

Projekt budowlany



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Ireneusz Pitkowski
Główny specjalista w Wydziale
Budownictwa i Inwestycji

BRANŻA:	DROGOWA EGZ. Nr 1
STADIUM:	Projekt Budowlany kat obiektu bud IV, XXV
TEMAT:	Zadanie 2 - „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach”
INWESTOR:	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Obręb 11 Myki Powiat Olsztyn Gmina Dywity
Działki ,na których będzie realizowana inwestycja: 92,3110/1(3110),14/1(14),10/1(10),3111/14(3111/6) obr. 11 Myki	

nr działek w nawiasach przed podziałem

Zgodnie z wymaganiem art. 20, ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD/04	09-2019	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Janusz Jędrasik	49/90/OL	09-2019	

zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ FORMALNA
2. OPIS
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

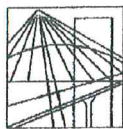
wrzesień 2019 r.

SPIS TREŚCI

1	DECYZJE NADANIA UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH.....	5
2	CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1	Podstawa opracowania.....	11
2.2	Przedmiot i zakres inwestycji.....	11
2.3	Materiały wyjściowe do projektowania	11
3	CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
3.1	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne.	12
3.1.1	Przeznaczenie i program użytkowy.....	12
3.1.2	Podstawowe parametry techniczne do projektowania:	12
3.2	Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu	12
3.2.1	Opis ogólny	12
3.2.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	12
3.2.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	12
3.2.4	Istniejąca sieć komunikacyjna	13
3.2.5	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie.....	13
3.2.6	Istniejąca zieleń.....	13
3.2.7	Istniejące uzbrojenie terenu	13
3.2.8	Zagospodarowanie terenu przyległego	13
3.2.9	Warunki gruntowo-wodne w rejonie pasa drogowego	13
3.3	Opis zastosowanych parametrów technicznych branża drogowa	16
3.4	Projekt Zagospodarowania terenu.....	16
3.5	Warunki gruntowo-wodne	16
3.6	Technologia robót.....	17
3.7	Ruch pieszy i rowerowy.....	17
3.8	Organizacja ruchu.....	17
3.9	Oświetlenie	17
3.10	Elementy odwodnienia.....	18
3.11	Profil podłużny	18
3.12	Wycinka drzew	18
3.13	Umocnienie skarp i dna rowu	18
3.14	Zabezpieczenie infrastruktury technicznej	19
3.14.1	Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej	19
3.15	Rowy drogowe i melioracyjne.....	19
3.16	Projektowane obiekty inżynierskie.....	19

3.17	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską.....	19
3.18	Wpływ eksploatacji górniczej na terenach zamierzenia budowlanego	19
3.19	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.....	20
Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu		20
3.19.1	Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:	20
3.19.2	Obszary wybrzeży:	20
3.19.3	Obszary górskie:.....	20
3.19.4	Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:	20
3.19.5	Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:	20
3.19.6	Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:	20
3.19.7	Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:	20
3.19.8	Gęstość zaludnienia:	20
3.19.9	Obszary przylegające do jezior:	20
3.19.10	Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:	20
4	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	21
4.1	Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	21
4.2	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	21
4.3	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	21
4.4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	21
4.4.1	PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA	21
4.4.2	DANE OGÓLNE	22
4.4.3	Przedmiot inwestycji	22
4.4.4	Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.	22
4.4.5	Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	23
4.4.6	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	23
4.4.7	Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:.....	23
4.4.8	Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:	24
4.4.9	Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:	24
4.4.10	Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:.....	24
4.4.11	Roboty budowlane prowadzone w studniach:	24
4.4.12	Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:.....	24
4.4.13	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE.....	24
4.4.14	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE.....	29
4.4.15	SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI.....	29
4.4.16	DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA	29
4.4.17	MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI.....	29
5	UWAGI.....	29

6	UZGODNIENIA I OPINIE	30
6.1.1	Postanowienie o braku konieczności DOŚU.....	30
6.1.2	Zatwierdzenie wariantu inwestycyjnego Gmina Dywity.....	34
6.1.3	Uzgodnienie PSD.....	35
6.1.4	Uzgodnienie Orange.....	36
6.1.5	Uzgodnienie Lasy Państwowe	39
6.1.6	Uzgodnienie Energa Rejon Olsztyn	40
7	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	43
7.1	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.1,1.2	43
7.2	Profile podłużne rys. nr 2	43
7.3	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3	43
7.4	Przedłużenie przepustu pod ciągiem dn600 rys nr 4	43

1 Decyzje nadania uprawnień projektowych

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DARIUSZOWI SŁAWOMIROWI SIELUKOWI
inżynierowi budownictwa
ur. 27 kwietnia 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewid. WAM/0149/PWOD/04**

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

w zakresie

wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych,
łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Sławomir Sieluk
10-691 Olsztyn, ul. Turkowskiego 6/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3, 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, Pan Dariusz Sławomir Sieluk upoważniony jest w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Na podstawie § 5 ust. 3 c (w związku z § 5 ust. 2 pkt 1 i 2) powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- g) dróg wewnętrznych.

2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:

- a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³
- b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- i) dróg wewnętrznych.

Ograniczenia uprawnień, o których mowa w pkt III.2) nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Budownictwa,
Urbanistyki i Architektury
0514319

(pieczęć)

Olsztyn, dnia 1990-03-14 r.

Nr 49/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Janusz Henryk J. D R A S I. K.

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony/a) dnia 14 lipca 1946 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” B-cep z. 2530, n. 1000

Obywatel Janusz Henryk Jędrasik jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.

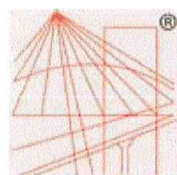
Pobrano opłatę skarbową
w wys. 500.- zł.



DYREKTOR WYDZIAŁU

4/2 Z-ca Dyrektora Wydziału

inż. Dariusz Sieluk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ESB-FAI-ETK *

Pan Dariusz Sieluk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0098/05

adres zamieszkania m. Różnowo 57e, 11-001 Dywity

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

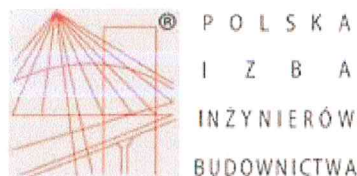
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BUX-G6Z-4QH *

Pan Janusz Jędrasik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0948/01

adres zamieszkania ul.Działkowa 95, 10-803 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego

Zadanie 2 - „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach” położonego w obrębie Myki, gmina Dywity

2 Część Ogólna**2.1 Podstawa opracowania**

Umowa z inwestorem ;gmina Dywity oraz branżowe warunki techniczne.

2.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego, łączącego ulicę Domagały przez Osiedle Leśne – m. Słupy na terenie gminy Dywity.

2.3 Materiały wyjściowe do projektowania

~ Specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz załącznikami,
~ Uzgodnienia z Inwestorem,
~ Mapa do celów projektowych, skala 1:500,
~ Inwentaryzacja stanu istniejącego,
~ Badania geotechniczne wykonane przez firmę GeoxX – opinia geotechniczna mgr inż. Tomasz Wolicki, kierownik opracowania mgr Adam Ośko, 10-079 Olsztyn, ul. Szarych Szeregów 11,
~ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane,
~ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
~ Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
~ Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
~ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
~ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
~ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – t. j. Dz.U. 2016 poz. 124,
~ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.,
~ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. W sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej,
~ Branżowe normy i przepisy techniczne.

3 Część opisowa

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne

3.1.1 Przeznaczenie i program użytkowy

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi powiatowej 1449N na odcinku od Ul Domagały do-przystanku autobusowego w m. Słupy m. in.:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 1066m,
- zapewnienie dostępności do drogi przez przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych posesji,
- roboty utrzymaniowe na istniejących rowach drogowych,
- budowa i przebudowa przepustów pod ścieżką rowerową

3.1.2 Podstawowe parametry techniczne do projektowania:

- podłoże gruntowe – G1-G2
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego -2,5m
- szerokość pobocza gruntowego ciągu -0,5m
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,0$ m.

3.2 Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

3.2.1 Opis ogólny

Projektowana lokalizacja inwestycji znajduje się w istniejącym i rozbudowywanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1449N, działka drogowa nr **92** oraz wydzielona do pasa drogowego pozostała część działek nr **3110,14,10,3111/6** zgodnie z zapisami. „spec-ustawy”. Nawierzchnię istniejąca w miejscu projektowanej ścieżki stanowią skarpy rowu drogowego jak i część działki leśnej i łąki porośnięte trawą i zalesione-działka leśna. Ubrojenie podziemne w miejscu projektowanego ciągu praktycznie nie występuje ciąg krzyżuje się w początkowym biegu z kablem tele-kom na 22m co będzie zabezpieczone rurą ochronną . Nawierzchnię drogi powiatowej stanowi beton asfaltowy. Powierzchnię drogi charakteryzują rzędne na poziomie 120,0m.n.p.m. do 139,0m. n.p.m. Odwodnienie terenu odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów drogowych. Na zamieszczonych poniżej zdjęciach przedstawiono stan istniejący terenu inwestycyjnego.

3.2.2 Zagospodarowanie pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój drogowy jednojezdniowy z jezdnią szerokości 6,0-6,5m o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej oraz pobocza gruntowe o szerokości 1 – 1,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych. Wzdłuż drogi na omawianym odcinku nie ma istniejącego chodnika, czy też ścieżki rowerowej ruch pieszych odbywa się po jezdni lub poboczu drogi.

3.2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa nr 1449N na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania położona jest w gminie Dywity na terenie powiatu olsztyńskiego, między Olsztynem a Słupami w środkowej części powiatu olsztyńskiego. Droga powiatowa prowadzi ruch w kierunku północnym

powiatu poczynając od skrzyżowania w Kieźlinach z DK 51 a na skrzyżowaniu przed Dobrym Miastem kończąc. Na omawianym odcinku droga łączy miejscowości Kieźliny Wadąg Słupy Gady Tuławki Gradki, Jesionowo. Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa krzyżuje się również z drogami gminnymi wewnętrznymi.

3.2.4 Istniejąca sieć komunikacyjna

Na przedmiotowym odcinku występuje komunikacja publiczna, zlokalizowano 3 pary przystanków autobusowych na odcinku objętym opracowaniem.

3.2.5 Istniejące drogowe obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku drogi pod drogą główną zlokalizowano przepust drogowy konstrukcji z betonu dn 600 w lokalizacji zgodnej z PZT.

3.2.6 Istniejąca zieleń

Przy drodze na obszarze objętym opracowaniem występują dwa drzewa przydrożne, są to lipa drobnolistnych, klon. Poza wymienionymi powyżej obiektami na terenie opracowania nie stwierdzono więcej drzew w pasie drogowym. W otoczeniu pasa drogowego terenu pojawia się lasy i łąki wraz z zadrzewieniami śródpolnymi oraz zaroślami.

3.2.7 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i kablowe sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- kablowe linie telekomunikacyjne,

3.2.8 Zagospodarowanie terenu przyległego

3.2.9 Warunki gruntowo-wodne w rejonie pasa drogowego

Krótką charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I – zbudowane z gruntów niespoistych tj. piaski średnioziarniste warstwa geotechniczna II – obejmuje holocenijskie gleby reprezentowane przez piaski drobnoziarniste, średnioziarniste i gliniaste humusowe, warstwę tą zaliczono do słabonośnych.

warstwy geotechniczne III – obejmują plejstocenijskie niespoiste grunty morenowe reprezentowane przez piaski średnioziarniste, drobnoziarniste oraz gruboziarniste przewarstwione żwirek o charakterystycznym stopniu zagęszczenia $ID = 0,50$.

warstwa geotechniczna IV – obejmują plejstocenijskie spoiste grunty morenowe reprezentowane przez glinę piaszczystą oraz piaski gliniaste.

Dokonano następującego rozdziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia i plastyczności:

IVa – gliny piaszczyste oraz gliny zwięzłe o stopniu plastyczności $IL = 0,10$.

IVb – piaski gliniaste o stopniu plastyczności $IL = 0,20$.

IVc – gliny piaszczyste o stopniu plastyczności $IL = 0,3$

Na badanym terenie nie stwierdzono wód gruntowych w wykonanych otworach wiertniczych.

Przy założeniu, że korpus ścieżki wykonywany będzie w nasypach $< 0,5$ m spod konstrukcji nawierzchni będzie w większości na gruntach niewysadzinowych, w związku z powyższym i

z uwagi na charakter inwestycji oraz proste warunki gruntowo – wodne, projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Szczegółowy opis warunków geologiczno – inżynierskich przedstawiony zostanie dok geol.



Foto nr1 widok w kierunku m. Słupy



Foto nr2 widok w kierunku Olsztyna



Foto nr3 widok w kierunku Olsztyna stan nawierzchni



Foto nr4 widok w kierunku Słupów spękania krawędziowe szerokości ok 1m

3.3 Opis zastosowanych parametrów technicznych branża drogowa

Podstawowe parametry do projektowania:

- podłoże gruntowe – G1-G2
- szerokość ciągu-pieszorowerowego -2,5m
- szerokość pobocza gruntowego-0,5m
- spadki poprzeczne 2%
- spadki podłużne max 6%
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,0$ m.

3.4 Projekt Zagospodarowania terenu

Główne założenia projektowe opierają się o rozbudowę drogi powiatowej nr 1449N na odcinku przystanek „Domagały” do przystanku „Kościół” Słupy w zakresie ciągu pieszo-rowerowego. Ze względu na niewielką szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej usytuowanie ciągu pieszo-rowerowego wymaga poszerzenia pasa drogowego miejscami nawet do 4m. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia jezdni i ciągu należy wykonać profilowanie i czyszczenie istniejących rowów wraz z urządzeniami odwadniającym.

Przy zastosowaniu trybu specustawy drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej co jest niezbędnym zabiegiem pozwalającym nabycie gruntu na cele budowlane. Dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego przyjęto parametry techniczne elementów infrastruktury drogowej jak dla dróg klasy L. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Projektowany ciąg pieszy bierze swój początek 0+000 na wysokości istniejącego przystanku autobusowego umiejscowionego przy pasie ruchu w kierunku Olsztyna tuż za przejściem dla pieszych. Łączną długość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 1066m i komunikuje ze sobą w zakresie ruchu pieszo-rowerowego przystanki autobusowe ul. Domagały-Osiedle Leśne – m. Słupy.

W zakresie technologii budowy w pierwszej kolejności po usunięciu krzaków i drzew-(teren zalesiony) karpowaniu, należy wykonać zdjęcie humusu i wykonać roboty ziemne, wykopy pod ławę i krawężnik w miejscu istniejącej krawędzi jezdni.

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża doprowadzonego do grupy nośności podłoża G1 należy przystąpić do wbudowania warstw mrozoochronnych oraz podbudów z mieszanki kruszyw grubości 15 cm oraz ułożenie nawierzchni ciągu z kostki betonowej gr 8cm.

Zaprojektowane krawężniki betonowe na ławie z oporem z betonu C-12 należy zaniżyć (0-2cm) w miejscach zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przejść dla pieszych. W miejscach zjazdów zastosować podbudowy jak dla zjazdów KR1.

powierzchnia ciągu-pieszorowerowego: 2750 m²

3.5 Warunki gruntowo-wodne

Jak wynika z opracowanej opinii geotechnicznej w podłożu gruntowym terenu, na którym posadowiony zostanie obiekt panują **proste warunki gruntowe** (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych – Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. ✓

3.6 Technologia robót

konstrukcja nawierzchni ciągu-pieszo-rowerowego

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm
 - 3 cm: podsypka cem-piaskowa
 - 15 cm: podbudowa z mieszanki kruszyw
 - 15 cm warstwa mrozochronna
Suma 41cm
- Dla kategorii ruchu KR1, podłoża gruntowego grupy nośności G1-G2 i głębokości przemarzania przyjętej dla $h_z = 1,0$ m wymagana grubość nawierzchni wynosi: $0,4 \times 1,0 = 0,40$ m

konstrukcja nawierzchni zjazdów przez ciąg pieszo-rowerowy

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm
 - 3 cm: podsypka cem-piaskowa
 - 20 cm: podbudowa z mieszanki kruszyw
 - 20 cm warstwa mrozochronna
Suma 51cm
- Dla kategorii ruchu KR1, podłoża gruntowego grupy nośności G1-G2 i głębokości przemarzania przyjętej dla $h_z = 1,0$ m wymagana grubość nawierzchni wynosi: $0,4 \times 1,0 = 0,40$ m

3.7 Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszych i rowerowy będzie odbywał się po projektowanym ciągu pieszo-rowerowym . Zgodnie z zaprojektowanym oznakowaniem docelowym.

3.8 Organizacja ruchu

Przebudowa drogi powiatowej 1449N na odcinku ul. Domagały-Słupy w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego spowoduje konieczności wprowadzania zmian w obecnej organizacji ruchu. Zostanie oznakowany ciąg pieszo-rowerowy.

Znaki pionowe i urządzenia brd ustawione w pasie, w którym zaplanowano budowę ciągu pieszo-rowerowego bądź zjazdu będą wymagały przestawienia.

Projekt zakłada demontaż istniejących i umieszczenie nowych urządzeń brd.

W ramach budowy ciągu pieszo-rowerowego przy przepuszczeniu oraz głębokim rowie na początku inwestycji od strony rowu należy umieścić ogrodzenie segmentowe prętowe o wysokości 120cm i module 200cm. Ogrodzenie to powinno być ocynkowane i pomalowane na kolor zielony lub inny wskazany przez Inwestora.

Szczegółowe lokalizacje znaków drogowych i urządzeń BRD przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie projektowe.

3.9 Oświetlenie

Projekt nie obejmuje zakresem budowy oświetlenia ulicznego.

3.10 Elementy odwodnienia

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wykonano poprzez nadanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z powierzchni ciągu odprowadzana będzie poprzez jednostronny, 2% spadek poprzeczny do istniejących otwartych rowów drogowych.

Na odcinku gdzie ciąg przylega do jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową włączając ją do sieci już istniejącej. Wody opadowe w całości zostają zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

3.11 Profil podłużny

Profil podłużny ciągu należy wykonać zgodnie z zaprojektowaną niweletą spadki podłużne max nie przekraczają 6% nawierzchni ciągu a rzędne na wjazdach i przejściach należy dostosować do istniejącego terenu. Przestrzeń na przejściach dla pieszych po wstawieniu krawężnika pomiędzy konstrukcją istniejącej nawierzchni a nowym krawężnikiem należy wypełnić chudym betonem gdzie występują wąskie szczeliny a od góry uszczelnić bitumiczna masa zalewową. W przypadku większych uszkodzeń należy nierówności przy krawędzi wyfrezować na szerokości minimum 0,5m i głębokości 5cm i uzupełnić betonem asfaltowym z odpowiednim zagęszczeniem.

3.12 Wycinka drzew

Projekt przewiduje wycinkę drzew rosnących na pozyskanym pasie drogowym za rowem zlokalizowanych w ciągu projektowanej inwestycji tzw. odlesienie działki leśnej zgodnie z oznaczeniami na planie zagospodarowania terenu. W miejscach gdzie występują drzewa do pozostawienia a znajdujące się w obszarze działania robót budowlanych należy zachować szczególną uwagę prowadząc roboty tak by nie uszkodzić systemu korzeniowego, (ręczne wykopy).

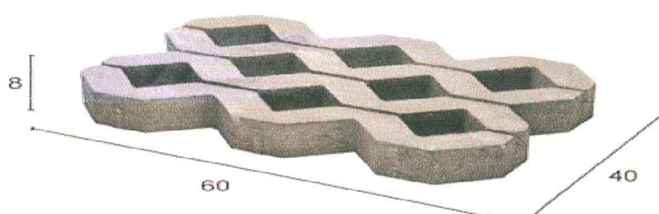
Należy wykonać zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi przy pomocy opon i desek.

Projekt nie zakłada wycinki drzew na terenie zalesionym (działka leśna włączana do pasa drogowego) gdyż własność Lasów Państwowych i praktyki z wywłaszczaniem takich nieruchomości pod cele drogowe wskazują, że działki te są przejmowane już odlesione.

3.13 Umocnienie skarp i dna rowu

W zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego projektuje się skarpy o pochyleniu 1:1,5, które należy umocnić poprzez humusowanie warstwą humusu grubości 15cm oraz obsianie mieszanką traw.

Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 (naturalne skarpy rowu) umocnione poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych 40cmx60cm grub. 8cm i humusowanie warstwą humusu grub. 10cm oraz obsianie mieszanką traw. Dno rowu należy zabezpieczyć kamieniem polnym.



3.14 Zabezpieczenie infrastruktury technicznej

3.14.1 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

W pasie drogowym drogi powiatowej 1449N w obrębie na początku inwestycji występują kable telekomunikacyjne, które zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem od gestora sieci firmy Orange Polska S.A. (pismo nr 39515/TTISIOU/P/2019. w załączeniu) należy zabezpieczyć stosując rury osłonowe grubościennne dwudzielne typu RHDPE 110/6,3. Lokalizacja projektowanych rur osłonowych przedstawiona została na Rys. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Wszelkie prace w obrębie urządzeń telekomunikacyjnych należy prowadzić ręcznie, stosując się do zapisów w/w pisma. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Należy dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne.

Pozostałe sieci uzbrojenia terenu z uwagi na brak kolizji z przedmiotową inwestycją przebudowy lub zabezpieczenia nie wymagają.

3.15 Rowy drogowe i melioracyjne

Nie przewiduje się projektowania nowych rowów drogowych, a jedynie odtworzenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu drogowego

3.16 Projektowane obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano 1 przepust. Przedłużenie istniejącego przepustu poprzecznego do osi ścieżki o średnicy dn 600 z rur karbowanych PCV.

W tabeli poniżej zastosowano kilometrą roboczy dla ciągu pieszo-rowerowego

Nr	Km przepustu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Długość m	Średnica w mm
P-1	0+105	123,35	123,15	8,0	600

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania
Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia	Jedn.
1	Powierzchnia terenu inwestycji	0.6	ha
2	Powierzchnia ciągu p-rowerowego	2750,00	m ²
3	Powierzchnia zieleńców	2500,00	m ²

Tabela 2 – Charakterystyczne powierzchnie zagospodarowania terenu

3.17 Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską

Zgodnie z opinią wydaną przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegatura w Olsztynie, teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

3.18 Wpływ eksploatacji górniczej na terenach zamierzenia budowlanego

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej.

3.19 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt. 2 a)-j) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz.1227):

3.19.1 Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Nie występują.

3.19.2 Obszary wybrzeży:

Nie występują.

3.19.3 Obszary górskie:

Nie występują.

3.19.4 Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują.

3.19.5 Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W gminie zlokalizowany jest obszar NATURA 2000 Warmińskie Buczyny (PLH280033) SOO.

3.19.6 Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie występują.

3.19.7 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie gminy znajdują się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny

3.19.8 Gęstość zaludnienia:

Powiat olsztyński liczy 123775tyś mieszkańców . Gęstość zaludnienia wynosi 42,6 osoby/km² (źródło: GUS z 2016 r.). Gminę Dywity zamieszkuje 11533 mieszkańców (według danych GUS z 20017 r.). Gęstość zaludnienia w gminie wynosi 71,8 osób/km².

3.19.9 Obszary przylegające do jezior:

Droga powiatowa 1449N na dalszy odcinku tj ok 650m przebiega wzdłuż jeź. Wadąg.

3.19.10 Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują.

W związku ze skalą i charakterem przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich środków minimalizujących nie przywiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania bezpośredniego i pośredniego na ww. formy ochrony przyrody oraz nie przewiduje się zagrożenia higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.

4 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.);

4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja projektowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego jak i poza istniejącym pasem drogowym z uwagi na wytyczne projektowe oraz oczekiwania Zamawiającego. Wiąże się to z koniecznością wykonania podziałów działek i włączeniu ich do pasa drogowego. W są to działki leśne i użytki prywatne łąki i pastwiska.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się liniach rozgraniczających teren inwestycji oznaczonych przerywaną linią koloru niebieskiego na rysunkach PZT.

4.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Obiekt budowlany posiada normalny i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

4.4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

4.4.1 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

4.4.2 DANE OGÓLNE

4.4.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1442N w m. Nowe Włoki na terenie gminy Dywity

4.4.4 Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
2. Rozbiórka elementów dróg z wywiezieniem materiałów z rozbiórki
 - rozbiórka istn. nawierzchni gruntowej

PODBUDOWY

3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
4. Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych

NAWIERZCHNIE

5. Wykonanie w-wy ścieralnej z kostki betonowej

6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

7. Uzupełnienie poboczy i zjazdów pospółką gr. 15 cm, rozścielenie i zagęszczenie pospółki - Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie niezabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne w bliskim sąsiedztwie z projektowanymi robotami.

W obrębie robót związanych z przebudową odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kable i linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- przewody wodociągowe,

4.4.5 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące, uzbrojenie podziemne.

W szczególności istniejące sieci energetyczne w pobliżu których będą prowadzone roboty drogowe.

Na leży zachować szczególną ostrożność dla pracy dźwigów podnośników, wywrotek i innych urządzeń operujących na wysokości linii energetycznej.

HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni ulicy				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4.4.6 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.4.7 Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- karczowanie drzew,
- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- ew. wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,
- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

4.4.8 Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

4.4.9 Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),

ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia, wykonanie nawierzchni ulic,

montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.4.10 Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

4.4.11 Roboty budowlane prowadzone w studniach:

opuszczanie studni metodą studniarską.

4.4.12 Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodziec stalowych, elementów rusztowań, kregów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kregów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

4.4.13 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew,
- 3) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,
- 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

- 5) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową gazociągu,
- 9) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.
- 10) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego,
- 11) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1) Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.3). Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciek należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.4). Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odfuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5). Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą WSZYSTKICH poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie

zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6). Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty przęsła, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7).Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 8).Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową gazociągu.

W trakcie wykonywania prac związanych z przebudową czynnej sieci gazociągowej należy zachować szczególną ostrożność. Włączenie do czynnego gazociągu należy zlecić do wykonania jako roboty gazoniebezpieczne do właściwego Zakładu Gazowniczego.

Ad. 9).Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażeń energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszego w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczona od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomemu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obris wykopu.

Ad. 10). Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 11). Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

4.4.14 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

4.4.15 SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

4.4.16 DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

4.4.17 MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

5 UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

6 UZGODNIENIA i Opinie

6.1.1 Postanowienie o braku konieczności DOŚU



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Wydział Oceny Oddziaływania na Środowisko



Olsztyn, 23 lipca 2019 r.

WOOŚ.070.56.2019.AD.1

Wójt Gminy Dywity

W odpowiedzi na pismo z 16 lipca 2019 r., znak: GB.042.2.1.2019.AJ dotyczące kwalifikacji przedsięwzięcia pn. **Zadanie 2 – Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach**, informuję jak niżej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na budowie ciągu pieszo – rowerowego o długości 1,066 m i szerokości 2,5 m zlokalizowane będzie w miejscowości Słupa, w gminie Dywity, w powiecie olsztyńskim. W ramach planowanej inwestycji projektuje się:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego o długości 1,066 m,
- uzupełnienie zaniżonych poboczy jezdni i zjazdów,
- poszerzenie pasa drogowego do niezbędnego minimum,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,

W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r. poz. 71), w § 3 ust. 1 pkt 60 wymienione zostały drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej. Powyższy przepis dotyczy wyłącznie dróg o jezdni twardej w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), czyli dróg z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m.

Rozważając zasadność zaliczenia ciągu pieszo-rowerowego do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia należy wskazać, że obiekty te stanowią infrastrukturę towarzyszącą, a realizowane jako samodzielne elementy nie mogą być uznawane za przedsięwzięcia wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, bowiem jest to wydzielony pas terenu przystosowany do prowadzenia ruchu pieszego lub/i rowerowego, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi – prowadzenia ruchu pojazdów wielośladowych i motocykli. Istotne jest przy tym, że podejmując budowę nowej drogi lub



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel.: 89 53-72 100, fax: 89 52-70 423, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, olsztyn.rdos.gov.pl

votre

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

.....

str. 30

przebudowę/rozbudowę istniejącej drogi (w powyższym znaczeniu), za elementy tychże przedsięwzięć należałoby uznać drogi dla rowerów, o ile zostały przewidziane do wykonania.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu zakresu inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie istnieje potrzeba uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

.....

.....

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska10-437 Olsztyn
ul. Dworcowa 50

WOPN.6335.366.2019.AW.MK

Załącznik nr 2.2 Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000
(wymagania w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie projektu)Instytucja odpowiedzialna: **Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie**po zbadaniu wniosku dotyczącego projektu: **Zadanie 2 – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach**

w odniesieniu do projektu zlokalizowanego na działkach nr 10, 14, 92, 3110, 3111/6, obręb 0011 Myki, gmina Dywity, powiat olsztyński

oświadcza, że projekt nie wywrze istotnego wpływu na obszar *Natura 2000* z następujących powodów:

Celem projektu jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w miejscowości Słupy, na odcinku od skrzyżowania z ul. Domagaly do istniejącego chodnika. Realizacja projektu poprawi jakość życia ludzi zamieszkujących okolice inwestycji, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak i podniesie atrakcyjność turystyczną obszaru. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m i długości ok. 1066 m.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, tj. pasa ruchu, gdzie obecnie usytuowana jest droga nie ulegnie zmianie. Rozbudowa drogi spowoduje podział działek przyległych i wydzielenie ich do pasa drogowego. Działki te wg klasyfikacji użytków gruntowych to grunty zalesione i pas drogowy. W otoczeniu przedmiotowej inwestycji na części odcinka występuje zabudowa mieszkaniowa.

Zakres robót objętych inwestycją przewiduje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowa i roboty nawierzchniowe,
- przebudowa zjazdów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi,
- organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia BRD),
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Projekt zlokalizowany będzie poza siecią *Natura 2000*. Najbliżej położone obszary to obszary o znaczeniu dla Wspólnoty Warmińskie Buczyny PLH280033 – w odległości ok. 9,2 km, Jonkowo-Warkaly PLH280039 – w odległości ok. 12,6 km, Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 – w odległości ok. 14,8 km.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie ze względu na położenie miejsca realizacji projektu poza obszarami *Natura 2000* oraz jego charakter i lokalizację na terenach zainwestowanych, w ciągu istniejącej drogi powiatowej, skutki jego oddziaływania nie będą odczuwalne w miejscach występowania siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono te obszary *Natura 2000*. W związku z tym projekt nie będzie znacząco oddziaływać na cele i przedmioty ochrony oraz integralność i spójność sieci *Natura 2000*.

W związku z tym przeprowadzenie odpowiedniej oceny wymaganej na mocy art. 6 ust. 3 dyrektywy Rady 92/43/EWG¹ nie zostało uznane za niezbędne.

W załączniku znajduje się mapa w skali 1:100 000 (lub w skali najbardziej zbliżonej do wymienionej) ze wskazaniem lokalizacji projektu oraz przedmiotowego obszaru *Natura 2000*, jeżeli taki istnieje.

Data (dd/mm/rrrr): **31/07/2019**

Podpisano

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
Aleksandra Krzysztoń-Rzodkiewicz
p.o. Naczelnika Wydziału
Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000

Imię i nazwisko: **Aleksandra Krzysztoń-Rzodkiewicz**Stanowisko: **p.o. Naczelnika Wydziału Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000**Organizacja: **Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie**
(Organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów *Natura 2000*)

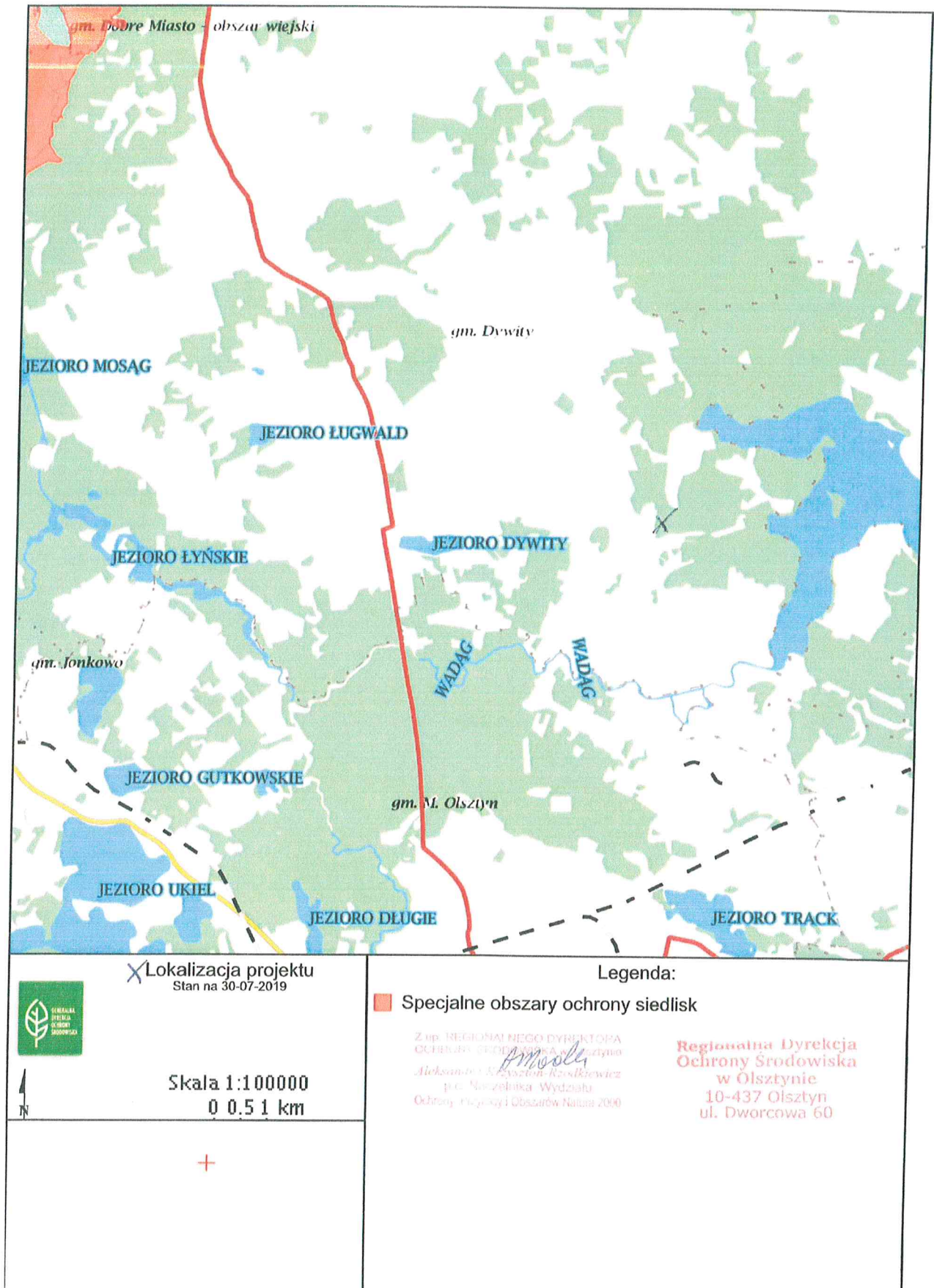
Urzędowa pieczęć:



¹ Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 24 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U. L 206 z 22.7.1992, s. 7).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. Dariusz Stelich...



6.1.2 Zatwierdzenie wariantu inwestycyjnego Gmina Dywity

URZĄD GMINY

11-001 Dywity
tel. 524 76 57, 524 76 40, fax 512 01 24
NIP 739-10-28-821, Regon 000535592

Dywity, dnia 22.05.2019 r.

Znak: GB.7010.4.4.2019.MJ

Biurowie projektowe
AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57c,
11-001 Dywity

Zgodnie z umową nr GB.7011.4.2019, § 2, ust.3, informujemy, że z dwóch przedstawionych propozycji przebiegu ciągu pieszego Osiedle Leśne - Słupy został zaakceptowany II wariant tj. koncepcja ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N, od skrzyżowania z działką drogową gminną oznaczoną nr ewidencyjnym 194, obręb Myki do skrzyżowania z działką drogową gminną przy ul. Domagały na odcinku o długości ok. 0,920 km.

Z up. WOJTA GMINY
Waldemar Szydlik
SEKRETARZ GMINY

Sprawę prowadzi: Referat Budownictwa i Inwestycji Komunalnych, tel. (89) 524 76 57

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Inż. Dariusz Sieluk

6.1.3 Uzgodnienie PSD

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA

ul. Wolnościowa 2, 10-423 Olsztyn

NIP: 739-30-19-602, tel. 89 535 66 39

(5)

DU.4170.D.764.4401.2019.IW.

Olsztyn, dnia 13 sierpnia 2019 r.

Pan

Dariusz Sieluk

Autodrom

Różnowo 66B

11-001 Dywity

POSTANOWIENIE Nr 53/UPZ/2019

Na podstawie art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) oraz Uchwały Nr 17/8/2019 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 28 lutego 2019 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył Pan Dariusz Sieluk działając na rzecz Gminy Dywity w sprawie uzgodnienia koncepcji projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Słupy, gmina Dywity wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449 N

UZGADNIAM

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Słupy, gmina Dywity wzdłuż drogi powiatowej nr 1449N, na niżej podanych warunkach:

1. Wody opadowe powinny być zagospodarowane w granicach projektowanego pasa drogowego.
2. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej, powinna być zakończona obrzeżem od strony drogi powiatowej.
3. Krawężniki betonowe oraz nawierzchnię w miejscach przejść dla pieszych należy zaniżyć do wysokości (0-2cm) mierząc od krawędzi drogi.
4. Zastosować balustradę zabezpieczającą przy przepuszczeniu pod ciągiem pieszo-rowerowym.

POUCZENIE

1. W trakcie wykonywania prac zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym bez zgody zarządcy drogi.
2. Uzgodnienie nie upoważnia do poruszania się pojazdami o masie wyższej niż dopuszczalna na danym odcinku drogi.
3. Inwestor jest zobowiązany jest do bieżącego utrzymania wybudowanej infrastruktury na własny koszt.
4. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zawiadomić Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie o terminie wykonywania prac.
5. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.
6. Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR

Dariusz Jasiński

Sprawę prowadzi: Iwona Wilga, tel. 89 535 66 39

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

..inż. Dariusz Sieluk..

6.1.4 Uzgodnienie Orange



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
 Adres do korespondencji:
 ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
 tel.: 89 5251653

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57E
 11-001 Dywity

Olsztyn, 13 sierpnia 2019r. ✓

Numer pisma: 39515/TTISIOU/P/2019

Temat: Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N (działka nr 92) w Słupach, gmina Dywity

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w ramach budowy ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N (działka nr 92) w Słupach, gmina Dywity. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
 ORANGE POLSKA S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
 ul. Pieniężnego 21A
 10-004 Olsztyn
 e-mail: Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 52522 58; 503195504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować i zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

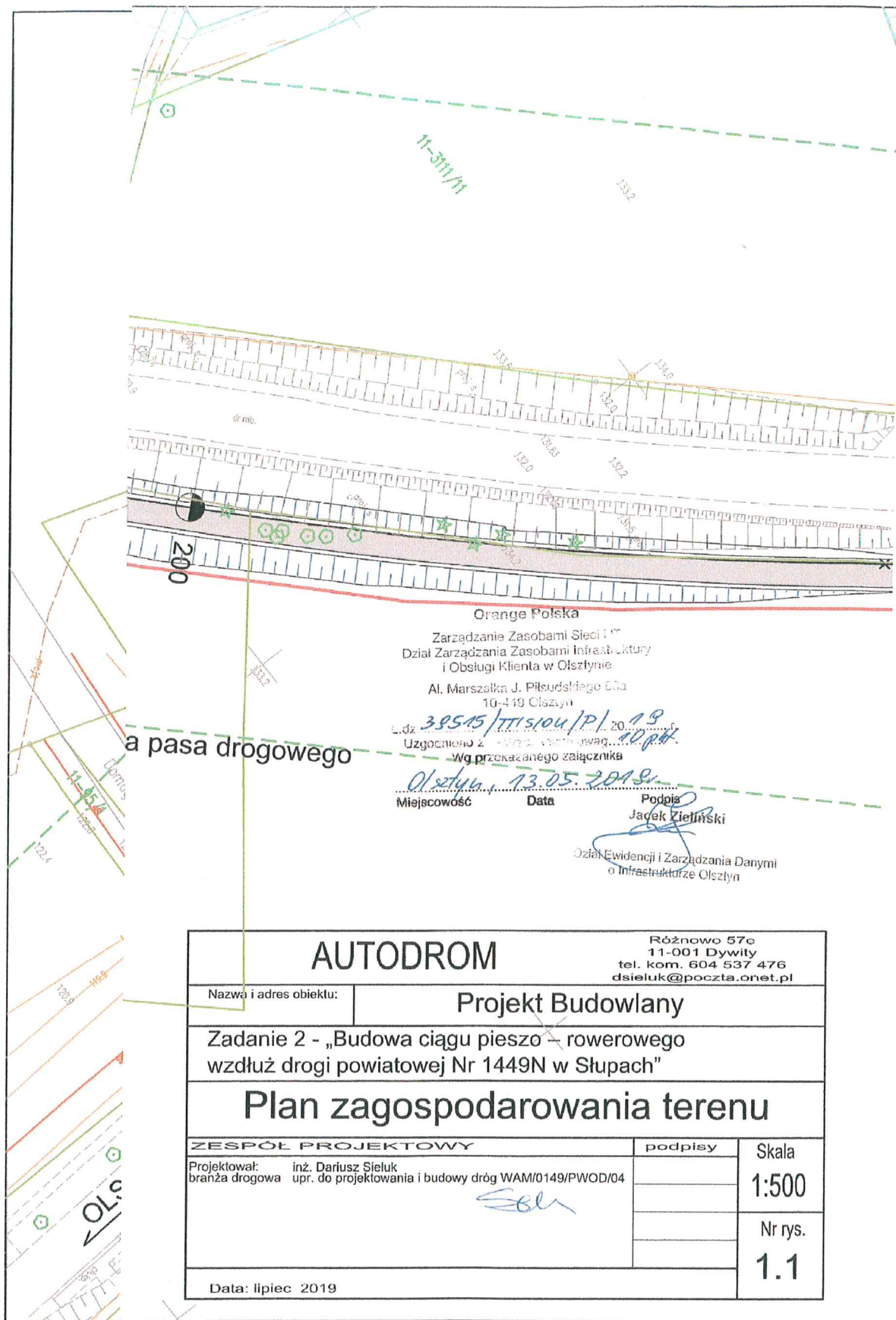
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia. ✓

Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

6.1.5 Uzgodnienie Lasy Państwowe



Nadleśnictwo Olsztyn

Olsztyn, 07.07.2019 r.

Znak spr. ZG.2217.28.2019

Autodrom
Różnowo 57e
11-001 Dywity

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2019 r., dotyczące projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1449N w Słupach, Nadleśnictwo Olsztyn przysłało następujące uwagi:

1. Przy sporządzaniu projektu należy mieć na uwadze fakt, że chodnik będzie znajdował się pomiędzy drogą, a lasem, w którym Nadleśnictwo Olsztyn prowadzi trwale zrównoważoną gospodarkę leśną. Fakt ten powoduje, że po fragmentach chodnika, na przedłużeniu leśnych dróg gruntowych, będą poruszały się ciężkie samochody przewożące drewno. W związku z powyższym, na styku z drogami leśnymi, należy zapewnić takie parametry chodnika, które zapewnią swobodny przejazd samochodom wywożących drewno (nośność oraz szerokość zapewniająca wyjazd długiego zestawu na drogę powiatową o nr 1499N).
2. Projekt powinien w jak najmniejszym stopniu obejmować grunty Skarbu Państwa, znajdujące się w zarządzie Nadleśnictwa Olsztyn.

Osoba prowadząca sprawę:

Grzegorz Butkiewicz

tel. 089 526 85 99

e-mail: grzegorz.butkiewicz@olsztyn.lasy.gov.pl

NADLEŚNICTWO
Olsztyn

6.1.6 Uzgodnienie Energa Rejon Olsztyn



Do AUTODROM Dariusz Sieluk
Różnowo 57E
11-001 Dywity

Olsztyn, 30-sierpnia-2019

Znak EOP-63/65-004910-2019

Dot. Projektu zagospodarowania terenu – Zadanie 2 – Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach gm. Dywity.

Uzgodnienie nr PZT/ 773 /63/19

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami i pod warunkiem:

- 1 W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące sieci elektroenergetyczne Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie należy doprowadzić do zawieszenia na wysokości zgodnej z Polskimi Normami. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
- 2 Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
- 3 Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
- 4 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
- 5 Zobowiązuje się inwestora do wybudowania ciągu pieszo – rowerowego w taki sposób, aby istniejące słupy elektroenergetyczne nie stanowiły zagrożenia dla pieszych i rowerzystów.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia są załączniki graficzne 1 i 2

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:

Karol Cieślukowski

☎: 89 612 14 29

Kopię otrzymują:

1. 63MMD

Dyrektor Rejonu Dystrybucji
w Olsztynie i Szczepanie

Elżbieta Stankiewicz



+48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904 00068
NIP 583-000-11-90

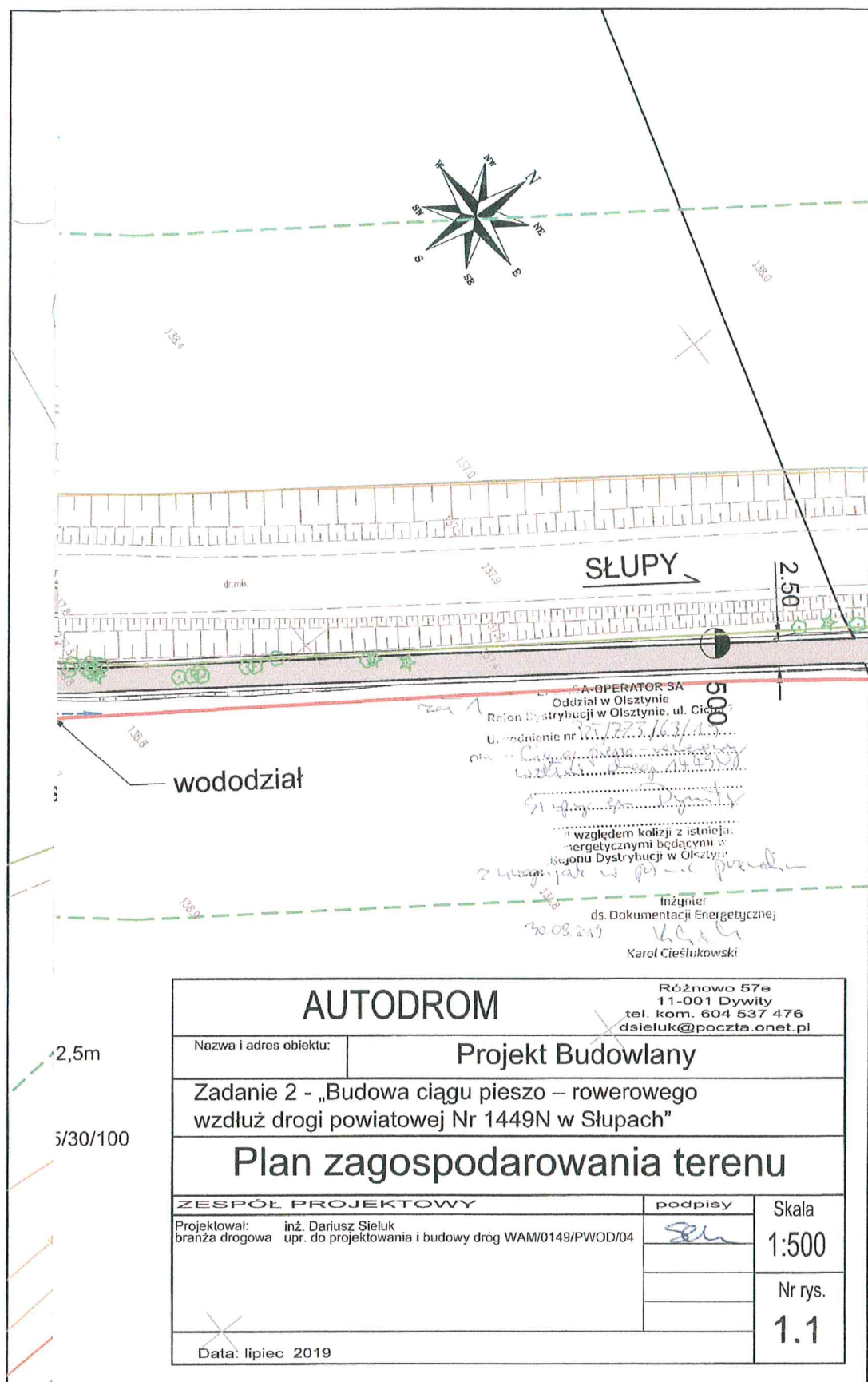
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5590 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

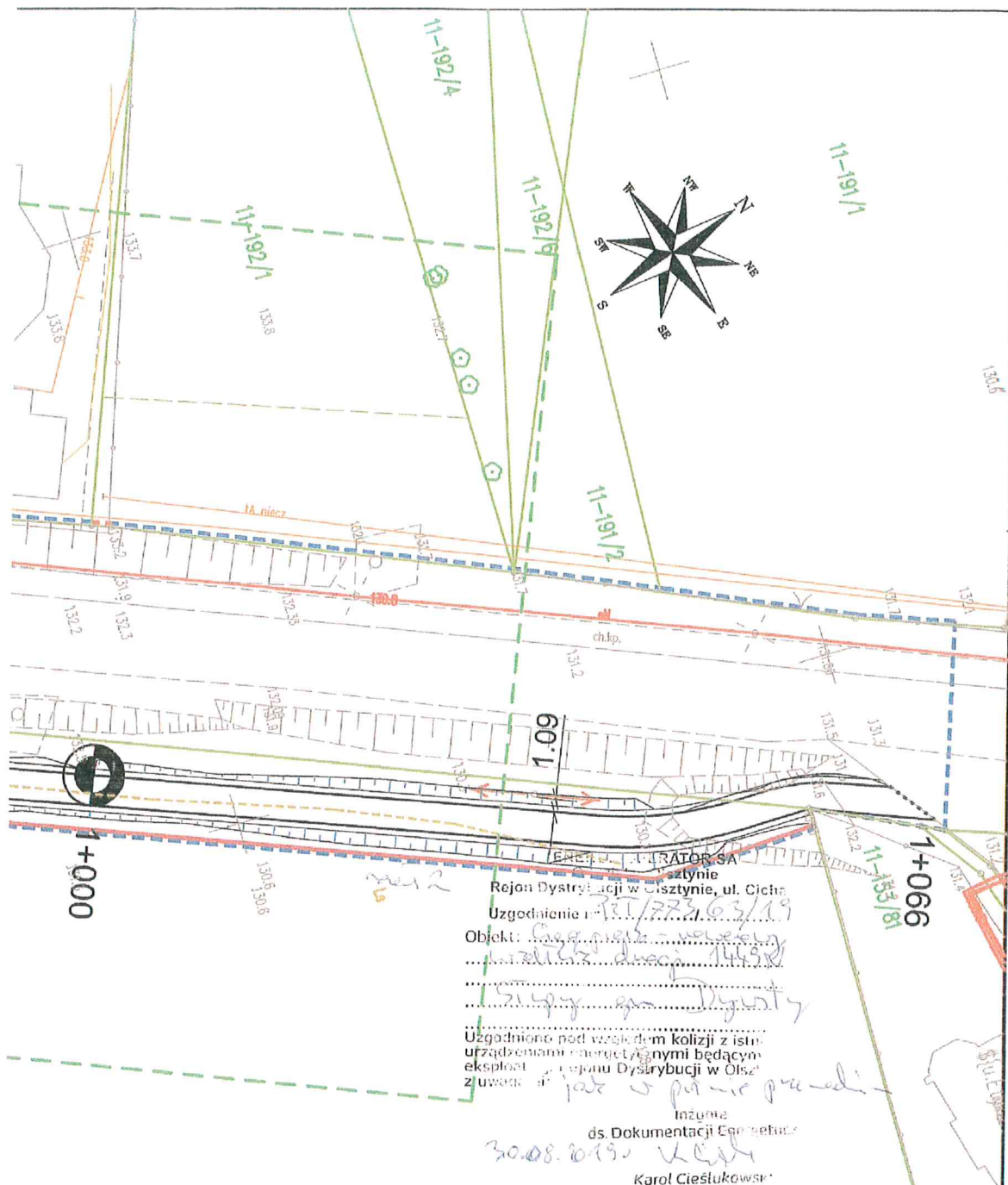
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk





**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Nadzór Wodny
w Olsztynie**

BI.4.5.420.57.2019.JM

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

Olsztyn, 27 listopada 2019 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) Kierownik Nadzoru Wodnego w Olsztynie

zaświadcza,

że Gmina Dywity, z siedzibą w Dywitach, przy ul. Olsztyńskiej 32, dokonała w dniu 30 października 2019 r., zgłoszenia wodnoprawnego, dotyczącego zabudowy rowu – przepust pod ciągiem pieszo-rowerowym na działkach nr 92 i 3111/6 obręb Myki, gmina Dywity, woj. warmińsko-mazurskie. Wniosek został uznany za kompletny. Nie stwierdzono podstaw do wniesienia sprzeciwu.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania urządzeń wodnych, obiektów, robót lub innych działań podlegających obowiązkowi zgłoszenia, w terminie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, t. j. od dnia 28 lutego 2020 r., niniejsze zaświadczenie traci ważność.

Pouczenie:

Na powyższe zaświadczenie, przysługuje zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Olsztynie, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

KIEROWNIK
Olga Klimkowska

Otrzymują:

1. pełnomocnik „AUTODROM” Dariusz Sieluk
Różnowo 57e, 11-001 Dywity,
2. a/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Olsztynie
ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
tel. +48 (89) 52 17 115, 52 17 117 | faks: +48 (89) 52 17 118
e-mail: nw-olsztyn@wody.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]
Inż. Dariusz Sieluk

[Signature]
www.wody.gov.pl

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7.1 Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.1,1.2

7.2 Profile podłużne rys. nr 2

7.3 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3

7.4 Przedłużenie przepustu pod ciągiem dn600 rys nr 4