

Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY	
Nazwa Zadania	„ BUDOWA DROGI NA UL. JESIONOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOMINOWO”	
Obiekt - Branża	OBIEKT: DROGA GMINNA UL. JESIONOWA W DOMINOWIE BRANŻA: DROGOWA	
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVI	
Adres obiektu	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT ŚREDZKI, GMINA DOMINOWO, MIEJSCOWOŚĆ: DOMINOWO ULICA JESIONOWA	
Inwestor	GMINA DOMINOWO	
Adres inwestora	UL. CENTRALNA 7, 63-012 DOMINOWO	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: czerwiec 2024 Podpis:
Asystent projektant branża drogowa:	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: czerwiec 2024 Podpis:
		Egzemplarz nr: 1

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Podstawa opracowania projektu	3
1.2. Cel i zakres opracowania	3
1.3. Stan istniejący	3
1.4. Projektowana koncepcja	3
1.5. Uwagi końcowe	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	9
Rys. 2. Zagospodarowanie terenu w skali 1:500.....	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Dominowo a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 roku poz. 1333) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2021 roku poz. 1376) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz.U z 2020 poz. 1363) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2020 roku poz. 1219) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 1999 roku „w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- 1.1.6. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.7. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie koncepcji budowy odcinka drogi gminnej ul. Jesionowej w Dominowie – gmina Dominowo, powiat Średzki.

Planowany odcinek ulicy będzie drogą o kategorii gminnej i będzie miał charakter drogi dojazdowej – posiadać będą klasę D.

1.3. Stan istniejący

Budowa odcinka drogi dojazdowej ulicy Jesionowej rozpoczyna się na końcowym fragmencie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej – na wysokości działki o nr geodezyjnym 40/38 a kończy się na końcu działki o nr geodezyjnym 245 tj. przed rowem melioracyjnym. Obecnie ulica Jesionowa na początkowym odcinku posiada nawierzchnię z kostki betonowej a na dalszym nieuregulowaną nawierzchnię gruntową. W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, doziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, elementy sieci oświetleniowej i sieć gazowa niskiego ciśnienia. Projektowana droga znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Dominowo.

1.4. Projektowana koncepcja

Założone parametry techniczne projektowanych ulic:

- Kategoria: droga gminna.
- Klasa techniczna: D – dojazdowa.
- Prędkość projektowa: 30 km/h.
- Projektowany przekrój: 1x2 – droga jednojezdniowa dwupasowa.
- Szerokość pasa ruchu: od 2,5 m do 2,75 m.
- Szerokość dróg dla pieszych: od 1,0 do 2,2 m.
- Szerokość poboczy 0,75 m – w miejscu ich występowania – zwiększona w przypadku konieczności lokalizacji urządzeń BRD.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1.

Powiązania z innymi drogami.

Odcinek projektowanej drogi zapewni obsługę komunikacyjną posesjom znajdującym się przy w/w ulicy, jest drogą publiczną i posiada kategorie drogi gminnej.

Ulica ma połączenie z siecią dróg w Dominowie poprzez drogę powiatową nr 3664P – ul. Średzką oraz dalej poprzez sieć dróg powiatowych z drogą wojewódzką nr 432 w kierunku Wrześni i Środy Wielkopolskiej. Charakter ruchu, ze względu na przeznaczenie obsługiwanych posesji to ruch osobowy, oraz sporadyczny ciężarowy. Projektowana kategoria obciążenia ruchem to KR1.

Projektowane drogi.

W ramach inwestycji zostanie wykonany odcinek ulicy wraz z drogami dla pieszych, poboczami i zjazdami. Projektuje się budowę odcinka drogi gminnej o szerokość jezdni od 5,0 m do 5,5 m i łącznej długości ok 574 m. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR1: warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm na podbudowie z betonu cementowego C8/10. Nawierzchnia budowanej drogi obramowana będzie krawężnikiem przejazdowym o wymiarach 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu zgodnym z promieniem łuku. Krawężniki przejazdowe należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 6 cm, na przejściach dla pieszych na wysokość 1 cm a na zjazdach indywidualnych na wysokość 2 cm. Drogi dla pieszych posiadać będą nawierzchnię o szerokość 2,2 m (lokalne zwężenia do szerokości nie mniejszej niż 1 m) z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm. Ich nawierzchnia obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach.

Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm i obramowana będzie opornikiem betonowym o wymiarach 12 x 25 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Aby poprawić bezpieczeństwo użytkowników dróg i pieszych zaprojektowano próg zwalniający i wyniesienie powierzchni skrzyżowania wraz z zlokalizowanym na niej przejściem dla pieszych lub urządzeniem alternatywnym (tzw. przejście sugerowane). Nawierzchnia progów zwalniających i wyniesionych powierzchni jezdni zostanie wykonana z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z betonu cementowego C8/10.

W celu odprowadzenia wody opadowej założono obustronne i jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni wynoszące min. 2%. Zaprojektowano również wpusty deszczowe a w miejscach gdzie lokalizacja podziemnej infrastruktury technicznej uniemożliwia wykonanie studzienek wpustów deszczowych zaplanowano wykonanie odwodnienia liniowego typu V200 wraz ze skrzynkami odpływowymi. Wody opadowe z wpustów i odwodnień liniowych zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PVC-U Ø200 mm o ściankach litych SN8 do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur Ø300 i Ø400 mm. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do rowu melioracyjnego. Wody opadowe z początkowego odcinka ulicy zostaną odprowadzone spadkami poprzecznymi do istniejącego i odcinka projektowanego rowu przydrożnego.

Profil podłużny drogi zaprojektowano przy założeniu pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu przyległego terenu.

Przyjęte rozwiązania geometryczne oraz parametry techniczne przedstawiono na planach sytuacyjnych.

W ramach inwestycji zaplanowano również lokalne wykonanie trawników przy budowanych drogach. W tym celu należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej i obsiać mieszanką traw.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni - konstrukcja dla kategorii KR1:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 o grubości od 20 do 30 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru szarego (dla części zjazdów znajdujących się w ciągu chodników kostka tego samego rodzaju co nawierzchnia chodników) o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 o grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni dróg dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- warstwa odcinająca/mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa o grubości 15 cm.

Drogi dojazdowe o nawierzchni gruntowej ulepszonej:

- Warstwa wierzchnia kruszywo 0/31,5 mm C_{90/3}: 15 cm,
- Podbudowa zasadnicza kruszywo 0/63 mm C_{90/3}: 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm.

Pod wszystkimi projektowanymi konstrukcjami nawierzchni należy usunąć z podłoża nasyp niebudowlany i zastąpić go gruntem niewysadzinowym. Podłoże gruntowe należy wzmocnić dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni - grupy nośności podłoża G1. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni powinna spełniać wymaganie odporności nawierzchni na wysadzinę.

Dobór dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw wzmacniających należy dokonać w oparciu o opinie geotechniczną. W razie konieczności badania geotechniczne powinny zostać uszczegółowione przez przyszłego Wykonawcę.

1.5. Uwagi końcowe.

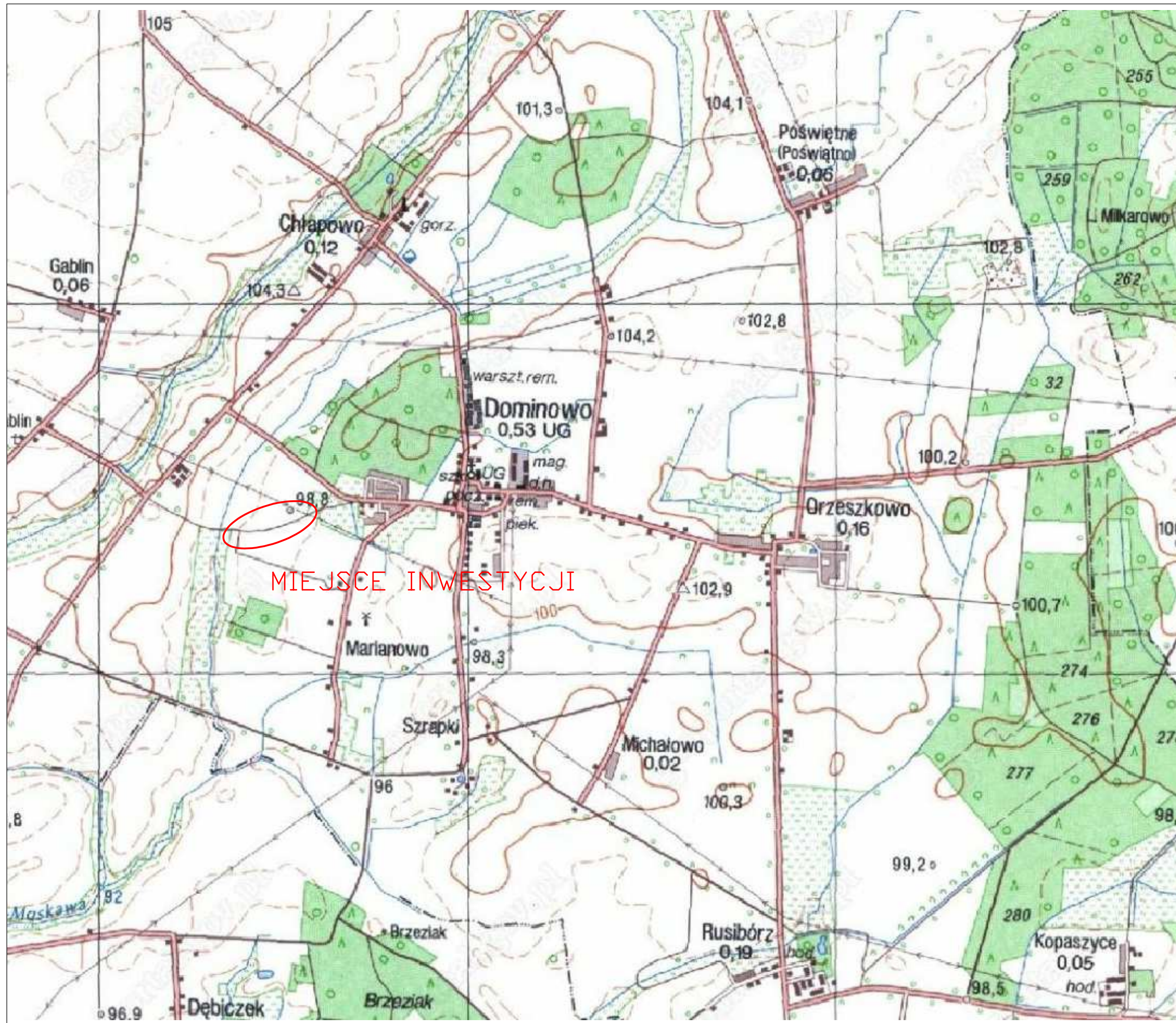
Opracowanie ma charakter koncepcyjny. W związku z inwestycją konieczna będzie przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań. Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu (w tym również napowietrznych linii energetycznych), kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją. Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Inwestycja obejmuje budowę oraz przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i urządzeń alternatywnych (tzw. przejść sugerowanych). Oświetlenie i doświetlenie ma być zasilane z sieci elektroenergetycznej. Zmawiający nie dopuszcza zasilania solarne. Do wykonania sieci oświetleniowej i doświetleń należy użyć opraw LED. W ramach zadania konieczne będzie również zaprojektowanie i wykonanie sieci kanałów technologicznych oraz wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

W celu budowy drogi należy wykonać dokumentację budowlaną wraz z wszelkimi niezbędnymi decyzjami, uzgodnieniami i opiniami w tym także projektami usunięcia kolizji z sieciami istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.

Ze względu na charakter opracowania w trakcie wykonywania docelowej dokumentacji budowlanej może ulec zmianie charakter i zakres prac projektowych w stosunku do opracowanej koncepcji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

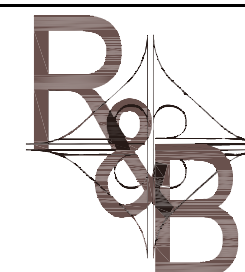


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

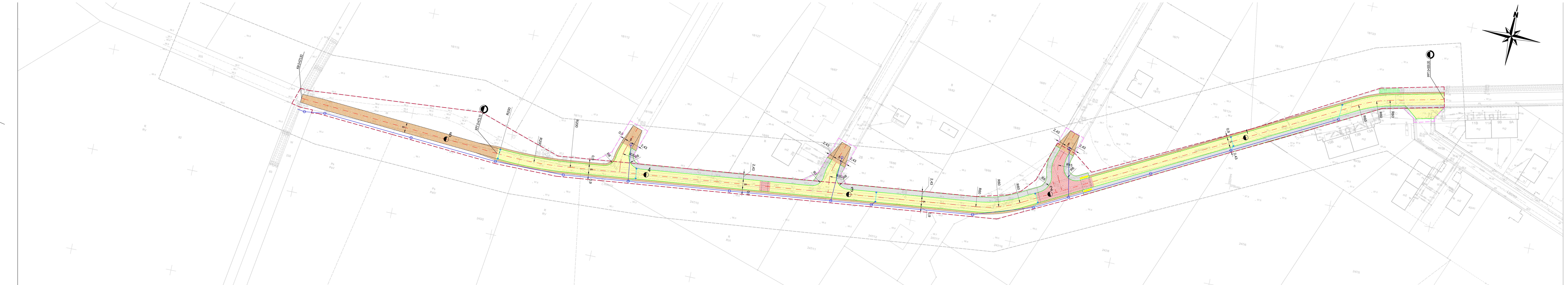
Budowa drogi na ul. Jesionowej
w miejscowości Dominowo

TYTUŁ RYSUNKU

Orientacja położenia terenu
w stosunku
do sąsiednich terenów
i stron świata

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	06.2024
Skala	1:25000




OBJAŚNIENIA

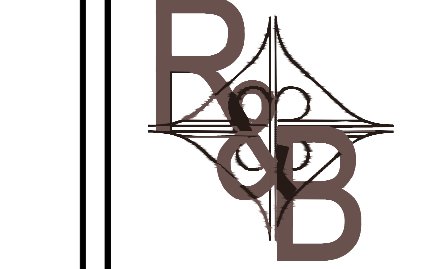
- Linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- Linie rozgraniczające teren (będące jednocześnie liniami podziałowymi)
 - Projektowane linie czasowego zajęcia pod obiekty budowlane działek poza pasem drogowym
 - Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
 - Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
 - Opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem

- Nawierzchnie
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
 - Nawierzchnia chodników z kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
 - Nawierzchnia progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
 - Nawierzchnia dróg gruntowych i poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie c90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm – warstwa o grubości 20 cm

- Kanalizacja deszczowa
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
 - Studnia żelbetowa kanalizacji deszczowej Ø1000
 - Przykanalik z rur PCV-U Ø200mm
 - Kanalizacja deszczowa Ø300 i Ø400mm



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo



R&B
ROADS & BRIDGES
Główny Biuro Projektowe
Katarzyna Kolenda
ul. W. Perzyskiego 6/11 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa drogi na ul. Jesionowej
w miejscowości Dominowo

TYTUŁ RYSUNKU

Plan
sytuacyjny

Stworzyciel	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Mazurkiewicz	
Numer opracowania	2.00-03.05-1492-00	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Arteria	Drogiowa
Numer rysunku	2
Data opracowania	06.2024
Skala	1:500