



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej</u> <u>w miejscowości Emilia</u>
INWESTOR:	<div><div><i>Zup. STAROSTA</i> <i>Agnieszka Kropp-Nowak</i> Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa</div><div>Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz</div></div>
OBIEKT:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	<div><i>mgr inż. Krystian Kowalski</i> Upewnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15</div>

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB *013.1001.2022.MD*
z 010 *10.10.2022 r.*

KAZIMIERZA WIELKA, SIERPIEŃ 2022

EGZ. NR 2

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Uzgodnienie GDDKiA – znak: O/Ł.O.I-1.4110.19.1.2022.MO z dnia 22.09.2022 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zgierz

ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia

Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów

– jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna ul. Sosnowa w miejscowości Emilia w stanie istniejącym na odcinku objętym przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od ok. 3,30 m do ok. 5,30 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy.

W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej wewnętrznej znajduje się zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokościach zmiennych od 3,20 m do 5,30 m, ułożoną po uprzednim frezowaniu istniejącej nawierzchni, o spadku daszkowym 2,00 % oraz jednostronny na łukach z zachowaniem istniejących spadków wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg.

W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni oraz do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia, na terenie działki o nr ew. 81/2 – obręb Emilia, jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski, od strony drogi powiatowej Nr 5144 E będzie realizowana poza skrzyżowaniem z tą drogą. W związku z powyższym roboty nie będą ingerować bezpośrednio w połączenie dróg.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 304,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
3. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W – 100 kg/m² (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie istniejącej konstrukcji emulsją po frezowaniu
5. Istniejąca konstrukcja

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi ok. 8 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych nie jest wymagane sprawdzenie warunku wysadzinowości podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną i wodociagową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją sytuacyjno – wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy wraz z wymianą uszkodzonych elementów lub ewentualnym zabezpieczeniem w razie konieczności.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową,

- siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
 - f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

Organizacyjne środki ostrożności:



- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Sierpień 2022	Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

w skali 1:500

woj. łódzkie

pow. zgierski

gm. Zgierz

Identyfikator jedn. ewidencyjnej:

102009_2.0011; 0028

Obręb: Emilia dz. 81/1; 81/2; 184; 160;

140/34; 142/2; 568; 946/1; 946/2

Rosanów: dz. 183/1

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej i rastrowej mapy zasadniczej gm. Zgierz nr sekcji: 6.166.32.04.2.4; 6.166.32.05.1.3

1. Układ współrzędnych: 2000/6

2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

"PARTNER GEODEZJA"

Usługi geodezyjne

inż. Agata Janica

99-420 Łyszkowice,

Kolonia Łyszkowice 29

REGON: 362 033 855 NIP: 547-20-49-312

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Piotr Banasiak

upr.nr 18246

6640.1415.2022

L.k.s.rob. 02/03/2022

Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem na gruncie na dzień 06.04.2022r.

UWAGA!

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice działki ustalone geodezyjnie

Możliwe określenie położenia punktów granicznych z wymaganą dokładnością.

W zakresie opracowania występuje punkt osnowy geodezyjnej prawem chroniony

Mapę do celów projektowych wykonano bez ustalenia służebności gruntowych

Zakres opracowania

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
91-057 Łódź, ul. Irysowa 2
tel. centr. 42 233 96 00, fax 42 233 96 03
NIP 725-17-13-273 REGON 017511575-00154

Uzgodniono dokumentację w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2

dnia 22.09.2022r.
na warunkach przy piśmie

znak: O.L.I-1. 4110.19.1.2022.MO

podpis

Specjalista

inż. Marcin Ogorzałek

LEGENDA

Oś przebudowywanej drogi wewnętrznej

Krawędź przebudowywanej jezdni

Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

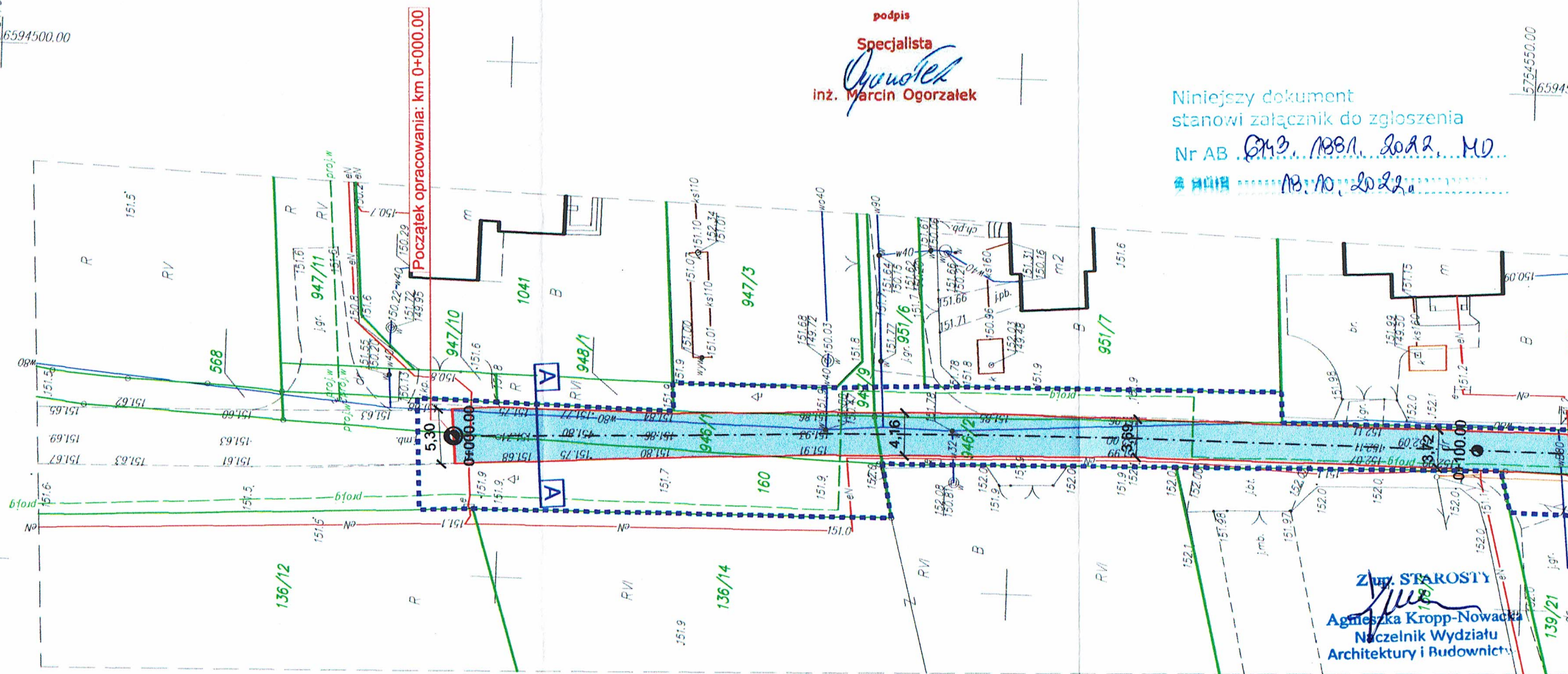
STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 243, 1881, 2022, MO

AB: MO, 2022



Zup. STAROSTY

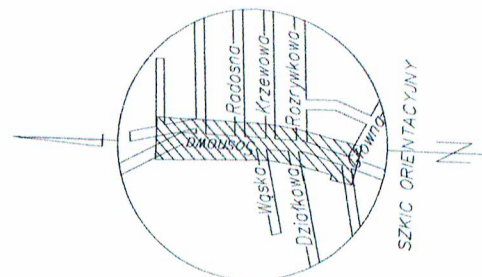
Agneszka Kropp-Nowacka

Naczelnik Wydziału

Architektury i Budownictwa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1415.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ZGIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	"PARTNER GEODEZJA: Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr 6640.1415.2022_52376 21.04.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia 21.04.2022r.



Jednostka projektowa:				
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2022	Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

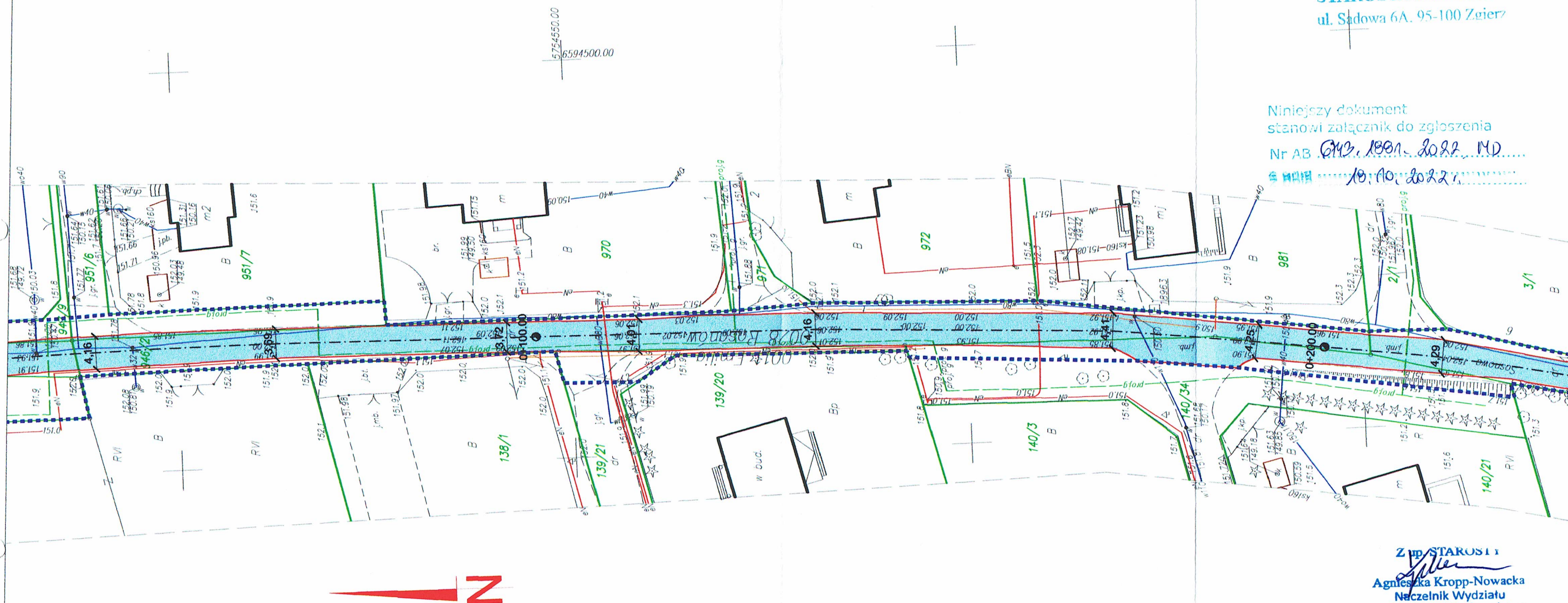
- Oś przebudowywanej drogi wewnętrznej
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sądowa 6A, 95-100 Zgierz

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia



Nr AB 612.1801.2022.MD

10.10.2022





Z up. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/10, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2022	Nr rys.: D 2.2

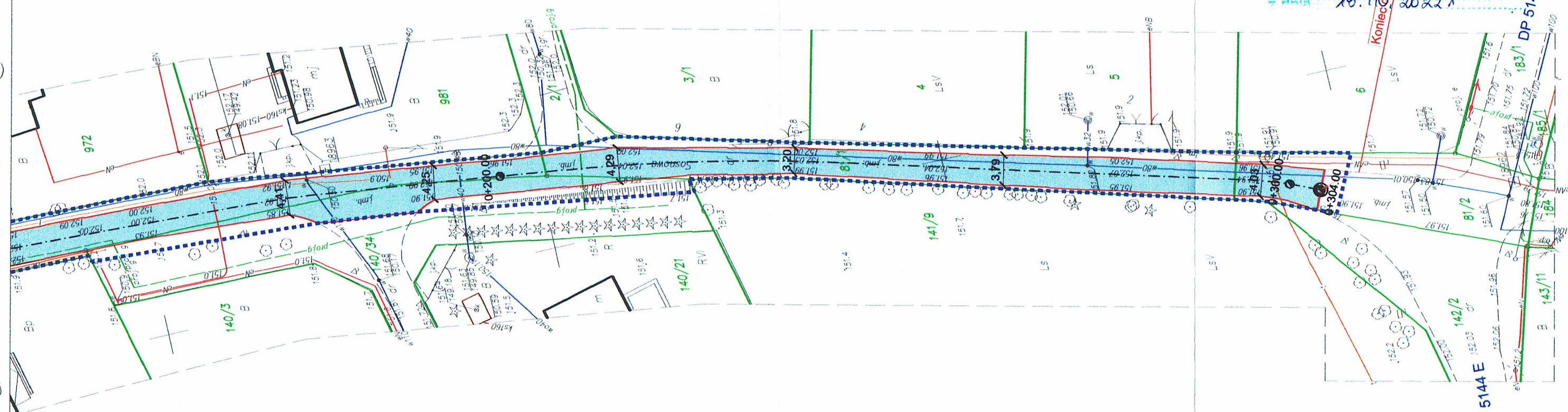
LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz


Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 6143, 1881, 2022, 140
18: 18: 18: 2022 1

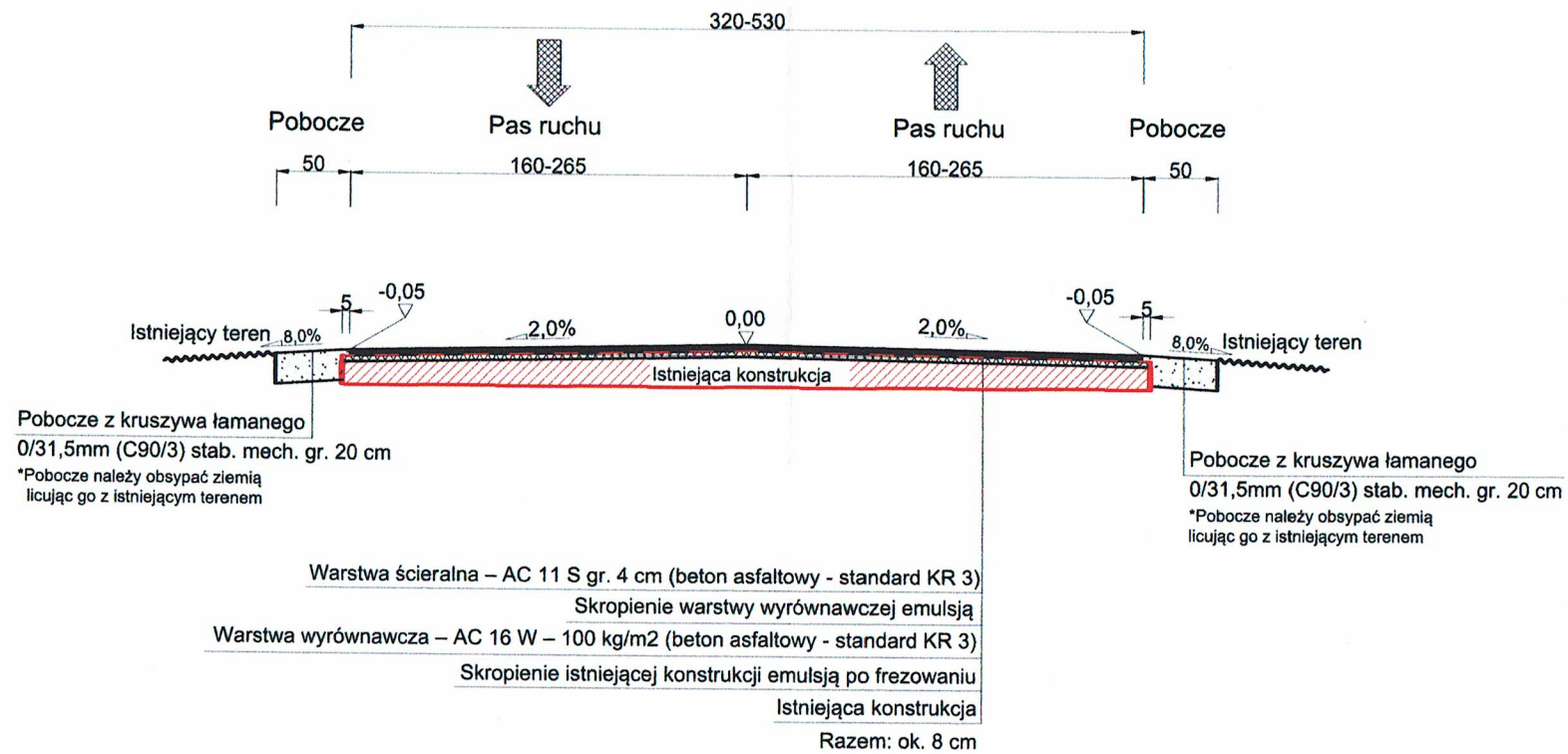


Zuz. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

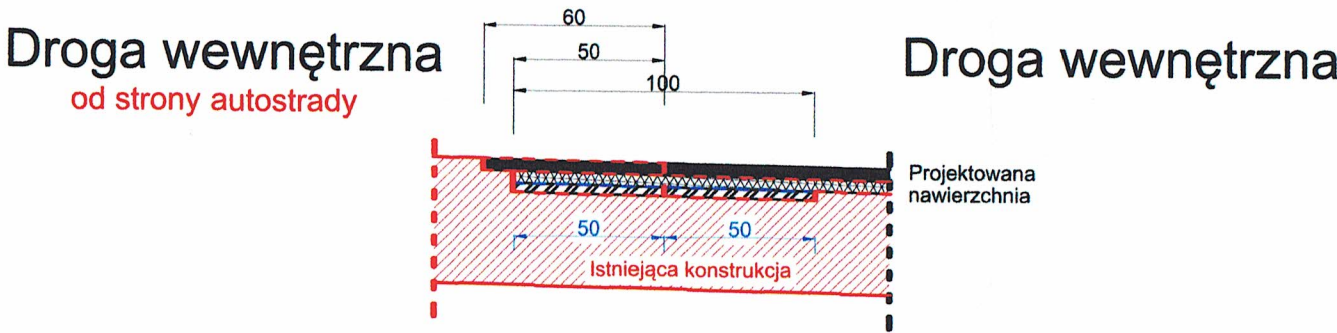
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Koszów		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia		
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski		
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2022
		Nr rys.:	D 2.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA
JEZDNI
SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data:	Sierpień 2022	Nr rys.: D 3

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, sierpień 2022 r.

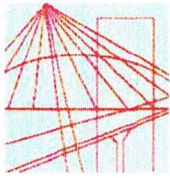
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii ogólnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

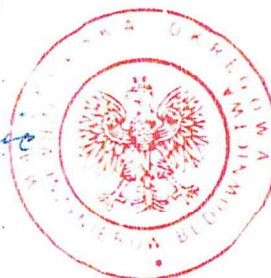
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziezic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Jan Dziezic
Jan Dziezic
Roman Chmiel

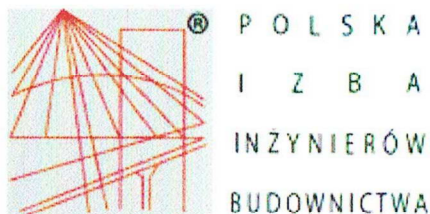


Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



P O L S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13

adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

Na działkach ewid. nr:

- 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski
- 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski
- 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski.

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**

Łódź, 22-09-2022 r.

O/ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO

Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski
ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5
92-414 Łódź

Dotyczy: Prośba o uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.07.2022r. w sprawie uzgodnienia projektu architektoniczno-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag w zakresie dz. ew. nr . 160 obręb Emilia oraz dz. ew. nr 946/1 obręb Rosanów gmina Zgierz.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sławomir Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Oddziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii ogólnej drogowej
bezwzględnie
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Sprawę prowadzi:
Marcin Ogorzałek, Specjalista w Wydziale Dokumentacji, e-mail: mogorzalek@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	118424.332710.318642
Nazwa dokumentu	O ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO.pdf
Tytuł dokumentu	O ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO
Sygnatura dokumentu	O/ŁO.I-1.4110.19.1.2022
Data dokumentu	22.09.2022 10:24:18
Skrót dokumentu	C3331FDD9FE36637169DFFDAAFC3AF6E59 21584A
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	22.09.2022
Podpisane przez	Sławomir Mikołajczyk Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.108.84.84.
Data wydruku:	22.09.2022 12:48:17
Autor wydruku:	Ogorzałek Marcin

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii ogólnej i drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15