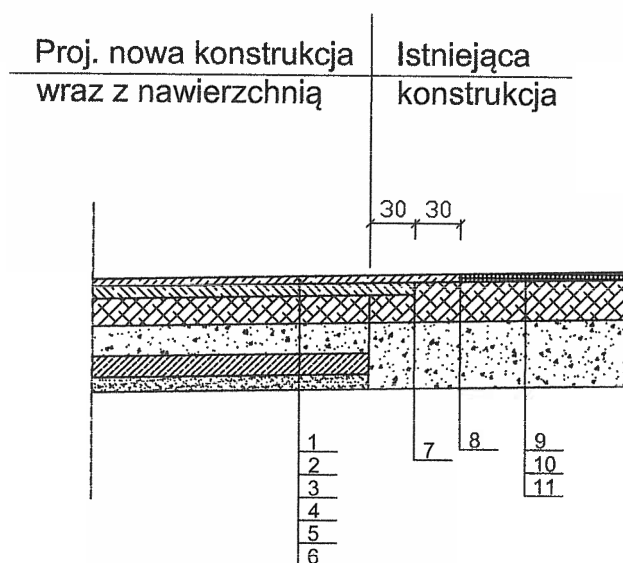


Szczegół połączenia nawierzchni



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Krawędzie połączeń po oczyszczeniu skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,3-0,5 kg/m² (po odparowaniu wody lub upłynniacza)
3. W przypadku łączenia warstwy ścieralnej zastosować samoprzylepną taśmę topliwą (asfaltowo-kauczukową)

Objaśnienia:

- 1-6 - warstwy konstrukcyjne wg rys. 2.1
 7 i 8 - krawędzie istn. warstw bitumicznych po obcięciu piłą na głębokość odpowiadającą odpowiednio grubościom warstwy ścieralnej 5cm i wiążącej 5cm
 9 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
 10 - istniejące warstwy bitumiczne
 11 - istniejąca podbudowa

BIURO PROJEKTOWE DROWIK RABIEŃ AB. UL. MALWOWA 23B	Tytuł Projektu: Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul. Budryka i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt. "Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"	NR PROJ. : 8/D/2018
	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2018
TYTUŁ RYS.:	Szczegół połączenia nawierzchni	SKALA: n/d
NR RYS.: 2.2	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/NL)	