



LEGENDA:

- PLYTA BETONOWA PROJEKTOWANEGO SKATEPARKU
- ROLKOSTRADA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- UTWARDZONE DOJŚCIA – NAWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA (GEOKRATA)
- SKARPY ZIEMNE WOKÓŁ ZEWNĘTRZNEGO OBRYSU SKATEPARKU

ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- A – GABLOTA IF130 1 szt.
- B – ŁAWKA PORTIQQA – PQA151 4 szt.
- C – KOSZ NA ŚMIECI LENA – LN115 1 szt.

UWAGI:

- ZESTAWIENIE, WYGLĄD, WYMIARY I DANE PRODUCENTA ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY POKAZANO NA RYSUNKU ZESTAWICZYM
- SZCZEGÓŁY WYKONANIA CIĄGÓW PIESZYCH ORAZ ROLKOSTRADY – KONSTRUKCJI WARSTW I PODBUDOWY PRZEDSTAWIONO W OPISIE I NA RYS. CZĘŚCI DROGOWEJ
- ZASADNICZE POZIOMY PRZESZKÓD I NAWIERZCHNI (±0,00; +0,75; +0,90; +1,20) PRZEDSTAWIONE NA NINIEJSZYM RYSUNKU MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY I NIE UWZGLĘDNIJĄ PRZEWIDYWANYCH SPADKÓW DLA ODWODNIENIA PŁYTY BETONOWEJ – DOKŁADNE RZĘDNE POSZCZEGÓLNYCH FRAGMENTÓW PRZESZKÓD ZGODNIE Z RYSUNKIEM NR A1 ORAZ PROJEKTAMI WYKONAWCZYMI

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

POWIERZCHNIA CAŁKOWITA SKATEPARKU WRAZ Z KOMUNIKACJĄ I SKARPAMI w tym:	1323,40 m2
ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA SKATAPARKU ASFALTOWEGO (do przebudowy)	903,00 m2
POWIERZCHNIA SKATEPARKU PO PRZEBUDOWIE (nawierzchnia betonowa)	723,70 m2
POWIERZCHNIA ROLKOSTRADY (nawierzchnia beton asfaltowy)	257,00 m2
POW. UTWARDZONA KOMUNIKACJI I MIEJSC Z MAŁĄ ARCH. (naw. z geokraty)	181,00 m2
POWIERZCHNIA KOMUNIKACJI – POCHYLNIA (nawierzchnia kostka betonowa)	14,70 m2
POW. SKARP ZIEMNYCH NA BOKACH SKATEPARKU (wys. 65–80–110 cm)	147,00 m2

PROJEKT WYKONAWCZY		MAŁA ARCHITEKTURA I DROGI	
INWESTOR GMINA MIEJSKA NOWA RUDA 57-400 Nowa Ruda, Rynek 1		PROJEKTANT "ARCHIT" Zbigniew Hass Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9	
PROJEKTANT	arch. Z. Hass	436/93/UW	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74	
OPRACOWANIE	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI) NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Stupiec		DATA 06.2021 SKALA 1:200
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU UKŁAD CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I MAŁEJ ARCH.		NR RYS. D-1