

Pytania i odpowiedzi do SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) – dalej zwaną ustawą Pzp na: opracowanie projektu wykonawczego i przeprowadzenia działań edukacyjnych w szkołach i przedszkolach województwa pomorskiego oraz działań towarzyszących akcji edukacyjnej pod nazwą Szkoła Nowoczesnego Pasażera.

- I. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

Pytanie 1

Szczegółowa analiza przedsięwzięcia uwzględniająca zapisy OPZ wskazuje, że przeprowadzenie 3500 godzin lekcyjnych w terminie określonym w OPZ (realnie przyjęto 1.04.2023-31.07.2023) i z wykorzystaniem Innobusów jest fizycznie niemożliwe. W naszej ocenie w przyjętym harmonogramie możliwa jest realizacja 2000-2500 godzin lekcyjnych, a możliwość przeprowadzenia zajęć z Innobusami szacujemy maksymalnie na poziomie 35-40%. Czy Zamawiający zakłada urealnienie harmonogramu lub liczby godzin lekcyjnych? Jaki jest zakładany przez Zamawiającego minimalny udział zajęć z wykorzystaniem Innobusów?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby przeprowadzonych zostało 3500 godzin lekcyjnych zajęć i wymaga do tego celu zatrudnienie minimum 6 edukatorów. Zamawiający nie ogranicza jednak liczby edukatorów, co oznacza, że w praktyce Wykonawca może nawet podwoić liczbę osób, które będą realizowały zajęcia w tym samym czasie w różnych placówkach edukacyjnych.

Wykonawca nie wskazuje również, ile procent ogólnej liczby zajęć w szkołach i placówkach mają stanowić lekcje z wykorzystaniem innobusów. Oznacza to, że w uzasadnionych przypadkach (np. gdy wiek dzieci jest nieodpowiedni do samodzielnego wpisywania danych w systemie albo gdy liczebność grupy nie pozwala na efektywne przeprowadzenie lekcji w małej przestrzeni pojazdu) Wykonawca może odstąpić od prowadzenia zajęć z wykorzystaniem innobusów.

Pytanie 2

Dodatkowo, biorąc pod uwagę realny termin podpisania umowy oraz terminy wymaganych działań przygotowawczych określone w OPZ, rozpoczęcie zajęć 1 kwietnia jest mało prawdopodobne, gdyż z naszej analizy tych terminów wynika, że działania te zakończą się później.

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

Odpowiedź:

Jak zostało zapisane w OPZ „akcja edukacyjna (przeprowadzenie lekcji w placówkach edukacyjnych) powinna rozpocząć się między 1.03.2023 r. – 1.04.2023 r. w zależności od terminu podpisania umowy”, Zamawiający nie zakłada przesunięcia terminu rozpoczęcia akcji.

Pytanie 3

Aby zrealizować przedsięwzięcie, konieczne będzie zrekrutowanie bardzo dużej liczby placówek edukacyjnych, które będą musiały zgodzić się na udział w zajęciach. Co w przypadku, gdy skala odmów ze strony placówek edukacyjnych uniemożliwi przeprowadzenie zakładanej liczby godzin lekcyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje w kontakcie z Wykonawcą i jako podmiot realizujący szerszy projekt pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności” deklaruje pomoc w pozyskaniu placówek do akcji edukacyjnej poprzez współpracę z departamentami edukacji jednostek samorządu, które są właścicielami spółki InnoBaltica.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zakłada wymóg pozyskania zgód rodziców / opiekunów prawnych na udział dziecka w zajęciach? Jeśli tak to placówka będzie musiała zapewnić opiekę dla grupy dzieci bez zgody, co znacząco skomplikuje organizację przedsięwzięcia w szkole i wpłynie na chęć udziału szkoły w zajęciach.

Odpowiedź:

Pozyskiwanie zgód rodziców/opiekunów prawnych na udział dziecka w zajęciach odbywających się w trakcie godzin lekcyjnych czy opiekuńczych jest standardowym działaniem zarówno w szkołach, jak i placówkach edukacyjnych i obowiązek ten biorą na siebie nauczyciele w ww. placówkach. Oni też mają obowiązek, aby zapewnić opiekę dzieciom, których rodzice/opiekunowie nie wyrazili zgody na udział w zajęciach.

Pytanie 5

W pkt 7.14 OPZ widnieje zapis: „Współpraca na etapie przygotowania akcji z Pomorskim Kuratorium Oświaty oraz wydziałami edukacji jednostek samorządu terytorialnego – w porozumieniu z Zamawiającym.” Czy Pomorskie Kuratorium Oświaty oraz wydziały edukacji jednostek samorządu terytorialnego zostały już przez Zamawiającego poinformowane o projekcie? Jaki dokładnie zakres współpracy Wykonawcy z ww. jednostkami przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający poinformował już jednostki samorządów, na rzecz których realizowany jest projekt o planowanej akcji edukacyjnej.

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

Pytanie 6

W pkt. 2 OPZ widnieje zapis: „Przygotowanie harmonogramu działań w poszczególnych placówkach w porozumieniu z Pomorskim Kuratorium Oświaty (ustalenie terminów zajęć w szkołach, przedszkolach, jednostkach realizujących zajęcia wakacyjne)”. Mając na względzie tak krótki czas i ograniczone zasoby (m.in. Innobusy), ustalanie harmonogramu przeprowadzenia tak dużej liczby godzin lekcyjnych z uwzględnieniem możliwości placówek, będzie procesem trudnym i dynamicznym. Na jakim poziomie szczegółowości Zamawiający oczekuje porozumiewania się z Pomorskim Kuratorium Oświaty w zakresie przygotowywania harmonogramu w poszczególnych placówkach? Na jakim konkretnie etapie przygotowywania harmonogramu wymagane będzie uzgodnienie z Pomorskim Kuratorium Oświaty?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada kontakt Wykonawcy z Pomorskim Kuratorium Oświaty (KO) w zakresie przede wszystkim szczegółowego poinformowania KO oraz uzyskania dokumentu w rodzaju „listu polecającego”, który ułatwi rozmowy w poszczególnych placówkach edukacyjnych.

Pytanie 7

W odniesieniu do pkt. 2 OPZ „Opracowanie i produkcję materiałów niezbędnych do realizacji akcji (w tym scenariusze zajęć, piosenka projektu, materiały edukacyjne itp.)” – o jakich materiałach edukacyjnych mowa?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, że dla uatrakcyjnienia zajęć, Wykonawca będzie potrzebował różnych przedmiotów o charakterze edukacyjnym typu: rekwizyty, modele, być może zabawki, mapki, bilety, plansze – czyli przedmiotów, które pozwolą na dostosowane do wieku uczestników prowadzenie zajęć – w zależności od scenariusza.

Pytanie 8

W pkt. 7.15 OPZ jest zapis: „Przeprowadzenie akcji informacyjnej pozwalającej na dotarcie do dyrektorów szkół i przedszkoli oraz kierowników innych placówek z ofertą Szkoły Nowoczesnego Pasażera w okresie poprzedzającym realizację akcji szkoła Nowoczesnego Pasażera.” Czy forma tej akcji pozostaje w gestii Wykonawcy?

Odpowiedź:

Forma akcji informacyjnej zależna jest od koncepcji Wykonawcy.

Pytania w odniesieniu do Umowy:**Pytanie 9**

§ 1, Ust. 2. [...] Załącznik nr 3 do niniejszej umowy – Harmonogram pracy Szkoły Nowoczesnego Pasażera [...]

§ 2, Ust. 2, pkt. i). Harmonogram pracy Szkoły Nowoczesnego Pasażera – w terminie nie późniejszym niż na 15 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem pierwszych zajęć (w przypadku podziału harmonogramu na poszczególne miesiące – harmonogram na dany miesiąc Wykonawca przedstawi Zamawiającemu najpóźniej na 15 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem pierwszych zajęć w danym miesiącu); Zmiana Harmonogramu nie wymaga aneksu do umowy, a jedynie pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 2, Ust. 3. Zaakceptowany przez Zamawiającego Harmonogram pracy Szkoły Nowoczesnego Pasażera stanowić będzie **Załącznik nr 3 do Umowy**.

Pytanie: Czy w związku z tym, że harmonogram zostanie opracowany później niż podpisanie umowy (i może być w wersjach miesięcznych), może on stanowić załącznik do umowy?

Odpowiedź:

Harmonogram tworzony później niż podpisywana będzie umowa, może stanowić załącznik do niej.

Pytanie 10

§ 1, Ust. 12. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia logotypów unijnych i logotypów systemu FALA oraz informacji wskazanych/dostarczonych przez Zamawiającego a także oznakowania zgodnie z wytycznymi POIŚ we wszystkich materiałach stanowiących Przedmiot umowy (także w materiałach audio/video oraz spotach radiowych i internetowych).

Pytanie: O jakich materiałach audio/video mowa? Dodatkowo forma niektórych materiałów stanowiących przedmiot umowy nie umożliwi np. umieszczenia logotypów – proponujemy rozważenie doprecyzowania, że umieszczenie logotypów/informacji będzie adekwatne do formy danego materiału.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że zamieszczenie oznakowania unijnego będzie adekwatne do rodzaju materiałów. Jeśli mówimy o materiałach audio, np. spotach radiowych – zostanie w nich zamieszczona informacja dźwiękowa o dofinansowaniu unijnym, a jeśli np. mowa będzie o materiałach video wykorzystywanych podczas zajęć (o ile Wykonawca zaplanuje takie elementy w ramach lekcji) czy w ramach kampanii w internecie lub w korespondencji w dyrektorami szkół – wówczas wymagane będzie oznakowanie unijne w formie logotypów.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany umowy w § 1, ust. 12., który otrzymuje brzmienie:

„§ 1, ust. 12.

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia logotypów unijnych i logotypów systemu FALA oraz informacji wskazanych/dostarczonych przez Zamawiającego a także oznakowania zgodnie z wytycznymi POIŚ we wszystkich materiałach stanowiących Przedmiot umowy **w sposób adekwatny do formy danego materiału** (także w materiałach audio/video oraz spotach radiowych i internetowych).”

Pytanie 11

§ 2, Ust. 2, pkt. i). Zmiana Harmonogramu nie wymaga aneksu do umowy, a jedynie pisemnej zgody Zamawiającego.

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

Uwaga: Z doświadczenia we współpracy ze szkołami wynika, że harmonogram może się wielokrotnie zmieniać w trakcie miesiąca z przyczyn losowych i niezależnych od Wykonawcy (przesunięcia terminów zajęć, odmowy, dodanie nowych zajęć) – w związku z powyższym zapisem będzie to proces wymagający bieżącej współpracy ze strony Zamawiającego. Proponujemy rozważanie zmiany powyższego zapisu, który pozwoli na maksymalne skrócenie procesu wyrażania zgody na zmiany, aby współpraca ze szkołami przebiegała płynnie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 2, ust. 2, pkt. i). Umowy, który otrzymuje brzmienie:

”§ 2, ust. 2, pkt. i).

Harmonogram pracy Szkoły Nowoczesnego Pasażera – w terminie nie późniejszym niż na 15 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem pierwszych zajęć (w przypadku podziału harmonogramu na poszczególne miesiące – harmonogram na dany miesiąc Wykonawca przedstawi Zamawiającemu najpóźniej na 15 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem pierwszych zajęć w danym miesiącu); Akceptacja oraz zmiana Harmonogramu nie wymaga aneksu do umowy, a jedynie zgody Zamawiającego w formie e-mail.”

Pytanie 12

§ 2, Ust. 4. *Każdy projekt / materiały / scenariusze / podsumowania / teksty / muzyka / próbki / nagrania / harmonogramy - wymagają zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiającemu przysługuje prawo zgłoszenia uwag w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania danego materiału, zaś Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić zgłoszone uwagi i nanieść stosowne poprawki w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania uwag przez Zamawiającego – z zastrzeżeniem odrębnych postanowień Umowy. Zmiany w materiałach promocyjnych do emisji/publikacji w ramach kampanii promocyjnych Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania uwag Zamawiającego w tym względzie.*

Uwaga: To są dość bardzo krótkie terminy w przypadku piosenki czy spotu – w zależności od uwag, ich wprowadzenie może się okazać bardzo trudne w tak krótkim czasie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany zapisów Umowy. Zamawiający zdaje sobie sprawę z krótkich terminów nanoszenia uwag, jednak wymóg realizacji akcji we wskazanych terminach wymusza taką dyscyplinę we wprowadzaniu poprawek.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje poprawienia omyłki pisarskiej w § 2, ust. 4 Umowy, który otrzymuje brzmienie:

Każdy projekt / materiały / scenariusze / podsumowania / teksty / muzyka / próbki / nagrania / harmonogramy - wymagają zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiającemu przysługuje prawo zgłoszenia uwag w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania danego materiału, zaś Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić zgłoszone uwagi i nanieść stosowne poprawki w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania uwag przez Zamawiającego – z zastrzeżeniem odrębnych postanowień Umowy. Zmiany w materiałach promocyjnych do emisji/publikacji w ramach kampanii promocyjnych Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania uwag Zamawiającego w tym względzie.

Pytanie 13

§ 2, Ust. 7. *Po zaakceptowaniu ostatecznej wersji materiałów wskazanych w ust. 4 powyżej, Wykonawca przekaze Zamawiającemu po jednym komplecie tych materiałów w wersji papierowej i elektronicznej.*

Uwaga: Materiały wskazane w ust. 4 powyżej to: Każdy projekt / materiały / scenariusze / podsumowania / teksty / muzyka / próbki / nagrania / harmonogramy. Nie wszystkie mogą być w przygotowane w wersji papierowej – proponujemy rozważenie dodania doprecyzowania, których materiałów będzie dotyczyła forma papierowa.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Umowy w **§ 2, ust. 7**, który otrzymuje brzmienie

„**§ 2, ust. 7** Po zaakceptowaniu ostatecznej wersji materiałów wskazanych w ust. 4 powyżej, Wykonawca przekaze Zamawiającemu po jednym komplecie tych materiałów w wersji papierowej **lub** elektronicznej.”

Pytanie 14

§ 2, Ust. 10. *Prawidłowość i terminowość wykonania Przedmiotu umowy potwierdzona zostanie przez podpisanie przez Strony protokołów zdawczo-odbiorczych bez uwag i zastrzeżeń, sporządzanych po zakończeniu zadań składających się na każdą z transz zgodnie z § 3 ust. 2. Niezbędnym elementem każdego z protokołów zdawczo-odbiorczych jest dokumentacja fotograficzna obrazująca każde z wydarzeń (minimum 10 zdjęć na wydarzenie w każdej z lokalizacji). Protokół zdawczo-odbiorczy musi zawierać następujące informacje: miejsce, czas, liczba uczestników wydarzenia, podpisy osób prowadzących (edukatorów) - wszystkie dokumenty odnośnie zrealizowanych wydarzeń muszą być dostarczone do siedziby Zamawiającego w formie elektronicznej i w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej, z informacją odnośnie miejsca, daty oraz godzin realizacji.*

Co Zamawiający ma na myśli pisząc o każdej lokalizacji? Czy chodzi o każdą placówkę (szkołę, przedszkole itp.) czy o każde pojedyncze zajęcia? Jest to istotne w kontekście oszacowania kosztu wydruku zdjęć. Dodatkowo zwracamy uwagę na ochronę wizerunku uczestników zajęć, w związku z tym proponujemy także zmniejszenie liczby zdjęć.

Odpowiedź:

Wymóg 10 zdjęć dotyczy danej lokalizacji, a więc z jednej szkoły czy placówki należy zapewnić 10 zdjęć, nawet, jeśli w placówce tej realizowanych będzie 15 czy 20 zajęć. Zdjęcia nie mogą zawierać wizerunków osób, które nie wyraziły na to zgody.

Pytanie 15

§ 3, Ust. 3. *Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, jest wynagrodzeniem ryczałtowym i zaspokaja wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy, w tym: wynagrodzenie za przeniesienie praw autorskich, o których mowa w § 4 Umowy, koszty ubezpieczenia, przygotowania wszelkich materiałów, opłat związanych w wykorzystaniem utworów muzycznych, przygotowania i*

emisji spotów radiowych i internetowych, nagrania piosenki kampanii, eksploatacji Innobusów, wyżywienia i noclegów itp.

Pytanie: Czy eksploatacja Innobusów może obejmować inne koszty poza paliwem, ładowaniem, płynem do spryskiwaczy i myjnią? Jeśli tak to jakie? W jakim kontekście mowa o kosztach wyżywienia i noclegów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakłada innych kosztów eksploatacyjnych Innobusów poza wymienionymi w pytaniu. Koszty noclegów i wyżywienia wymienione są tu dla przypadków, gdyby Wykonawca zdecydował się, że np. na czas kilku dni zajęć w odległym krańcu województwa zapewni edukatorom noclegi w pobliżu danych placówek edukacyjnych, bez konieczności codziennego wracania do miejsca bazowego. Koszty te muszą zostać uwzględnione przez Wykonawcę przy wycenie usługi.

Pytanie 16

§ 5, Ust. 1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- 1) w przypadku nienależytego wykonywania Przedmiotu Umowy w wysokości 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, za każdy przypadek nienależytego wykonania Umowy – przed naliczeniem kary umownej z tego tytułu Zamawiający wskaże uchybienia w należyтым wykonaniu Umowy, jakich dopuścił się Wykonawca wzywając go do prawidłowej realizacji Umowy w wyznaczonym terminie, z zastrzeżeniem, iż wezwanie to nie stanowi warunku do naliczenia kar umownych,
- 2) w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu Przedmiotu umowy, w szczególności niezrealizowania Przedmiotu umowy w terminach wskazanych w § 2 Umowy i Załączniku nr 3 Harmonogram pracy Szkoły Nowoczesnego Pasażera - w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
- 3) w przypadku naruszenia zasad poufności wskazanych w § 9 niniejszej Umowy w wysokości 50.000 zł, za każdy ujawniony przypadek naruszenia wskazanych zasad,
- 4) w przypadku rozwiązania/odstąpienia/wypowiedzenia od Umowy nie z winy Zamawiającego - w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy,
- 5) w przypadku stwierdzenia korzystania z Innobusów dla celów innych niż związane z wykonywaniem Przedmiotu Umowy – 25.000 zł za każdy taki przypadek,
- 6) w przypadku nieprzedstawienia dowodu ubezpieczenia i/lub opłacenia polisy, o których mowa w § 1 ust. 13 Umowy - 500 zł za każdy dzień zwłoki w jego przedstawieniu,
- 7) w przypadku braku przedstawienia żądanej dokumentacji w celu weryfikacji zatrudniania, przez Wykonawcę lub podwykonawcę, na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia – 300 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu,
- 8) w przypadku stwierdzenia, że kierujący pojazdem (Innobusem) był w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii lub też nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym - w wysokości 50 000 zł za każdy taki przypadek.
- 9) W przypadku utraty gwarancji na Innobusy lub pojedynczy Innobus powstałe z winy Wykonawcy - w wysokości 50.000 zł, za każdy pojazd, w którym wystąpiła utrata gwarancji.

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

Uwaga: Kary są bardzo wysokie zważywszy na ekstremalnie krótki czas na realizację zamówienia oraz uzależnienie jego kompletnego wykonania od czynników niezależnych od Wykonawcy (np. chęć współpracy ze strony placówek edukacyjnych).

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany zapisów Umowy odnośnie kar umownych. Kary w wybranych ustępach odnoszą się do zwłoki Wykonawcy, która to obejmuje czynniki zależne od działań lub zaniechań Wykonawcy, a nie osób trzecich.

Pytanie 17

§ 6, Ust. 3. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji pracy Innobusu wg zasad i wzoru określonych w **Załączniku nr 5** do Umowy.

Pytanie: Na czym w praktyce ma polegać prowadzenie ewidencji pracy Innobusu? W Załączniku nr 5 do Umowy nie widać takiego elementu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 5 do Umowy, który jednocześnie stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 18

§ 6, Ust. 4. Wykonawca oświadcza, iż przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność - na zasadzie ryzyka - za jakiegokolwiek szkody powstałe w związku i/lub przy okazji używania Innobusów (tak w ruchu pojazdów, jak w trakcie ich postoju). Odpowiedzialność ze wskazanego wyżej tytułu przechodzi na Wykonawcę z momentem przekazania mu Innobusów przez Zamawiającego. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje m.in. szkody majątkowe (w szczególności powstałe w przekazanych Innobusach) oraz szkody osobowe (w szczególności szkody wyrządzone pasażerom, kierującemu Innobusem i/lub innym uczestnikom ruchu drogowego). Z pełnej odpowiedzialności Wykonawcy w powyższym zakresie nie zwalnia fakt ubezpieczenia Innobusów w zakresie ubezpieczeń obowiązkowych i dodatkowych.

§ 6, Ust. 7. Zamawiający oświadcza, że ubezpiecza Innobusy na swój koszt w zakresie OC pojazdów oraz, że pojazdy będą w okresie gwarancyjnym.

Pytanie: Z umowy wynika, że Innobusy nie będą miały ubezpieczenia AC i NNW. Czy formalnie będzie możliwość wykupienia takiego ubezpieczenia przez Wykonawcę? Jaka jest wartość jednego Innobusu, biorąc pod uwagę dodatkowe wyposażenie? Co w przypadku odmowy dodatkowego ubezpieczenia przez ubezpieczyciela?

Odpowiedź:

Pojazdy będą miały wykupione polisy AC i NNW.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów Umowy § 6, ust. 7, który otrzymuje brzmienie:

„§ 6 ust. 7. Zamawiający oświadcza, że ubezpiecza Innobusy na swój koszt w zakresie OC, AC, NNW pojazdów oraz że pojazdy będą w okresie gwarancyjnym. Zamawiający udostępni Wykonawcy kopie polis.”

Pytanie 19

§ 15, ust. 8. Strony zobowiązują się, przed wykonaniem pierwszego zadania, wymagającego przekazania jakichkolwiek danych osobowych, do zawarcia umowy regulującej zasady powierzenia przetwarzania danych osobowych.

Czy Zamawiający przewiduje przekazywanie danych osobowych wymagających podpisania umowy powierzenia danych osobowych? Jeśli tak, to jakich? Procedowanie takich umów zazwyczaj trwa, co przy tak napiętym harmonogramie może opóźnić możliwość realizacji danego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Umowy poprzez usunięcie **ust. 8. w § 15 Umowy**.

II. Na podstawie art. 286 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie terminów, tym samym zapisy SWZ otrzymują brzmienie:

1. Rozdział XVI ust. 18 SWZ:

18. Termin składania ofert upływa dnia 06.02.2023 r. o godz.10:00

2. Rozdział XVII ust. 1 SWZ:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 06.02.2023 r. o godzinie 10:30

3. Rozdział XIV ust. 1 SWZ:

1. Termin związania ofertą w niniejszym postępowaniu wynosi 30 dni tj. do dnia 07.03.2023 r.

Powyższe zapisy stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

Z poważaniem
Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Katarzyna Wośko

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku,
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności