

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.</b>			
1			Opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót wraz z oznakowaniem robót - dotyczy wszystkich odcinków remontowanych	kpl.		
d.1	kalk. własna		1,0	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2	KNR 2-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03		0,400	km	0,400	
					RAZEM	0,400
3	KNR AT-03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km.	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02		Docelowo - 5,00 km. Wywóz - 5,00 km. Krotność = 1,25 400,00*3,50	m <sup>2</sup>	1 400,000	
					RAZEM	1 400,000
<b>2</b>			<b>Przebudowa konstrukcji drogi.</b>			
4	KNR 2-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) o grubości do 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2	0126-01		Na powierzchni poszerzenia jezdni. Docelowo - 15,00 cm. Wywóz - na odl. 5,00 km. 400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
5	KNR 2-31		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego - na powierzchni poszerzenia jezdni.	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01		Docelowa głębokość - 33,00 cm. Wywóz - 5,00 km. 400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
6	KNR 2-31		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02		400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
7	KNR 2-31		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04		400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
8	KNR 2-31		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-03		400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
9	KNR 2-31		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-04		Krotność = 4 400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
10	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05		400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
11	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06		Krotność = 5 400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
12	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07		400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
13	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08		Krotność = 2 400,00*2,20	m <sup>2</sup>	880,000	
					RAZEM	880,000
14	KNR AT-03		Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0201-03		400,00*5,70	m <sup>2</sup>	2 280,000	
					RAZEM	2 280,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.2 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Docelowo - 7,00 cm. Krotność = 0,875 400,00*5,70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 280,000	
					RAZEM	2 280,000
16	KNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> - powierzchnia podbudowy - całość 400,00*5,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 240,000	
					RAZEM	2 240,000
17	KNR 2-31 d.2 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Na powierzchni przebudowanej. Docelowo - 4,00 cm. 400,00*5,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 240,000	
					RAZEM	2 240,000
18	KNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> - powierzchnia podbudowy - całość 400,00*5,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 240,000	
					RAZEM	2 240,000
19	KNR 2-31 d.2 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm. Docelowo - 4,00 cm. 400,00*5,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 200,000	
					RAZEM	2 200,000
20	KNR 2-31 d.2 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 400,00*5,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 200,000	
					RAZEM	2 200,000
<b>3</b>			<b>Utwardzenie poboczy.</b>			
21	KNR 2-31 d.3 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 400,00*1,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720,000	
					RAZEM	720,000
22	KNR 2-31 d.3 1401-04		Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie pospółką (400,00*1,90)*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 76,000	
					RAZEM	76,000
23	KNR 2-31 d.3 1401-06		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 400,00*2,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 800,000	
					RAZEM	800,000
24	KNR 2-31 d.3 1401-07		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 400,00*2,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 800,000	
					RAZEM	800,000
<b>4</b>			<b>Wywóz materiałów z rozbiórki.</b>			
25	KNR 4-01 d.4 0108-05 + wycena indywidualna - ryczałt		Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II  (880*0,15)+(880*0,33)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 422,400	
					RAZEM	422,400
<b>5</b>			<b>Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia brd.</b>			
26	KNR AT-04 d.5 0204-01		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 400,00*0,06*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48,000	
					RAZEM	48,000