

OBIEKT:**DROGA POWIATOWA NR 1695R i NR 1679R**INWESTOR:**GMINA LUBACZÓW**
UL. JASNA 1, 37-600 LUBACZÓWJEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA**MEDOS Marcin Kępa**
Wólka Łosiniecka 102, 22-672 SusiecTYTUŁ PROJEKTU**Budowa chodnika wraz z przebudowa
drogi oraz niezbędną
infrastrukturą towarzyszącą w
miejscowości Dąbrowa .**TYTUŁ OPRACOWANIA**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**Autor opracowania:

Lp.	Imię i Nazwisko	Podpis
1	Marcin Kępa	

Wólka Łosiniecka, marzec 2022 r.

Karta uzgodnień:

Opinia:	
	<i>Data i podpis</i>
Opinia:	
	<i>Data i podpis</i>
Opinia:	
	<i>Data i podpis</i>
Opinia:	
	<i>Data i podpis</i>
Opinia:	
	<i>Data i podpis</i>

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor zadania.....	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Opis stanu istniejącego.....	4
4.1. Lokalizacja i geometria trasy	4
4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji	5
4.2. Istniejąca organizacja ruchu.....	5
4.4. Komunikacja zbiorowa.....	5
7 Rozwiązania projektowe	5
7.1 Oznakowanie pionowe	6
7.2. Oznakowanie poziome	6
7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym	6
8. Uzgodnienie projektu.....	7
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1695R oraz drogi powiatowej nr 1679R w miejscowości Dąbrowa, polegającej na wykonaniu chodników dla pieszych.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000,
- oznakowanie pionowe i poziome
- lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome
- urządzenia BRD

2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubaczów.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. 2021r poz. 450 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017r, poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
6. Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Lokalizacja i geometria trasy

Odcinki dróg powiatowych nr 1679R i nr 1695R podlegające niniejszemu opracowaniu usytuowany jest w województwie podkarpackim, powiat lubaczowski, gmina Lubaczów w miejscowości Dąbrowa.

Lokalizacja drogi wskazana jest na rysunku nr 1 „Orientacja”.

Początek odcinka przebudowy drogi powiatowej nr 1679R znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Dąbrowa a zakończenie odcinka znajduje się przy zjeździe publicznym przy kościele w miejscowości Dąbrowa przy drodze powiatowej nr 1695R.

Droga przebiega przez obszary z rozproszoną zabudową zagrodową. Całkowita długość odcinka drogi wynosi 250 m.

Istniejąca drogi powiatowe posiadają zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni określa się na zadowalający. Droga posiada obustronne pobocza, lokalnie rowy przydrożne i skarpy do terenu przyległego. W rejonie skrzyżowań dróg powiatowych występuje istniejący przepust pod koroną drogi o średnicy 120 cm. Pobocza są lokalnie zawyżone. Wzdłuż drogi nie występują zarośla oraz drzewa. Przebudowywana droga będzie przebiegać w śladzie istniejącym drogi. Droga należy do klasy L o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym.

Geometria trasy w planie składa się z odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami poziomymi lub załomami (przy kącie zwrotu $g < 2^\circ$).

W ciągu dróg powiatowych występują skrzyżowania z drogami publicznymi i niepublicznymi (zjazdy publiczne). Występują zjazdy indywidualne i publiczne.

4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się oprócz przebudowy drogi:

- budowę chodnika dla pieszych
- przebudowę odwodnienia drogi
- przebudowę zjazdów publicznych
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- budowę peronu przystankowego
- przebudowę zatoki przystankowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery) w rejonie przepustu drogowego.

4.2. Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane na etapie opracowywania projektu, na odcinku drogi nie występuje istniejące oznakowanie poziome.

Założono, że w związku z przebudową drogi niezbędne jest wykonanie aktualizacji oznakowania i projektu organizacji ruchu z uwzględnieniem montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.4. Komunikacja zbiorowa.

Na projektowanym odcinku drogi występuje komunikacja zbiorowa z przystankami komunikacji zbiorowej.

7 Rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji dokonano wymiany i uzupełnienia oznakowania pionowego na długości dróg powiatowych objętych inwestycją oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych.

7.1 Oznakowanie pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Poniżej przedstawiono parametry lic znaków:

1. Lica znaków drogowych na drodze powiatowej wykonać z folii odblaskowej typu 2;
2. Lica wszystkich znaków przewidziane są z grupy „średnie”.

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe strukturalne.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach opracowania uwzględniono montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie istniejącego przepustu drogowego za pomocą barier ochronnych stalowych U-14a o parametrach H2W3.

7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe, i urządzenia BRD na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą, jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) i 3 oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodne z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu 5 i 3 oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachować następujące odległości:

- pozioma – skrajna część znaku od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m
- pionowa – dolna część znaku od nawierzchni pobocza 2,0 m lub chodnika 2,2 m.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej 60 mm
- słupki mocowane w sposób trwały
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na wyginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2
- znaki pionowe projektuje się w grupie wielkości „średnie”.

8. Uzgodnienie projektu

Niniejszy projekt organizacji ruchu wymaga uzgodnień z organami wymienionymi poniżej:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Lubaczowie
2. Komendy Powiatowej Policji w Lubaczowie
3. Urzędu Gminy w Lubaczowie

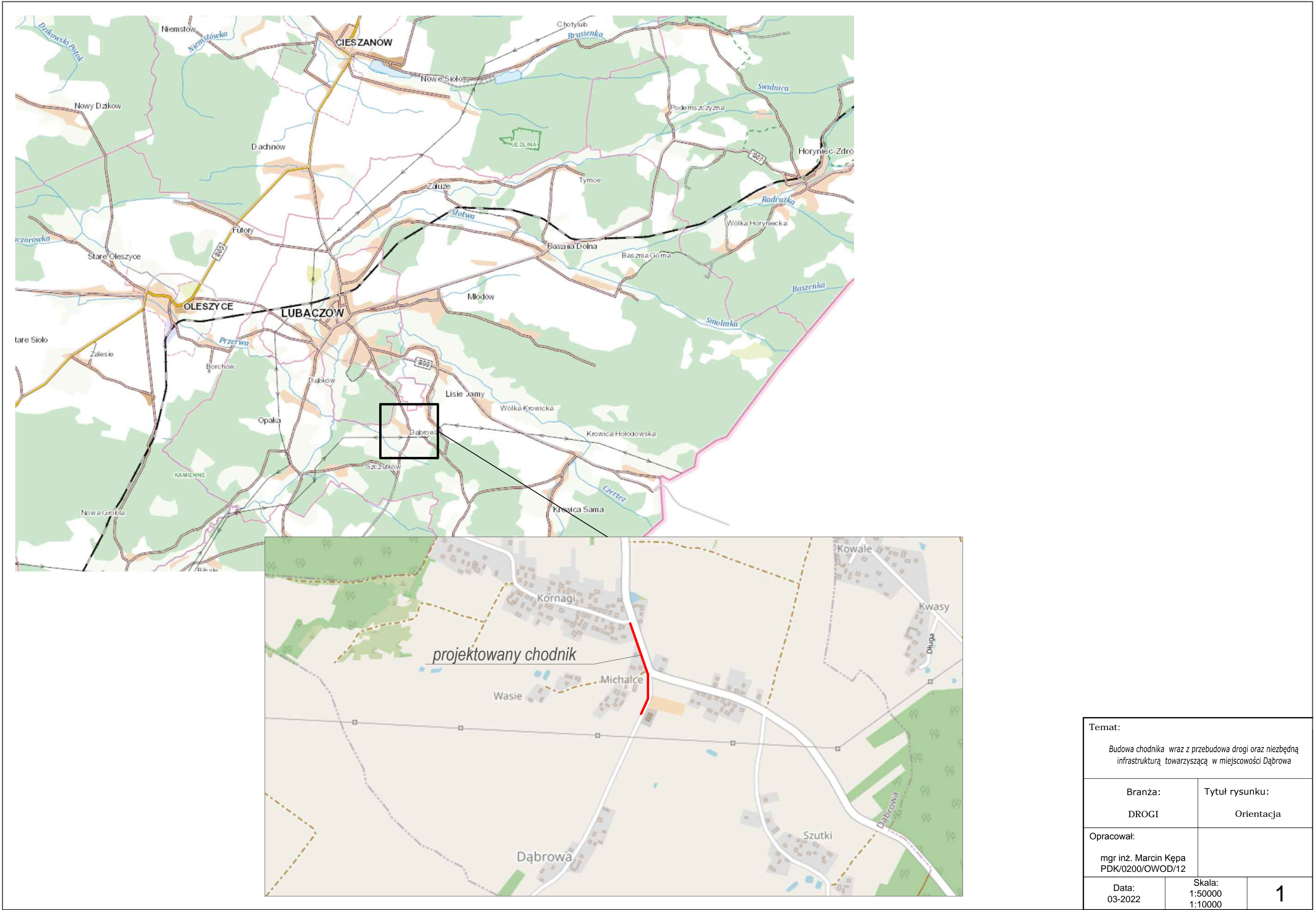
Niniejszy projekt, po zebraniu wymaganych uzgodnień, podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Lubaczowie.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

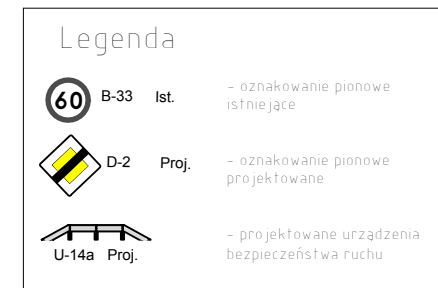
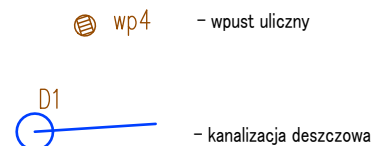
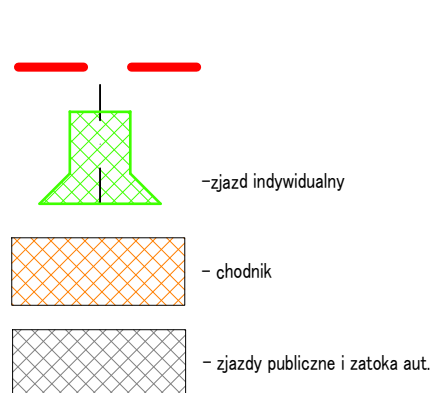
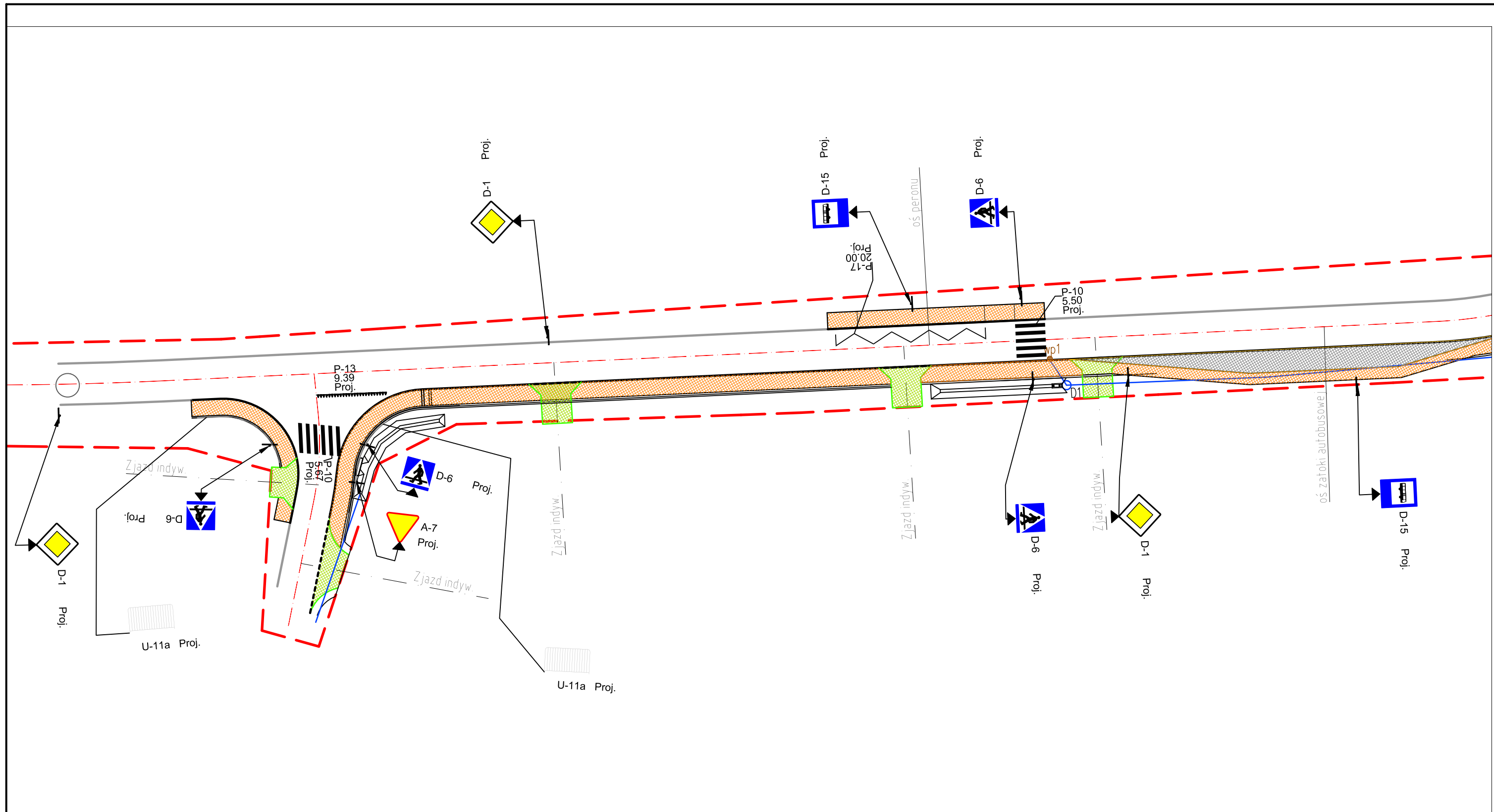
Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu odbędzie się w IV kwartale 2022 r.

Opracował:
mgr inż. Marcin Kępa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Temat:		
Budowa chodnika wraz z przebudowa drogi oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Dąbrowa		
Branża: DROGI		Tytuł rysunku: Orientacja
Opracował: mgr inż. Marcin Kępa PDK/0200/OWOD/12		
Data: 03-2022	Skala: 1:50000 1:10000	1



Temat: Budowa chodnika wraz z przebudowa drogi oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Dąbrowa		
Branża: Organizacja ruchu	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Opracował: mgr inż. Marcin Kępa PDK/0200/OWOD/12		
Data: 03-2022	Skala: 1:500	2

