

Inwestor:

Gmina Lubaczów

ul. Jasna 1,
37-600 Lubaczów

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Szczutków – Mielniki
wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą
etap III w km 0+510 - 0+935**

LOKALIZACJA:

 mięscowość: Szczutków,
 gmina: Lubaczów,
 powiat: Lubaczów.

Nr ewid. gruntu: Jednostka ewidencyjna 180904_2 Lubaczów
 Obręb geodezyjny 0018 Szczutków,
 Działki nr 27, 28/6, 25/3, 23/1, 23/2, 16, 14, 25/11

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN NR ZAŚWIADCZENIA IIB	PODPIS
inż. Waław Zarembski	PROJEKTANT	DROGI	UAN/III/7342/69/97 PKD/BD/1891/01	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Szczutków – Mielniki wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą - etap III w km 0+510 - 0+935

Inwestor:

Gmina Lubaczów

ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów

Administracja drogowa: Gmina Lubaczów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- 1.2. Pomiary w terenie

2. ZAKRES INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 180904_2 Lubaczów, obręb 0018 Szczutków, działki nr 27, 28/6, 25/3, 23/1, 23/2, 16, 14, 25/11. Oddziaływanie inwestycji mieści się w obszarze w/w działki.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- klasa techniczna drogi D
- szerokość jezdni 3,0 m, nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem
- obciążenie ruchem ruch kategorii KR1
- przekrój poprzeczny drogowy, bez rowów
- pas drogowy szerokości 7 – 11 m.
- odwodnienie: poprzecznie na przyległy teren.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak.

4. Opis stanu projektowanego:

- klasa techniczna drogi L
- szerokość jezdni 4,00 m, nawierzchnia bitumiczna,
- obciążenie ruchem ruch kategorii KR1
- przekrój poprzeczny drogowy
- pas drogowy szerokości 7 - 11 m.
- odwodnienie: poprzecznie na przyległy teren.

4.1. Konstrukcja jezdni:

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla ruchu KR1, podłoże wątpliwe (grunty G-2), poziom wód gruntowych: poniżej 2,00 m.

Jezdnia bitumiczna o szer. 4,00 m (na mijankach 5,00), sięgacz po str. prawej w km 0+924 o szer. 3,50 m oraz zjazdy publiczne:

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1-2,
- 5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1-2,
- 10 cm - górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32,5 mm,
- 25 cm - wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie „w korycie” lub „z betoniarki” stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa (uwaga: szerokość wg przekroju konstrukcyjnego).

Obramowanie jezdni bitumicznej: opaska 0,50 m z kruszywa łamanego na pełnej podbudowie.

Sięgacz w km 0+924 po str. prawej zakończony placem do nawracania o konstrukcji jak jezdnia.

4.2. Pobocza i pozostałą nieutwardzona szerokość pasa drogowego:

Pobocza o szerokości 0,75 m: na szer. 0,50 m ulepszone kruszywem łamanym (na pełnej podbudowie), pozostałe 0,25 m to pobocza gruntowe.

Teren pomiędzy zewnętrzną krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego należy wyprofilować i uformować tak, aby spływająca woda opadowa nie była blokowana.

4.3. Kanał technologiczny:

Wzdłuż projektowanej przebudowy drogi gminnej, w pasie drogowym projektuje się lokalny kanał technologiczny (dostawa sygnału do posesji przylegających do drogi) w postaci kanalizacji 2x rura HDPE o śr. 40 mm i studni kablowych SK-2 oraz SK-0,5. Lokalizacja wg Planu Sytuacyjnego.

4.4. Oświetlenie uliczne:

Na projektowanym odcinku drogi gminnej projektuje się oświetlenie uliczne tj. maszty oświetleniowe wg odrębnego opracowania.