
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminne nr 340617W i drogi gminnej nr 340608W na odcinku od km 0+000 do km 1+942,36 i od km 2+514,14 do km 4+717,29 w miejscowości Winnica, Rębków i Górki Duże Gmina Winnica

ADRES INWESTYCJI: RĘBKOWO, GÓRKI DUŻE ODCINEK OD KM 2+514,14 DO KM 4+717,29 , GMINA WINNICA

NAZWA INWESTORA: GMINA WINNICA

ADRES INWESTORA: UL. PUŁTUSKA 25, 06-120 WINNICA

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Robert Grochowalski

DATA OPRACOWANIA: poniedziałek, 13 marca 2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

poniedziałek, 13 marca 2023

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Obmiar		3
1 ROBOTY DROGOWE		3

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR:					
1		ROBOTY DROGOWE			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		4717,29 - 2514,14	m	2 203,150	
				RAZEM	2 203,150
1.1.2		Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.1. 2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na głębokość 15 cm za pomocą spycharek pod wykonanie poszerzenia drogi, poboczy i odtworzenie rowów na istniejących terenach zielonych	m2		
		2203,15 + 2,76 + (310 * 1,5)	m2	2 670,910	
				RAZEM	2 670,910
3 d.1.1. 2	KNR 4-01 0108-110108 -12	Wywiezienie ziemi urodzajnej samochodami samowyladowczymi w miejsce wskazane przez Inwestora	m3		
		poz.2 * 0,15	m3	400,637	
				RAZEM	400,637
1.2		ODWODNIENIE			
1.2.1		Wykonanie rowów przydrożnych			
4 d.1.2. 1	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy pod nowe rowy przydrożne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.15 m3 na z zasypianiem istniejących rowów w gruncie kat. III	m3		
		310 * 1,5 * 0,7 * 0,5	m3	162,750	
				RAZEM	162,750
1.3		PRZEPUST POD KORONĄ DROGI KM 3+715 i 2+897			
5 d.1.3	KNNR 5 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 10 cm na połączeniu odcinka drogi A z droga gminną nr 115001E	m		
		5,5 * 4	m	22,000	
				RAZEM	22,000
6 d.1.3	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m2		
		(5 * 5) + (5 * 2)	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
7 d.1.3	KNR 2-31 0801-03 0801-04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm	m2		
		poz.6	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
8 d.1.3	KNR 2-01 0218-03 z.sz. 2.3.2. 9903 z.sz. 2.3.2. 9903	Wykopy pod przepusty w gruncie rodzimym do gł. 2,5 m	m3		
		poz.6 * 2,5	m3	87,500	
				RAZEM	87,500
9 d.1.3	KNR 2-31 0605-02 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa 26-75 pojazdów na godzinę KM 3+715	m3		
		7,5 * 5 * 0,85	m3	31,875	
				RAZEM	31,875
10 d.1.3	KNR 2-31 0605-02 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa 26-75 pojazdów na godzinę KM 2+897	m3		
		7,5 * 1 * 0,35	m3	2,625	
				RAZEM	2,625

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.3	KNR 2-31 0605-08 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 60 cm 26-75 pojazdów na godzinę KM 3+715	m		
		4 * 7	m	28,000	
				RAZEM	28,000
12 d.1.3	KNR 2-31 0605-06 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę KM 2+897	m		
		2 * 7	m	14,000	
				RAZEM	14,000
13 d.1.3	KNR 2-31 0605-05 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 26-75 pojazdów na godzinę KM 3+715	ściank.		
		8	ściank.	8,000	
				RAZEM	8,000
14 d.1.3	KNR 2-31 0605-03 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę KM 2+897	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.4		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI			
1.4.1		Poszerzenie jezdni			
15 d.1.4. 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości projektowanego poszerzenia jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		2,76	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
16 d.1.4. 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
17 d.1.4. 1	KNR 2-31 0104-01 0104-02	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
18 d.1.4. 1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm o gr. 20 cm	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
19 d.1.4. 1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
20 d.1.4. 1	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,75	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
21 d.1.4. 1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.4. 1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm Krotność = 1,25	m2		
		poz.15	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
1.4.2		Warstwa uzupełniająca ubytki w istniejącej jezdni			
23 d.1.4. 2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		9479,38	m2	9 479,380	
				RAZEM	9 479,380
24 d.1.4. 2	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu średnio 5 cm (warstwa wiążąca) - uzupełnienie ubytków w istniejącej jezdni na powierzchni około 40 % Krotność = 0,5	m2		
		poz.23	m2	9 479,380	
				RAZEM	9 479,380
1.4.3		Nawierzchnia jezdni			
25 d.1.4. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		poz.19 + poz.23	m2	9 482,140	
				RAZEM	9 482,140
26 d.1.4. 3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Krotność = 1,33	m2		
		poz.25	m2	9 482,140	
				RAZEM	9 482,140
1.5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.5.1		Pobocza i wjazdy z kruszywa			
27 d.1.5. 1	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0,5	m2		
		2203,15	m2	2 203,150	
				RAZEM	2 203,150
1.6		INNE			
1.6.1		Stała organizacja ruchu			
28 d.1.6. 1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
29 d.1.6. 1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
30 d.1.6. 1	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05, na przepuszczeniu w km 2+897 i km 3+715 obustronnie	m		
		(20 * 2) + (10 * 2)	m	60,000	
				RAZEM	60,000
31 d.1.6. 1	Kalkulacja własna	Hybrydowy punkt świetlny 6-7	m		
		2	m	2,000	
				RAZEM	2,000