

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04

ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórkami elementów dróg. Roboty te prowadzone będą w związku z zadaniem: **Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska.**

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i odtworzeniami elementów niezbędnych do właściwej realizacji zadania, których zakres to:

- rozebranie ścieku z elementów prefabrykowanych i ponowne ich ułożenie na nowej ławie betonowej grub. 20 cm z betonu C12/15 wraz z uzupełnieniem uszkodzonych elementów ścieku nowymi elementami i uszczelnieniem zalewą bitumiczną
- rozebranie nawierzchni chodnika z płytek betonowych i wykonanie nowej nawierzchni (przełożenie / odbudowa i połączenie z istn. zakresem)
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych
- frezowanie na głębokość 4 cm [dowiązanie do drogi powiatowej]
- rozebranie nawierzchni z kruszywa/gruzu (przyjęta grubość 25cm)
- rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą i oporem z betonu
- rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą i oporem z betonu
- wywiezienie materiałów z rozbiórek z ładunkiem i rozładunkiem na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji, przyjęta odległość transportu do 10km

Uwaga: Materiały rozbiórkowe przeznaczone do ponownego wbudowania należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inspektor w porozumieniu z Zamawiającym.

Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca winien odtransportować na składowiska i zutylizować przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 23 stycznia 2020 r. o zmianie ustaw o odpadach oraz niektórych innych ustaw - Dz. U. poz. 150 z późniejszymi zmianami), m.in. dostarczyć karty przekazania odpadów, które to dokumenty stanowią element rozliczenia.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały nieużytkowe stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 23 stycznia 2020 r. o zmianie ustaw o odpadach oraz niektórych innych ustaw - Dz. U. poz. 150 ze zmianami).

Mieszanka mineralno-asfaltowa, materiały kamienne, elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa) po zakwalifikowaniu ich przez Inżyniera do dalszego użycia - są własnością Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje je wówczas na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość do 10 km.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i podbudowy - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, obrzeży, ścieków, barier itp. elementów liniowych - m (metr),
- dla studzienek wpustowych i innych elementów punktowych – szt. / kpl (sztuka / komplet).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” .

Wynagrodzenie ryczałtowe. Zasady płatności podano w Umowie pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje oznakowanie miejsca prowadzonych robót oraz:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudowy i innych elementów powierzchniowych:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozkucie i zerwanie,
 - ew. oczyszczenie i presortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, /z ułożeniem w miejscu składowania/,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i innych elementów liniowych:
 - odkopanie krawężników, obrzeży itp. elementów liniowych,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki elementów punktowych:
 - j.w.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.