


Inwestor		Wójt Gminy Winnica Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica	
Jednostka projektowa		PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy	
Stadium		MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA - DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa opracowania		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poniaty Wielkie dz. nr 25/2 , Kamionna dz. nr 108 i Smogorzewo Włościańskie dz. nr 284	
Nazwa obiektu budowlanego		Droga Gminna	
Adres / lokalizacja obiektu budowlanego		Dz. nr 25/2 obręb 0026 Poniaty Wielkie Dz. nr 108 obręb 0019 Kamionna Dz. nr 284 obręb 0034 Smogorzewo Włościańskie	
Branża		DROGI	
Skład zespołu projektowego			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	Robert Grochowalski		
Spis zawartości wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii Spis zawartości znajduje się na stronie 2			
Data opracowania		Nr egzemplarza	
06.2020			

SPIS ZAWARTOŚCI

I.		
1.	WPROWADZENIE.....	4
1.1.	Przedmiot opracowania	4
1.2.	Podstawa opracowania.....	4
1.3.	Opis stanu istniejącego.....	4
1.4.	Podstawowe dane techniczne	4
2.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	5
2.2.	Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....	5
2.3.	Miejsca charakterystyczne dla przebudowy zjazdów.....	6
2.4.	Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów).....	6
2.5.	Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustów (urządzeń odwadniających) pod zjazdami.....	6
2.6.	Miejsca charakterystyczne dla przebudowy w miejscu skrzyżowań dróg.	6
2.7.	Miejsca przebudowy dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną.....	6
2.8.	Rozwiązanie wysokościowe.....	6
2.9.	Konstrukcje nawierzchni	7
	Pobocze/zjazd	7
	Pobocze/zjazd	7
2.10.	Odwodnienie.....	8
2.11.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa	8
2.12.	Zieleń.....	8
2.13.	Roboty ziemne.....	8
2.14.	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.....	9
III.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	10
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót	11
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	11
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	11
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	12
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	13
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

I. OŚWIADCZENIE opracowującego

Stanisławów Pierwszy, 06.2020r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam

że Materiały do zgłoszenia – dokumentacja projektowa :

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poniaty Wielkie dz. nr 25/2 , Kamionna
dz. nr 108 i Smogorzewo Włościańskie dz. nr 284**


branża: drogi

Inwestor: **Wójt Gminy Winnica**
Ul. Pułtуска 125

została wykonana zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Opracował :

Robert Grochowalski



.....
(podpis)

II. OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Poniaty Wielkie, Kamionna i Smogorzewo Włociańskie

1.2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
Par. 15 pkt 1.6 i pkt 4
4. Normatywów i norm branżowych.
5. Podkładu geodezyjnego.

1.3. Opis stanu istniejącego

Inwestycja znajduje się w miejscowości Poniaty Wielkie, Kamionna, i Smogorzewo Włociańskie, na terenie gminy Winnica, pow. Pułtusk, woj. mazowieckiego. Istniejąca droga w miejscowości Poniaty Wielkie i Kamionna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, szerokości 4,50 m, a w miejscowości Smogorzewo Włociańskie posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,50 m. We wszystkich lokalizacjach przy istniejących drogach znajdują się rowy przydrożne o szerokości od 1,50m do 2,0m. Po obu stronach inwestycji występują tereny zabudowy o charakterze jednorodnym oraz zagrodowym.

Istniejąca droga usytuowana jest w powiecie Pułtuskim i rozpoczyna się od krawędzi od granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 571 w miejscowości Poniaty Wielkie, a kończy na krawędzi drogi powiatowej nr 3401W w miejscowości Smogorzewo Włociańskie

W pasie drogi występuje miejscowo sieć teletechniczna i wodociągowa, która nie koliduje z projektowaną drogą. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń. Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

1.4. Podstawowe dane techniczne

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430

z dn. 14 .05. 1999 r.

— Kategoria ruchu	- KR1
— Przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
6. Szerokość jezdni	- 4,50m zgodnie z
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	
Par. 15 pkt 1.6 i pkt 4	
— Spadek poprzeczny na odcinku prostym	- 2% (obustronny)
— Prędkość projektowana	- 30 km/h

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka : projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej poniżej 30km/h o parametrach: - jezdnia 2x2,250 m o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnym spadkiem daszkowym, poboczami obustronnymi o szerokości 0,75m z kruszywa naturalnego.

Przebudowa drogi będzie miała w swoim zamierzeniu połączenie drogi wojewódzkiej nr 571 i drogi powiatowej 3401W z drogą gminną zlokalizowaną pomiędzy nimi.i

Przedsięwzięcie obejmuje również odtworzenie istniejących rowów przydrożnych jeżeli takie występują.

2.2. Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

Zakres danych charakterystycznych elementów dla przebudowy drogi gminnej, przedstawiono poniżej:

Przebudowywana droga gminna dz. nr 25/2 :

Długość projektowanej drogi :	10 mb
Szerokość projektowane drogi:	4,50 m
Pobocza obustronne drogi:	0,75 m

Przebudowywana droga gminna dz. nr 108 :

Długość projektowanej drogi :	5 mb
Szerokość projektowane drogi:	4,50 m
Pobocza obustronne drogi:	0,75 m

Istniejące rowy przydrożne do odtworzenia :

Szerokość: od 1,50 m do 2,60 m

Przebudowywana droga gminna na odcinku dz. nr 284 :

Długość projektowanej drogi : 4 mb

Szerokość projektowanej drogi: 4,50 m

Pobocza obustronne drogi: 0,75 m

Istniejące rowy przydrożne do odtworzenia :

Szerokość: od 1,50 m do 2,60 m

2.3. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy zjazdów

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się nowych zjazdów

2.4. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów)

Na przedmiotowym należy odtworzyć i oczyścić istniejące rowy przydrożne w bieżących lokalizacjach.

2.5. Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustów (urządzeń odwadniających) pod zjazdami.

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się nowych zjazdów

2.6. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy w miejscu skrzyżowań dróg.

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi przeznaczone do przebudowy.

2.7. Miejsca przebudowy dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną

Nie występuje kolizja z siecią teletechniczną i wodociagową

2.8. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi i dostosowano do istniejącej niwelety drogi gminnej oraz istniejącego terenu przy istniejących zabudowaniach oraz polach uprawnych.

Na etapie przebudowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącym zjazdu wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających.

Na odcinku od 0+000 do 2+281 niweleta podniesie się o grubość nowej warstwy (nakładki) 5 cm. Odniesienie projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej na odcinku 2+871 do 4+141,85 opisano w punkcie 2.13 Roboty ziemne.

2.9. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”

Na drodze gminnej przyjęto nawierzchnie podatną z betonu asfaltowego i zjazd z kruszywa naturalnego.

Na terenie objętym inwestycją występują grunty nośne. Nie jest wymagana wymiana gruntu w miejscach istniejącej drogi

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej dz. nr 25/2 i 108 przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S gr. 5 cm (nakładka z betonu asfaltowego)

Razem: 5 cm

Pobocze/zjazd

- kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej dz. nr 284 przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- grunt rodzimy

Razem: 30 cm

Pobocze/zjazd

- kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 10cm

2.10. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy będzie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego.

Wody opadowe poza pasem drogowym powinny być zagospodarowane na działkach Inwestorów prywatnych.

2.11. Uzbrojenie istniejące, przebudowa

W projektowanych liniach rozgraniczających dróg zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne terenu - tj. sieć telekomunikacyjna i wodociągowa

Lokalizacja drogi gminnej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie planowanej inwestycji.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia oraz w przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanego istniejącego uzbrojenia, należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

2.12. Zieleni

W projektowanych liniach rozgraniczających brak jest zieleni niskiej i wysokiej kolidującej z przedmiotowym przedsięwzięciem

2.13. Roboty ziemne

Roboty ziemne przewiduje się na odcinku od 2+871 do 4+141,8.

Na odcinku od km 2+871 do km 3+200 i km 4+000 do km 4+141,8 przewidziano korytowanie istniejącej drogi gruntowej na głębokość 30 cm, tak by nowa konstrukcja drogi przebiegała po istniejącej niwelecie. Natomiast na odcinku od km 3+200 do km 4+000 należy wykonać jedynie profilowanie istniejącej drogi przed ułożeniem konstrukcji jezdni.

Zagęszczenie gruntu po korytowaniu i profilowaniu podłoża powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,99$,

Jeżeli grunty rodzime nie mają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem warstwy konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości I_s .

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

Jedną z metod może być stabilizacja cementem zgodnie z PN-S-96012.

Uzyskanie normowych parametrów nośności na koronie robót ziemnych warunkuje podjęcie dalszych robót nawierzchniowych. Jakość wykonawstwa robót ziemnych musi w pełni odpowiadać wymogom normowym: PN-S-02205.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rosnące w bezpośredniej bliskości drzewa.

2.14. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obszarze zaprojektowanego obiektu i nie wychodzi poza jego granice.



III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z

Rozporządzeniem ministra infrastruktury

Z dnia 23 czerwca 2003

W SPRAWIE DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(Dz. U Nr 120 poz 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA: DROGI

Nazwa i adres obiektu :

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poniaty Wielkie dz. nr 25/2 ,
Kamionna dz. nr 108 i Smogorzewo Włościańskie dz. nr 284**

Inwestor :

**Wójt Gminy Winnica
Ul. Pułtуска 125**

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:

Robert Grochowalski



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane obejmuje roboty w następującym zakresie:

Roboty przygotowawcze

- Wycinka drzew, nie dotyczy.
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- Usunięcie warstwy nie nośnej - korytowanie

Prace budowlane

- Roboty ziemne - wykonanie wykopów, wykonanie nasypów, wykonanie zasypek
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni

Roboty wykończeniowe

- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego
- Humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw
- Rekultywacja terenów przyległych, zniszczonych podczas prac budowlanych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku drogi i zjazdów nie ma znaczących obiektów budowlanych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące i używane podczas budowy kable elektroenergetyczne oraz inne sieci uzbrojenia terenu,

Ponadto podczas robót wymienionych w p. 1, w zależności od technologii wykonania, niektóre ich etapy mogą być wykonywane warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze. Prace te są zawsze niebezpieczne i należy szczególną uwagę zwrócić na ich odpowiednie organizowanie i zabezpieczenie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skala i technologia realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi m.in. ze względu na następujące elementy:

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna
- Praca w wykopach

- Praca w warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze
- Prace koordynowane - należy zapewnić bezpieczeństwo podczas wykonywania prac równoległych w jednej lokalizacji, np. roboty budowlane i towarzysząca wycinka drzew
- Praca w zmiennych warunkach atmosferycznych
- Praca w niekorzystnych warunkach akustycznych
- Silne wiatry, huragan
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych

W związku z w/w kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu wyeliminować ryzyko powstawania wypadków i katastrof. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego, tj. bezpiecznego jej wykonania zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie drogi w części drogowej, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu korytowania pod nawierzchnię. Może się bowiem zdarzyć, że

występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, mając na uwadze ich ciężar.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy, nadzór i pracodawca mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru względnie innego zagrożenia, rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys 01. Plan orientacyjny
- Rys 02. Plan Zagospodarowania Terenu
- Rys 03. Przekroje charakterystyczne

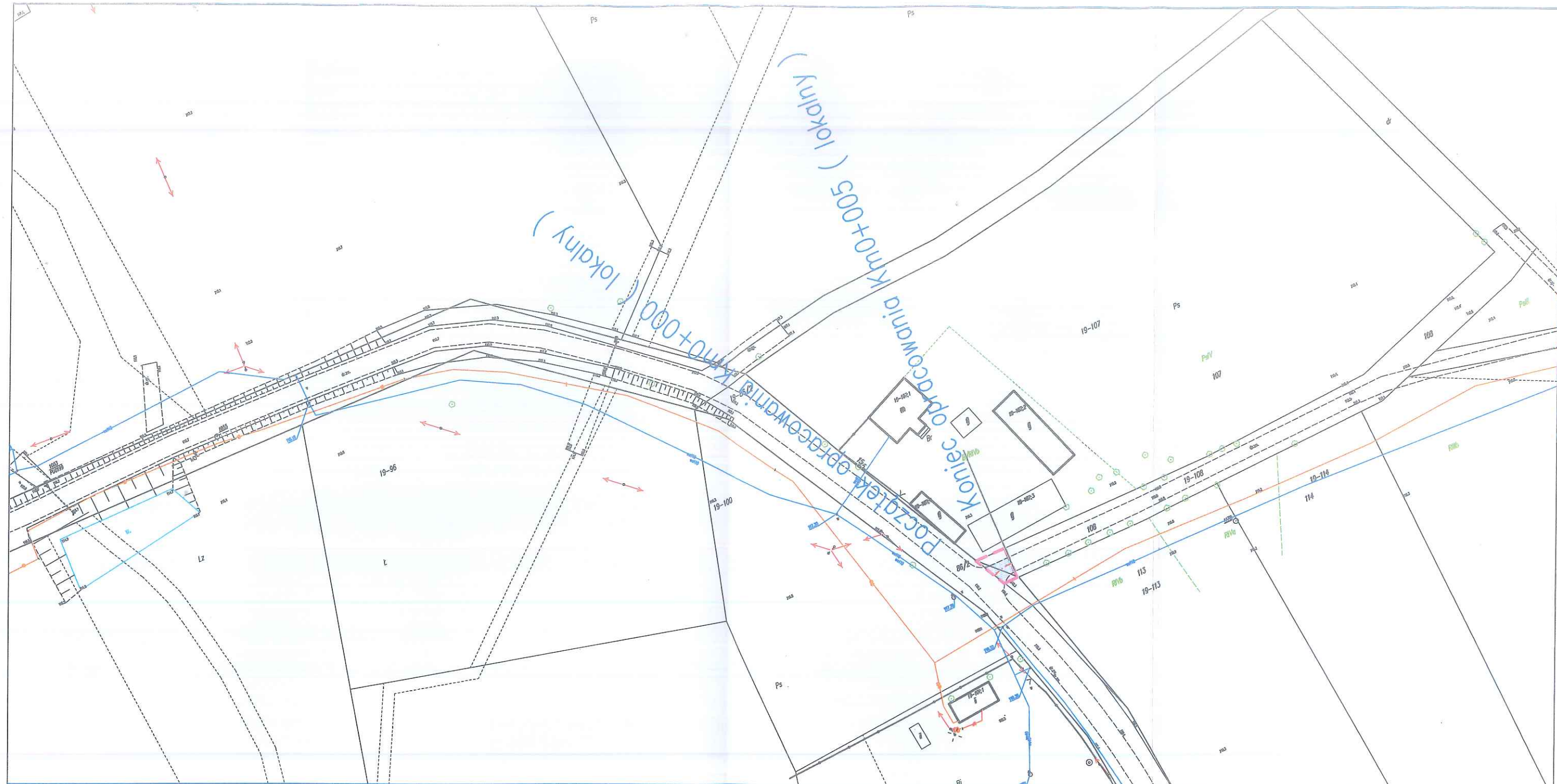


LEGENDA




projektowany odcinek

Inwestor: WÓJ GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa: PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888			
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PONIATY WIELKIE - KAMIONNA - SMOGORZEWO WŁOŚCIAŃSKIE			
Adres obiektu budowlanego: GMINA WINNICA			
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku: MAPA ORIENTACYJNA			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Robert Grochowalski	specjalność drogi: -	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 30000	06.2020	1



LEGENDA

 - proj. nakładka na istniejącej jezdni - beton szalowany






 - proj. krawędź nakładki po krawędzi istniejącej jezdni

 - Os drogi

Inwestor:			
WÓJ GMINY WINNICA ul. Pułtowska 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa:			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888			
Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PONIATY WIELKIE - KAMIONNA - SMOGORZEWO WŁOŚCIAŃSKIE			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA WINNICA			
Stadium:			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku:			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Robert Grochowalski	specjalność drogi:	-
Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Drogowa	1 : 1000	06.2020	2.2

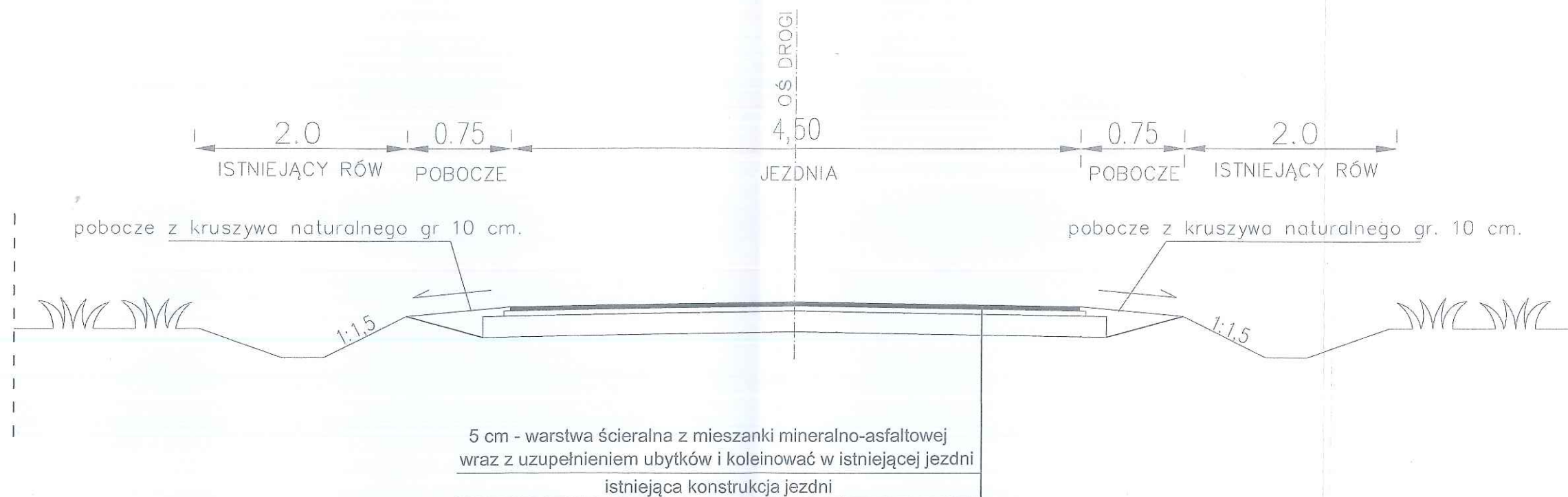


LEGENDA

-  - proj. jezdnia na istniejącej drodze gruntowej, utwardzonej - nowa konstrukcja jezdni
-  - proj. pobocze / zjazd z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
-  - proj. krawędź nowej jezdni po istniejącej krawędzi drogi gruntowej
-  - proj. krawędź pobocza
-  - Os drogi

Inwestor:			
WÓJ GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888			
Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA WINNICA PONIATY WIELKIE - KAMIONNA - SMOGORZEWO WŁOŚCIAŃSKIE			
Stadium:			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku:			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Robert Grochowalski	specjalność drogi:	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 1000	06.2020	2.3

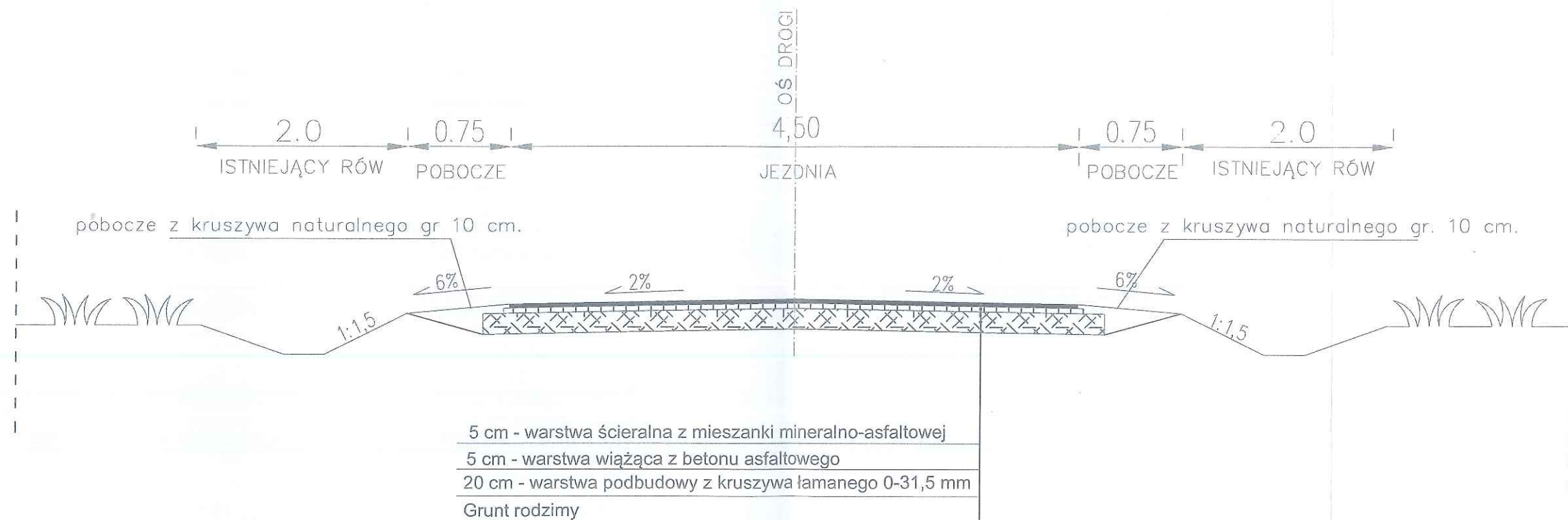
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
OBOWIAZUJE :
(dz. nr 25/2 ; 108)



Inwestor:			
WÓJ GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888			
Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA WINNICA PONIATY WIELKIE - KAMIONNA - SMOGORZEWO WŁOŚCIAŃSKIE			
Stadium:			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku:			
PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNE - SCHEMAT			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Robert Grochowalski	specjalność drogi: -	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	06.2020	3.1

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B''-B'''

OBOWIAZUJE :
(dz. nr 284)



Inwestor:			
WÓJ GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888			
Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA WINNICA PONIATY WIELKIE - KAMIONNA - SMOGORZEWO WŁOŚCIAŃSKIE			
Stadium:			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku:			
PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNE - SCHEMAT			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Robert Grochowski	specjalność drogi:	-
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	06.2020	3.2