



STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDNICY

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27
e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl
www.swidnica.pl

KD.7121.2.65.2024.2

P. A. Boczniak
28.01.2024
M

W P Ł Y N E Ł O
Służba Drogorowa Powiatu Świdnickiego
dnia 2024-05-28
L.dz. 1227
podpis f

Świdnica, dnia 27 maja 2024 r.

**Służba Drogorowa
Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska**

W odpowiedzi na wniosek znak PT.43.89.2024 z dnia 23 maja 2024 r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

- zatwierdzam -

projekt zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2876 D w granicach administracyjnych miejscowości Bystrzyca Górna (obręb zjazdu na Osiedle Sowie.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. zarządzenia termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu określa się do dnia :

31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia – w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie – niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z poważaniem

Wyk. w 3 egz. P.B.
1 egz. j.w
2 egz. a/a
27.05.2024

z up. STAROSTY
Piotr Boczniak
Starszy Inspektor Powiatowy
w Wydziale Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych

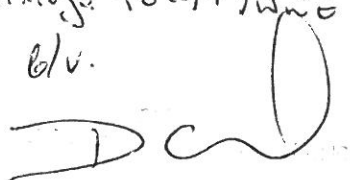


01U001CDZF

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D na drogę gminną wewnętrzną
(ul. Osiedle Sowie) na terenie wsi Bystrzyca Górna

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	<p>uzgodnił: POLYTRON</p> <p>b/v.</p>  <p>7.10.2016</p>
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania	3
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	4
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2	Istniejąca organizacja ruchu	5
2.3	Istniejące oznakowanie	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Informacje ogólne	5
3.2	Opis rozwiązań projektowych	6
3.3	Rodzaje planowanych robót	6
3.4	Ustalenia szczegółowe	6
4	Uwagi i zalecenia	7

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 10 000
D-02	Plansza istniejącej organizacji ruchu	1 : 500
D-03	Plansza stałej organizacji ruchu	1 : 500

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący część dokumentacji projektowej niezbędnej dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D na drogę gminną wewnętrzną (ul. Osiedle Sowie) na terenie wsi Bystrzyca Górna** realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego Gminy Świdnica pod nazwą: "Budowa i modernizacja dróg i chodników w Gminie".

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, objętej niniejszym projektem, planuje się do końca 2023 roku.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania inwestycyjnego:	Budowa i modernizacja dróg i chodników w Gminie
Inwestor:	Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4
Jednostka projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12, +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D na drogę gminną wewnętrzną (ul. Osiedle Sowie) na terenie wsi Bystrzyca Górna
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica Obręb: Burkatów; AM-3; działka nr.: 377; ID: 021907_2.0003.377
Tytuł opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Adres i kategoria obiektu:	Powiat: Świdnica, Gmina: Świdnica, Wieś: Burkatów, droga powiatowa 2876D IV (skrzyżowania i zjazdy)
Stadium:	Dokumentacja techniczna
Branża:	Drogowa - SOR

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o zamówienie publiczne nr: ZP/1419/2021 z dnia 01.12.2021 roku wydane przez Gminę Świdnica - Inwestora dla Projektanta – Sławomir Jagiełło Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej.

W chwili obecnej drogi osiedlowe o nawierzchni gruntowej skomunikowane są z drogą powiatową poprzez istniejący zjazd historyczny służący obsłudze pierwotnej funkcji rolniczej tego terenu.

W przekroju drogi powiatowej nr 2876D (relacja Świdnica-Jugowice) na wysokości tzw. Osiedla Sowie odnotowano:

17 grudnia 2021 roku (piątek) - 4440 poj./dobę

2.2 Istniejąca organizacja ruchu

W obszarze przedmiotowego opracowania droga powiatowa nr 2876D jest drogą jednoprzestrzenną o przekroju zamiejskim z ruchem dwukierunkowym. Z uwagi na jej przebieg w terenie zabudowanym posiada na tym odcinku ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Drogi wewnętrzne osiedla nie posiadają ustalonego limitu prędkości jednak z uwagi na ich stan nawierzchni oraz charakter zabudowy prędkość naturalnie jest ograniczona do ok. 30 km/h.

Na istniejącym zjeździe znajdują się dwa słupki krawędziowe U-2 oraz tablica informacyjna wskazująca wjazd na "Osiedle Sowie" wykonana wg. wzoru obowiązującego na terenie Gminy Świdnica.

2.3 Istniejące oznakowanie

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania, która została zamieszczona na rysunku D-02 jest stanem istniejącym na dzień 28.12.2021 roku i stała się podstawą do wykonania projektu stałej organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie poziome (słabo widoczne) wykonane w technologii cienkoinciowej.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Informacje ogólne

Z uwagi na znaczne natężenie ruchu w przekroju drogi powiatowej 2876D (nie przewiduje się spadku natężenia lecz raczej jego wzrost) oraz znaczne obciążenie projektowanego zjazdu na teren osiedla (docelowo korzystać z niego będzie ok. 150 pojazdów - po dwa samochody przypadające na jedną działkę) jak również na potrzebę fizycznego ograniczenia prędkości w rejonie zjazdu, wprowadza się dodatkowy pas ruchu dla relacji lewoskrętnej z drogi głównej. W celu wyznaczenia długości akumulacji pojazdów (L_A) przyjęto założenie, że na wykonanie relacji skrętnej, jednocześnie, oczekiwać będzie 5 samochodów osobowych. Parametry opisujące geometrię dodatkowego pasa dla lewoskrętu:

- $V_p = 50$ km/h
- $L_{zp} = 15$ m
- $L_{zv} = 15$ m
- $L_A = 30$ m
- skosy 1:10, 1:15
- szerokość dodatkowego pasa ruchu 3,00 m

Oznaczenia użyte w powyższym zestawieniu są zgodne z Wytocznymi projektowania skrzyżowań dróg, część I, GDDKiA, Warszawa 2001.

Zdemontowane oznakowanie pionowe wraz ze słupkami i osprzętem mocującym oraz urządzenia BRD należy przekazać do magazynu SDPŚ.

Do oznakowania poziomego używać materiały do oznakowania cienkowarstwowego, tj. materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą o grubości $0,3 \pm 0,8$ mm przy zastosowaniu atestowanego sprzętu mechanicznego, spełniające wymogi odpowiednich norm i przepisów szczególnie pod względem własności przeciwpoślizgowych oraz odblaskowości. Jako dodatek należy zastosować mikrokulki szklane o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Usuwanie istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać w taki sposób i przy użyciu takiej technologii, aby było zapewnione minimalizowanie uszkodzeń istniejącej nawierzchni. Zaleca się wykonanie usuwania oznakowania cienkowarstwowego metodą frezowania mechanicznego lub wodą pod wysokim ciśnieniem (waterblasting), piaskowania lub śrutowania. W przypadku uszkodzenia nawierzchni podczas niewłaściwego usuwania oznakowania poziomego, należy nawierzchnię odtworzyć wg. technologii uzgodnionej z Zarządcą drogi.

Projektowane wysepki o wymiarach 2,40x2,40m wykonać z modułowych płyt gumowych w kolorze czerwonym z paskami z folii odblaskowej II generacji w kolorze białym. Elementy o module 40x40cm przykręcane do podłoża kotwami. Wysepki zlokalizować odpowiednio w km 0+026,14 i km 0+122,64. W centralnej części wysepki umieścić pylon U-5a o wysokości 120cm oklejony folią odblaskową II generacji w kolorze żółtym nakładany na słupek znaku drogowego C-9.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać z dochowaniem wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jak również w uzgodnieniu wydanym przez Zarządcę drogi.

4 Uwagi i zalecenia

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, Polskimi Normami, Normami Branżowymi, warunkami podanymi w uzgodnieniach, przepisami BHP oraz zaleceniami i uwagami inspektora nadzoru, jak również pozostałych służb budowlanych i państwowych.
2. Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
3. Naniesione na planie sytuacyjnym istniejące uzbrojenie ma przebieg orientacyjny.
4. Przy realizacji robót budowlanych obowiązuje poniższa gradacja ważności dokumentów:
 - a. Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b. Projekt wykonawczy,
 - c. Dokumentacja techniczna

Opracował:

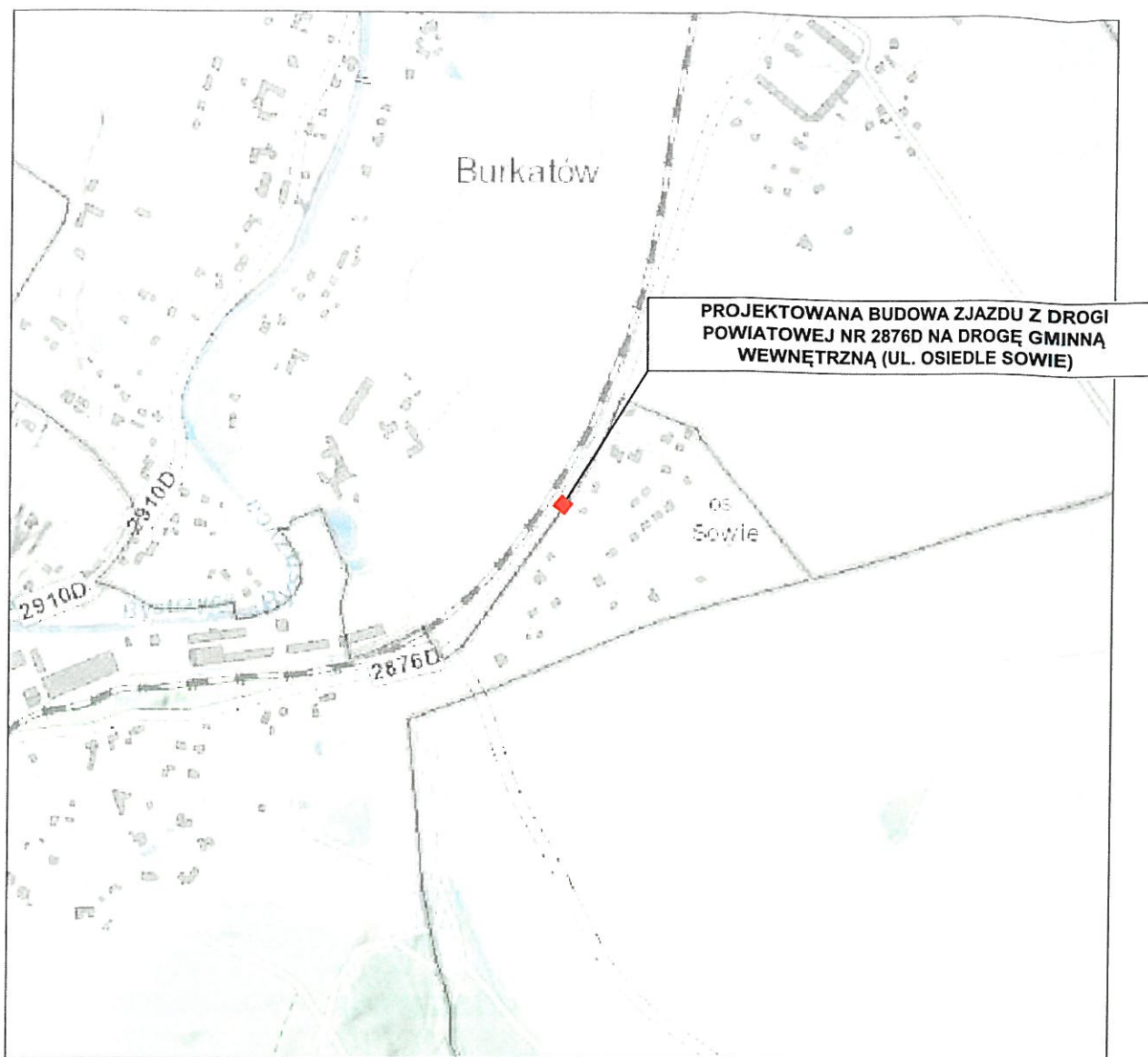

Sławomir Jagiełło

ZNAKI PIONOWE - DO PRZESTAWIENIA

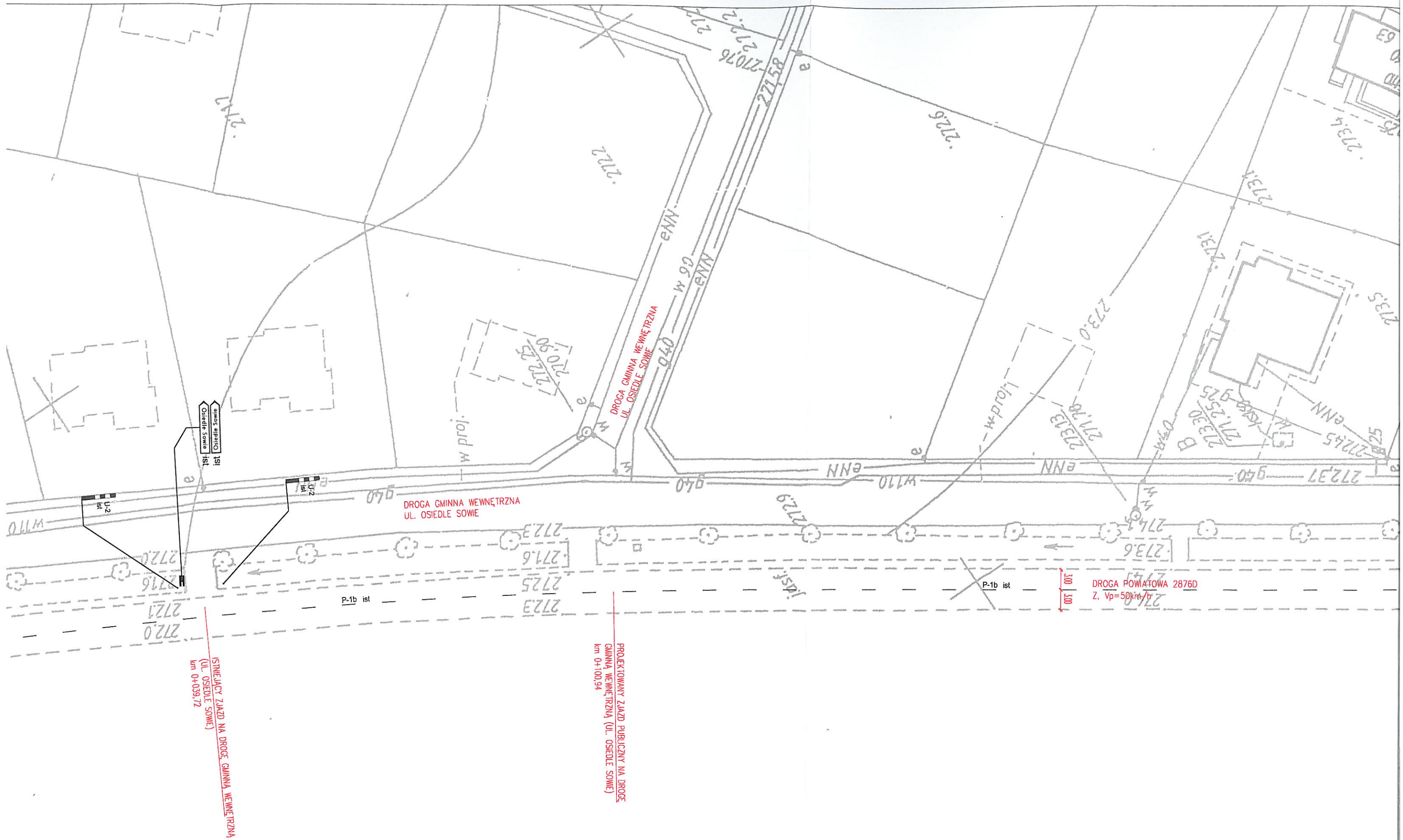
SYMBOL	UWAGI	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ
-	-	-	szt.
-	Tablica kierunkowa "Osiedle Sowie"	M	2
RAZEM:	Tarcze znaków	M	2
	Słupki	-	1

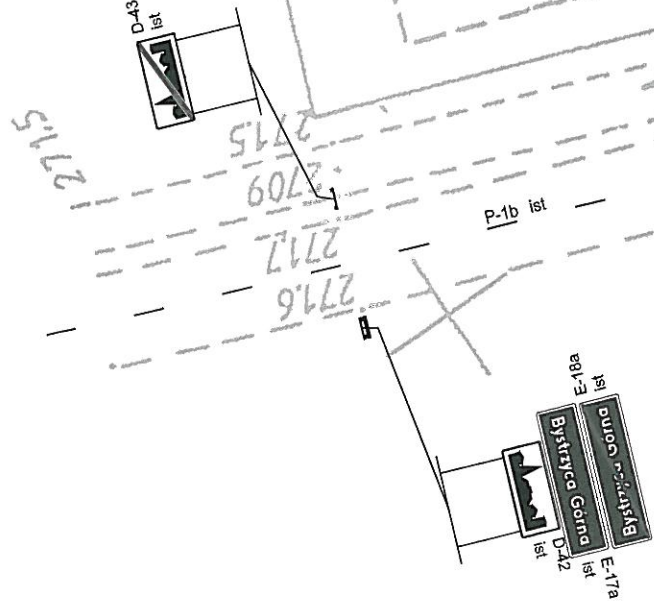
URZĄDZENIA BRD - LIKWIDOWANE

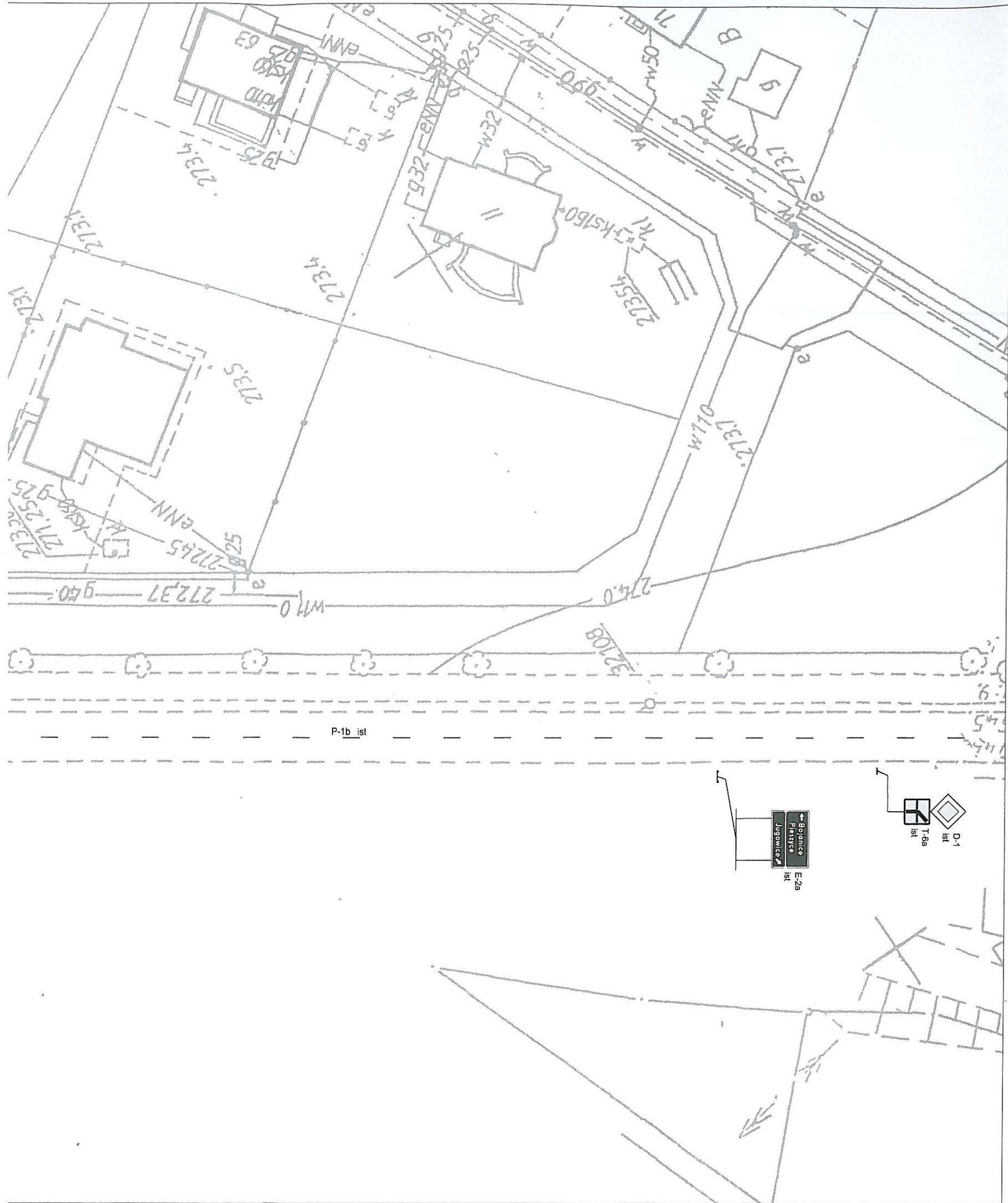
SYMBOL	UWAGI	ILOŚĆ
-	-	-
U-2	Zdemontowane słupki przekazać na magazyn zarządcy drogi	2 szt



INWESTOR	 Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4 tel. 71 852 30 67 www.gmina.swidnica.pl				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG I CHODNIKÓW W GMINIE				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2876D NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ (UL. OSIEDLE SOWIE) NA TERENIE WSI BYSTRZYCA GÓRNA				
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY				
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003 377				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:
P-424	P-424 - D.01.00	ZP/1419/2021z dnia 01.12.2021r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	25.10.2022r.	1:10000
					Nr rys: D-01







LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - SOR



OZNACZENIA POZOSTAŁE



INWESTOR	Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4 tel. 71 852 30 67 www.gmina.swidnica.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG I CHODNIKÓW W GMINIE					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2876D NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ (UL. OSIEDLE SOWIE) NA TERENIE WSI BYSTRZYCA GÓRNA					
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU					
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377					
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis		
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98			
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98			
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-424	P-424 - D.02.00	ZP/1419/2021z dnia 01.12.2021r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	25.10.2022r.	1:500	D-02

