

**Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego**

Opis przedmiotu zamówienia

1. Zamówienie obejmuje dostawę nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Gminy Stężycza, z dostawą do miejscowości Gołubie (83-316). Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego zawarto w poniższej tabeli.

<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania techniczno - użytkowe</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Warunki ogólne</b>
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002, ze zm.). Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego samochodu. Świadectwo dopuszczenia pojazdu powinno zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonego 30.03.2015 r.
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.3	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Świadectwo należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego samochodu.
1.4	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>
2.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022 r. Maksymalna masa rzeczywista pojazdu (MMR) powyżej 16000 kg.
2.2	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1,„lub równoważne”): S (ciężka)
2.3	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1,„lub równoważne”): 2 (uterenowiona). Układ napędowy: 4x4. Możliwość blokady mechanizmów różnicowych: - międzyosiowego, - osi tylnej, - osi przedniej,

	- odłączania napędu osi przedniej. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.
2.4	Maksymalna wysokość pojazdu: 3400 mm.
2.5	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów, skrzynia rozdzielcza z reduktorem do jazdy w terenie.
2.6	Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe – terenowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe.
2.7	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO 6, umożliwiający rejestrację pojazdu po jego odbiorze faktycznym we właściwym dla siedziby Odbiorcy Wydziale Komunikacji. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Maksymalna moc silnika: min. 230 kW.
2.8	Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS „lub równoważny”.
2.9	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.10	Pojazd wyposażony w hak holowniczy „paszczowy” wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t.
2.11	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu (do holu sztywnego)
2.12	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, odchylana hydraulicznie, zapewniająca dostęp do silnika, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, 6-osobowa (układ miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy). Siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, pochylecia oparcia oraz odległości. Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym. Boczne lusterka główne podgrzewane i elektrycznie sterowane. Boczne lusterka szerokokątne podgrzewane elektrycznie. Dodatkowo zamontowane lusterko „krawężnikowe” z prawej strony kabiny oraz „dojazdowe” z przodu kabiny. Osłona przeciwsłoneczna. Szyby w bocznych drzwiach przednich opuszczane i podnoszone elektrycznie. Drzwi kabiny (co najmniej kierowcy) zamykane kluczem. W tylnej części kabiny mocowania na aparaty UODO w ilości 4 szt. Zamocowane za oparciem fotela.o
2.13	Kabina wyposażona co najmniej w następujące elementy: 1) niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu, 2) klimatyzację, 3) indywidualne oświetlenie nad siedzeniem kierowcy i dowódcy, 4) osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, 5) półkę w przedziale załogi na sprzęt, urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych,

	<p>6) podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora,</p> <p>7) radioodtwarzacz mp3 z instalacją antenową i min. 2 głośnikami,</p> <p>8) skrytkę lub półkę do przewożenia dokumentacji technicznej,</p> <p>9) wskaźniki poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach,</p> <p>10) wskaźniki kontrolne informujące o otwartych skrytkach i podestach oraz wysuniętym maszynie oświetleniowym.</p> <p>11) poręcz lub uchwyty do trzymania w tylnej części kabiny.</p>
2.14	Kabina przystosowana do przewożenia czterech aparatów oddechowych jedno-butlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi (tył kabiny), z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie.
2.15	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć w przetwornicę napięcia 24/12 V, o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu 12V. W kabinie oznakowane gniazda zapalniczki 24V i 12V.
2.16	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (dot. ładowarek do latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy.
2.17	Pojazd wyposażony w złącze samo rozłączalne do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie z sygnalizacją podłączenia ładowania w kabinie kierowcy, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Na wyposażeniu wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.
2.18	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny o parametrach oraz instalacja antenowa i zasilająca do radiotelefonu. Dodatkowo w przedziale autopompy zainstalowany musi być głośnik z mikrofonem współpracujący z w/wym radiotelefonem, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.
2.19	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (min. 2 światła LED, głośnik min. 100W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Pojazd musi być wyposażony dodatkowo w: - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (LED) z przodu pojazdu, - „falę świetlną” oraz min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie (LED) na ścianie tylnej zabudowy, - dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy.
2.20	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy – dopuszcza się zintegrowanie go z monitorem systemu lokalizacji. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie.

2.21	Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej.
2.22	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.
2.23	Kolor pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> <li>– błotniki i zderzaki - kolor biały,</li> <li>– kabina i zabudowa pożarnicza (za wyjątkiem żaluzji) - kolor czerwony,</li> <li>– żaluzje koloru naturalnego aluminium.</li> </ul>
2.24	W kabinie kierowcy 4 komplety latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65 przeznaczone do pracy w strefie I zagrożenia wybuchem, źródło światła LED o mocy min 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 30% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 10 godz. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.
2.25	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 35°C
2.26	Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy, lina stalowa o średnicy min. 15 mm i długości min. 10 m z szekłami.
2.27	Pojemność zbiornika/zbiorników paliwa zapewniająca przejazd pojazdem min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godz. pracy autopompy
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED, włączanym w przedziale autopompy lub kabinie kierowcy. Dodatkowo automatyczne włączanie oświetlenia dachu po włączeniu oświetlenia pola pracy. Na podeście zamontowane ma być działko wodno – pianowe z wytwornicą piany, o regulowanej wydajności spełniające wymagania PN-91/M-51270. Wydajność działka min. 2400 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Na dachu powinny znajdować się mocowania na min. 2 węże ssawne DN 110, drabinę D10W, bosak ciężki, hol sztywny.
3.3	Drabina do wejścia na dach umieszczona z tyłu pojazdu.
3.4	Na dachu dwie zamykane skrzynie pyłoszczelne na sprzęt, wykonane z materiału odpornego na korozję. Skrzynie wyposażone w oświetlenie LED włączające się automatycznie po otwarciu skrzyni lub włączające się wraz z włączeniem oświetlenia dachu.
3.5	Skrytki na sprzęt, po dwie z każdego boku pojazdu i z tyłu na przedział autopompy zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Wewnętrzne poszycia skrytek (aluminium anodowane, łezkowe) i zewnętrzne wykonane z aluminium lakierowanego proszkowo, ściany izolowane termicznie.
3.6	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki.

3.7	Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED, włączane z kabiny kierowcy.
3.8	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki, tacy (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie większa niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki, tacy lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywać obciążenie min. 140 kg. Podesty większe niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg. Konstrukcja skrytek powinna pozwalać na odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.9	Uchwyty i klamki drzwi, żaluzji, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach strażackich.
3.10	Zbiornik wody o pojemności min. 7 m <sup>3</sup> , wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony we właz rewizyjny na dachu pojazdu, falochrony, zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody podczas jazdy oraz urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas jego napełniania.
3.11	Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady DN 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika) oraz automat, zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.
3.12	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, zintegrowany ze zbiornikiem wody. Napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu (nasada min. W 52) i dachu pojazdu przez nasadę W 75.
3.13	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa co najmniej – A32/8-2,5/40 musi umożliwić jednoczesne podanie środków gaśniczych przy niskim i wysokim ciśnieniu. Autopompa musi posiadać min. jeden punkt serwisowy na terenie Polski. Wydajność autopompy: - min. 4000 l/min przy ciśnieniu 8 bar - min. 350 l/min przy ciśnieniu 40 bar
3.14	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
3.15	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
3.16	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno – pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika). Układ wodno-pianowy składający się z min.: – dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę), – jednej linii wysokociśnieniowej szybkiego natarcia, – nasady ssawnej 110.

	<p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchym obiegiem pompy, zapewniający automatyczne włączenia urządzenia zasysającego w przypadku zerwania słupa wody.</p> <p>Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi. Układ posiadający możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.</p>
3.17.	Układ na sprężone powietrze z przewodem spiralnym zakończonym pistoletem do wstępnego czyszczenia sprzętu po akcji.
3.18	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trzech nasad tłoczonych DN 75 zlokalizowanych z boku i tyłu pojazdu</li> <li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> <li>- działka wodno – pianowego.</li> </ul>
3.19	Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 mb.) na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarnej samochodu. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy: elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciwprzeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wyprowadzona w poziomie.
3.20	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
3.21	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– manowakuometr,</li> <li>– manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>– manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>– wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>– wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiornikach (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>– miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li> <li>– regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>– włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>– licznik motogodzin pracy autopompy lub licznik czasu pracy autopompy,</li> <li>– wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,</li> <li>– wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,</li> <li>– sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>– sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>– sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,</li> <li>– głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy, wyposażony w co najmniej: włącznik zasilania, sygnalizację pracy i nadawania.</li> </ul>
3.22	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. jedną nasadę wielkości 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.23	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.24	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
3.25	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależnego od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ , działający niezależnie od pracy silnika.
3.26	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.27	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.
3.28	Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanym natężeniu przepływu 1600,2400,3200 dm <sup>3</sup> /min. z możliwością podania zwartego oraz rozproszonego prądu wody. Zakres obrotów w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. 240 stopni, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego ograniczonego obrysem pojazdu do min. 75 stopni. Działko powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Działko należy doposażyć w deflektor oraz rurę pianową. W korpusie działka zamontowany manometr.
3.29	Teleskopowy maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie na wysokość min. 5,5 m od podłoża, zabudowany na stałe w samochodzie. Dwa reflektory LED, min. IP 55, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zapewniające oświetlenie dalekosiężne, szerokokątne i pod masztem. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu; należy zapewnić również możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230 V. Funkcja składania automatycznego do pozycji transportowej, uruchamiana jednym przyciskiem.
3.30	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarnej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm <sup>3</sup> /min. przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
3.31	Samochód wyposażony we wciągarkę o minimalnej sile uciągu min. 7 ton, długość liny min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego i z pilota. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie

	<p>powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.</p> <p>Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min 8 m – 1 szt.,</li> <li>– szekla <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 50 kN – 2 szt.,</li> <li>– pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 50 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.</li> </ul> <p>Wciągarka powinna być zgodna z norma PN EN 14492-1+A1:2009 „lub równoważne”. Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności.</p> <p>Dodatkowo: pokrowiec na wyciągarke.</p>
3.32	Samochód wyposażony w mobilny zestaw czyszczący, umożliwiający mycie i dezynfekcję rąk, składający się min.: ze zbiornika na wodę min. 5 l z kranikiem, dozownika na mydło w płynie, dozownika na środek dezynfekcyjny, ręcznika papierowego do rąk, kosza na zużyte ręczniki, uchwytu do przenoszenia. Zestaw zamocowany w skrytce pojazdu.
3.33	Wykonawca zapewni miejsce w pojeździe oraz wykona uchwyty do mocowania wyposażenia zgodnego z wykazem zawartym w pkt 4 i 5. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.
4	Wyposażenie ratownicze dostarczane wraz z pojazdem
4.1	Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia - 1 szt.
5.	Wyposażenie, na które należy tylko zapewnić miejsce i mocowanie
	<p>Półka na motopompę pływającą NIAGARA 1 szt.</p> <p>Półka na pilarkę STHIL MS 170 1 szt.</p> <p>Półka na pilarkę HUSQVARNA 1 szt.</p> <p>Półka na piłę ratowniczą STHIL MS 462 CMR 1 szt.</p> <p>Półka na przecinarkę spalinową OLEOMAC 963 TT-A 1 szt.</p> <p>Półka na torbę PSP R1 1 szt.</p> <p>Regał na węże tłoczone i uchwyty dla prądownic 1 szt.</p> <p>Mocowanie dla zapasowych butli z powietrzem min. 2</p> <p>Mocowanie dla aparatów oddechowych w kabinie pojazdu 4 szt.</p> <p>Panel wysuwny dla agregatu prądotwórczego 1 szt.</p> <p>Panel wysuwny dla pompy szlamowej Honda WT 30X 1 szt.</p> <p>Panel wysuwny dla wentylatora oddymiającego FOGO MW22 1 szt.</p> <p>Mocowanie dla hooligana 1 szt.</p> <p>Mocowanie dla młota, siekiery i toporu ciężkiego, nożyc do cięcia drutu 1 szt.</p> <p>Mocowanie dla deski ortopedycznej 1 szt.</p> <p>Uchwyt na drabinę i węże ssawne na dachu zabudowy 1 szt.</p> <p>Uchwyt na stojak hydrantowy i klucz do hydrantu na dachu zabudowy 1 szt.</p>



## **II. Warunki realizacji**

1. Przedmiot zamówienia musi być sprawny i wolny od wad, fabrycznie nowy, pochodzić z bieżącej produkcji - rok produkcji 2022 lub 2023.
2. Osprzęt musi być kompatybilny z dostarczonym pojazdem.
3. Wykonawca w ramach zamówienia przeszkoli minimum dwie osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie budowy, obsługi i eksploatacji sprzętu i wyposażenia.
4. W cenie należy ująć dostawę przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego.
5. Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w terminie do 4 miesięcy od daty zawarcia umowy. W podanym terminie należy dokonać dostawy kompletnego przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego wraz z wymaganą dokumentacją odbiorową, zgodnie z zapisami projektu umowy stanowiącego załącznik do SWZ.
6. Najpóźniej w dniu dostawy Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu w formie papierowej dokumentację odbiorową w szczególności zawierającą:
  - a. Dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdów we właściwym dla Zamawiającego urzędzie (m.in. świadectwo homologacji na terenie RP lub odpowiadający dokument dopuszczający do ruchu drogowego).
  - b. Książka przeglądów.
  - c. Komplet kluczy.
7. W ofercie należy podać cenę obejmującą cały zakres przedmiotu zamówienia wynikający z niniejszego opisu, uwzględniając zapisy SWZ i warunki realizacji określone w projekcie umowy załączonym do SWZ.
8. Zamawiający nie przewiduje żadnych przedpłat ani zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy, a płatność nastąpi zgodnie z zapisami projektu umowy załączonego do SWZ
9. Zamawiający dołożył należytej staranności, aby w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który mógłby charakteryzować produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego

wykonawcę. W przypadku stwierdzenia lub podjęcia przypuszczeń o wskazanie w sposób bezpośredni lub pośredni na znak towarowy, patent lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Zamawiający wskazuje, że celem Zamawiającego nie jest uprzywilejowanie lub wyeliminowanie niektórych wykonawców lub produktów. Opis przedmiotu zamówienia (i podane nazwy lub parametry -jeśli występują) służą jedynie określeniu pożądanego standardu wykonania, określeniu właściwości i wymogów technicznych założonych w dokumentacji technicznej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się równoważne rozwiązania. Wykonawca ma każdorazowo prawo użyć materiału/urządzenia/wyrobu równoważnego, spełniającego wymagania jakościowe i funkcjonalne opisane w dokumentacji. W związku z powyższym Zamawiający nie narzuca użycia materiałów/wyrobów/urządzeń żadnego konkretnego producenta czy dostawcy.

10. Zamawiający wymaga, aby przed przystąpieniem do wykonywania zamówienia, Wykonawca przedłożył w 2 egz. wniosek materiałowy zawierającego opis, parametry sprzętu/urządzenia. Wniosek materiałowy zostanie zaopiniowany przez Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty wpływu.

### **III. Warunki gwarancji i serwisu**

1. **Gwarancja:** okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, czego potwierdzeniem jest protokół spisany przez Strony umowy. Wykonawca zapewnia przez cały okres gwarancji serwis gwarancyjny i przeglądy techniczne bez dodatkowych opłat. W ramach serwisu i przeglądu, które będą wykonywane przez wykwalifikowanych serwisantów, Wykonawca zapewnia na swój koszt dostawę materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych itp. Przeglądy i serwis wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego w odstępach czasu wynikających z wymogów karty gwarancyjnej wystawionej przez producenta. Serwis oraz przegląd zostanie skutecznie przeprowadzony i zakończony w ciągu 48 godzin.
2. W ramach gwarancji Wykonawca nieodpłatnie usuwa wady i usterki, jakie wystąpią w okresie gwarancji w przedmiocie zamówienia. W okresie gwarancji jakości Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania wszelkich zaistniałych wad i uszkodzeń w przedmiocie zamówienia, tj. do bezpłatnej naprawy lub wymiany m.in. podzespołów, elementów ew. wyposażenia, części, które w okresie gwarancji okażą się wadliwe, tj. niepełnowartościowe lub uszkodzone na skutek zastosowania wadliwych materiałów, błędnej konstrukcji, niepełnej

sprawności, wadliwego wykonania lub innych przyczyn. Gwarancją objęte są wady urządzenia wynikające z wad materiałowych oraz wad wykonania.

3. W przypadku wystąpienia wad, Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do ich usunięcia niezwłocznie i usunąć wadę/usterkę w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia.
4. Jeżeli usunięcie wad ze względów technicznych (szczególnie uciążliwych) nie jest możliwe w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia, Wykonawca wystąpi z wnioskiem o przedłużenie terminu z podaniem przyczyny zmiany tego terminu, przy czym Wykonawca dołoży najwyższej staranności, aby usunąć wady w możliwie najkrótszym terminie. Samo złożenie wniosku nie wstrzymuje biegu terminów określonych w pkt. 3.
5. Na żądanie Zamawiającego, w przypadku gdy termin usunięcia wad będzie dłuższy niż 5 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia, Wykonawca ma obowiązek zapewnić Zamawiającemu sprzęt zastępczy o równoważnych funkcjach i parametrach. W przypadku niewywiązania się z niniejszego obowiązku Zamawiający ma prawo wynająć sprzęt na koszt Wykonawcy i dodatkowo obciążyć Wykonawcę karą umowną.
6. Wykonawca gwarantuje stosowanie oryginalnych części i akcesoriów objętych gwarancją producenta.
7. Wszelkie koszty związane z usuwaniem wad w okresie udzielonej gwarancji ponosi Wykonawca, w tym koszt zapewnienia sprzętu zastępczego, koszty transportu sprzętu do autoryzowanego serwisu Wykonawcy i do siedziby Zamawiającego.
8. W przypadku opóźnienia w usunięciu wad i usterek o 5 dni roboczych w stosunku do wyznaczonego terminu, Zamawiający ma prawo wynająć sprzęt na koszt Wykonawcy oraz ma prawo zlecić wykonanie naprawy innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy i dodatkowo obciążyć Wykonawcę karą umowną.
9. W przypadku nie wykonania przeglądu serwisowego w wyznaczonym terminie wynikającym z warunków gwarancji Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie przeglądu innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy i dodatkowo obciążyć Wykonawcę karą umowną za każdy dzień zwłoki.
10. Okres gwarancji nie może być uzależniony od zawarcia jakichkolwiek odpłatnych umów serwisowych. W okresie gwarancji Wykonawca ma obowiązek bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, jakie wystąpią w przedmiocie umowy.

11. Wszelkie koszty związane z serwisem gwarancyjnym i przeglądami technicznymi oraz usuwaniem wadi usterek na warunkach określonych w niniejszym opisie należy uwzględnić w cenie oferty.
12. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z wystąpienia wady lub zwłoki w usunięciu wad, jak również szkody wynikłej z nie wykonania w terminie przeglądu technicznego lub usługi serwisowej.
13. Zamawiający ma prawo bez zgody Wykonawcy przeznaczyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pokrycie ewentualnych roszczeń z tytułu nieusunięcia lub nienależytego usunięcia wad w okresie gwarancji jakości.
14. Zamawiający będzie realizować uprawnienia z tytułu rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji jakości.
15. Gwarancją nie są objęte wady powstałe wskutek użytkowania niezgodnie z przeznaczeniem, niewłaściwej eksploatacji, uszkodzeń mechanicznych (np. spowodowanych wandalizmem), zdarzeń losowych.
16. Okres gwarancji ulega każdorazowo przedłużeniu o czas wystąpienia wady, czyli o czas liczony od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego do dnia usunięcia wady.
17. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie okresu gwarancji, jeżeli dokonał zgłoszenia wady przed jego upływem.
18. O zaistnieniu wady Zamawiający poinformuje Wykonawcę w formie pisemnej, faksem lub pocztą elektroniczną. Zgłoszenie zawierać będzie opis stwierdzonej wady oraz okoliczności w jakich doszło do stwierdzenia wadliwości.
19. O usunięciu wady Wykonawca poinformuje Zamawiającego w formie pisemnej, faksem lub pocztą elektroniczną. Zawiadomienie zawierać będzie informację o sposobie usunięcia wady, termin jej usunięcia oraz - jeśli jest możliwe do stwierdzenia - przyczynę wystąpienia.
20. W związku z wykonywaniem napraw gwarancyjnych oraz serwisu Wykonawca nie będzie obciążał Zamawiającego żadnymi kosztami np.: z tytułu zastosowanych części i materiałów, kosztów dojazdu lub transportu, pracy sprzętu i ludzi. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać wszelkie czynności serwisowe wymagane dla zachowania gwarancji. Jeżeli przeprowadzenie w określonym czasie czynności konserwacyjnych jest wymagane przez producenta sprzętu to za wykonanie tych czynności w okresie gwarancji odpowiada Wykonawca i ponosi wszystkie związane z tym koszty.

21. Powyższe postanowienia dotyczące gwarancji, mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami gwarancji, chyba że ogólne warunki gwarancji są korzystniejsze dla Zamawiającego.
22. Strony ustalają, że wszelkie koszty związane z naprawą w ramach gwarancji jakości za wady, tj.: materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz inne obciążają Wykonawcę.
23. Wykonawca będzie wykonywał pełną nieodpłatną obsługę serwisową w okresie trwania gwarancji zgodnie z zaleceniami producenta.
24. Serwis gwarancyjny sprawowany będzie bezpośrednio przez Wykonawcę na miejscu u Zamawiającego.