

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- jezdnie K14 z SMA 8 S PMB 45/80-55 grub. 4cm
- konstrukcja poszerzenia jezdn K14
- pieścieln ronda z kostki kamiennej granitowej 18/17cm, kolor czerwony
- droga rowerowa z bet. kostki brukowej łazawej grub. 8cm typ Holland kolor czerwony
- ciąg pieszo-rowerowy z bet. kostki brukowej bezłazawej grub. 8cm typ Holland kolor czerwony
- chodnik z bet. kostki brukowej łazawej grub. 8cm, typ Holland, w pasy skosie graffitiowo-czerwone
- opaska z płyt betonowych o wym. 35x35x5cm
- wyspa z kostki kamiennej granitowej 9/11cm, kolor szary
- miejsca postojowe z bet. kostki brukowej łazawej grub. 8cm kolor graffitiowy, typ Holland
- jezdnie manewrowa z bet. kostki brukowej łazawej grub. 8cm szary, typ Holland
- zalożka autobusowa K15 z betonu cementowego C35/45 dyblowana grub. 22cm
- zjazd z bet. kostki brukowej łazawej grub. 8cm kolor graffitiowy, typ Holland
- zjazd z bet. kostki brukowej łazawej grub. 8cm kolor szary, typ Holland
- zieleń
- bet. płytki asztrogawcze z wypustkami o wym. 30x30xcm kolor szlhy
- pole oczekiwania 0,9x0,9m (3x3 płytki) z bet. płytek asztrogawczych i w.
- krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wysięgający
- krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wtopiony (swiatło h=2cm)
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wysięgający
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wtopiony (swiatło h=2cm)
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm na płask
- krawężnik betonowy "peronowy" h=16cm
- krawężnik kamienno o wym. 20x30cm wysięgający
- krawężnik kamienno o wym. 20x30cm wtopiony (swiatło h=2cm)
- mur oporowy typu L
- obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- skółki podchodnikowy / skółki szlakowy - betonowy prefabrykowany
- zrzędnia terenu wg odrębnego opracowania biura KOM-PROJEKT s.c.
- geomateria wg odrębnego opracowania biura KOM-PROJEKT s.c.
- ISTNIEJĄCE:
- linia rozgraniczająca pasy drogowy
- zrzędnia terenu



KOM-PROJEKT S.C.
ul. Włosa 18
05-200 Mława, Maz.
tel./fax 14 23739-14/88
14 237188-12/47
e-mail: wnp@komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

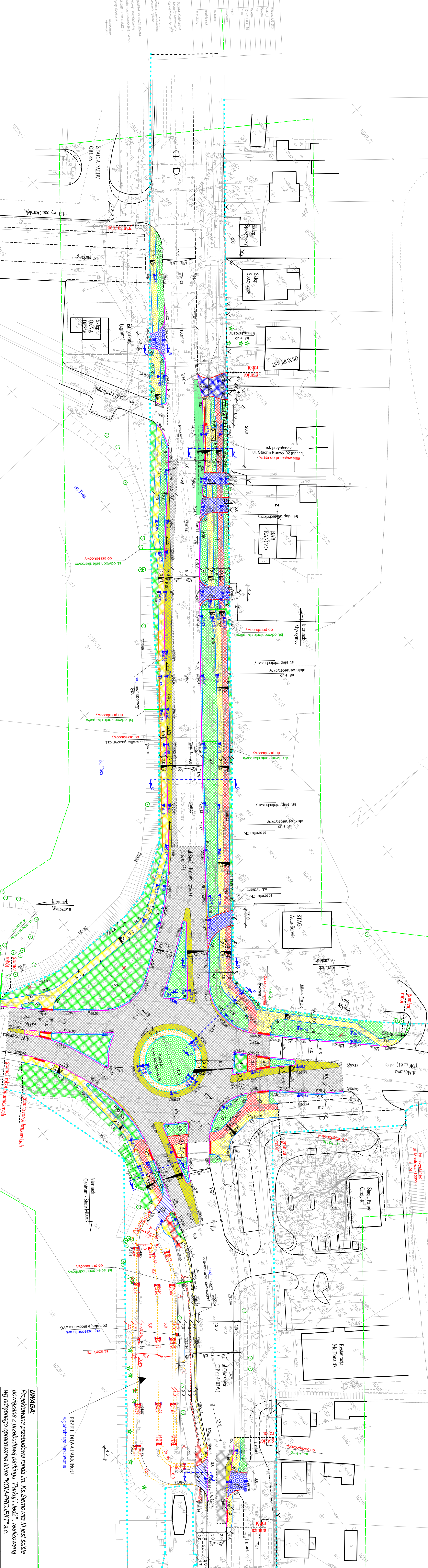
Miasto Ostrołęka
ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka

Wzrósł 2022r.

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

1:500

1a



UWAGA:
Projektowana przebudowa ronda im. ks. Siemowita III jest ściśle powiązana z przebudową parkingu "Parku i Jeźdź", realizowaną wg odrębnego opracowania biura "KOM-PROJEKT" s.c.