywala równiarki: $240 \times 3,50 = 840 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	840	
4 d.1	analiza własna	przemieszczenie równiarką zerwanego kruszywa - dostosowanie do wymaganych spadków poprzecznych i optymalnego profilu podłużnego: $425 \times 5,00 + 566 \text{ m}^2 = 2691 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2691	
<b>2</b>		<b>Podbudowa</b>			
5 d.2	Analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa w korycie: $425 \times 5,00 + 566 \text{ m}^2 = 2691 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2691	
6 d.2	KNNR 6 0113-05	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm układanej rozścielaczem -jezdnia i zjazd publiczny: $425 \times 5,00 + 566 \text{ m}^2 = 2691 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2691	
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
7 d.3	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowo-wiążąca z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grubości 3,0 cm: $2283 \times 3,0 \text{ cm} \times 0,025 \text{ t/m}^2 = 171,2 \text{ t}$	t	171,2	
8 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia: $425 \times 4,00 = 1700,0 \text{ m}^2$ , - mijanki: $2 \times 30 \text{ mb} \times 1,00 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$ - zjazd publiczny: 110,5 m <sup>2</sup> - sięgacz po str. P w km 0+925: 364,7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2235,2	
<b>4</b>		<b>Przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 0+565</b>			
9 d.4	KNNR 1 0210-03	Wykop na odkład pod część przelotową: $9,5 \text{ mb} \times 3,15 \text{ m}^3/\text{mb} = 29.9 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	29,9	
10 d.4	KNNR 4 1411-04	Ława z stabilizacji gruntu cementem Rm = 2,5 Mpa "z betoniarki" pod część przelotową: $9,5 \text{ mb} \times 0,25 \times 0,50 = 1,2 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	1,2	
11 d.4	KNR 2-33 0601-01	Część przelotowa przepustu pod koroną drogi - rura stalowa ocynkowana typu Hel-Cor fi 80 cm, zakończenia ścięte pod kątem 90 st., L=9,5 m	mb	9,5	
12 d.4	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu gruntem z odkładu wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poszczególnych warstw	m <sup>3</sup>	29,9	
13 d.4	KNR 2-33 0601-01	Murki czołowe proste z kapinosem, beton C 16/20: $2 \times 1,60 = 3,2 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	3,2	
<b>5</b>		<b>Prace wykończeniowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. Obm.	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
14 d.5	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 1 szt, SK1/2-3 szt	mb	424	
15 d.5	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,50 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: $2 \times (425 + 83,0 + 25,0) = 1066$ mb	mb	1066	
16 d.5	KNR 2-33 0601-01	Część przelotowa pod zjazdami publicznymi w km 0+840 po str. L - rura stalowa ocynkowana typu Hel-Cor o średnicy 50 cm, zakończenia ścięte pod kątem 45 st.: 9 mb	mb	9	
17 d.5	analiza własna	Umocnienie skarp w obrębie zakończeń części przelotowej kostką betonową gr. 8 cm ułożoną na podsypce piaskowej: $2 \times 3,5$ m <sup>2</sup> = 7,0 m <sup>2</sup>	m2	7	
18 d.5	analiza własna	Pogłębienie rowów przydrożnych otwartych trapezowych o 30 cm z zachowaniem szerokości dna 0,40 m i wyprofilowaniem skarp na 1:1,5 w km 0+740 - 0+900 po str. L: 160 mb	mb	160	
19 d.5	KNNR 6 0703-01 0703-05	Bariery energochłonne stalowe N2W3A wraz z zakończeniami (2 odcinki , 4 zakończenia), łączna długość: 26+26 = 52 mb	mb	96	
20 d.5	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: $(425 + 83) \times 2 \times 0,50 = 508$ m <sup>2</sup>	m2	508	