

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1- gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2.5\text{MPa}$ - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego 6x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2.5\text{MPa}$ - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1- gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2.5\text{MPa}$ - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

2.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Ciąg pieszo - rowerowy:

- szerokość - 3,00m,
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie krawężnik drogowy 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej:

- szerokość - 1,00m,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym ciągu pieszo-rowerowego,
- obramowanie obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Jezdnia:

- szerokość - 5,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- obramowanie krawężnik drogowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 5,00m,
- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy 12x25x100 na ławie z betonu C12/15,

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

6.0. Odwodnienie

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie odwodnienia. Roboty związane z odwodnieniem obejmują wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych prefabrykowanych z betonu C35/45 o \varnothing 500 z osadnikiem bez syfonu wraz z kratą jezdniową D400. Wszystkie wpusty, ich rzędne i lokalizacje należy dopasować do projektowanego zagospodarowania terenu. Rury układać na podsypce piaskowej gr. 15 cm uformowanej na kąt 90^0 . W przypadku obsypki kanałów wykonanych z PVC-U obsypkę prowadzić do uzyskania warstwy gr. min 30 cm powyżej wierzchu rury. Podczas wykonania robót związanych z kanalizacją deszczową należy zastosować zabezpieczenie robót – umocnienie skarp wykopów. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym technologia odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Wszystkie stosowane materiały winny mieć

deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych posiadających atest i aprobaty techniczne. Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz wymaganiami producentów materiałów.

8.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

9.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni istniejących zjazdów oraz nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przykanalików.

10.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

OPRACOWAŁ: