

Ogólna charakterystyka obiektu

"Budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Kraśnica, gm. Golina"

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00m w m. Kraśnica wzdłuż drogi gminnej. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych odwadniających. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów na zlokalizowane wzdłuż planowanej inwestycji działki. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1- gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2.5\text{MPa}$ - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2.5\text{MPa}$ - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1- gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2.5\text{MPa}$ - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm