



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej Nr 120376 E do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda</u>
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna Nr 120376 E
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 178, 176/9 – obręb Dzierżazna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogonia
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	[signature]

mgr inż. Krystian Kowalski
Upewnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

KAZIMIERZA WIELKA, KWIECIEŃ 2023

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Dróg Gminnych – Gmina Zgierz:

URZĄD GMINY ZGIERZ
Referat Infrastruktury i Rozwoju
95-100 Zgierz, ul. Łęczycka 4
tel.: 42 716-25-15 wew. 225

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
uzgodniono / zaopiniowano bez uwag.

W R. ZPM.29.2022
PODINSPEKTOR

Spiewak
Sebastian Spiewak

12.04.2023

Zatwierdzenie w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu:

Klauzula – rozpatrzenia projektu stałej organizacji ruchu nr 49.2023

Znak: KM.7120.2.49.2023.RŚ z dnia 19.04.2023 r.

Zgierz, dnia 19 kwietnia 2023 r.

KM.7120.2.49.2023.RŚ

KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 49.2023

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla:

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Nr 120376E do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski**
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

przedmiotową stałą organizację ruchu: **zatwierdzam bez uwag**

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu (przewidywany termin): **do 31.12.2024 r.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu (termin ważności projektu):
31.12.2024 r.

19.04.2023 r.
/data zatwierdzenia/

Z up. STAROSTY
Robert Sześciński
ZACI NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji
.....
/podpis zatwierdzającego/

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Zgierskiego, właściwy zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) Zawiadomienia można przysyłać za pomocą poczty, składać osobiście w siedzibie Wydziału Komunikacji: ul. Długa 49, 95-100 Zgierz; lub elektronicznie: komunikacja@powiat.zgierz.pl
- 3) Jeżeli po upływie terminu ważności organizacji ruchu brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej dokumentacji.
- 4) Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie pod nr. (042) 288 83 22.

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Stała Organizacja Ruchu	skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120376 E do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda”.

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120376 E do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zgierz

ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja :

Dz. ew. nr 178, 176/9 – obręb Dzierżazna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

3. Materiały wyjściowe

- a) Mapa do celów projektowych 1:500
- b) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- c) Projekt budowlany – wykonawczy
- d) Teren zabudowany – ograniczenie prędkości do 50 km/h
- e) Umowa z Inwestorem

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr D 2 – Stała Organizacja Ruchu.

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej Nr 120376 E – ul. Swobodna – do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda, gm. Zgierz, zapewniające sprawną i bezpieczną komunikację. Na drodze gminnej zaprojektowano nowe oznakowanie dla usprawnienia ruchu drogowego.

Droga gminna Nr 120376 E – ul. Swobodna, klasy technicznej „D” obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości, a po planowanej przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,00 m do 5,00 m oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowo – zagrodowa, pola uprawne oraz tereny zadrzewione. Odbywający się po niej ruch jest ruchem lokalnym. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane na przedstawionym zakresie.

Zestawienie oznakowania do likwidacji oraz projektowanego przedstawiono poniżej, jak również w części rysunkowej.

Do likwidacji:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-30	lkw	1
T-1	lkw	1
T-0	lkw	1
		Razem szt. = 3

Projektowane:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	prj	1
A-2	prj	1
A-12a	prj	1
T-1	prj	1
		Razem szt. = 4

Oznakowanie pionowe do przeniesienia		
Nazwa	Stan	Szt.
D-1	do przen.	1
T-6a	do przen.	1
		Razem szt. = 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do przeniesienia		
Nazwa	Stan	Szt.
U-3c_1200mm	do przen.	1
U-3d_1200mm	do przen.	1
		Razem szt. = 2

Oznakowanie pionowe przeniesione		
Nazwa	Stan	Szt.
D-1	przen.	1
T-6a	przen.	1

Razem szt. = 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu przeniesione		
Nazwa	Stan	Szt.
U-3c_1200mm	przen.	1
U-3d_1200mm	przen.	1

Razem szt. = 2

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: **do 31.12.2024 r.**

Czas wykonania – około 1–2 dni

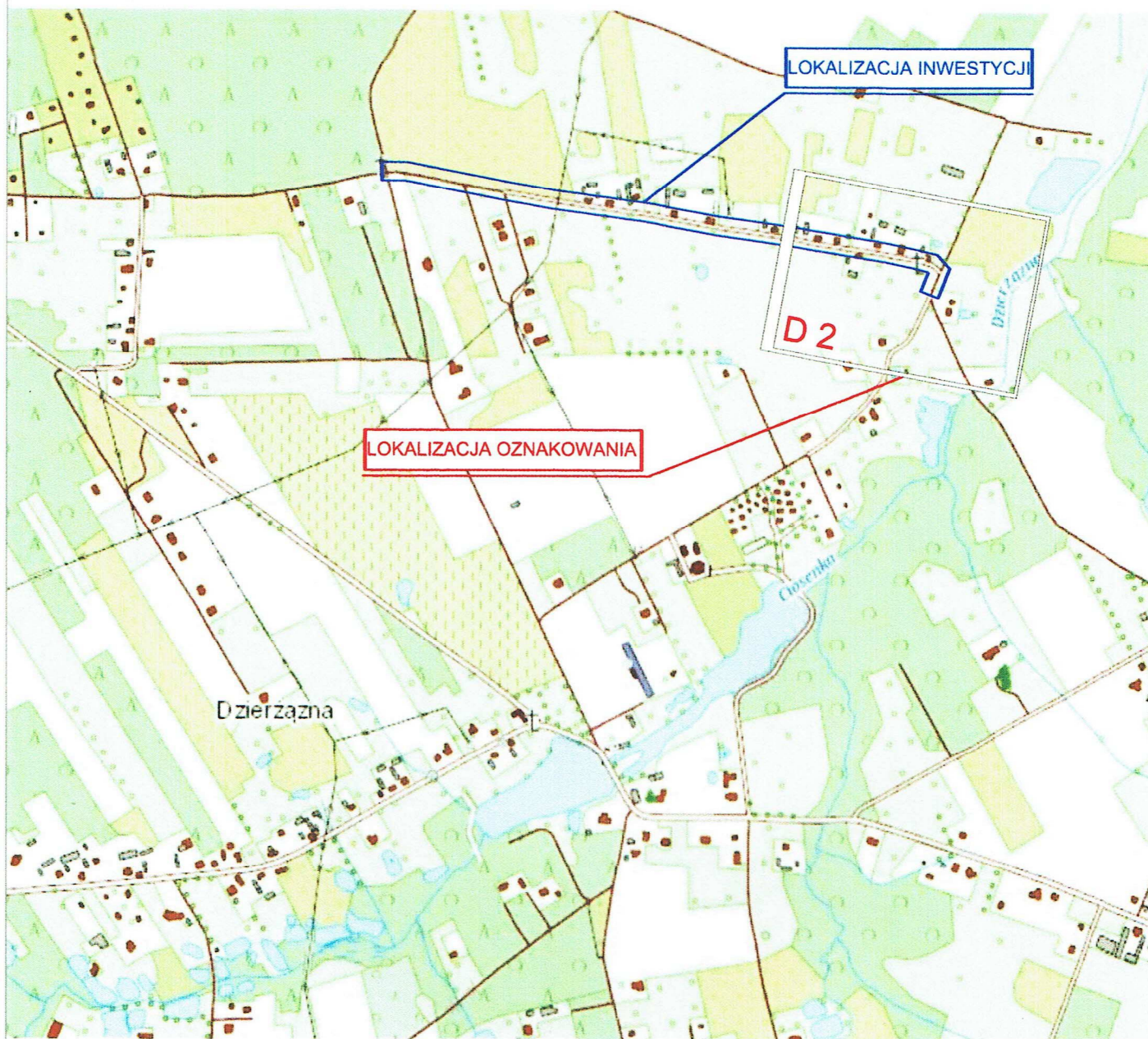
6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.



Dla drogi gminnej należy zastosować znaki małe (M). Na znakach pionowych i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu należy zastosować folię II typu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na numer uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami).

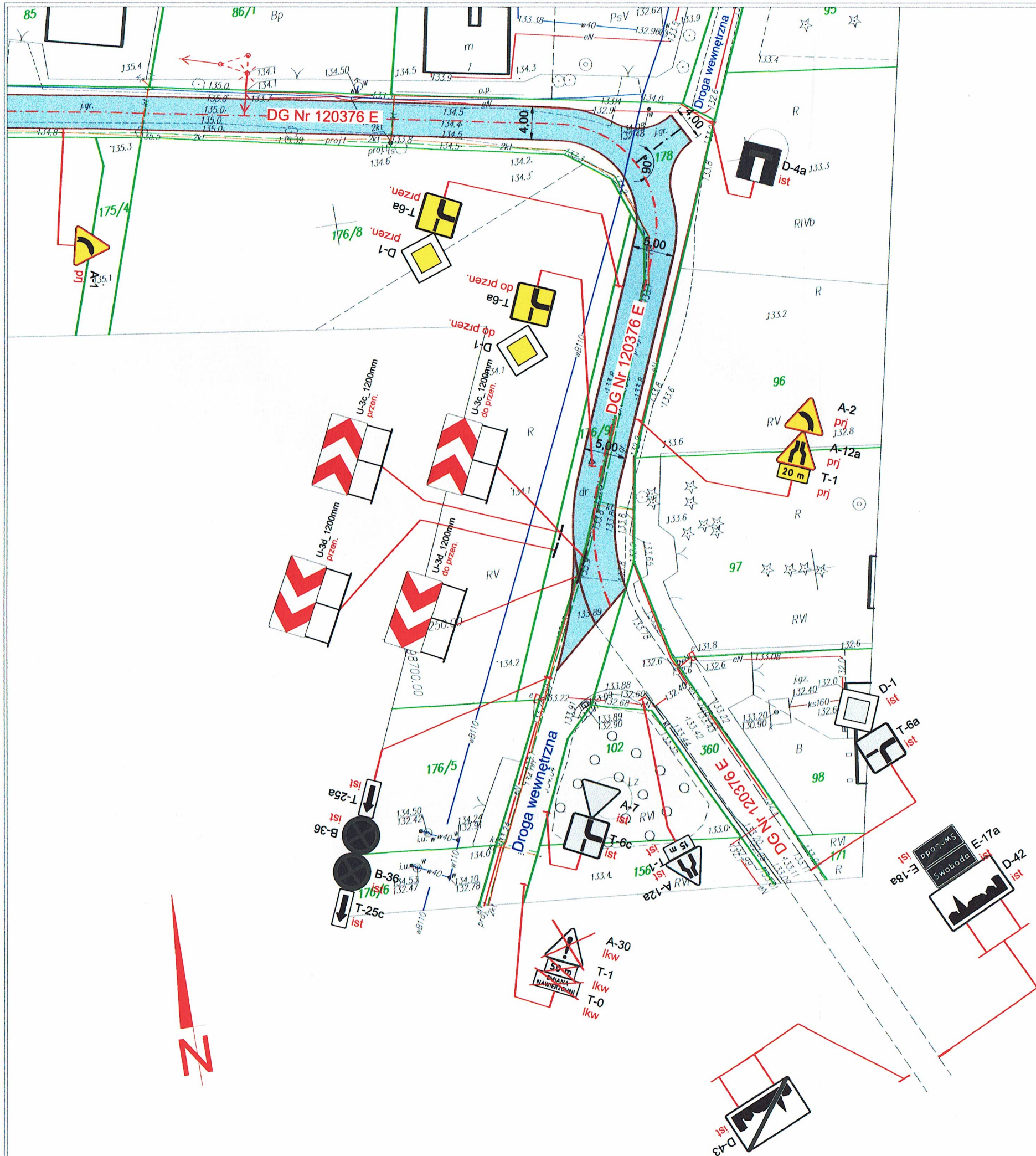
II. Część rysunkowa










UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120376 E do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120376 E			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Kwiecień 2023	Nr rys.: D 1





LEGENDA

-  D-1
ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  T-6a
ist Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  A-30
lkw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  T-1
lkw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  A-1
prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  U-3c_1200mm
do przen. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu do przeniesienia
-  U-3c_1200mm
przen. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu po przeniesieniu

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120376 E do ul. Krótkiej w miejscowości Swoboda			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120376 E			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Stała Organizacja Ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2023	Nr rys.: D 2