

# OPIS TECHNICZNY

## **Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 167/5 w Mokrzycy wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w km 0+000 - 0+168**

Przewidziana przebudowa drogi znajduje się na terenie m. Mokrzyca, gmina Lubaczów, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie, droga stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji. Administratorem drogi jest Gmina Lubaczów.

Zakres budowy chodnika przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1664R Lubaczów - Tymce
- KPO km 0+168 koniec drogi

### **Parametry techniczne stanu istniejącego**

- klasa techniczna kategoria L
- $V_p = 50\text{km/h}$ , kategoria ruchu KR 1 – 2
- szerokość jezdni 3 m
- szerokość pobocza ziemnego str. L i P 0,75 -1m
- nawierzchnia drogi utwardzona tłuczniem
- odwodnienie drogi - korytka betonowe odprowadzające wodę do rowów przy drodze powiatowej
- teren przebiegu odcinka trasy - płaski,
- przebieg drogi teren zabudowany,
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy

Stan techniczny nawierzchni zły. Na omawianym odcinku występują zjazdy indywidualne bez części przelotowej.

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania.

W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna podziemna
- linia gazowa

### **Charakterystyka techniczna stanu projektowanego**

- klasa techniczna kategoria L
- $V_p = 50\text{km/h}$ , kategoria ruchu KR 1 – 2
- szerokość jezdni – 3,5m (na mijankach i nawrotce do 6,15m)
- odwodnienie drogi - kratki ściekowe w jezdni, przykanaliki z odprowadzeniem do rowu krytego i bezpośrednio do systemu rowów odkrytych.

- teren przebiegu trasy płaski
- przebieg drogi teren zabudowany,
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy i turystyczny

Na całym odcinku niweletę projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej nawierzchni uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne.

#### **Projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów**

- 8 cm w-wa ścieralna z kostki betonowej wibro-prasowanej szarej
- 4 cm podsypka z kruszywa łamanego 0-4 mm
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/32
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje roślinność trawiasta.

#### **WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ GOSPODARKA ODPADAMI**

Planowane przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze oraz komfort dla pieszych. Wpływ na środowisko nie ulegnie pogorszeniu. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Przeprowadzenie inwestycji będzie korzystne dla środowiska gdyż inwestycja nie spowoduje wzrostu oddziaływania na żaden z jego komponentów, można natomiast spodziewać się zmniejszenia oddziaływania (w nawiązaniu do istniejącego) dzięki zastosowaniu nowych rozwiązań technologicznych, doprowadzeniu drogi do warunków normatywnych i uregulowaniu gospodarki wodami deszczowymi. W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. Podczas realizacji inwestycji wystąpi krótkotrwały zwiększony poziom hałasu, ale już po zakończeniu robót ulegnie on zmniejszeniu (w porównaniu do obecnego poziomu) gdyż przejazd będzie odbywał się płynnie po równej nawierzchni. Poprawienie parametrów technicznych analizowanego odcinka drogi, przełoży się na zmniejszenie poziomu emisji hałasu do środowiska w nawiązaniu do stanu istniejącego. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady należy segregować a ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach odpornych na działanie odpadów niebezpiecznych. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010r. nr 185 z późniejszymi zmianami).

#### **UWAGI KOŃCOWE**

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych
- roboty ziemne w obrębie kolizji wykonywać ręcznie
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń

- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny projekt oznakowania robót i ich zabezpieczenia
- **uwaga w/w opracowanie służy jedynie jako materiał do przetargu**
- **uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego.**