

**PKM Spółka z o.o.**

zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 0000058568

**Kapitał zakładowy spółki:**  
37 908 000,00 zł

**Zarząd:**

**Prezes**  
mgr Marek Piłkuła

**Członek Zarządu**  
**Główny Księgowy**  
mgr Dorota Nowak

**Konto:**  
ING Bank Śląski S.A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

**Oddziały:**

41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita  
Polska



Sosnowiec, dnia 08.05.2020 r.

Wykonawcy pobierający SIWZ

PKM/ZS/ZZ/1331/2020

dotyczy: postępowania przetargowego na dostawy fabrycznie nowych autobusów, które zostaną zakupione w ramach projektu : „Czyste niebo nad Zagłębiem – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

„W związku z ogłoszonym przetargiem p.n.: „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania.”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1, prosimy o wyjaśnienie treści specyfikacji:

1. W załączniku nr 10.3 do SIWZ dotyczącym wymagań dla ładowarek Plug-in Zamawiający określa, że wartość pojedynczego modułu nie może być większa niż 20kW. Prosimy o zmianę zapisu i dopuszczenie ładowarek plug-in, gdzie wartość pojedynczego modułu nie będzie większa niż 50kW, tak, jak w przypadku ładowarek pantografowych 250kW i 190kW.
2. W załączniku nr 10.3 Zamawiający określa maksymalne wymiary ładowarki mobilnej. Czy Zamawiający dopuści zmianę wymiarów ładowarek plug-in na następujące: 1400x1600x900 (wys.-szer.-głęb.)?
3. W załączniku nr 10.5 część I, punkt 6.2 zamawiający opisuje zasady współpracy pomiędzy obecnie pracującą ładowarką plug-in i nowo dostarczoną. Proszę o informację czy:
  - a. Zamawiający pisząc „automatyczne rozłączenie ŁP 190kW (nawet, gdy jest tam ładowany autobus) nie później niż od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190kW, tak, aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PPE,” miał na myśli automatyczne rozłączenie ładowarki Plug-in 80/40 (nawet gdy jest tam ładowany autobus)?
  - b. Zamawiający pisząc „automatyczne załączenie ŁP 190kW (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190 kW,” miał na myśli automatyczne załączenie ładowarki Plug-in 80/40 (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki)?
4. Czy dla ładowarek pantografowych (zarówno ŁP190 jak i ŁP250) zamawiający wyrazi zgodę, aby obudowa miała inne wymiary, niż podane w SIWZ. Prosimy zatem o dopuszczenie ładowarki o wymiarach 1900x2900x800 (w-s-g) lub

3000x1600x800 (w-s-g). Sugerowane wymiary podajemy na podstawie innych ładowarek, które są gotowymi, sprawdzonymi i wdrożonymi już urządzeniami na terenie kraju.

5. Proszę o informację, jakie należy założyć napięcie znamionowe ładowarek (w zakresie od 300 do 800V)? Podana przez Zamawiającego wartość napięcia pozwoli na określenie oczekiwanego prądu ładowania. ,,

**Zamawiający**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Ad. 1

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy, modyfikując tym samym zapis w części II ust. 2 wiersz 11 tabeli załącznika nr 10.3 w sposób następujący:

Obecny zapis:

11.	Moduły ładowania	Demontaż modułów ładowania z wnętrza ładowarki Plug-in musi być możliwy bez konieczności demontażu ładowarki Plug-in z miejsca jej pracy. Moc pojedynczego modułu nie może być większa niż 20 kW
-----	------------------	--

Zapis po modyfikacji:

11.	Moduły ładowania	Demontaż modułów ładowania z wnętrza ładowarki Plug-in musi być możliwy bez konieczności demontażu ładowarki Plug-in z miejsca jej pracy. Moc pojedynczego modułu nie może być większa niż 50 kW
-----	------------------	--

Ad. 2

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy, modyfikując tym samym zapis w części II, ust. 3, wiersz 2 tabeli załącznika nr 10.3 w sposób następujący:

Obecny zapis:

2.	Wymiary zewnętrzne wys. x szer. x gł. [mm] (maksymalne)	1200 x 1300 x 900 +10%
----	---	------------------------

Zapis po modyfikacji:

2.	Wymiary zewnętrzne wys. x szer. x gł. [mm] (maksymalne)	1200 x 1300 x 900 +10% (Zamawiający dopuści również ładowarkę Plug-in o wymiarach maks. 1400 x 1600 x 900)
----	---	---

Załącznik nr 10.3 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej stanowi załącznik do niniejszego pisma.



#### Ad. 3

Zamawiający potwierdza, że w załączniku nr 10.5 część I, ust. 6 pkt 2 litera a) i b) nastąpiła oczywista omyłka pisarska. W związku z tym, Zamawiający podaje prawidłową treść

#### Obecny zapis:

- „ a) automatyczne rozłączenie ŁP 190kW (nawet, gdy jest tam ładowany autobus) nie później niż od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190kW, tak, aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PPE,
- b) automatyczne załączenie ŁP 190kW (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190 kW,”

#### Zapis po modyfikacji:

- „ a) automatyczne rozłączenie ładowarki Plug-in 80/40 kW firmy Ekoenergetyka (nawet, gdy jest tam ładowany autobus) nie później niż od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190kW, tak, aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PE,
- b) automatyczne załączenie ładowarki Plug-in 80/40 kW firmy Ekoenergetyka (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190 kW,”

Załącznik nr 10.5 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej stanowi załącznik do niniejszego pisma.

#### Ad. 4

Podane w załącznikach nr 10.4 i 10.5 wymiary zewnętrzne stacji zasilającej wynoszące odpowiednio 2010 x 1510 x 810 wynikają w przypadku ładowarek pantografowych ŁP 250 kW – z decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 51/19/W-CP z dnia 16.05.2019 r. (decyzja ta stanowi załącznik do PFU), natomiast w przypadku ładowarki pantografowej ŁP 190 kW – z pisma z Urzędu Miejskiego w Sosnowcu nr WDR-I.7226.413.2018.WG z dnia 18.10.2018 r., również stanowiącego załącznik do PFU i wymiary te należy uznać za obligatoryjne. Zamawiający informuje, że zwiększenie wymiarów stacji zasilających dla ŁP 190 kW i 250 kW zgodnie z wnioskiem Wykonawcy, będzie możliwe wyłącznie w przypadku, gdy Wykonawca działając w imieniu Zamawiającego uzyska stosowne zmiany wyżej cytowanych decyzji, a następnie, zgodnie z postanowieniami załączników nr 10.4 i 10.5, część I, ust. 7, zaprojektuje i uzyska pozwolenie na budowę dla przedmiotowych ładowarek pantografowych ŁP 190 KW i ŁP 250 kW.

Z punktu widzenia funkcjonowania ładowarek pantografowych ŁP 190 kW i ŁP 250 kW nie ma przeciwwskazań, aby wymiary zewnętrznych stacji zasilających były zgodne z wymiarami opisanymi we wniosku Wykonawcy.

#### Ad.5

Znamionowe napięcie ładowarek wynikać będzie z typu zastosowanego magazynu energii w zamawianych autobusach EV12 i EV18, a więc Zamawiający nie definiuje dokładnego poziomu napięcia znamionowego ładowarek, określając jedynie zakres tego napięcia w części II, ust. 2, wiersz drugi tabeli, załączników nr 10.4 i 10.5.

Przykładowo możemy podać, że obecnie eksploatowane autobusy elektryczne z akumulatorami wykonanymi w technologii LFP wymagają znamionowego napięcia pracy, wynoszącego 687 V.

Ponadto Zamawiający informuje, że w części I ust. 6 pkt 2 lit. a) i b) załącznika nr 7.4 do SIWZ, również wystąpiła omyłka pisarska.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie Załącznika 7.4 do SIWZ w zakresie części I ust. 6 pkt 2 lit. a) i b), w następujący sposób:

Obecny zapis:

- „ a) automatyczne rozłączenie ŁP 190kW (nawet, gdy jest tam ładowany autobus) nie później niż od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190kW, tak, aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PPE,
- b) automatyczne załączenie ŁP 190kW (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190 kW,”

Zapis po modyfikacji:

- „ a) automatyczne rozłączenie ładowarki Plug-in 80/40 kW firmy Ekoenergetyka (nawet, gdy jest tam ładowany autobus) nie później niż od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190kW, tak, aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PE,
- b) automatyczne załączenie ładowarki Plug-in 80/40 kW firmy Ekoenergetyka (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190 kW,”

Załącznik nr 7.4 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

CZŁONEK ZARZĄDU

*[Signature]*  
mgr Dorota Nowak

PROKURENT

*[Signature]*  
mgr. Piotr Drabek

*Ces*  
Załączniki:

- Załącznik nr 10.3 do SIWZ – w wersji zmodyfikowanej,
- Załącznik nr 10.5 do SIWZ – w wersji zmodyfikowanej,
- Załącznik nr 7.4 do SIWZ – w wersji zmodyfikowanej.