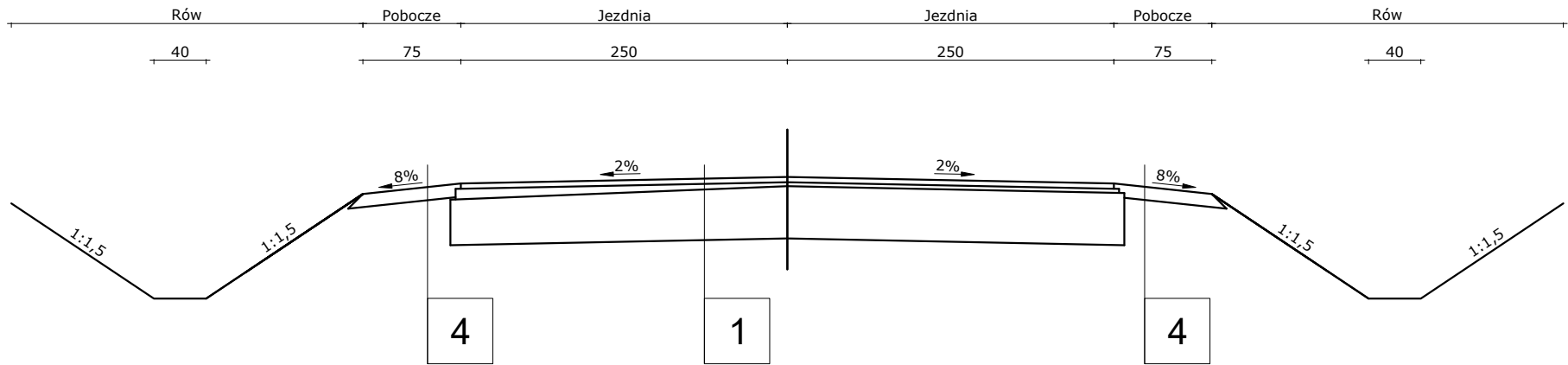


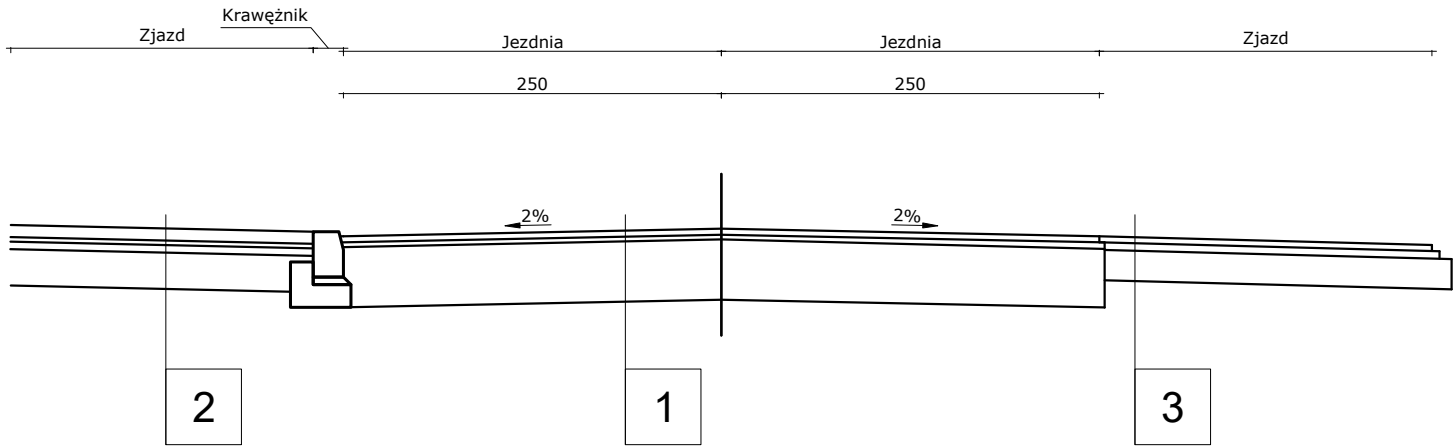
PRZEKRÓJ NORMALNY



Konstrukcja:

- 1. Nawierzchnia jezdni
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - Miejscowe wyrównanie z betonu asfaltowego AC16 W
 - Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem
- 2. Zjazdy bitumiczne
 - Warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20 cm
- 3. Zjazdy do przełożenia
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej - istniejąca z rozbiórki
 - podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego - śr. 8 cm
- 4. Pobocze
 - Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 - 15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY



Projekt budowlano - wykonawczy			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4176P w m. Korzkwy (wraz z remontem na odcinku w m. Skrzypnia i Mamoty)			
Przekroje normalne		Rysunek nr: 4.1	Data: 03 2024 r.
Adres inwestycji		Powiat pleszewski, gmina Pleszew, obręb Korzkwy, dz. nr: 90, gmina Czermin, obręb Skrzypnia dz. nr: 2152/4, 2/1, obręb Mamoty dz. nr 59, 55, 52, 53, 46, 176, 43, 45, 38, 39	
Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa	