

Koniec projektowanego wariantu II  
Obwodnicy Strzegomia  
Dowiązanie do ist. DN374  
km 15+312,00

Początek projektowanego wariantu I  
odcinek B Obwodnicy Strzegomia  
Dowiązanie do ist. DK5  
km 0+000,00 - p.k.m. 0+000,00

Koniec projektowanego wariantu I  
odcinek A Obwodnicy Strzegomia  
Dowiązanie do ist. DK5  
km 12+123,00

