

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi leśnej nr 19 położonej na terenie leśnictw Przyjmy i Malkowice” o łącznej długości 4 045 mb

Nazwa i adres Inwestora:

Nadleśnictwo Staszów
ul. Ogłędowska 4, 28-200 Staszów

Nazwa i adres Jednostki Projektującej:

FIRMA DROGOWA TWZ T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski sc.
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

Sporządzający informację:

mgr inż. Tadeusz Żak

Data opracowania:

Listopad 2019 rok

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Celem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 19 w Leśnictwach Przyjmy i Malkowice, odcinek o długości 4045 m.

Projektowany ciąg drogi leśnej nr 19 zlokalizowany jest na terenie obrębu Kurozwęki na obszarach leśnych Leśnictw Przyjmy i Malkowice, Nadleśnictwo Staszów. Zakres opracowania obejmuje wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi leśnej, skrzyżowań, zjazdów, mijanek, placów składowych, usprawnieniu odwodnienia poprzez odtworzenie rowów przydrożnych i remoncie przepustów pod zjazdami i w poprzek drogi.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga nr 19 bierze początek w oddziale 201/202 1-ctwa Przyjmy i przebiega przez oddziały 201/202, 197/198, 188/189, 177/178, 164/165, gdzie łączy się z drogą nr 17, a następnie przez 159/160 do oddziału 152/153 (1-ctwa Malkowice) i łączy się z drogą nr 11. Droga nr 19 na całym przebiegu stanowi drogę pojarową (nr 7 i nr 9).

W stanie istniejącym przedmiotowa droga leśna stanowi drogę gruntową częściowo utwardzoną, przejezdną o szerokości 4,8 m z pobocznymi i częściowo okopana rowami. Występują nierówności (ubytki, wyboje, jezdnia obniżona w stosunku do poboczy) powodujące, że w złych warunkach atmosferycznych (np. po opadach deszczu) ruch pojazdów staje się utrudniony. Na projektowanym odcinku występują skrzyżowania z drogami leśnymi bocznymi.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Istniejąca droga leśna przewidziana do przebudowy.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Lokalny całodobowy ruch samochodowy, rowerowy i pieszy na przedmiotowej drodze. Skala zagrożenia: średnia.

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć na czas wykonywanych robót, oznakować stosownymi tablicami informacyjnymi oraz wykonać oznakowanie robót znakami drogowymi pionowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.