

Stadium dokumentacji:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zadanie:

Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska

Miejscowość: **Środa Wielkopolska**

Powiat: **średzki**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb: ŚRODA WIELKOPOLSKA, działki o nr ewid.: 27/48, 27/43.

Kategoria obiektu budowlanego:

IV (zjazdu), XXV (drogi).

Inwestor:

**Gmina Środa Wielkopolska
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska
NIP: 786-16-36-737**

Umowa:

NR 3032.1.266.2024 z dnia 24.04.2024 r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

maj 2024 rok

egz.

Spis zawartości
materiałów do zgłoszenia robót budowlanych
Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43)
w miejscowości Środa Wielkopolska

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

II. Kopie zaświadczeń i uprawnień projektanta i sprawdzającego

III. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

- Część opisowa
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rysunki
- Uzgodnienia

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2024 poz. 725)

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY – materiały do zgłoszenia robót budowlanych

Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska

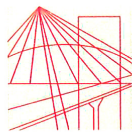
Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Janikowo, maj 2024 r.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dorian Marian Piechowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-T2A-5J1-UHN *

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12
adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Informacje i dane
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
7. Inne niezbędne dane
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr 3. Przekrój podłużny w skali 1:50/500
- Rys. nr 4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 / 1:25
- Rys. nr 5. Plan warstwicowy w skali 1:500
- Rys. nr 6. Plan wyrównań w skali 1:500

D. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Modrakowej w miejscowości Środa Wielkopolska w zakresie zlokalizowanym na działkach ewid. nr 27/48 i 27/43.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Środa Wielkopolska, w powiecie średzkim, w województwie wielkopolskim.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Środa Wielkopolska, umowa nr NR 3032.1.266.2024 z dnia 24.04.2024 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zmianami/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 ze zmianami/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2556 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 2458 ze zmianami/
- nieaktualizowane podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

1.3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa ul. Modrakowej w miejscowości Środa Wielkopolska. Droga ta stanowi drogę wewnętrzną, dojazdową. Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do osiedli mieszkaniowych.

Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na komfort poruszania użytkowników ulicy, poprawi ich bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe elementów ulic, powierzchni (konstrukcji) chodników i zjazdu, częściowo istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego,
- ułożenie krawężnika betonowego ulicznego 15x30cm prostego z wyniesieniem ponad nową nawierzchnię jezdni zgodnie z dokumentacją projektową, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ułożenie opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 we wskazanych dokumentacją lokalizacjach,
- regulacja wysokościowa istniejących włączów studni kanalizacyjnych, teletechnicznych i zaworów oraz wykonanie nowych wpustów deszczowych, studni rewizyjnej z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie cząstkowe dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (w-wa wzmocnienia podłoża i podbudowa) pod fragmentami jezdni,
- przebudowa istniejącego ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych,
- przebudowa nawierzchni chodnika,
- skropienie emulsją istn. nawierzchni oraz projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z AC11S na istn. konstrukcji nawierzchni oraz na powierzchniach jezdni z nową konstrukcją,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub przebudowie oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania remontowanej ulicy, w tym uszczelnienie połączeń zalewą bitumiczną.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części województwa wielkopolskiego, powiecie średzkim w północnej części miasta Środa Wielkopolska. Początek inwestycji to włączenie w drogę powiatową - ul. Strzelecką. Koniec natomiast to włączenie w istniejący przekrój ulicy Makowej. Teren otaczający inwestycję to zabudowa o charakterze mieszkalnym, nie wszystkie działki są zabudowane. Jezdnia drogi gminnej ma zmienną szerokość, w przeważającej części powyżej 6,0m. Posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego zastabilizowanego mechanicznie. Pas drogowy posiada system kanalizacji deszczowej, który dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia drogi projektuje się uzupełnić o wpusty deszczowe wraz z przykanalikami i studnią rewizyjną. W rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznych eNN nadziemnych i doziemnych, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej.



Fotografie ilustrujące istniejącą drogę ul. Modrakową

2.1. Warunki gruntowe

Z uwagi na charakter przebudowy, w głównej mierze poprawę walorów estetycznych nie prowadzono badań określających warunki występujące w podłożu. Na podstawie wizji w terenie dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Funkcjonowanie odwodnienia w zakresie odcinka drogi objętej przebudową zostanie usprawnione poprzez jego uzupełnienie o wpusty deszczowe z wpięciem w istniejący układ kanalizacji deszczowej.

c) układ komunikacyjny

Projekt przebudowy wg wskazań Zamawiającego: zakłada wykonanie nowej warstwy ścieralnej w zakresie nawierzchni ulicy z cząstkowym uzupełnieniem podbudowy oraz przebudowę zjazdu wg uzgodnienia wydanego przez z Starostwo Powiatowe w Środzie Wielkopolskiej.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Poprzez zjazdy i skrzyżowania.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Płaskie, teren inwestycji równinny. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa oraz wolne działki przeznaczone pod ten typ zabudowy. W zakresie inwestycji występuje drzewo przewidziane do wycinki, dla którego Inwestor z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników uzyskał w kwietniu 2024 r. zgodę na wycinkę. Wycinka ujęta została w zakresie przedmiotowej inwestycji.

4. Zestawienie powierzchni

a) zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

b) dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia przebudowywanych chodników	10,0 m ²
- powierzchnia zjazdu w zakresie drogi powiatowej	41,0 m ²
- powierzchnia nawierzchni ulicy	580,0 m ²
- powierzchnia nawierzchni/dowiązań z kruszywa ulicy	98,0 m ²

- długość krawężnika betonowego 15x30cm	182,00 mb
- długość obrzeża betonowego 8x30cm	15,00 mb
- długość opornika betonowego 12x25	10,00 mb

c) biologicznie czynnej

Nie dotyczy.

d) innych części terenu

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Nie dotyczy.

b) o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Modernizacja wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie komfortu użytkowników i ich bezpieczeństwa.

Planowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**7.1. Przyjęte parametry projektowe**

Zakres przebudowy nie wymaga przyjęcia nowego przebiegu/usytuowania drogi, zakres doboru parametrów sprowadza się do wskazania konstrukcji projektowanych nawierzchni.

7.2. Opis w planie

Początek inwestycji zlokalizowano na włączeniu w krawędź z ul. Strzeleckiej w km 0+000. Koniec inwestycji przyjmuje się na włączeniu w istniejący przekrój ul. Makowej w km 0+083,61. Na przedmiotowym odcinku ul. Modrakowej występują kolejno skrzyżowania z:

- z ul. Daliową w km 0+050,62,
- z ul. Modrakową (drugi odcinek) w km 0+067,61.

Jezdnia drogi gminnej prowadzona jest w dwóch odcinkach prostych z łukiem kołowym z wierzchołkiem w km 0+045,24, stanowiącym obszar skrzyżowania z w/w odcinkami dróg.

7.3. Opis w przekroju podłużnym

Przebudowa zakłada wyniesienie nawierzchni jezdni o projektowaną warstwę ścieralną z AC11S oraz warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego.

7.4. Opis w przekroju poprzecznym

Przebudowa drogi ma na celu uregulowanie jej szerokości z zachowaniem przekroju daszkowego, z doprowadzeniem do jego normatywnych wartości. Zmiana w stosunku do stanu istniejącego to wyniesienie nawierzchni jezdni w górę o projektowaną warstwę z AC11S oraz w-wę wyrównawczą. Geometrię przekroju w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Przedmiotowa przebudowa zakłada wykonanie warstwy ścieralnej istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni o 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S.

Przyjęte rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni:

- proj. konstrukcja nawierzchni ul. Modrakowej KR1 – nakładka:
 - w-wa ścieralna z AC11S grub. 4cm,
 - w-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śred. grub. 4cm,
 - istniejąca konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- proj. konstrukcja nawierzchni ul. Modrakowej KR1 – nowa z dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni:
 - w-wa ścieralna z AC11S grub. 4cm,
 - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
 - w-wa wzmacniająca/mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 grub. 15cm;
- proj. konstrukcja nawierzchni ul. Modrakowej KR2 - zjazd w pasie drogi powiatowej:
 - w-wa ścieralna z AC11S grub. 4cm,
 - w-wa wiążąca z AC16W grub. 8cm,
 - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
 - w-wa wzmacniająca/mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 grub. 15cm;
- proj. nawierzchnia chodników z płytek betonowych:

- w-wa ścieralna z płytek betonowych (z rozbiórki, uzupełnienie wg potrzeby)
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) grub. 4cm,
- istniejąca podbudowa + wyrównanie / nowa w-wa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 grub. 15cm;

7.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie ograniczają się do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod cząstkowe fragmenty pełnej konstrukcji nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych jeżeli wystąpi taka konieczność należy zdjąć warstwę darniny, gleby i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

obręb: ŚRODA WIELKOPOLSKA, działki o nr ewid.: 27/48, 27/43.

9. Stała organizacja ruchu

Przebudowa nie wpływa na zmianę sposobu organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Dorian Piechowiak

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska

Nazwa Inwestora oraz jego adres

Gmina Środa Wielkopolska
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

Dorian Piechowiak
ul. Asfaltowa 26B
62-006 Janikowo

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / tekst jednolity Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zmianami,
- Materiały do zgłoszenia robót budowlanych - Projekt techniczny.

1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę ul. Modrakowej w miejscowości Środa Wielkopolska. W skład robót wchodzi wykonanie nowej nawierzchni drogi.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wyłączenie z ruchu istniejącej drogi,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren projektowanej inwestycji to istniejąca droga (ulica). W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: linie i kable energetyczne nadziemne i doziemne, wodociąg, sieć kanalizacji deszczowej oraz teletechnicznej.

1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogąym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z modernizacją nawierzchni (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, wodociągu.

1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
 - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
 - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

1.6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

mgr inż. Dorian Piechowiak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przebudowa ul. Modrakowej (dz. ewid. nr 27/48, 27/43) w miejscowości Środa Wielkopolska

Rys. nr 1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000

Rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 3. Przekrój podłużny w skali 1:50/500

Rys. nr 4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 / 1:25

Rys. nr 5. Plan warstwicowy w skali 1:500

Rys. nr 6. Plan wyrównań w skali 1:500

D. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE

STAROSTA ŚREDZKI
63-000 Środa Wlkp. (1)
ul. Daszyńskiego 5

Referat Rolnictwa
i Ochrony Środowiska
2024-04-11
data podpis

OS.613.10.2024

Środa Wielkopolska, dnia 11 kwietnia 2024 r.

DECYZJA

Wpł. 11.04.2024

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 2a i 4, art. 83c ust. 1 i 3, art. 83d ust. 1 i 2, art. 86 ust. 1 pkt 5 i 10, art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Środzie Wlkp., ul. Daszyńskiego 5, 63-000 Środa Wielkopolska,

o r z e k a m

1. **Zezwolić Gminie Środa Wielkopolska, ul. Daszyńskiego 5, 63-000 Środa Wielkopolska**, na usunięcie 1 szt. drzewa gat. „jesion wyniosły” o obwodzie pnia 105 cm, rosnącego wzdłuż pasa drogi gminnej – ul. Modrakowa, na działce nr ewid. 27/48 w miejscowości Środa Wielkopolska, obręb geodezyjny Środa Wielkopolska, gm. Środa Wielkopolska, w terminie do **31.12.2025 roku**.
2. **Zobowiązać Wnioskodawcę do:**
 - a) zastąpienia usuniętego drzewa nowymi drzewami gat. „klon polny” których minimalny obwód pnia na wysokości 100 cm wynosi 12-14 cm, z prawidłowo wykształconym systemem korzeniowym i koroną, w ilości 2 szt., w terminie do **31.12.2026 r.**,
 - b) wykonania nasadzeń zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej:
 - doły przygotowane do nasadzeń powinny być 2-3 krotnie większe niż bryła korzeniowa sadzonej rośliny i wypełnione świeżą, żyzną ziemią,
 - zabezpieczyć drzewa przed przewróceniem, poprzez ich opalikowanie,
 - do czasu ukorzenienia się drzew (3 lata), należy zapewnić regularne podlewanie (szczególnie w okresie upałów),
 - c) dokonania nasadzeń na gruntach będących własnością Gminy Środa Wielkopolska, w miejscowości Środa Wielkopolska,
 - d) pisemnego powiadomienia tut. organu o terminie posadzenia drzew, w ciągu 30 dni od daty ich posadzenia.
3. **Zastrzec**, że niezrealizowanie warunku dotyczącego nowych nasadzeń będzie traktowane jak usunięcie bez zezwolenia.
4. **Odstąpić** od naliczenia opłaty za usunięcie drzewa, określonego w niniejszej decyzji.
5. **Uczynić Wnioskodawcę odpowiedzialnym** za ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego wykonywania orzeczeń niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21.02.2024 r. (data wpł. 23.02.2024 r.), znak: RiOŚ.6131.5.2024, Urząd Miejski w Środzie Wielkopolskiej zwrócił się do tutejszego Starostwa z prośbą o wydanie dla Gminy Środa Wielkopolska zezwolenia na usunięcie 1 szt. drzewa gat. „jesion wyniosły” o obwodzie pnia 105 cm, rosnącego wzdłuż pasa drogi gminnej – ul. Modrakowa, na działce nr ewid. 27/48 w miejscowości Środa Wielkopolska, obręb geodezyjny Środa Wielkopolska, gm. Środa Wielkopolska.

ZARZĄD POWIATU
w Środzie Wlkp.

Wydział Inwestycji i Zamówień

2024-05-15
data

[Podpis]

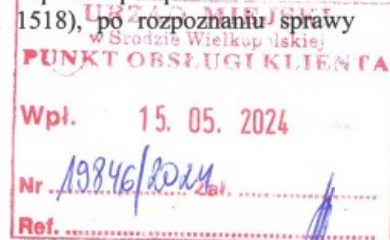
Środa Wielkopolska, dnia 15.05.2024 r.

Znak sprawy: ID.7126.2.63.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku k.p.a. (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), art. 29 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518), po rozpoznaniu sprawy z wniosku, który złożyła:

Gmina Środa Wielkopolska
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska



zezwałam

na planowaną przebudowę zjazdu, z drogi powiatowej nr 2411P, położonej w obrębie ewidencyjnym Środa Wielkopolska, gmina Środa Wielkopolska, na działkę ewidencyjną numer 27/48, stanowiącą drogę wewnętrzną – ul. Modrakowa, obsługującą budynki mieszkalne znajdujące się wzdłuż w/w działki, na następujących warunkach:

1. Przedmiotowy zjazd należy wykonać w miejscu zgodnym z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Szerokość jezdni zjazdu: 6,00 m + łuki - zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
3. **Proponowana konstrukcja zjazdu:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubości 5 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubości 7 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubości 20 cm,
 - wzmocnienie podłoża - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni) - grubości 15 cm;

Proponowane obramowanie zjazdu:

- przy połączeniu zjazdu z zewnętrzną krawędzią jezdni - krawężnik betonowy uliczny, najazdowy 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) oraz regulacja/przełożenie istniejącego ścieku przykrawężnikowego,
- od strony poboczy - krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 2 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Konstrukcja nawierzchni zjazdu musi odpowiadać obowiązującym przepisom techniczno-budowlanym, musi być dostosowana do przenoszenia planowanych obciążeń oraz musi umożliwiać korzystanie ze zjazdu, bez uszkodzania krawędzi jezdni.

4. Pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.

Zakazuje się odprowadzania w pas drogowy wód opadowych z powierzchni działki inwestora.

5. Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych - zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się niszczenia rowów, skarp, nasypów i wykopów oraz samowolnego rozkopywania drogi. Budowa i korzystanie ze zjazdu nie może powodować zniszczenia w pasie drogowym oraz zanieczyszczania nawierzchni drogi powiatowej.
6. Roboty należy wykonywać bez powodowania zbędnych utrudnień w ruchu na drodze. Roboty należy właściwie oznakować, zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami – przedkładając wcześniej, zatwierdzony przez Starostę Średzkiego, projekt stałej i czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.
7. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zwrócić się do zarządcy drogi celem zgłoszenia zajęcia pasa drogowego.
8. Całość robót związanych z wykonaniem zjazdu, Inwestor wykona we własnym zakresie i na własny koszt.

9. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych - budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.
10. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych - utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
11. Zgodnie z art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych - **decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie zostanie wybudowany.**

UZASADNIENIE

Decyzja została wydana na wniosek strony otrzymany w dniu 09.05.2024 r. Zarząd Powiatu w Środzie Wielkopolskiej zezwala na planowaną przebudowę zjazdu, z drogi powiatowej nr 2411P, położonej w obrębie ewidencyjnym Środa Wielkopolska, gmina Środa Wielkopolska, na działkę ewidencyjną o numerze 27/48, stanowiącą drogę wewnętrzną – ul. Modrakowa, obsługującą budynki mieszkalne znajdujące się wzdłuż w/w działki.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Środzie Wielkopolskiej w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W konsekwencji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczną i prawomocna.

Z up. ZARZĄDU
mgr inż. ~~Joanna~~ Krzysztofik-Jury
Inspektor
w Wydziale Inwestycji i Dróg
Z up. Zarządu Powiatu

Otrzymują:

1. Gmina Środa Wielkopolska
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska
2. a/a

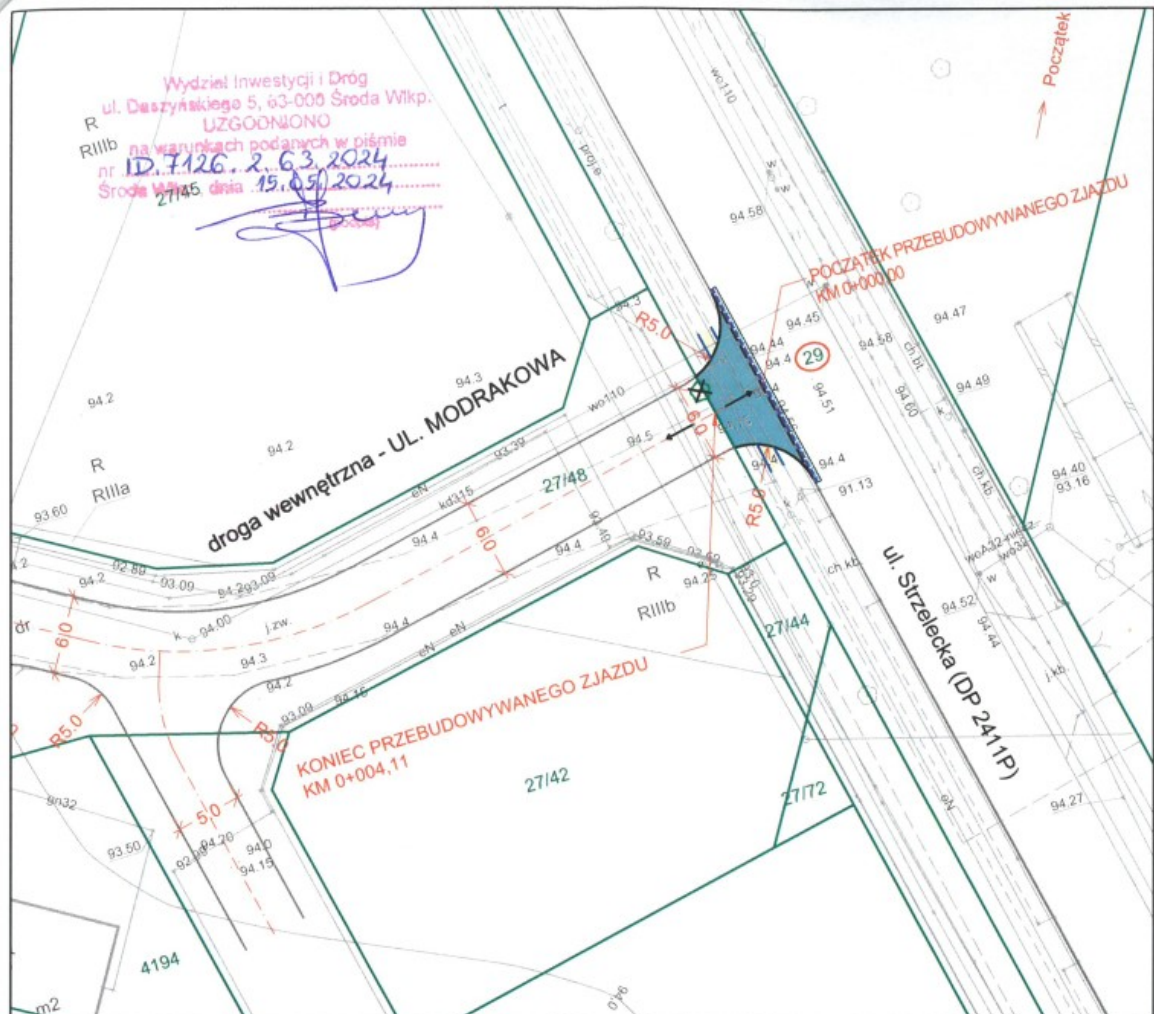
Sprawę prowadzi:

Anna Wawrzyniewska - podinspektor w Wydziale Inwestycji i Dróg
Starostwo Powiatowe w Środzie Wlkp., ul. Daszyńskiego 5, 63-000 Środa Wlkp.
parter, pokój 106, tel. 61 286 62 39

Pouczenie:

Realizując obowiązek wskazany w art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE niniejszym przekazuje się następujące informacje:

- w ramach postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek otrzymany w dniu 09.05.2024 r. w tutejszym Starostwie Powiatowym przetwarzane są dane osobowe Wnioskodawcy w zakresie i w celu niezbędnym do jego przeprowadzenia;
 - przekazanie danych osobowych przez Wnioskodawcę w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego jest wymogiem ustawowym; odmowa ich przekazania rodzi negatywne skutki procesowe;
 - z inspektorem ochrony danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych pod adresem: iod@powiatsredzki.pl
 - wskazane dane osobowe dostępne będą na podstawie art. 73 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom postępowania; strony mają także prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych ich dotyczących, jeżeli w ich ocenie przetwarzanie jest nieprawidłowe;
 - dane przechowywane będą w tutejszym Starostwie w postaci odrębnych zabezpieczonych przed osobami niepowołanymi akt sprawy przez okres prowadzenia sprawy jak i po tym okresie, tak długo jak w świetle prawa będzie to niezbędne dla dokumentowania przebiegu załatwiania i rozstrzygania sprawy.
- Jednocześnie informuje się, iż przetwarzanie danych osobowych w zakresie i celu wyżej wskazanym dokonywane jest na podstawie prawa i jest niezbędne dla wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie, jeżeli uzna, iż przetwarzanie tych danych osobowych odbywa się w sposób nieprawidłowy.



Legenda:

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | proj. nawierzchnia z AC11S grub. 4 cm (bitumiczna) | | istniejące drzewo do wycinki wg decyzji Starosty Średzkiego nr OS.613.10.2024 |
| | częstkowa wymiana w-wy ścieralnej nawierzchni drogi powiatowej z AC11S grub. 4 cm (bitumiczna) | | granice działek |
| | regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni chodników z płytek betonowych | | działki, na których realizowany jest zakres przebudowy |
| | projektowany krawężnik betonowy uliczny 15/30 cm | | kierunek spływu wód opadowych |
| | projektowany krawężnik betonowy uliczny 15/30 cm - WTOPIONY | | regulacja/przełożenie istn. ścieku przykrawężnikowego |
| | projektowany opornik betonowy 8/30 cm | | |

INWESTOR:

Gmina Środa Wielkopolska
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska
NIP: 786-16-36-737, Regon: 631258193

DP
KONCEPT

DP KONCEPT Dorian Piechowiak
ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo
tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com
NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TEMAT:

**Przebudowa istniejącego zjazdu na drogę gminną wewnęczną w zakresie inwestycji:
"Przebudowa ul. Modrakowej w miejscowości Środa Wielkopolska"
z działki nr ewid. 29 na działkę nr ewid. 27/48**

BRANŻA:

Drogowa

RYSUNEK:

Plan sytuacyjny

NR **1**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	05.2024	
ASYSTENT				
SPRAWDZAJĄCY				
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2024	NR UMOWY NR 3032.1.266.2024	SKALA 1:500