

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. kom. 661-917-791

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej od m. Poświętno do m. Sikorzyn wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym. Działka nr: 254.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Październik 2020 r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej od m. Poświętno do m. Sikorzyn wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym. Działka nr: 254.

Gmina Przemęt

**Starosta Powiatu Wolsztyńskiego
Zatwierdzam**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej od m. Poświętno do m. Sikorzyn wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym. Działka nr: 254.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt
Nazwa budowy:	Zmiana stałej organizacji ruchu
Planowany termin rozpoczęcia prac:	po wybudowaniu drogi od m. Poświętno do m. Sikorzyn
Przewidywany koniec robót:	grudzień 2021 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu drogi gminnej od m. Poświętno do m. Sikorzyn wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna od m. Poświętno do m. Sikorzyn przeznaczona do budowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania będzie miał przekrój drogowy o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości od 5,00m 4,00m. Ulica Poprzeczna rozpoczyna się na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi gminnej (ul. Zachodnia) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej a kończy na krawędzi drogi gminnej (ul. Słoneczna) o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości ulicy Poprzecznej będzie wykonana nowa nawierzchnia o szerokości od 5,00m do 4,00m o przekroju daszkowym i jednostronnym z obustronnymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi ulicznymi 15x30cm ułożonymi na płask na ławie betonowej z oporem i obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,75m. Budowana droga gminna publiczna i wewnętrzna od m. Poświętno do m. Sikorzyn będzie wykorzystywana jako droga dojazdowa

do pól i miejscowości Poświętno i Sikorzyn oraz jako ciąg pieszo-jezdny w m. Poświętno i została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i na pola a także obsługę ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku drogi.

5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe na drodze gminnej od m. Poświętno do m. Sikorzyn wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym objętym niniejszym opracowaniem:

I – OZNAKOWANIE PIONOWE:

1. Droga gminna od m. Poświętno do m. Sikorzyn

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+028,35** - znak **A-12c** „zwężenie jezdni - lewostronne”

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+058,15** - znak **D-43** „koniec obszaru zabudowanego”

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+058,15** - znak **D-42** „obszar zabudowany”

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+077,00** - znak **A-12b** „zwężenie jezdni - prawostronne”

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+090,00** - znak **E-18a** „koniec miejscowości Poświętno”

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+090,00** - znak **E-17a** „miejscowość Poświętno”

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+896,00** - znak **A-12a** „zwężenie jezdni - dwustronne”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
OZNAKOWANIE PIONOWE

ZANAKI MAŁE

1.	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	1 szt.
2.	A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.
3.	A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.
4.	D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
5.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
6.	E-17a	Miejscowość Poświętno	1 szt.
7.	E-18a	Koniec miejscowości Poświętno	1 szt.