

---

# **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa dróg osiedlowych wraz z budową chodnika oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w Młodowie w ciągu ul. Sądzieckiej oraz ul. Błonie**

Inwestor:

**Gmina Lubaczów**

ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów

Administracja drogowa: Gmina Lubaczów.

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

1.2. Pomiary w terenie

## **2. ZAKRES INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 180904\_2 Lubaczów, obręb 0013 Młodów, działki nr 1340/15, 1340/24, 1340/27, 1340/39, 1340/54, 1340/63, 1340/64, 1340/80, 1340/89, 1340/95, 1340/106. Oddziaływanie inwestycji mieści się w obszarze w/w działki.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

- klasa techniczna drogi D
- szerokość jezdni 5,0 m, nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem
- obciążenie ruchem ruch kategorii KR1
- przekrój poprzeczny drogowy, bez rowów
- pas drogowy szerokości 10 – 12 m.
- odwodnienie: poprzecznie na przyległy teren.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak.

## **4. Opis stanu projektowanego:**

**Odc. 1 – ul. Sądziecka** (działki nr 1340/15, 1340/24, 1340/54, 1340/63, 1340/64, 1340/69, 1340/80, 1340/89, 1340/95, 1340/106), **km 0+000 - 0+239:**

- klasa techniczna drogi L
- szerokość jezdni ul. Sądziecka: 6,00 m, nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej,
- obciążenie ruchem ruch kategorii KR1
- przekrój poprzeczny uliczny, chodnik przy krawędzi jezdni jak na PZT

- 
- pas drogowy szerokości 11 - 12 m.
  - odwodnienie: projektowana lokalna kanalizacja deszczowa.
- Projektowany odcinek drogi jest zakończony placem do nawracania.

**Odc. 2 – ul. Błonie (działki nr 1340/27, 1340/39), km 0+231 - 0+338:**

- klasa techniczna drogi L
  - szerokość jezdni 6,00 - 5,00 m, nawierzchnia z kostki betonowej wibro-prasowanej szarej,
  - obciążenie ruchem ruch kategorii KR1
  - przekrój poprzeczny uliczny, oraz półuliczny (chodnik po prawej)
  - pas drogowy szerokości 10 - 12 m.
  - odwodnienie: projektowana lokalna kanalizacja deszczowa.
- Projektowany odcinek drogi jest zakończony placem do nawracania.

**4.1. Konstrukcja jezdni:**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla ruch KR1, podłoże wątpliwe (grunty G-2), poziom wód gruntowych: poniżej 2,00 m.

**Odcinek 1 ul. Sąsiedzka**

**w km 0+000 – 0+029,5:**

Istniejąca jezdnia z kostki betonowej bez zmian.

**w km 0+029,5 – 0+239:**

Konstrukcja na całej szerokości jezdni i zjazdów publicznych:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowe wibro-prasowanej szarej,
- 3 cm – podsypka z mieszanki kruszywa łamanego 0-4 mm,
- 10 cm - górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32,5 mm,
- 25 cm - wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie „w korycie” lub „z betoniarki” stabilizacji cementem o  $R_m=2,5$  MPa (uwaga: szerokość wg przekroju konstrukcyjnego).

Obramowanie jezdni bitumicznej: krawężnik betonowy 15x30 cm „na płask” ustawiony na ławie betonowej.

**Odcinek 2 ul. Błonie**

**w km 0+200 – 0+231, jezdnia o szer. 6,00 m:**

Istniejąca jezdnia z kostki betonowej bez zmian.

**w km 0+231 – 0+338, jezdnia o szer. 5,00 m:**

Konstrukcja na całej szerokości jezdni o szer. 5,00 m:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowe wibro-prasowanej szarej,
- 3 cm – podsypka z mieszanki kruszywa łamanego 0-4 mm,
- 10 cm - górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32,5 mm,

- 
- 25 cm - wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie „w korycie” lub „z betoniarki” stabilizacji cementem o  $R_m=2,5$  MPa (uwaga: szerokość wg przekroju konstrukcyjnego).

Obramowanie jezdni bitumicznej: krawężnik betonowy 15x30 cm „na płask” ustawiony na ławie betonowej.

#### **4.2. Konstrukcja chodnika dla pieszych:**

Chodnik dla pieszych o szerokości nawierzchni 2,00 m przy krawędzi jezdni odc. 2:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki betonowej wibro-prasowanej kolorowej,
- 3 cm – podsypka z mieszanki kruszywa łamanego 0-4 mm,
- 20 cm - wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie „z betoniarki” stabilizacji cementem o  $R_m=2,5$  MPa

Obramowanie od jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm „na płask”, ustawiony na ławie betonowej z oporem.

Obramowanie zewnętrzne chodnika: obrzeże betonowe 6x20 cm, ustawione na betonie (wg przekroju konstrukcyjnego).

#### **4.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:**

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej wibro-prasowanej kolorowej,
- 3 cm – podsypka z mieszanki kruszywa łamanego 0-4 mm,
- 20 cm - wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie „z betoniarki” stabilizacji cementem o  $R_m=2,5$  MPa.

#### **4.4. Kanalizacja deszczowa:**

System lokalnej kanalizacji deszczowej zakończony separatorem o przepływie minimalnym 20 l/s (odpływ do istniejącego rowu gminnego).

Studnie rewizyjne betonowe o śr. 1000 i, płyty nastudzienne na pierścieniach odciążających.

Kanał główny: rury PCV lub PP o sztywności SN8 i średnicy 300 mm

Kratki ściekowe: jezdniowe, żeliwne, klasy D-400, na płycie odciążającej.

Przykanaliki: rury PCV lub PP o sztywności SN8.

#### **4.5. Przepust pod koroną drogi:**

W km 332,50 ul. Błonie projektuje się przepust pod koroną drogi stalowy typu Hel-Cor z rury ocynkowanej o średnicy 60 cm i długości 12 mb w dnie istniejącego rowu gminnego, murki czołowe proste betonowe C16/20.

---

#### **4.6. Kanał technologiczny:**

Wzdłuż projektowanej przebudowy odcinków dróg gminnych, w pasie drogowym projektuje się lokalny kanał technologiczny (dostawa sygnału do posesji przylegających do drogi) w postaci kanalizacji 2x rura HDPE o śr. 40 mm i studni kablowych SK-2. Lokalizacja wg Planu Sytuacyjnego.

#### **4.7. Oświetlenie uliczne:**

Na projektowanym odcinku drogi gminnej projektuje się oświetlenie uliczne tj. maszty oświetleniowe wg odrębnego opracowania.

### **5. Skrzyżowanie dróg gminnych**

Istniejące skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe, Promienie wyokrągłeń:  $R=6-9$  m.

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu: droga główna to ul. Błonie, drogą podrzędną to ul. Sąsiedzka.