

INWESTOR  
GMINA LUBACZÓW  
UL. JASNA 1  
37-600 LUBACZÓW

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA**

#### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI,  
NA KTÓRYM OBIEKT JEST USYTUOWANY:

**FRAGMENTY DZIAŁEK  
NR 655, 376 - OBRĘB NR 0014 OPAKA  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 180904\_2 LUBACZÓW**

Biuro projektowe:	<b>FIRMA DROGOWA inż. Marek Żołyniak</b> <b>Ul. Norwida 4/5; 37-600 LUBACZÓW</b>			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. MAREK ŻOŁYNIAK</b>	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNEJ	<b>UAN/II/7342/94/94</b>	
Data opracowania:	<b>MARZEC 2022 ROK</b>			

# SPIS TREŚCI:

## I. Część opisowa:

1. Klauzula	2
2. Uprawnienia projektowe wykonawcy projektu	3
3. Zaświadczenie z PIIB wykonawcy projektu	5
4. Opis techniczny	6

## II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000	rys. nr	1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	rys. nr	2
3. Przekrój normalny w skali 1:50	rys. nr	3
4. Profil podłużny w skali 1:100/1000	rys. nr	4
5. Przekroje poprzeczna w skali 1:100	rys. nr	5
6. Oznakowanie w skali 1:500	rys. nr	6

***I.***  
***CZĘŚĆ OPISOWA***

## **K L A U Z U L A**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2012-04-25 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw z 2018 r. poz. 1935)

## **OŚWIADCZAM**

że „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową drogi oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Opaka - Droga powiatowa nr 1674R Lubaczów - Szczutków - Duńkowice km 2+142,75 - 2+251,00” stanowi komplet zlecony przez Inwestora.

Projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 ustawy z 7 lipca 1994 Prawo budowlane - Dziennik Ustaw z 2018 r. poz. 1202).

Jednostka Projektująca:

Autor projektu:



# WOJEWODA PRZEMYSKI

Przemyśl, dnia 29.12. 1994 r.

Nr UAN-II-7342/94/94

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 3, § 2 ust. 1, pkt 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późn.  
zm. (Dz. U. Nr 22 z 1975 r. poz. 121, Dz. U. Nr 42 z 1988 r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991 r.

poz. 299) stwierdza się, że: Pan(i) **MAREK ŻOŁYNIAK s. STANISŁAWA**  
(imię i nazwisko)

**inżynier budownictwa specjalność konstrukcje budowlane**  
**i inżynierskie** (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 18.06.. 1955 r. w Jarosławiu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**projektanta**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**

(specjalizacja zawodowa)

Pan(i) **inż. MAREK ŻOŁYNIAK** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- verte -

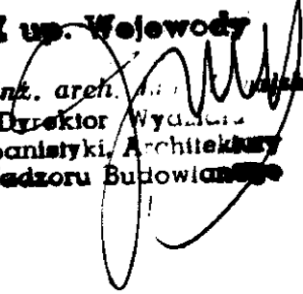
Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-tu dni od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

O t r z y m u j e :

1. Pan inż. Marek ŻOLYNIAK  
ul. Norwida 4/5  
37-600 Lubaczów
2. a/a

Z up. Wojewody

mgr inż. arch.   
Dyrektor Wydziału  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-G48-ZGJ-GH8 \*

Pan Marek Żołyniak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1901/01

adres zamieszkania Norwida 4/5, 37-600 Lubaczów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OPIS TECHNICZNY**  
**Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową**  
**drogi oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą**  
**w miejscowości Opaka**  
**Droga powiatowa nr 1674R**  
**Lubaczów - Szczutków - Duńkowice**  
**km 2+142,75 - 2+251,00**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa Nr IZP.3041.4.1.2021 z 10.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubaczów, a Firmą Drogową - Marek Żołyniak w Lubaczowie.
- b) Plan sytuacyjny w skali 1:1000
- c) Pomiary w terenie
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- e) Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Warszawa 1979 i 82 r.
- f) Normy techniczne

### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziany do budowy ciąg pieszo-rowerowy znajduje się na terenie miejscowości Opaka. Zlokalizowany zostanie przy drodze powiatowej nr 1674R Lubaczów – Szczutków - Duńkowice po stronie prawej. Po stronie lewej przewiduje się budowę chodnika. Na jezdni przewiduje się wymianę nawierzchni.

Zakres budowy przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO Km 2+142,75 str. P – koniec istniejącego chodnika (zatoka autobusowa)
- KPO Km 2+143,70 str. P – zjazd na drogę gminną do pól i boiska
- PPO km 2+227,90 str. L – początek zejścia z przejścia dla pieszych
- KPO km 2+240,80 str. L – zjazd na drogę gminną na osiedle w Opacie.
- PPO km 2+155,00 – koniec zatoki autobusowej
- KPO km 2+251,00 – koniec zjazdu po stronie prawej.

W ramach budowy chodnika przewidziano przebudowę nawierzchni zjazdów na drogi gminne do pól i osiedla na szerokości istniejącego pasa drogowego.

Projektowany chodnik usytuowany przy jezdni przeznaczony będzie dla pieszych i rowerzystów.

Chodnik w całości mieści się na działkach stanowiących pas drogowy i działkach których właścicielem jest Gmina Lubaczów.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego położony jest w terenie płaskim.

Pobocza drogi powiatowej o szerokości 1,0 m, rowy obustronne.

Działka na której projektowany jest ciąg pieszo-rowerowy i chodnik leży w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1674R oraz na początku odcinka na połączeniu z istniejącym chodnikiem po stronie prawej działce będącej własnością Gminy Lubaczów.

Na końcach projektowanych ciągów znajduje się 2 zjazdy publiczne na drogi gminne.



---

Ciąg pieszo-rowerowy i chodnik usytuowany będzie przy drodze powiatowej po stronie prawej i lewej przy jezdni. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego szerokości  $6,5 \div 6,0$  m.

Od km 2+042,0 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1673R Opaka przez wieś) do km 2+155,5 po stronie prawej istnieje rów kryty z rur  $\varnothing 50$ , dalej do km 2+243,7 jest rów drogowy otwarty o spadku skierowanym do rowu krytego. Od km 2+243,7 str. P i L jest rów otwarty o spadku przeciwnym (w kierunku Szczutkowa).

W zagospodarowaniu pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1674R brak występowania urządzeń infrastruktury technicznej.

#### **4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

##### ***4.1. Charakterystyka techniczna***

- klasa techniczna ulicy – Z
- prędkość projektowa - 50 km/h
- ruch lekki KR2
- obciążenie 100 kN/oś
- szerokość jezdni  $6,5 \div 6,0$  m dla przekroju szlakowego
- szerokość chodnika 2,0 m bez krawężnika
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,5 m bez krawężnika w tym 2,0 m ścieżka rowerowa, 1,5 m chodnik.

##### ***4.2. Przekrój podłużny***

W rozwiązaniach sytuacyjnych zaprojektowano nowe elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi powiatowej nr 1674R:

- Ustawienie krawężnika betonowego  $15 \times 30 \times 100$  cm w km 2+142,75  $\div$  2+241,4 po stronie prawej, w km 2+227,9  $\div$  2+238,5 po stronie lewej;
- Chodnik lewostronny przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m bez krawężnika w km 2+227,9  $\div$  2+238,5;
- Ciąg pieszo-rowerowy prawostronny przy krawędzi jezdni o szerokości 3,5 m bez krawężnika w km 2+142,75 - 2+241,4;
- Wymiana nawierzchni jezdni w km 2+155,0  $\div$  2+251,0 o szerokości średnio 6,30 m;
- Wykonanie rowu krytego po stronie prawej w km 2+155,5 - 2+195,5.

Ciąg pieszo-rowerowy usytuowany będzie na istniejącym poboczu i rowie. Niweletę zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej niwelety krawędzi jezdni.

Spadek podłużny niwelety ciągu pieszo-rowerowego wynosi  $1,73\% \div 2,33\%$  i jest zgodny z spadkiem krawędzi jezdni.

##### ***4.3. Przekrój normalny***

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego po stronie prawej wynosi 3,5 m bez krawężnika o jednostronnym spadku nawierzchni równym 2% w kierunku jezdni. Szerokość chodnika po stronie lewej wynosi 2,0 m bez krawężnika o jednostronnym spadku nawierzchni równym 2% w kierunku jezdni. Chodnik i ciąg obramowany krawężnikiem drogowym  $15 \times 30$  cm na ławie betonowej z oporem i obrzeżem

betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm.

Konstrukcja chodnika:

- **6 cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej
- **4 cm** – podsypka cementowo-piaskowa
- **15 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5)
- **10 cm** – warstwa mrozochronna z piasku

Szerokość jezdni wynosi 6,0 ÷ 6,5 m (średnio 6,3 m) i podlega wymianie oraz ponowny ułożenie nowej nawierzchni.

W miejscu ewentualnego braku szerokości jezdni należy uzupełnić do 6,0 m wykorzystując konstrukcję jak dla zjazdów.

Konstrukcja jezdni:

- - **4 cm** – frezowanie istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej
- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S

#### **4.4. Geotechniczne warunki posadowienia**

Budowa chodnika nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

Przyjęto następujące parametry:

- |                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| ✓ dopuszczalne obciążenie osi   | - 100 kN |
| ✓ głębokość przemarzania gruntu | - 1,2 m  |
| ✓ grupa nośności podłoża        | - G-2    |
| ✓ kategoria ruchu               | - KR2    |

#### **4.5. Odwodnienie**

Ze względu na lokalizację ciągu pieszo-rowerowego przy krawędzi jezdni (na poboczu i rowie) drogi powiatowej od km 2+251 str. P wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodnika odprowadzane są wzdłuż krawężnika do zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustem jezdniowym, a następnie poprzez przykanalik z rur PCV Ø 200 mm i studnie ściekowe do rowu krytego. Zastosowano studzienki z osadnikiem bez syfonu z łapaczem błota i olejów oraz osadnikiem głębokości 80 cm. Od km 2+251,0 str. L wody opadowe i roztopowe z jezdni i pobocza odprowadzane są do istniejącego rowu otwartego w kierunku przeciwnym.

*Projektuje się następujące roboty w ramach poprawy odwodnienia:*

1. Budowa rowu krytego z rur typu PP Ø50 cm w km 2+195,50 ÷ 2+155,5 str. P.
2. Budowa studni kanalizacyjnych Ø1000 mm w km 2+195,5 i 2+155,5 str. P.
3. Budowa studzienek ściekowych Ø500 (wpusty) po stronie prawej w km 2+197,0 i w km 2+157,2 z przykanalikiem Ø200 odprowadzającym wodę do rowu krytego po stronie prawej pod ciągiem pieszo-rowerowym.

#### **4.6. Zjazdy**

Zjazd publiczny w km 2+243,70 str. P

Zjazd na drogę gminną do pól i boiska o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłuczniem szerokości 4,0 m.

---

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni w ilości 24,0 m<sup>2</sup> i przepustu z rur Ø50 długości 10,5 m (zjazd zlokalizowany na wzniesieniu) i wykonanie zjazdu do granicy pasa drogowego o szerokości 5,0 m i promieniu wyokrąglenia równym 5,0 m o powierzchni 32,93 m<sup>2</sup>.

Konstrukcja zjazdu:

- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3 (kruszywo łamane 0/31,5)
- **15 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3 (kruszywo łamane 0/63)
- **15 cm** – warstwa mrozochronna z piasku

Zjazd publiczny w km 2+240,80 str. L

Zjazd na drogę gminną do osiedla o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m.

Projektuje się rozbiórkę warstwy ścieralnej z masy gr. 5 cm do granicy pasa drogowego w ilości 32,50 i wykonanie zjazdu o szerokości 4,0 m i promieniu wyokrąglenia równym 6,0 m o powierzchni 33,0 m<sup>2</sup>. Brakującą powierzchnię zjazdu w ilości 4,0 m<sup>2</sup> należy uzupełnić konstrukcją jak dla zjazdu z km 2+243,70 str. P.

Konstrukcja zjazdu:

- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- Pozostała konstrukcja po wykonaniu frezowania masy bitumicznej gr. 5 cm

#### 4.7. Charakterystyka ekologiczna

Na budowę chodnika wg Rozporządzenia Rady Ministrów (DU z 2016 r. poz. 71) nie wymaga się sporządzania raportu o oddziaływania na środowisko.

- przebudowa drogi – budowa chodnika nie spowoduje zmian parametrów ruchu takich jak: prędkość, udział pojazdów ciężkich,
- nie zmienia lokalizacji źródła zanieczyszczeń, a także nie powoduje zwiększenie natężeń ruchu i zmian struktury rodzajowej ruchu, z zatem nie będzie miała wpływu na zwiększenie uciążliwości hałasowej i spalinowej, oraz na powierzchnię ziemi i stan środowiska naturalnego,
- lokalizacja robot jest poza obszarem chronionym „Natura 2000”.

#### 4.8. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wprowadza się w km 2+230,90 przejście dla pieszych P-10 wraz z znakami pionowymi D-6 (przejście dla pieszych). Na drodze gminnej do osiedla (km 2+240,8 str. L) zastępuje się znak A-7 z km 0+020 na znak B-20 (Stop) ustawiony w km 0+005, na drodze gminnej (km 2+243,7 str. P) do pól i boiska ustawie się znak B-20 (Stop) w km 0+005. Oznakowanie istniejące tj. znak pionowy D-1 pozostaje po ponownym zamontowaniu.

Dla ciągu pieszo-rowerowego wprowadza się następujące oznakowanie:

- przejście dla pieszych P-10 w km 2+142,75 str. P
- symbol roweru P-23 w km 2+149,0 i 2+227,0 str. P
- znak pionowy C-16/13 w km 2+234,0 str. P
- znak pionowy C-16/13a w km 2+236,0 str. P.

#### **4.9. Urządzenia obce**

W obszarze robót brak urządzeń obcych

#### **4.10. Sposób wykonania robót**

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

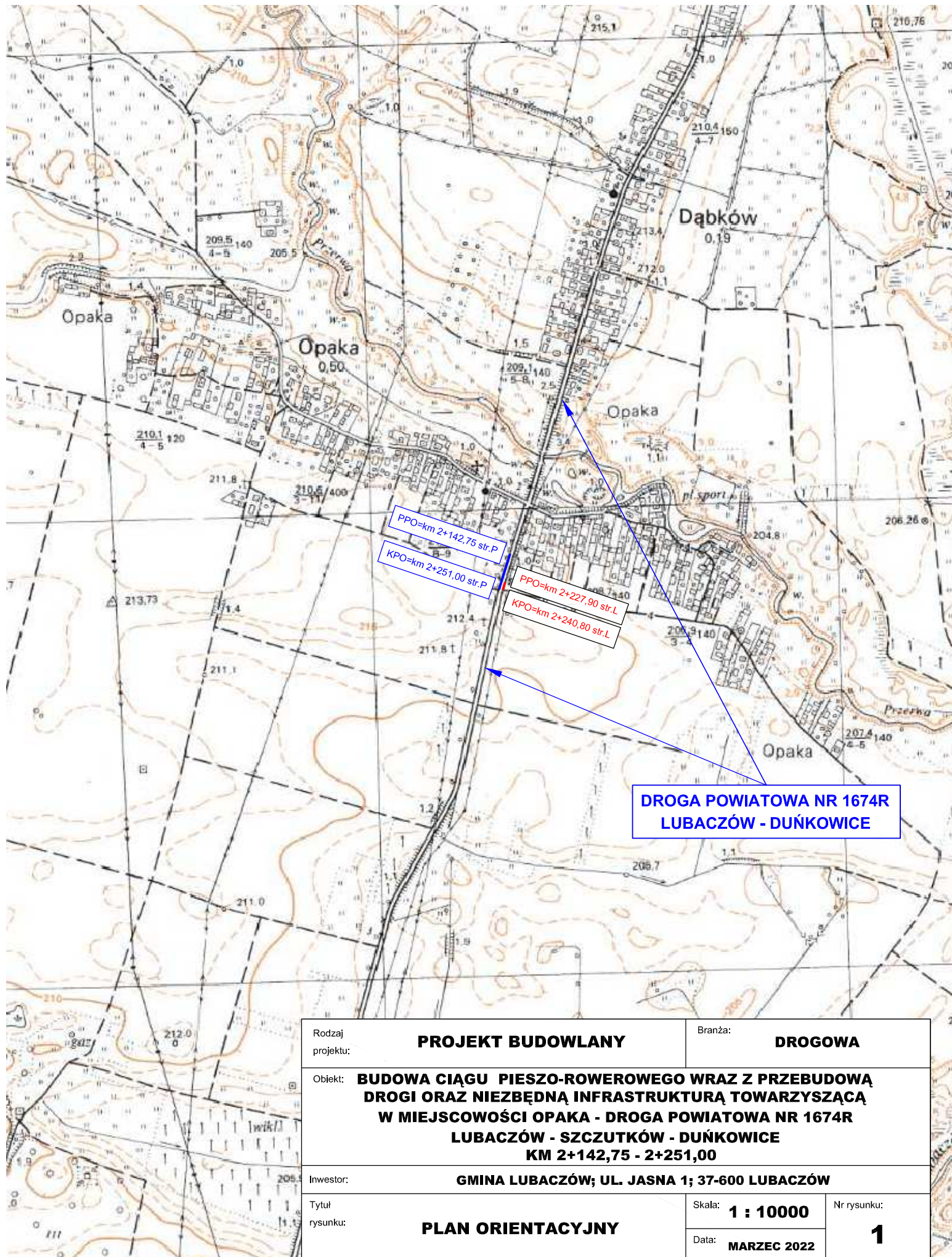
- Oznakowanie miejsca robót,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- Roboty pomiarowe i geodezyjne,
- Roboty przygotowawcze - usunięcie warstwy humusu, roboty rozbiórkowe,
- Wykonanie robót ziemnych: wykopy, nasypy,
- Wykonanie rowu krytego, studni i wpustów wraz z przykanalikami,
- Przebudowa zjazdów,
- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego i chodnika wraz z obramowaniem,
- Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni,
- Roboty wykończeniowe, porządkowanie terenu.

Roboty budowlane będą wykonywane „pod ruchem” – bez zamknięcia drogi. Wszystkie roboty będą wykonywane w godzinach od 6:00 do 22:00. Aby zminimalizować utrudnienia dla okolicznych mieszkańców, w przypadku robót wymagających chwilowego zamknięcia zjazdów, termin robót zostanie uzgodniony z użytkownikami zjazdów.

## ***II.***

### ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***





Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		Branża:	DROGOWA	
Objekt:	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - DUŃKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00				
Inwestor:	GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW				
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala:	1 : 10000	Nr rysunku:  1
Data:			MARZEC 2022		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYNIAK		UAN/II/7342/94/94		



LEGENDA

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK

PROJEKTOWANE OBRZEŻE

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAZDU

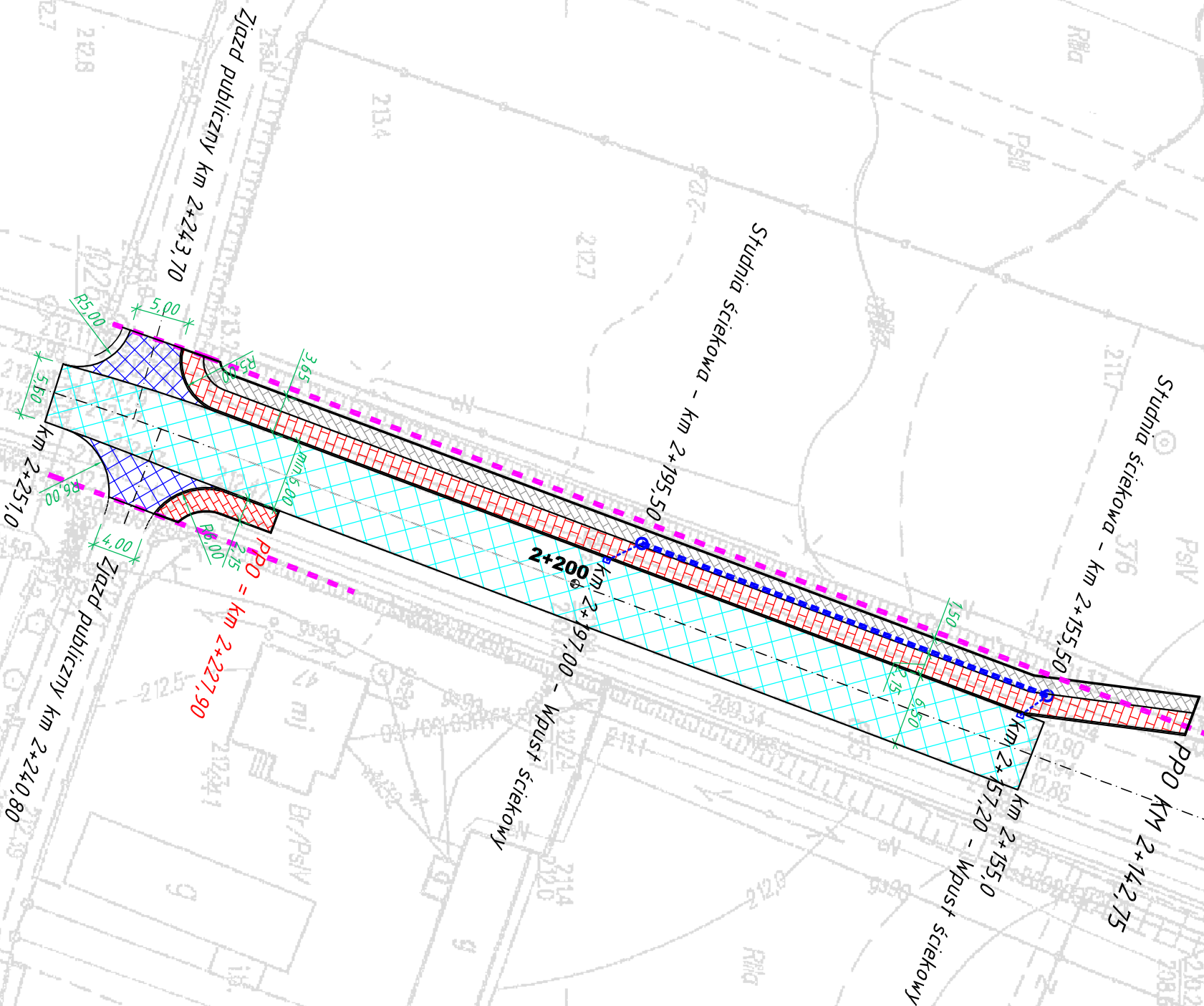
PROJEKTOWANA W-WA ŚCIERAŁNA JEZDNI

PROJEKTOWANY RÓW KRYTY

PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI

PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACYJNA

PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST)



Rodzój projektu:		PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGOWA	
Obiekt: BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - DUŃKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00					
Inwestor: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW					
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		Nr rysunku:	
		Skala: 1 : 500			
		Data: MARZEC 2022		2	
Funkcja:		Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:	
				Podpis:	
Projektant:		inż. MAREK ŻOŁYŃIAK		UAN/III/7342/94/94	

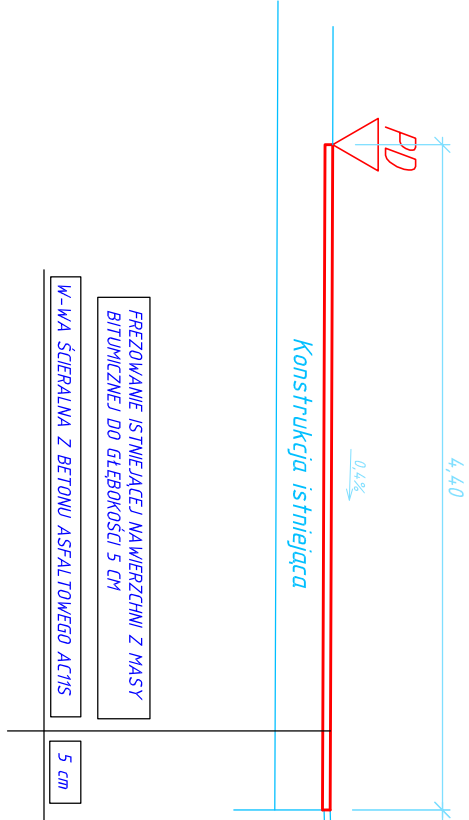
ZJAZD KM 2+243,70

PRZEKRÓJ NR 3

ZJAZD KM 2+240,80

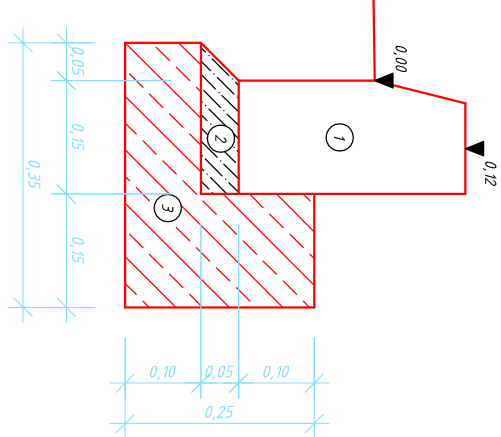
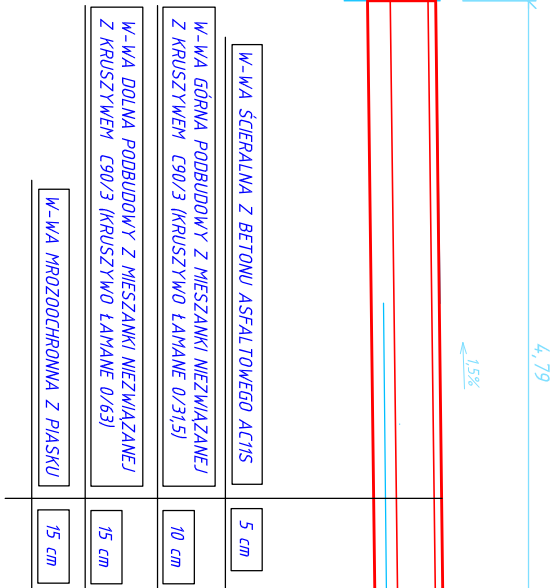
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1 : 10

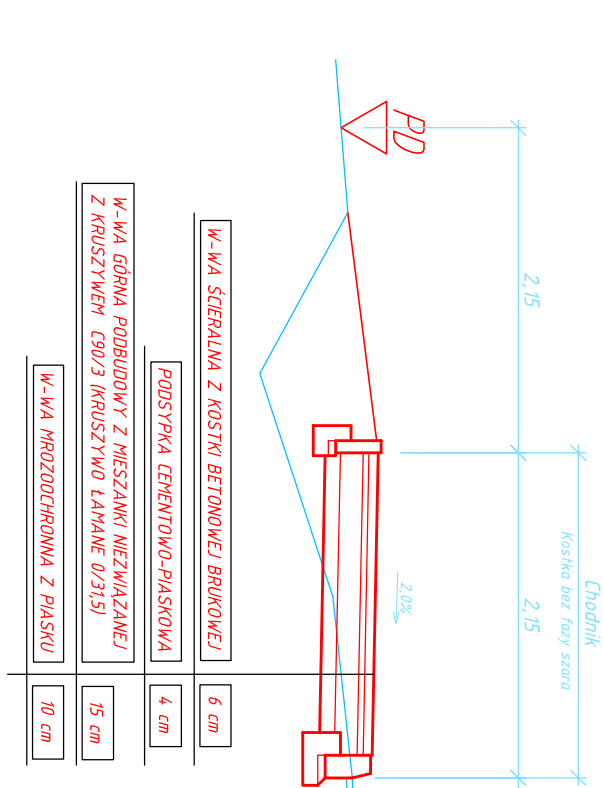


PRZEKRÓJ NR 2

KM 2+227,90 ÷ 2+241,50 str. P i L

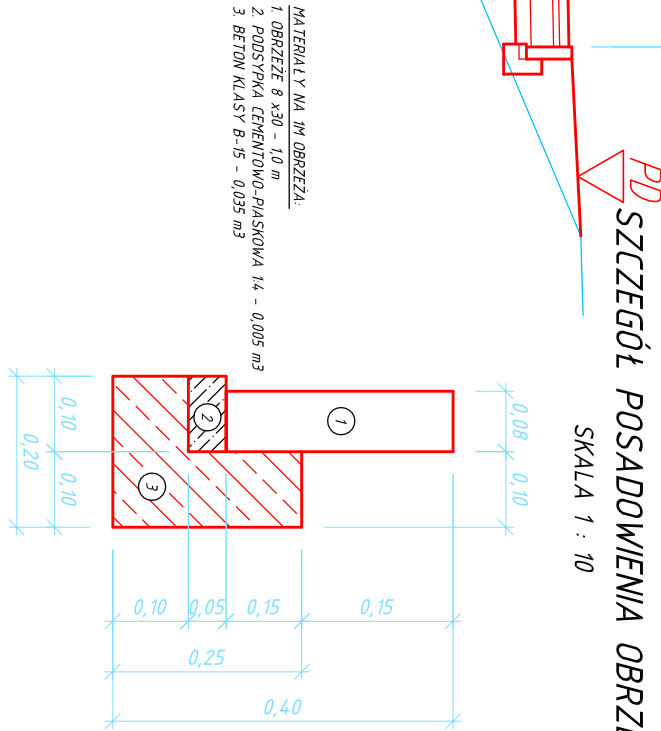
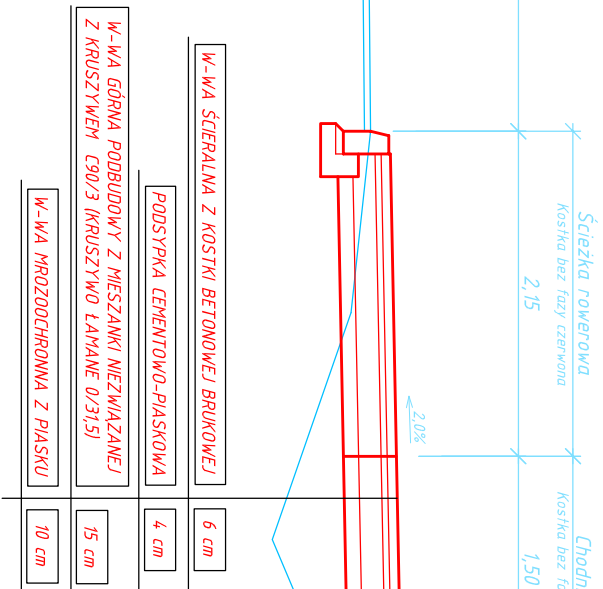


MATERIAŁY NA 1M KRAWĘŻNIKA:  
1. KRAWĘŻNIK 15x30 - 1,0 m  
2. PODSTYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 - 0,01 m<sup>3</sup>  
3. BETON KLASY B-15 - 0,06 m<sup>3</sup>

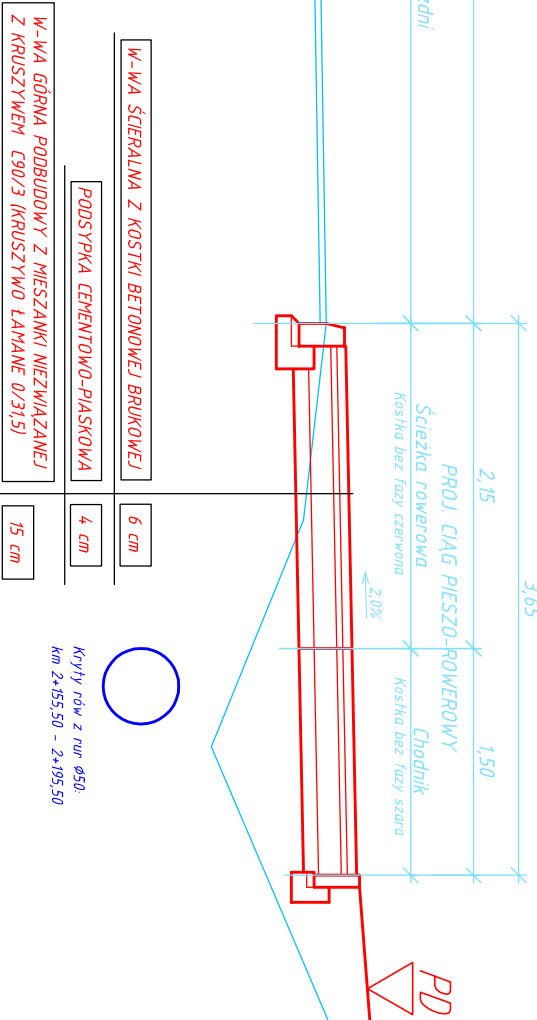
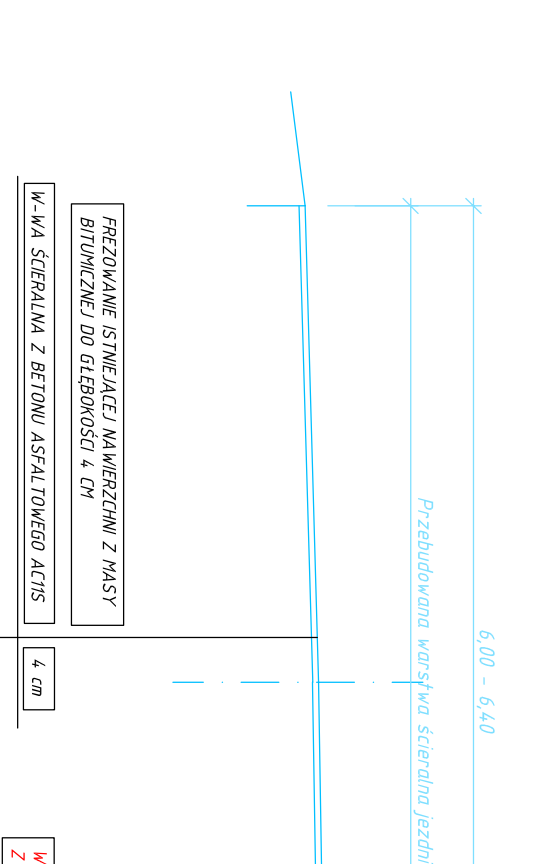


PRZEKRÓJ NR 1

KM 2+147,75 ÷ 2+227,90 str. P



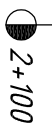
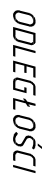
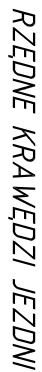
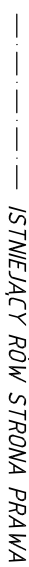
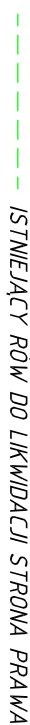
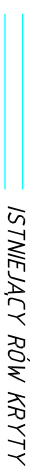
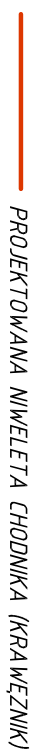
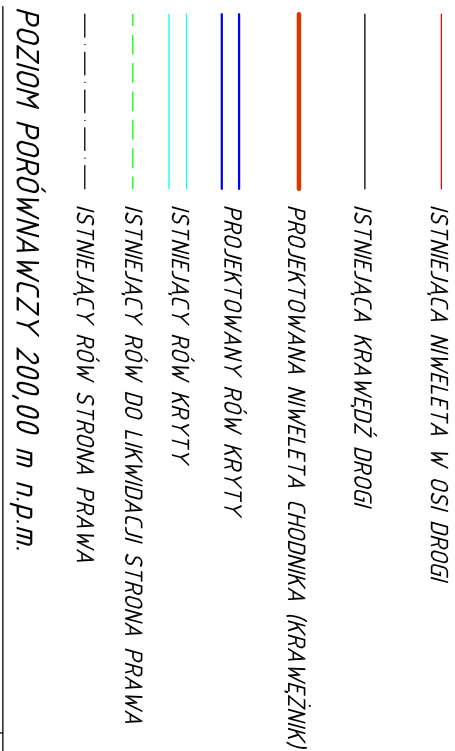
MATERIAŁY NA 1M OBRZEŻA:  
1. OBRZEŻE 8 x30 - 1,0 m  
2. PODSTYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 - 0,005 m<sup>3</sup>  
3. BETON KLASY B-15 - 0,035 m<sup>3</sup>



Kryty rów z rur. Ø50.  
km 2+155,50 - 2+195,50

Rodzaj projektu:		Branża:	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Objekt:			
BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - DUŃKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00			
Inwestor:			
GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rysunku:
PRZEKRÓJ NORMALNY		1 : 50	3
		Data: MARZEC 2022	
Funkcja:		Nr uprawnień:	Podpis:
Tytuł, Imię i Nazwisko			
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYŃIAK	UAN/III/7342/94/94	





Rodzaj projektu	Brutto	Drogiowa
PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - BUKKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00	
INWESTOR: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Typul rysunku	Skala: 1 : 100 Data: MARZEC 2022	Nr rysunku: 4
Funkcja:	Typul, Imię i Nazwisko	Specjalność:
Projektant:	Imię, MARCEK ZOLYNIAK	Drogi
	UAM-PL-7342/94/04	

Rodzaj projektu	Brutto	Drogiowa
PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - BUKKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00	
INWESTOR: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Typul rysunku	Skala: 1 : 100 Data: MARZEC 2022	Nr rysunku: 4
Funkcja:	Typul, Imię i Nazwisko	Podpis:
Projektant:	Intż. MAREK ŻOŁYŃIAK	DROGI
	Specjalność:	UAM-PL-7342/94/04

Rodzaj projektu	Brutto	Drogiowa
PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - BUKKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00	
INWESTOR: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Typul rysunku	Skala: 1 : 100 Data: MARZEC 2022	Nr rysunku: 4
Funkcja:	Typul, Imię i Nazwisko	Specjalność:
Projektant:	Imię, MARCEK ZOLYNIAK	Drogi
	UAM-PL-7342/94/04	

Rodzaj projektu	Brutto	Drogiowa
PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - BUKKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00	
INWESTOR: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Typul rysunku	Skala: 1 : 100 Data: MARZEC 2022	Nr rysunku: 4
Funkcja:	Typul, Imię i Nazwisko	Specjalność:
Projektant:	Imię, MARCEK ZOLYNIAK	Drogi
	UAM-PL-7342/94/04	

Rodzaj projektu	Brutto	Drogiowa
PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - BUKKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00	
INWESTOR: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Typul rysunku	Skala: 1 : 100 Data: MARZEC 2022	Nr rysunku: 4
Funkcja:	Typul, Imię i Nazwisko	Podpis:
Projektant:	Intż. MAREK ŻOŁYŃIAK	DROGI
UWAGI: 7342/94/04		

Rodzaj projektu	Brutto	Drogiowa
PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - BUKKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00	
INWESTOR: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Typul rysunku	Skala: 1 : 100 Data: MARZEC 2022	Nr rysunku: 4
Funkcja:	Typul, Imię i Nazwisko	Specjalność:
Projektant:	Imię, MARCEK ZOLYNIAK	Drogi
	UAM-PL-7342/94/04	



OBSZAR ZABUDOWANY

Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Brzoza:	DROGOWA
Opis:	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DRUGI ORAZ NIEBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W MIEJSCOWOŚCI OPAKA - DROGA POWIATOWA NR 1674R LUBACZÓW - SZCZUTKÓW - DUNKOWICE KM 2+142,75 - 2+251,00		
Investor:	GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Tytuł rysunku:	OZNAKOWANIE	Skala:	1 : 500
Funkcja:		Data:	MARZEC 2022
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYŃIAK	UAM/II/7342/94/94	

