

Załącznik 5

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
Zgodnie z Ustawą z dn. 10.04.2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”
z późniejszymi zmianami, art 11d. ust.1 pkt.5:
Projekt budowlany wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. –
Prawo budowlane Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami) aktualnym na dzień opracowania projektu

Inwestor

Wójt Gminy Winnica
Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica

Zamawiający

Gmina Winnica
Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica

Jednostka projektowa

PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
ul. Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W
NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14
W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA

Nazwa obiektu budowlanego

DROGA GMINNA NR 340617W

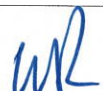
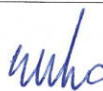
Kategoria obiektu budowlanego

XXV – drogi

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

Działki ewidencyjne z obrębu 142406_2.0028 nr ew. 158/1, 331/1, 335/1, 410, 411, 413, 414, 415 – Rębkowo,
Gmina Winnica

Skład zespołu projektowego

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis, data
Branża-Drogi	Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 23.01.2023 r.
Branża-Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 - do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 23.01.2023 r.

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2


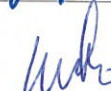
Data opracowania

23.01.2023

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Tom I
02. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA.....	Tom II
03. <u>DECYZJA ŚRODOWISKOWA</u>	
04. <u>POZWOLENIE WODNOPRAWNE</u>	

01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TOM I

<i>Inwestor</i>	Wójt Gminy Winnica Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
<i>Zamawiający</i>	Gmina Winnica Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
<i>Jednostka projektowa</i>	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy			
<i>Stadium</i>	<b style="color: red;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - <u>TOM I</u>			
<i>Nazwa opracowania</i>	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA			
<i>Nazwa obiektu budowlanego</i>	DROGA GMINNA NR 340617W			
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV – drogi, IV- zjazdy			
<i>Adres / lokalizacja obiektu budowlanego</i>	Działki ewidencyjne z obrębu 142406_2.0028 nr ew. 158/1, 331/1, 335/1, 410, 411, 413, 414, 415 – Rębkowo, Gmina Winnica			
<i>Skład zespołu projektowego</i>				
<i>Branża</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis , data</i>
Branża- Drogi	Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 23.01.2023 r.
Branża- Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 - do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 23.01.2023 r.
Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu znajduje się na stronie 2				
<i>Data opracowania</i> <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">23.01.2023</div>				


SPIS ZAWARTOŚCI PZT

Spis treści

I. Skład zespołu projektowego	3
II. Wykaz działek	4
Oświadczenie projektantów	5
Kopie uprawnień	6
III. Część opisowa	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
3. Projektowane zagospodarowania terenu	13
Rozwiązanie sytuacyjne	13
Rozwiązania wysokościowe	13
Odwodnienie	14
Zieleń	14
Infrastruktura nie związana z drogą	14
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	14
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zab. ...	14
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	14
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	15
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia	15
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	15
10. Obszar oddziaływania obiektu	15
IV. Część rysunkowa	18

01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

<i>Skład zespołu projektowego</i>				
<i>Branża</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Branża-Drogi	Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża-Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 - do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

II. WYKAZ DZIAŁEK

Działki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej :

Działki ewidencyjne z obrębu 142406_2.0028 nr ew.

158/1, 331/1, 335/1, 410, 411, 413, 414, 415 – Rębkowo, Gmina Winnica

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH

Stanisławów Pierwszy, 23.01.2023 r. .

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2021.0.2351)

Oświadczamy,

że Projekt Budowlany - Projekt Zagospodarowania Terenu dla:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W
NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14
W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA**

Inwestor: **Wójt Gminy Winnica
Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica**

Zamawiający: **Gmina Winnica
Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

branża: drogi, teletechnika, elektryczna

PROJEKTANT - DROGI:

mgr inż. Wioletta Rusek
upr nr MAZ/0356/POOD/08


.....
(podpis)

SPRAWDZAJACY - DROGI:

mgr inż. Grzegorz Wtykło
upr nr LUB/0165/POOD/12


.....
(podpis)

**KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH**

1. PROJEKTANT - DROGI:

mgr inż. Wioletta Rusek

upr nr MAZ/0356/POOD/08

2. SPRAWDZAJACY - DROGI:

mgr inż. Grzegorz Wtykło

upr nr LUB/0165/POOD/12



sygn. akt. MAZ/7131/331/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Wioletta Rusek

magister inżynier

urodzona dnia 13 lipca 1976 roku w m. Ostrów Mazowiecka, córka Waldemara

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0356/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

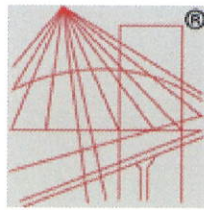
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Wioletta Rusek
07-308 Dybki 30
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-QQT-HPJ-NT1 *

Pani WIOLETTA RUSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/09
adres zamieszkania ul. ŚW. WINCENTEGO 128 A m. 10, 03-291 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIB.OKK.7131/12/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WTYKŁO

magister inżynier

urodzony dnia 13 czerwca 1984 r. w Kraśniku

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło
ul. Kościuszki 63B,
23-213 Zakrzówek
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a




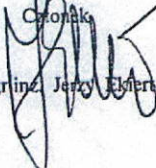
Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

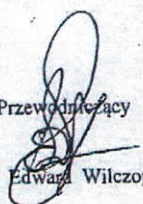
Pan Grzegorz WTYKŁO

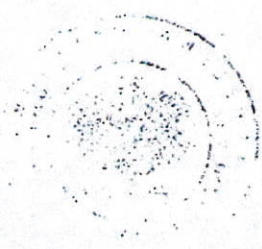
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

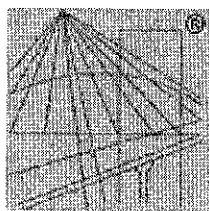
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Elbert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ER3-NFA-1EX *

Pan Grzegorz Wtykło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0154/13
adres zamieszkania ul. Kościuszki 63B, 23-213 Zakrzówek
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-22 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 340617W na odcinku od km 1+942,36 do km 2+514,14 w miejscowości Rębkowo, gmina Winnica, pow. Pułtusi, województwo Mazowieckie.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja znajduje się w miejscowości Rębkowo, na terenie gminy Winnica pow. Pułtusi, woj. Mazowieckie.

Droga gminna nr 340617W, posiada klasę Z, jest to droga o nawierzchni asfaltowej, szerokości 3,58 m do 5,00 m., z odwodnieniem powierzchniowym do rowów przydrożnych. Projektowany odcinek przecina rzeka Niestępówka. Przedmiotowa droga jest drogą główną przebiegającą przez miejscowość Rębków i łączy miejscowości Winnica i Górki Duże.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowe projektowe parametry techniczne

— Klasa drogi gminnej	-droga (Z-Zbiorcza)
— Przekrój poprzeczny	-jednojezdniowy
— Szerokość jezdni	-2x2,75m
— Szerokość pobocza	-0,75 m
— Spadek poprzeczny na odcinku prostym	-2% (obustronny)
— Prędkość projektowana	-40 km/h
— Rowy przydrożne	-1,80 m
— Przepust poprzeczny na rzece Niestępówka	-2xfi 0,6 m, L-8,50

Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej poniżej 40 km/h o parametrach:

- jezdnia o szerokości 5,50 m z poboczem gruntowym 0,75 m;
- rowy drogowe po obu stronach drogi
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,50m z R=3m

Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe rozbudowy drogi gminnej nr 340617W zostanie dostosowane do istniejącej niwelety.

Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano obustronne rowy drogowe o szerokości 1,80 m , odprowadzające wodę opadową w kierunku istniejącej rzeki Niestępówka w km drogi 2+451,11. Rowy zaprojektowane o skarpach z nachyleniem 1:1,5 i głębokości zmiennej wynikającej ze sposobu odwodnienia korpusu drogi. Na rzece Niestępówka zaprojektowano remont przepustu drogowego 2xfi0,6 m i długości 8,50 m w istniejącej lokalizacji.

Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających nie występuje kolizja z zielenią.

Infrastruktura nie związana z drogą

W ramach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na całej powierzchni drogi oraz zjazdów projektuje się nowe warstwy konstrukcji. Powierzchnie projektowanych nawierzchni wynoszą:

DROGA GMINNA

- Jezdnia – beton asfaltowy	3145 [m2]
- Pobocza	823 [m2]
Długości:	
Długość opracowania	571,78 [mb]

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze objętym formami ochrony prawnej o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. Nr 151 z 2009 r. poz. 1220), lub w otulinie form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy. Inwestycja znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYCM ZAOPATRZENIU W WODĘ WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

W ramach przedmiotowego opracowania nie ma konieczności stosowania dróg przeciwpożarowych dla projektowanych obiektów. Projektowana droga zapewnia komunikację do obiektów mogących być potencjalnie zagrożonych pożarem. Obiekty drogowe nie wymagają stosowania przepisów przeciwpożarowych.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW I ICH OTOCZENIA

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia, nie jest przedsięwzięciem mogąącym zawsze znacząco ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (inwestycja nie jest zaliczona do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w §2 i §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) - nie trzeba więc przeprowadzać oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ani uzyskać decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy. Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia. Pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kopalne pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

Brak takich danych

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym

zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735) W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640) W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469) W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 213 w miejscowości Wierzchucino, gmina Krokowa PROJEKT BUDOWLANY AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.

8. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2

10. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

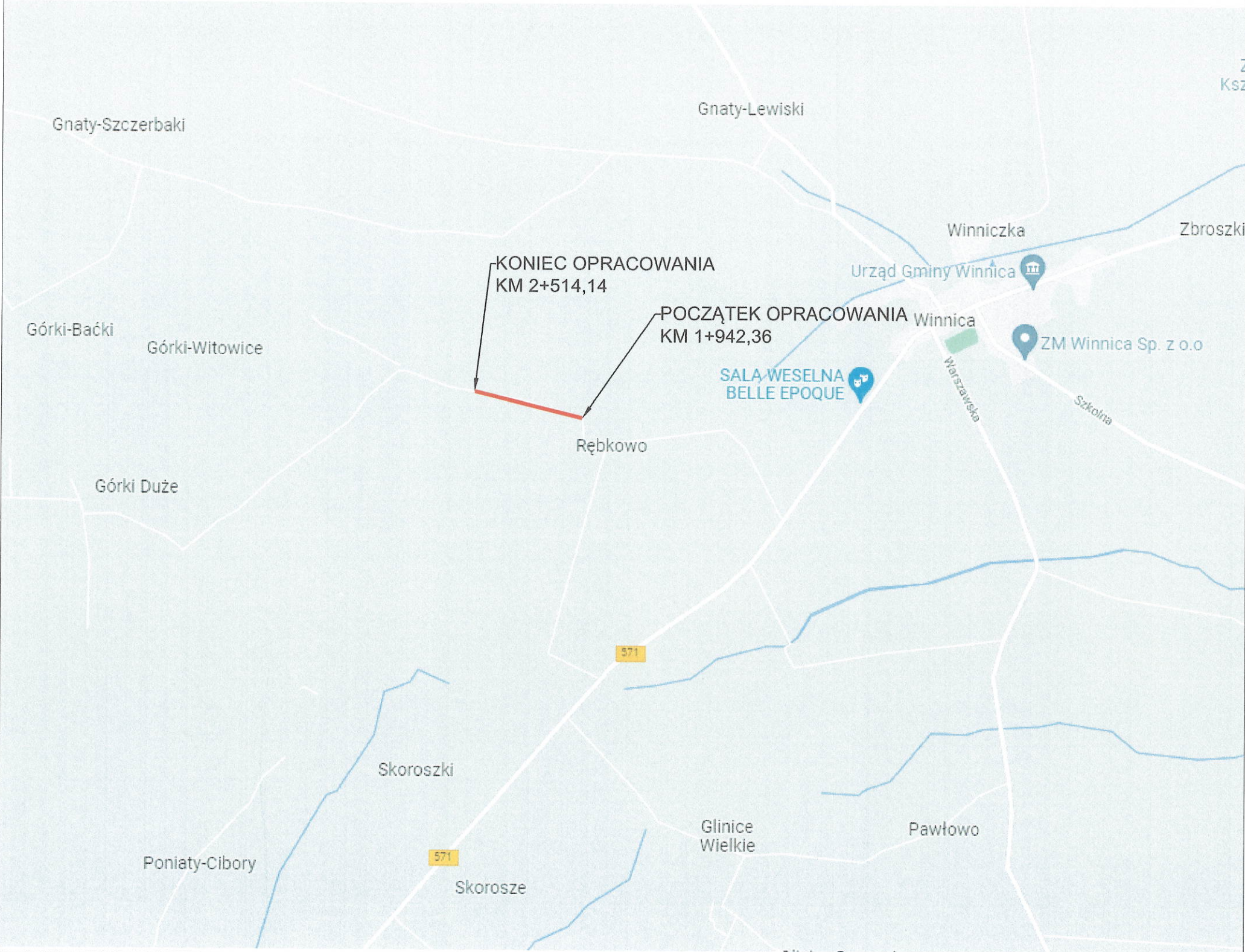
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01. Plan orientacyjny

Rys 02 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys 03. Mapa do celów projektowych

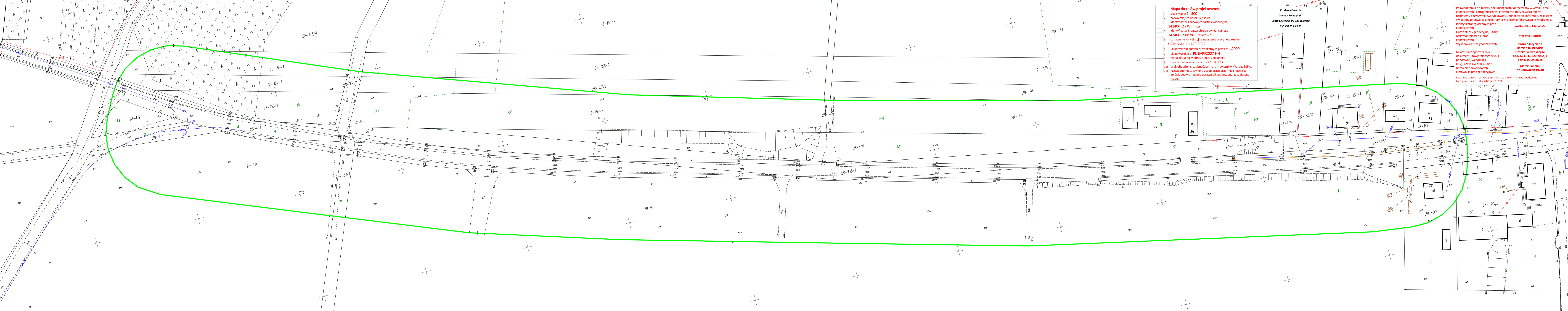
PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA:

zakres przebudowy drogi

Inwestor:	GMINA WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	RĘBKOWO GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	MAPA ORIENTACYJNA		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 20000	23.01.2023	1



Mapa do celów projektowych

- 1) skala mapy: 1 : 500
- 2) nazwa miejscowości: Rębkowo
- 3) identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 142406_2 - Winnica
- 4) identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 142406_2.0028 - Rębkowo
- 5) oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGN.6641.1.1420.2022
- 6) układ współrzędnych prostokątnych płaskich: „2000”
- 7) układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
- 8) mapa aktualna w obsywie koloru zielonego
- 9) data opracowania mapy: 02.09.2022 r.
- 10) brak obciążeń służebnościami gruntowymi w KW dz. 335/1
- 11) nazwa podmiotu wykonującego pracę oraz imię i nazwisko, nr świadectwa nadania uprawnień geodety sporządzającego mapę:

ProGeo Inżynieria
Damian Ruszczyński
Gnaty Lewiński 8, 06-120 Winnica
NIP 568-159-73-19

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych: GGN.6641.1.1420.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: Starosta Pułtusk



Wykonawca prac geodezyjnych: ProGeo Inżynieria Damian Ruszczyński

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji Nr GGN.6641.1.1420.2022_1 z dnia 15.09.2022r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: Marcin Janczak Nr uprawnień 19210

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 poz.1990)

**02. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
- TOM II**

Inwestor	Wójt Gminy Winnica Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Zamawiający	Gmina Winnica Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy		
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - <u>TOM II</u>		
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Nazwa obiektu budowlanego	DROGA GMINNA NR 340617W		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi, IV- zjazdy		
Adres / lokalizacja obiektu budowlanego	Działki ewidencyjne z obrębu 142406_2.0028 nr ew. 158/1, 331/1, 335/1, 410, 411, 413, 414, 415 – Rębkowo, Gmina Winnica		
Branża	DROGI		
Skład zespołu projektowego			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis, data
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 23.01.2023 r.
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 - do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 23.01.2023 r.
Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego znajduje się na stronie 2			
Data opracowania	23.01.2023		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

DROGI

1.	OPIS TECHNICZNY	3
a.	Przedmiot opracowania	3
b.	Podstawa opracowania	3
c.	Opis stanu istniejącego	3
d.	Podstawowe dane techniczne	3
	Podstawowe parametry techniczne	3
2.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
a.	Rozwiązanie sytuacyjne	4
b.	Rozwiązanie wysokościowe	4
c.	Konstrukcje nawierzchni	4
d.	Odwodnienie	5
e.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa	5
f.	Zieleń	6
a.	Roboty ziemne	6
b.	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	6
I.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA	7
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.	8
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	8
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	8
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	8
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	9
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	10
II.	OPINIE	11
1.	Opinia Wójta Gminy Winnica w zakresie rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych	12
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

1. OPIS TECHNICZNY

a. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 340617W w miejscowości Rębkowo, na odcinku 1+942,36 do km 2+514,14, gmina Winnica

b. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Podkładu geodezyjnego.

c. Opis stanu istniejącego

Inwestycja znajduje się w miejscowości Rębkowo, na terenie gminy Winnica pow. Pułtuski, woj. Mazowieckie.

Droga gminna nr 340617W, posiada klasę Z, jest to droga o nawierzchni asfaltowej, szerokości 3,58 m do 5,00 m., z odwodnieniem powierzchniowym do rowów przydrożnych. Projektowany odcinek przecina rzeka Niestępówka. Przedmiotowa droga jest drogą główną przebiegającą przez miejscowość Rębków i łączy miejscowości Winnica i Górki Duże.

d. Podstawowe dane techniczne

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dn. 14 .05. 1999 r.

Podstawowe parametry techniczne

Klasa drogi gminnej	-droga (Z-Zbiorcza)
Kategoria ruchu	- KR 3
Przekrój poprzeczny	-jednojezdniowy
Szerokość jezdni	-2x2,75 m
Spadek poprzeczny na odcinku prostym	-2% (obustronny)
Prędkość projektowana	-40 km/h

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

a. Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka projektuje się rozbudowę drogi gminnej nr 340617W , polegającej na rozbudowie istniejącej drogi twardej. Droga w nowych liniach rozgraniczających będzie posiadała jezdnię 2x2,75 m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 z obustronnym spadkiem daszkowym.

W przekroju Jezdnia będzie miała szerokość 2x2,75m, o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/88-55. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75. W km 2+451,11 zaprojektowano remont przepustu 2 x fi 0,6 m o długości 8,50 m w istniejącej lokalizacji.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne i zjazd publiczny.

b. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe budowy drogi gminnej zostanie dostosowane do niwelety istniejącej drogi. Droga podniesie się o warstwę o wysokość jednej warstwy ścieralnej. Nie wyklucza się większego podniesienia w miejscach uzupełnienia istniejącej nawierzchni lub jeżeli zajdzie konieczność zastosowania warstwy wyrównawczej pod docelową nawierzchnią. Niweleta na początku i końcu opracowania zostanie dostosowana do rzędnych wysokościowych zaprojektowanych w oddzielnym opracowaniu pn. „Przebudowa i remont drogi gminnej nr 340617W na odcinku od km 0+000 do km 1+942,36 oraz na odcinku od 2+514,14 do 4+717,29 w miejscowości Rekowo i Górki Duże”

Na etapie przebudowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym drogi gminnej i istniejącym wszystkich zjazdów w zakresie opracowania, wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową w miejscach tego wymagających.

c. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Katalog konstrukcji obowiązujący w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie” z dnia 15.07.2014r. Przyjęto konstrukcję drogi wojewódzkiej dla **KR 3**.

Warstwa wiążąca pełni funkcję warstwy wyrównawczej.

1. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(na całej szerokości) gr. 4 cm + warstwa wyrównawcza AC16W śr. 4cm (na 40% całej istniejącej nawierzchni)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC20P gr. 7 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15 cm
- grunt rodzimy (w razie konieczności dostosować do nośności G1)

Razem: 51 cm

1. Konstrukcja nawierzchni pobocza drogi

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm

Razem: 10 cm

W ramach wykonania poszerzenia konstrukcji, należy przewidzieć konieczność zastosowania warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni, celem wyprofilowania spadków poprzecznych pod docelową warstwę ścieralną.

d. Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano obustronne rowy drogowe o szerokości 1,80 m, odprowadzające wodę opadową w kierunku istniejącej rzeki Niestępówka w km drogi 2+451,11. Rowy zaprojektowane o skarpach z nachyleniem 1:1,5 i głębokości zmiennej wynikającej ze sposobu odwodnienia korpusu drogi. Na rzece Niestępówka zaprojektowano remont przepustu drogowego 2xfi0,6 m i długości 8,50 m w istniejącej lokalizacji.

Zestawienie przepustów pod drogą:

- km 2+450,43 – przepust pod drogą fi 0,6m, L-8,50m
- km 2+451,78 – przepust pod drogą fi 0,6m, L-8,50m

Zestawienie przepustów pod zjazdami:

- km 1+953,43 – przepust pod zjazdem, strona prawa, fi 0,4m, L-8,50 m
- km 1+996,63 – przepust pod zjazdem, strona prawa, fi 0,4m, L-8,50 m
- km 2+046,53 – przepust pod zjazdem, strona prawa, fi 0,4m, L-8,50 m
- km 2+116,86 – przepust pod zjazdem, strona lewa, fi 0,4m, L-8,50 m
- km 2+216,75 – przepust pod zjazdem, strona prawa, fi 0,4m, L-13,0 m
- km 2+238,12 – przepust pod zjazdem, strona lewa, fi 0,4m, L-9,0 m
- km 2+383,00 – przepust pod zjazdem, strona lewa, fi 0,4m, L-9,0 m

e. Uzbrojenie istniejące, przebudowa

W projektowanych liniach rozgraniczających nie występuje sieć uzbrojenia terenu kolidująca z przedmiotową inwestycją.

f. Zieleń

3. W projektowanych liniach rozgraniczających nie występuje zieleń kolidująca z przedmiotową inwestycją.

a. Roboty ziemne

Zagęszczenie gruntu w nasypach powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia I_s :

- górna warstwa o grubości 20 cm - $I_s = 0,99$,

- na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni korony robót ziemnych – $I_s = 0,99$ dla dróg i zjazdów,

Jeżeli grunty rodzime nie mają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem warstwy konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości I_s . Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Jedną z metod może być stabilizacja cementem zgodnie z PN-S-96012.

Uzyskanie normowych parametrów nośności na koronie robót ziemnych warunkuje podjęcie dalszych robót nawierzchniowych. Jakość wykonawstwa robót ziemnych musi w pełni odpowiadać wymogom normowym: PN-S-02205.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rosnące w bezpośredniej bliskości drzewa (nie przeznaczone do wycinki). W trakcie realizacji robót należy zapewnić nadzór geologiczny.

- b. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Projektowana infrastruktura drogowa mieści się w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu i nie wychodzi poza jego granice.



I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z

Rozporządzeniem ministra infrastruktury

Z dnia 23 czerwca 2003

**W SPRAWIE DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(Dz. U Nr 120 poz 1126)**

CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA: DROGI

Nazwa i adres obiektu :

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W
NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14
W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA**

Inwestor :

**Wójt Gminy Winnica
Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica**

Zamawiający :

**Gmina Winnica
Ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica**

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt oraz adres zamieszkania:

mgr inż. Wioletta Rusek
adres zamieszkania : ul. Świętego Wincentego 128a m 10, 03-291 Warszawa



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane obejmuje roboty w następującym zakresie:

Roboty przygotowawcze

- Wycinka drzew
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- Usunięcie warstwy nie nośnej - korytowanie

Prace budowlane

- Roboty ziemne - wykonanie wykopów, wykonanie nasypów, wykonanie zasypek
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni

Roboty wykończeniowe

- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego
- Humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw
- Rekultywacja terenów przyległych, zniszczonych podczas prac budowlanych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku drogi i zjazdów nie ma znaczących obiektów budowlanych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące i używane podczas budowy sieci elektroenergetyczne oraz inne sieci uzbrojenia terenu,

Ponadto podczas robót wymienionych w p. 1, w zależności od technologii wykonania, niektóre ich etapy mogą być wykonywane warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze. Prace te są zawsze niebezpieczne i należy szczególną uwagę zwrócić na ich odpowiednie organizowanie i zabezpieczenie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skala i technologia realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi m.in. ze względu na następujące elementy:

- Napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- Praca w wykopach

- Praca w warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze
- Prace koordynowane - należy zapewnić bezpieczeństwo podczas wykonywania prac równoległych w jednej lokalizacji, np. roboty budowlane i towarzysząca wycinka drzew
- Praca w zmiennych warunkach atmosferycznych
- Praca w niekorzystnych warunkach akustycznych
- Silne wiatry, huragan
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych

W związku z w/w kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu wyeliminować ryzyko powstawania wypadków i katastrof. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego, tj. bezpiecznego jej wykonania zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie drogi w części drogowej, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu korytowania pod nawierzchnię. Może się bowiem zdarzyć, że

występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, mając na uwadze ich ciężar.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy, nadzór i pracodawca mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru względnie innego zagrożenia, rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.



II. OPINIE

1. Opinia Wójta Gminy Winnica w zakresie rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Rozwiązania w zakresie geometrii i konstrukcji projektowanej drogi opiniuję bez uwag.


WÓJT
mgr Robert Wróblewski

.....

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys 01. Plan Orientacyjny
 - Rys 02. Plan Zagospodarowania Terenu
 - Rys 03. Przekroje Charakterystyczne
 - Rys 04. Szczegóły Konstrukcyjne
 - Rys 05. Profil Podłużny
- Badania Gruntu

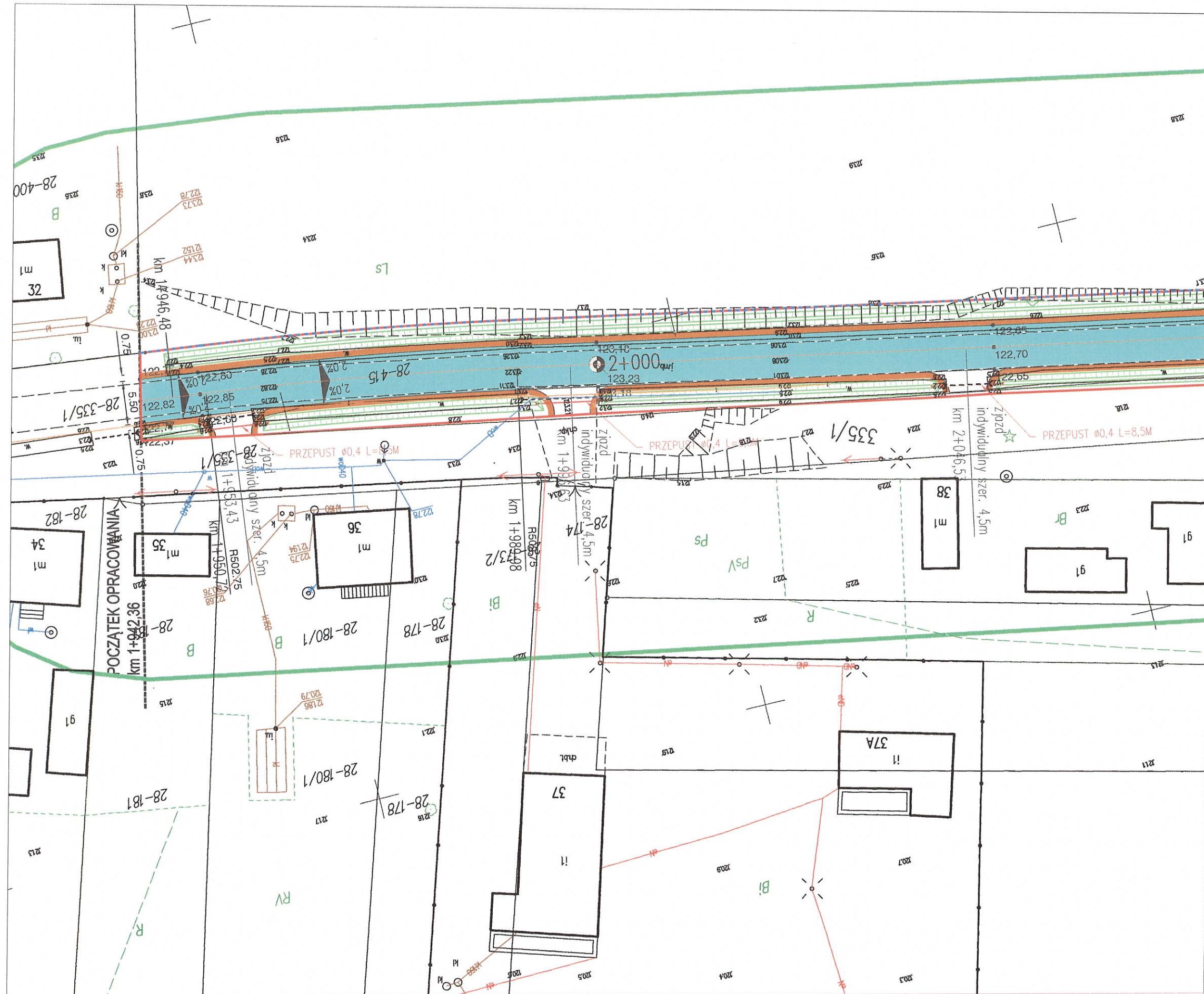
PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA:

— zakres przebudowy drogi

Inwestor: GMINA WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888			
Nazwa obiektu budowlanego: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA			
Adres obiektu budowlanego: RĘBKOWO GMINA WINNICA			
Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku: MAPA ORIENTACYJNA			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 20000	23.01.2023	1



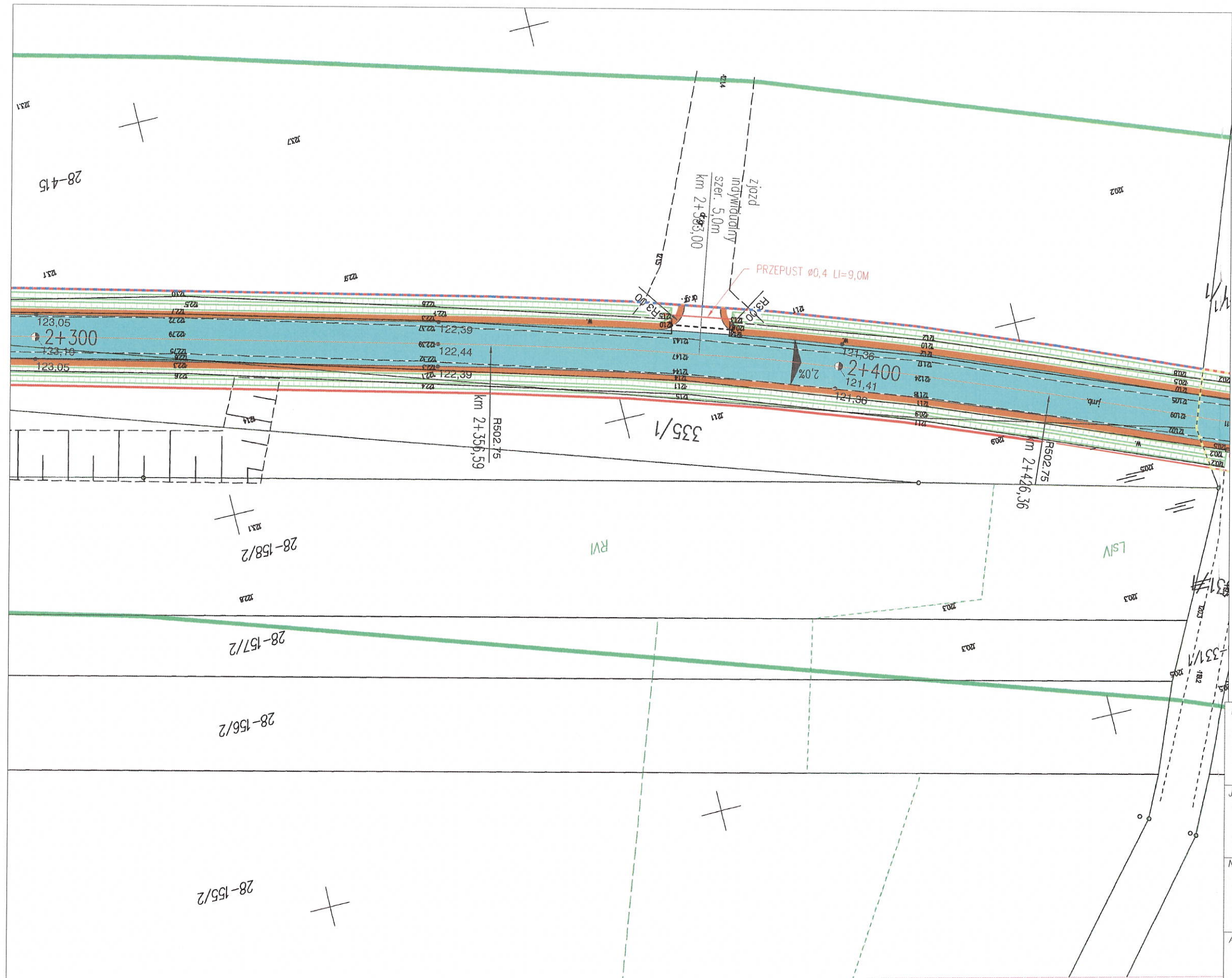
LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. pobocze
- proj. rowy
- istn. rowy
- proj. krawędź rowów
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- istniejąca granice nieruchomości
- proj. linie rozgraniczające
- proj. linia podziału nieruchomości
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości pod przebudowę drogi i przepustu

- istn. przepust
- proj. przepust -wymiana przepustu

- 228/9 - działka przeznaczona pod inwestycję
- 228/6 - działka przeznaczona do podziału
- 228/8 - działka po podziale przeznaczona pod inwestycję
- 228/6 - działka po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu, poza obszarem opracowania

Inwestor:			
GMINA WINNICA ul. Pułtowska 25, 06-120 Winnica			
Jednostka projektowa			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888			
Nazwa obiektu budowlanego:			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA			
Adres obiektu budowlanego:			
WINNICA, RĘBKOWO, GÓRKI DUŻE GMINA WINNICA			
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	23.01.2023	2.1

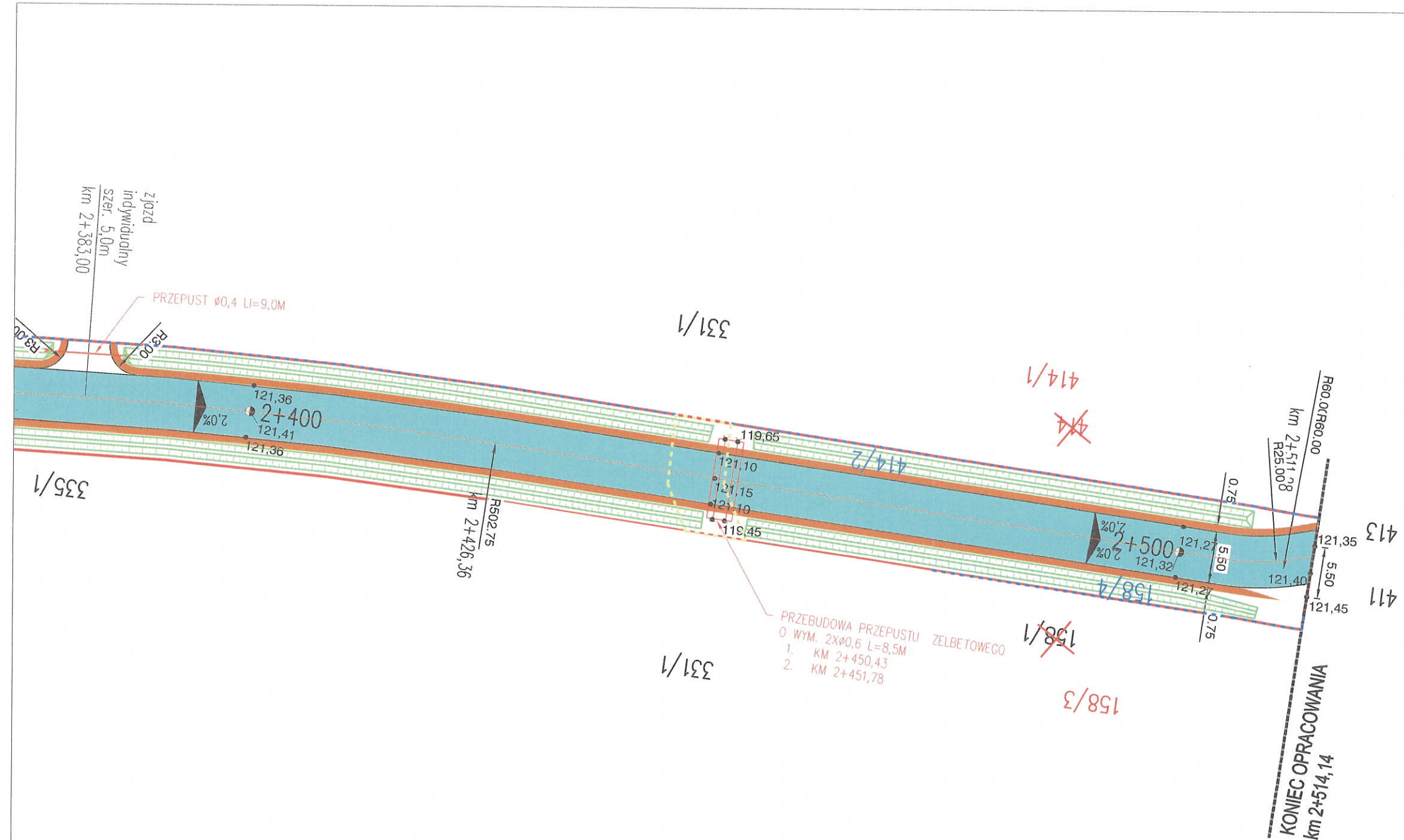


LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. pobocze
- proj. rowy
- istn. rowy
- proj. krawędź rowów
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- istniejąca granice nieruchomości
- proj. linie rozgraniczające
- proj. linia podziału nieruchomości
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości pod przebudowę drogi i przepustu
- istn. przepust
- proj. przepust -wymiana przepustu

- 228/9 - działka przeznaczona pod inwestycję
- 228/9 - działka przeznaczona do podziału
- 228/9 - działka po podziale przeznaczona pod inwestycję
- 228/9 - działka po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu, poza obszarem opracowania

Inwestor:	GMINA WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	WINNICA, RĘBKOWO, GÓRKI DUŻE GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	23.01.2023	2.4



- LEGENDA**
- proj. jezdnia
 - proj. pobocze
 - proj. rowy
 - istn. rowy
 - proj. krawędź rowów
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - istniejąca granice nieruchomości
 - proj. linie rozgraniczające
 - proj. linia podziału nieruchomości
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości pod przebudowę drogi i przepustu
 - istn. przepust
 - proj. przepust -wymiana przepustu
- 228/9 - działka przeznaczona pod inwestycję
228/9 - działka przeznaczona do podziału
228/9 - działka po podziale przeznaczona pod inwestycję
228/9 - działka po podziale pozostająca przy obecnym właścicielu, poza obszarem opracowania

Inwestor:

GMINA WINNICA
ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica

Jednostka projektowa

PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3
tel: 887-055-888

Nazwa obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W
NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14
W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA

Adres obiektu budowlanego:

WINNICA, RĘBKOWO, GÓRKI DUŻE
GMINA WINNICA

Stadium:

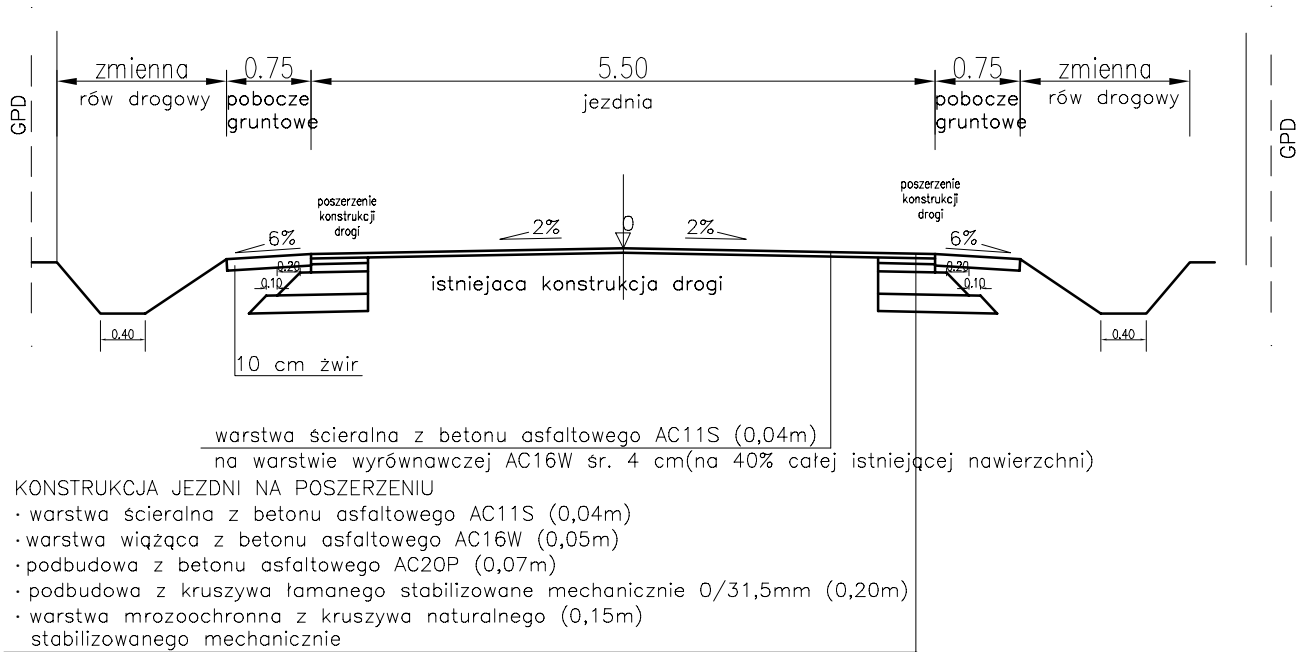
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa rysunku:

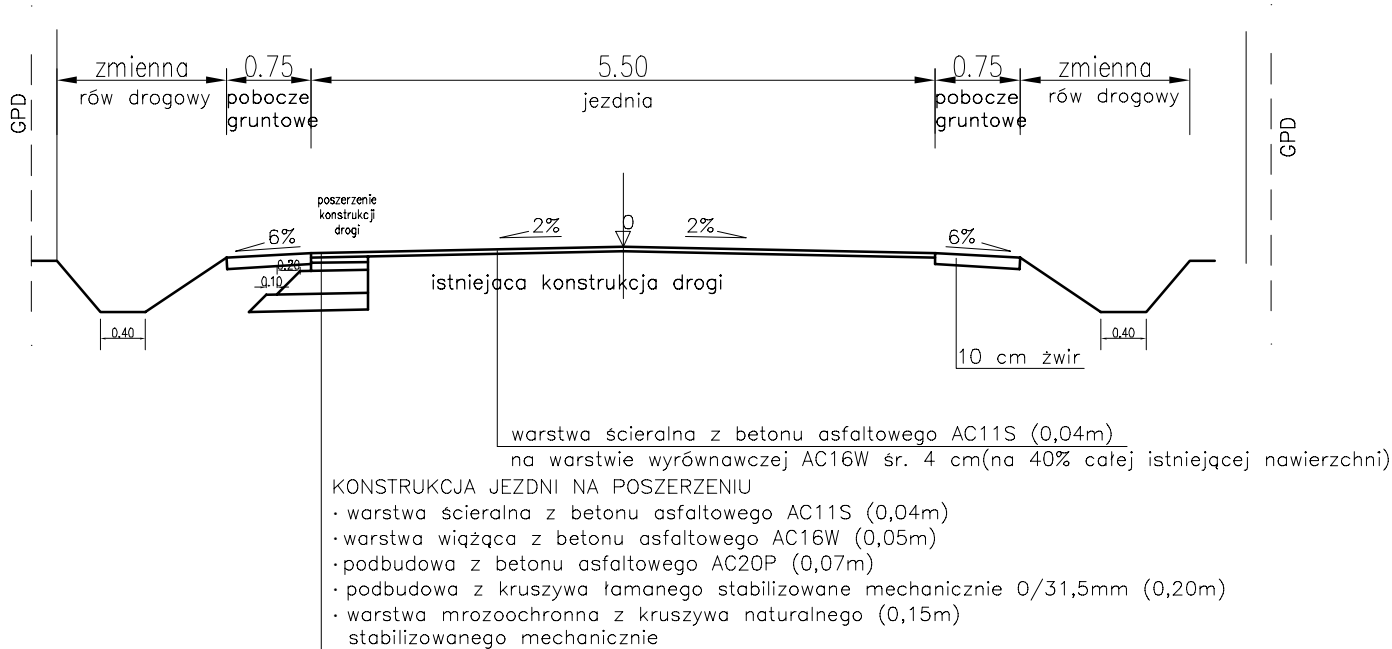
PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	23.01.2023	2.5

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
od km 1+942,36 do km 2+000,00
od km 2+170,00 do km 2+370,00
od km 2+420,00 do km 2+500,00

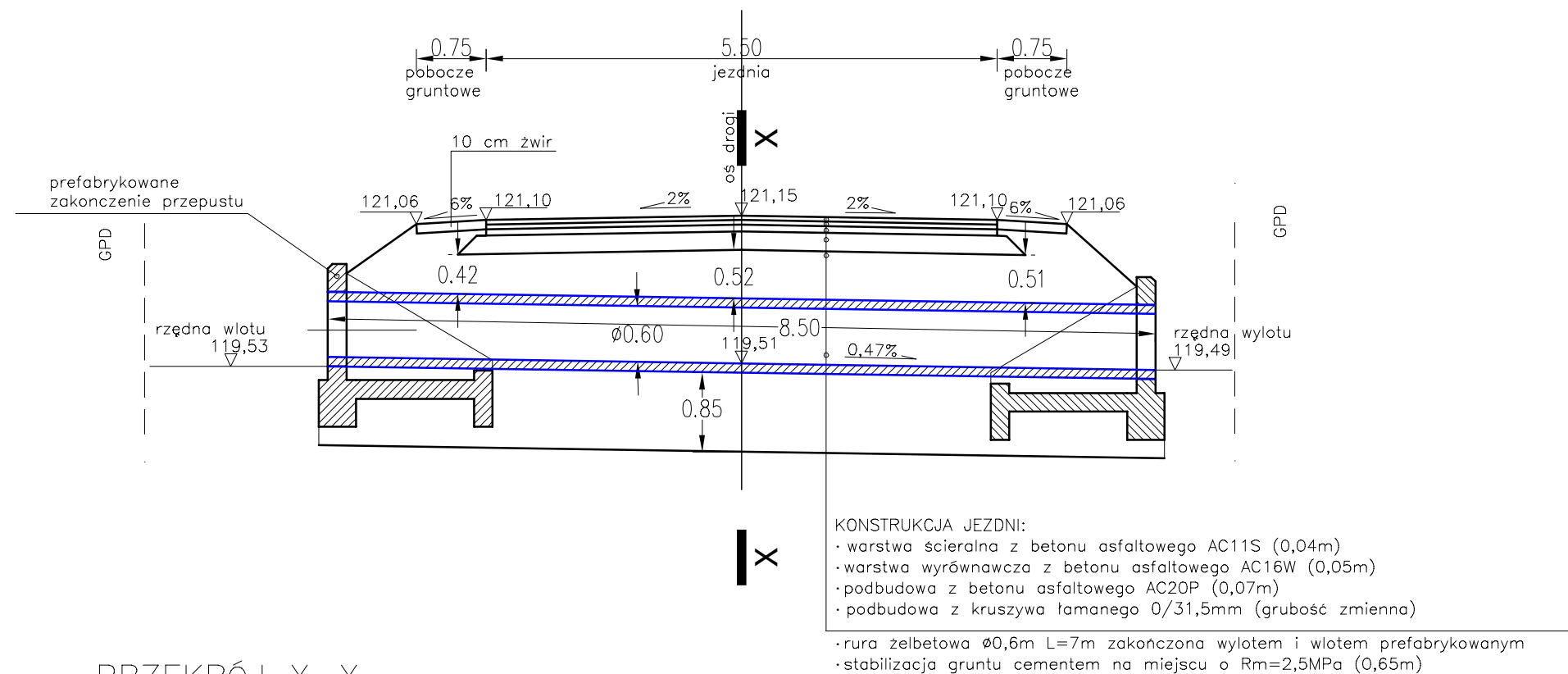


PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
od km 2+000,00 do km 2+170,00
od km 2+370,00 do km 2+420,00
od km 2+500,00 do km 2+514,14

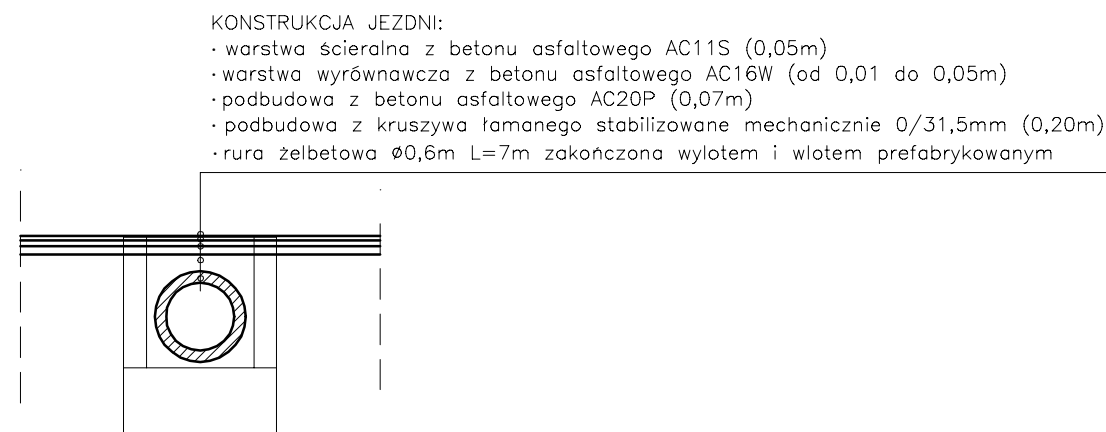


Inwestor:	WÓJT GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWO CI R BKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	R BKOWO, GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. in . Wioletta Rusek	specjalno drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Sprawdzaj cy			
Branza	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 150	23.01.2023 r.	3.1

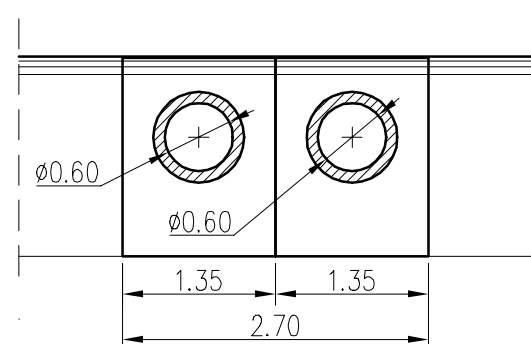
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
1. w km 2+450,43
2. w km 2+451,78
PRZEKRÓJ W MIEJSCU PRZEBUDOWY PRZEPUSTU POD DROGĄ
(PRZEPUST DWUOTWOROWY O TAKICH SAMYCH WYMIARACH I RZĘDNYCH)



PRZEKRÓJ X—X



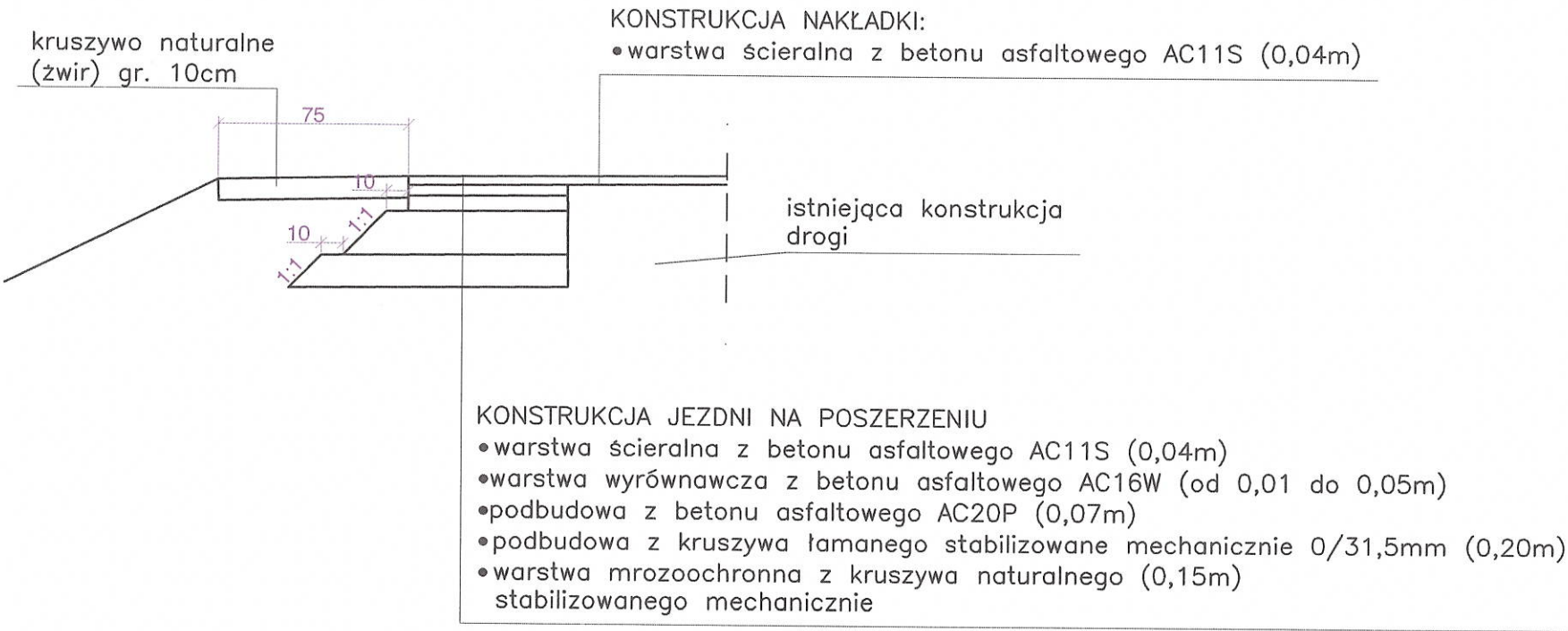
WIDOK NA PRZPEPUST
DWUOTWOROWY



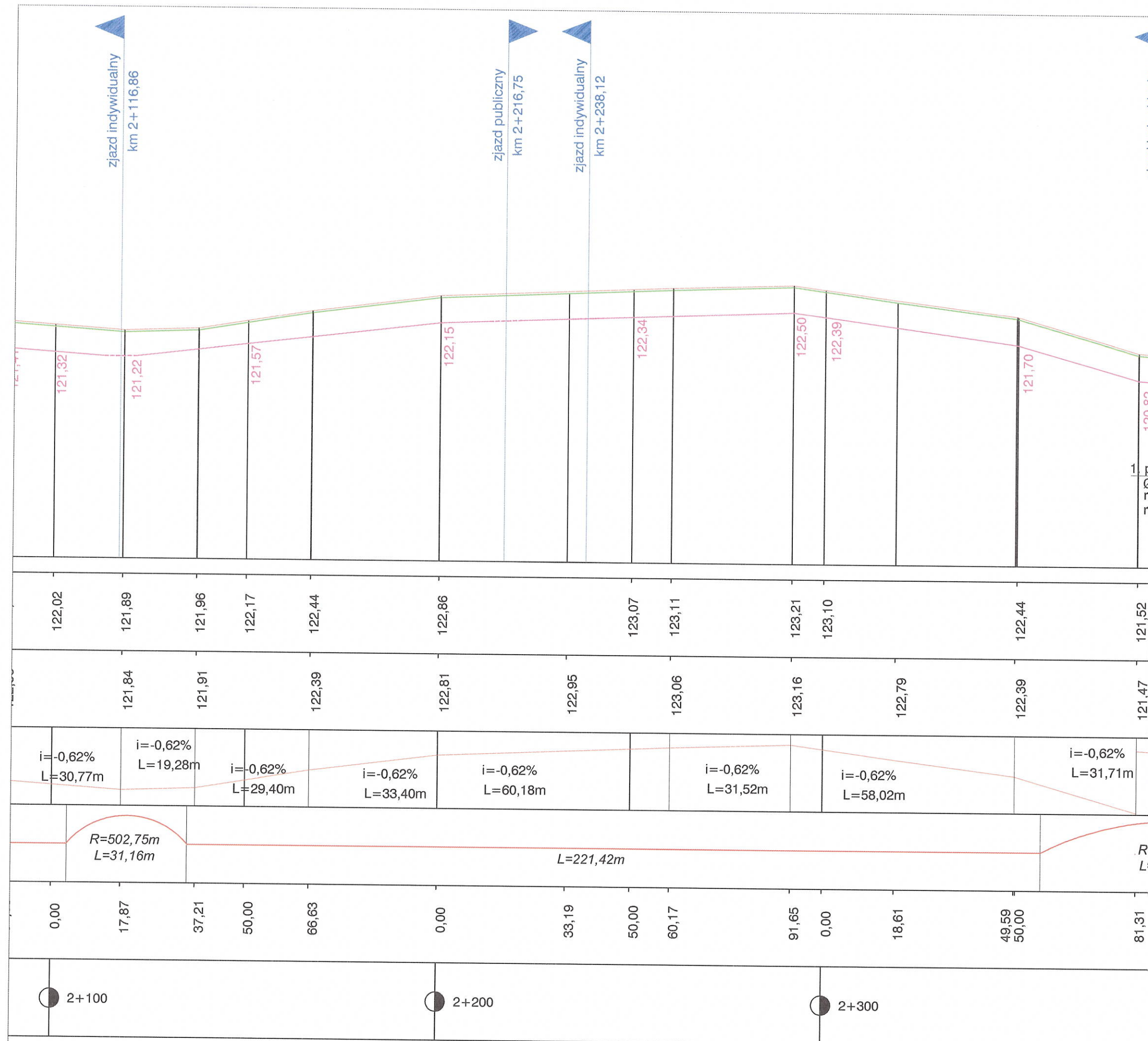
Inwestor:	WÓJT GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWO CI R BKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	R BKOWO, GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. in . Wioletta Rusek	specjalno drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Sprawdzaj cy			
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 150	23.01.2023 r.	3.2

SZCZEGÓŁ

zakończenie konstrukcji drogi
wraz z poboczem gruntowym



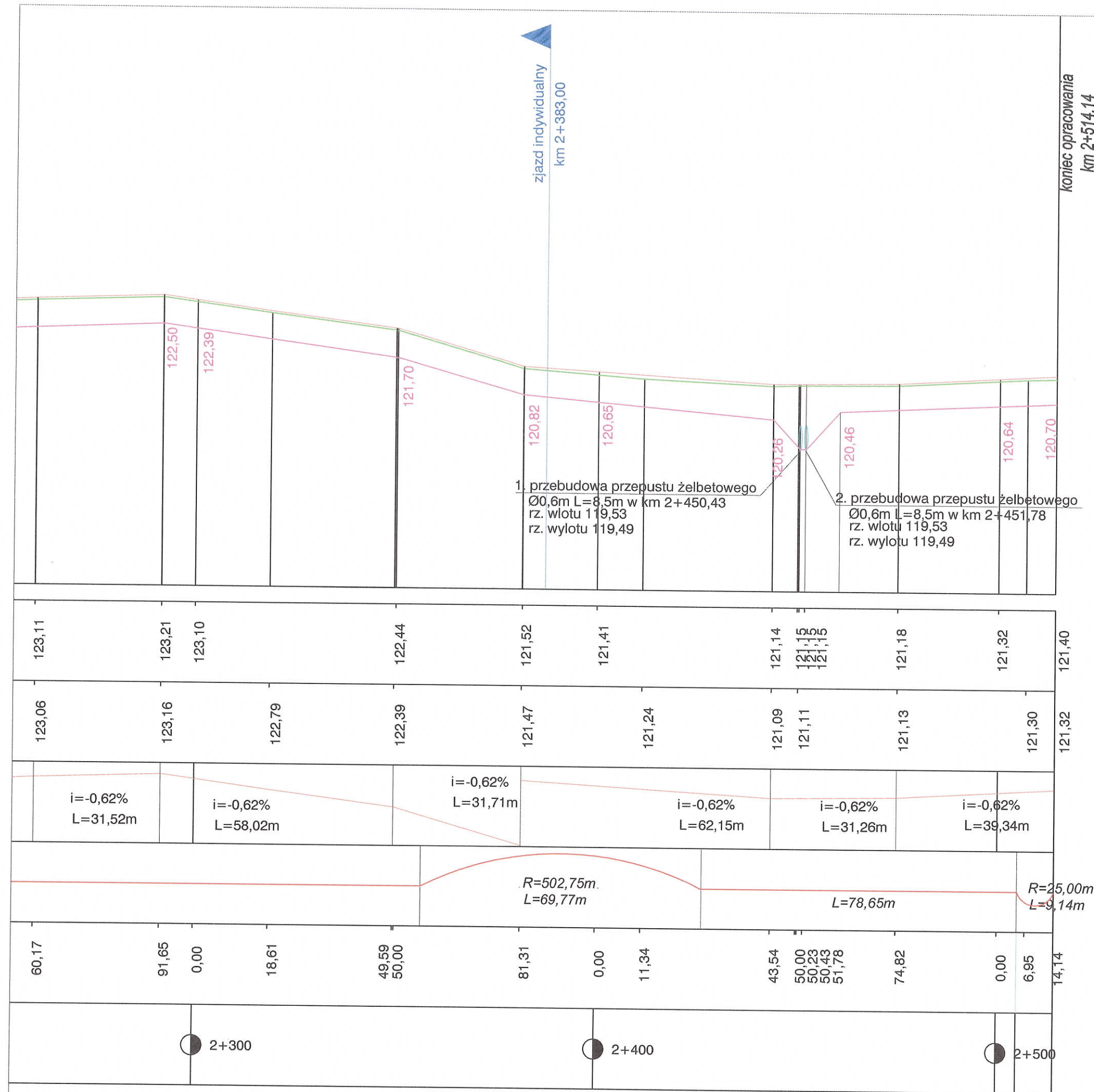
Inwestor:	WÓJT GMINY WINNICA ul. Pułuska 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Sprawdzający			
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	23.01.2023 r.	4



LEGENDA:


- teren
- projektowana niweleta drogi
- projektowany rów lewy/prawy

Inwestor:	WÓJT GMINY WINNICA ul. Pułuska 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Sprawdzający			
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 100/1000	23.01.2023 r.	5.2



LEGENDA:

- teren
- projektowana niweleta drogi
- projektowany rów lewy/prawy

Inwestor:	WÓJT GMINY WINNICA ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica		
Jednostka projektowa	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887-055-888		
Nazwa obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 340617W NA ODCINKU OD KM 1+942,36 DO KM 2+514,14 W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Adres obiektu budowlanego:	RĘBKOWO, GMINA WINNICA		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Sprawdzający			
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 100/1000	23.01.2023 r.	5.3

03. DECYZJA ŚRODOWISKOWA

04. POZWOLENIE WODNOPRAWNE