

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT OPRACOWANIA:

**UTWARDZENIE ULICY WIDOKOWEJ W MOSTACH W RAMACH INWESTYCJI  
"UTWARDZENIE DRÓG PŁYTAMI", GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1251/25 obręb Mosty [nr 0006],  
jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

|              |  |  |
|--------------|--|--|
| Opracowała   | <b>mgr inż. Alicja Górską</b>  |  |
| Projektant   | <b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b><br>upr. POM/0094/POOD/12<br>specjalność drogowa |  |
| Sprawdzający | <b>mgr inż. Adam Stypik</b><br>upr. POM/0294/POOD/11<br>specjalność drogowa    |  |

GDYNIA, CZERWIEC 2023 r.

## Projekt wykonawczy

### Spis treści

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>                               | <b>3</b> |
| 1.1      | INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....             | 3        |
| 1.2      | PODSTAWA OPRACOWANIA. ....                             | 3        |
| 1.3      | PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU. ....                      | 3        |
| <b>2</b> | <b>CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....</b>                          | <b>3</b> |
| 2.1      | STAN ISTNIEJĄCY.....                                   | 3        |
| 2.1.1    | <i>Parametry techniczne. ....</i>                      | <i>3</i> |
| 2.1.2    | <i>Zagospodarowanie przestrzenne. ....</i>             | <i>3</i> |
| 2.2      | STAN PROJEKTOWANY. ....                                | 4        |
| 2.2.1    | <i>Plan sytuacyjny. ....</i>                           | <i>4</i> |
| 2.2.2    | <i>Przekrój podłużny i poprzeczny. ....</i>            | <i>4</i> |
| 2.2.3    | <i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. ....</i>    | <i>4</i> |
| 2.2.4    | <i>Zagospodarowanie wód opadowych.....</i>             | <i>4</i> |
| 2.2.5    | <i>Urządzenia infrastruktury technicznej.....</i>      | <i>4</i> |
| 2.2.6    | <i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....</i> | <i>5</i> |
| 2.2.7    | <i>Urządzenia towarzyszące. ....</i>                   | <i>5</i> |

### Spis rysunków

|          |                               |                  |
|----------|-------------------------------|------------------|
| Rys. 1.0 | Plan orientacyjny.            | skala 1 : 10 000 |
| Rys. 2.1 | Plan zagospodarowania terenu. | skala 1 : 500    |
| Rys. 3.1 | Przekrój podłużny             | skala 1 : 50/500 |
| Rys. 4.1 | Przekrój normalny             | skala 1 : 100    |

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, z 2021 r. poz. 11, 234, 282).

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy utwardzenia części ulicy Widokowej w miejscowości Mosty, gmina Kosakowo. Analizowana droga zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Po obu stronach ulicy Widokowej w Mostach znajduje się zabudowa jednorodzinna i tereny zielone. Analizowany odcinek ulicy Widokowej posiada nawierzchnię gruntową.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa i kanalizacja sanitarna.

#### **2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.**

Analizowana ulica Widokowa jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr XLIII/74/2009 Rady Gminy Kosakowo z dnia 28 października 2009 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w Mostach na południe od kanału zrzutowego oczyszczalni ścieków, oznaczona symbolem 14/10.1.KDW – dojazd, ciąg pieszo-jezdny.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano utwardzenie części ulicy Widokowej na odcinku ok. 170,0 m w Mostach. Ulicę Widokową zaprojektowano o szerokości 4,0 m. Utwardzenie nawierzchni zaprojektowano z prefabrykowanych płyt typu yomb o wymiarach 75x100 cm. Płyty należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### 2.2.2 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Widokowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

### 2.2.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

**Nawierzchnię wokół wjazdów i zasuw należy wykonać z kostki betonowej 10x20 cm o grubości 8 cm w kolorze szarym.**

#### **Konstrukcja nawierzchni z płyt typu yomb:**

- |   |         |
|---|---------|
| • prefabrykowane płyty betonowe typu yomb 75x100 cm             | 12,5 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4                               | 3 cm    |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5) | 15 cm   |

### 2.2.4 Zagospodarowanie wód opadowych

Nie przewiduje się zmian w sposobie odprowadzania wód opadowych z analizowanego terenu. Wody opadowe zostaną odprowadzone w granicy pasa drogowego na tereny zielone.

### 2.2.5 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

### **2.2.6 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **2.2.7 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



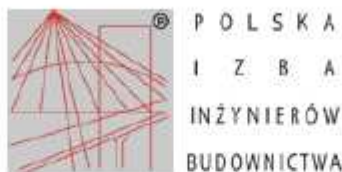
**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-VQ9-7RU-WHW \***

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Jaśminowy Stok 70/1, 80-177 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5XL-1M6-39E \*

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-31 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

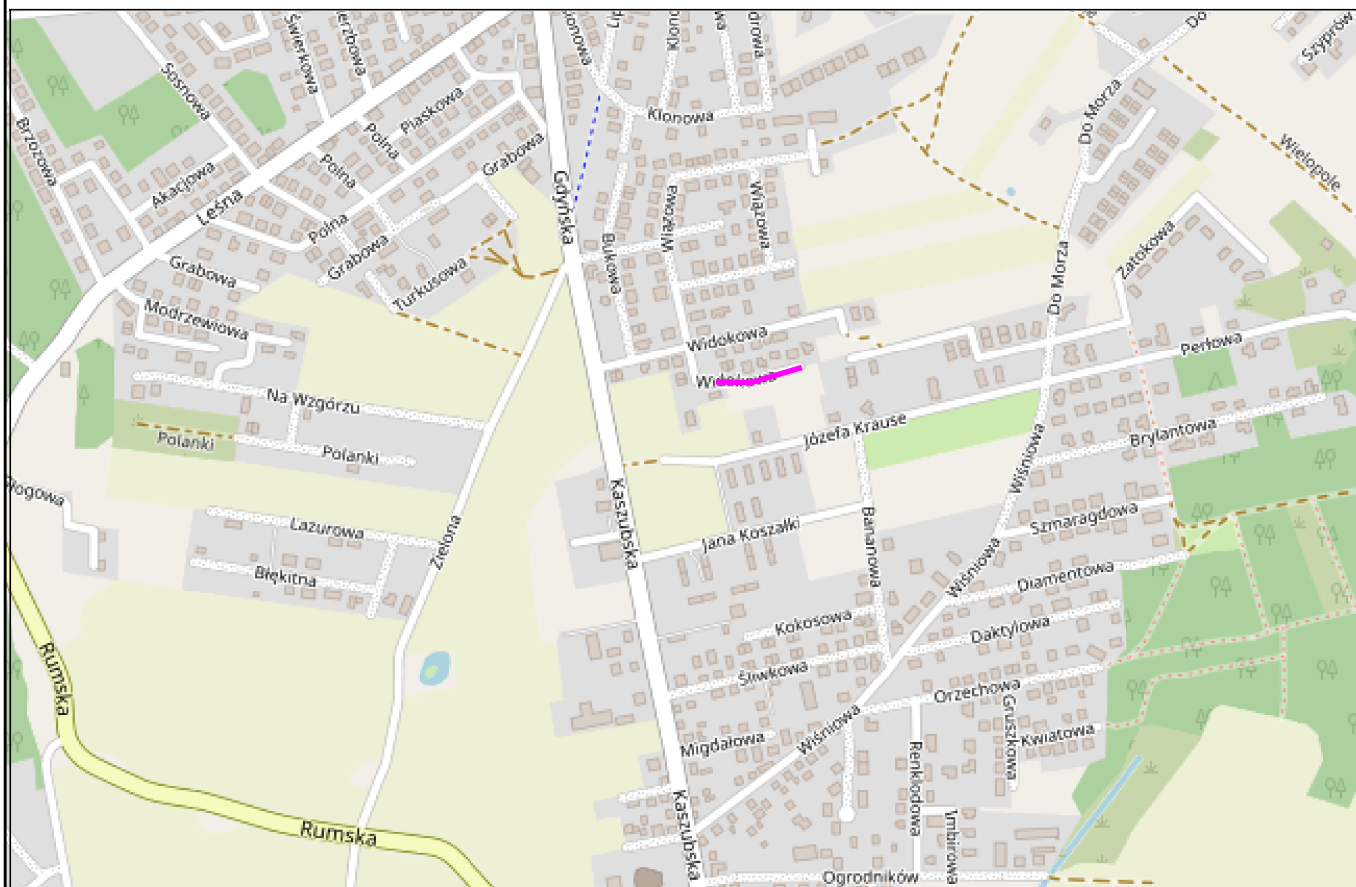
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## LEGENDA:

—— zakres opracowania

## DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa  
projektu:

UTWARDZENIE ULICY WIDOKOWEJ W MOSTACH  
W RAMACH INWESTYCJI "UTWARDZENIE DRÓG PŁYTAMI",  
GMINA KOSAKOWO

Nazwa  
rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Podpis:

Skala:

1:10000

Data:

06.2023

Nr rys.

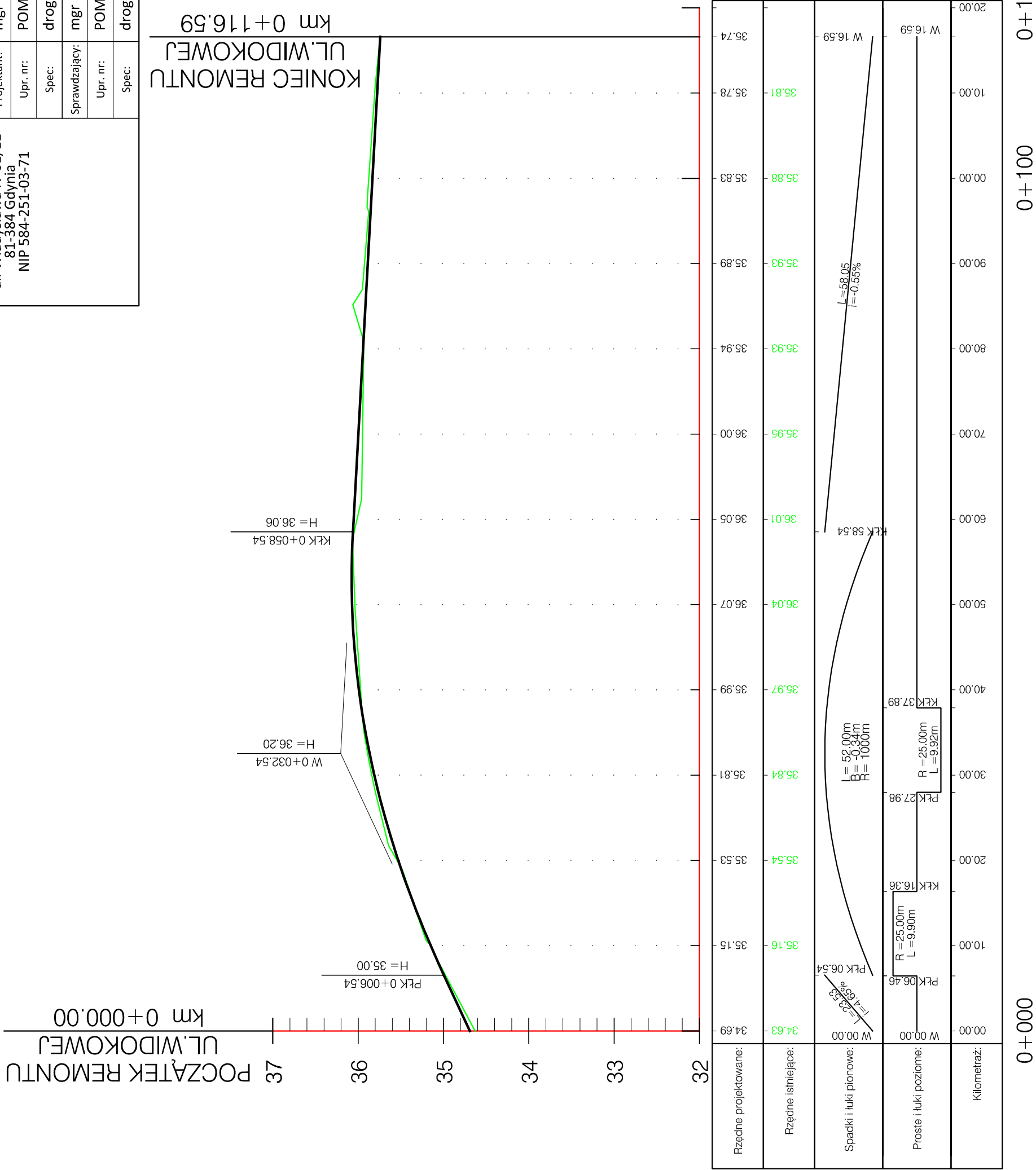
1.0

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <div>LEGENDA:</div> <div><div><div><div></div><div>Proj. krawędź jezdni</div></div><div><div></div><div>Proj. nawierzchnia z płyt betonowych</div></div></div></div> | Organ prowadzący powstający zasób geodezyjny i kartograficzny |  | STAROSTA PUCKI   |
|  | Nazwa materiału zasobu  |  | mapa informacyjna  |
|  | Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu                    |  | PLPZOK.7608  |
|  | Data wykonania kopii  |  | 2023.05.23   |
|  | Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ           |  | Michał Fikus   |
|  | Nazwa projektu:   |  | UTWARDZENIE ULICY WIDOKOWEJ W MOSTACH<br>W RAMACH INWESTYCJI "UTWARDZENIE DRÓG PŁYTAMI",<br>GMINA KOSAKOWO |
|  | Spec:   |  | drogowa  |
| <div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11<br/>81-384 Gdynia<br/>NIP 584-251-03-71</div>  | Nazwa rysunku:  |  | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |
|  | Branża:   |  | Drogowa  |
|  | Stadium:  |  | Projekt wykonawczy   |
|  | Projektant:   |  | mgr inż. Tomasz Ślusarz  |
|  | Upr. nr:  |  | POM/0094/POOD/12   |
|  | Spec:   |  | drogowa  |
|  | Sprawdzający:   |  | mgr inż. Adam Stypik   |
|  | Upr. nr:  |  | POM/0294/POOD/11   |
|  | Spec:   |  | drogowa  |
|  | Nr rys.   |  | 2.1  |

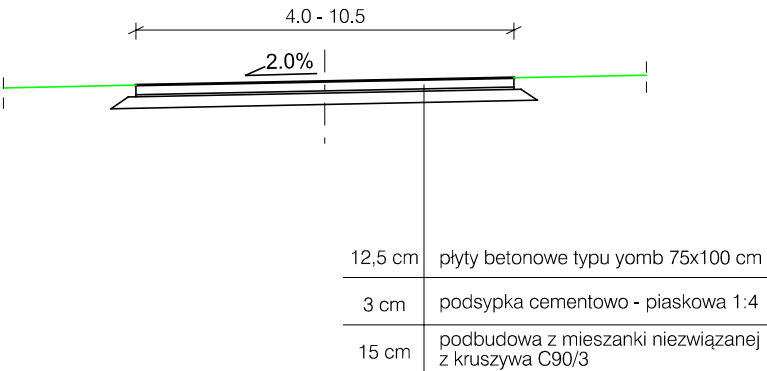




|   |                 |  |  |         |                    |
|---|-----------------|--|--|---------|--------------------|
| <div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11<br/>81-384 Gdynia<br/>NIP 584-251-03-71</div> | Nazwa projektu: | UTWARDZENIE ULICY WIDOKOWEJ W MOSTACH<br>W RAMACH INWESTYCJI "UTWARDZENIE DRÓG PŁYTAMI",<br>GMINA KOSAKOWO |  |         |                    |
|   | Nazwa rysunku:  | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  |  |         |                    |
|   | Branża:         | Drogorwa   |  | Podpis: | Skala:<br>1:50/500 |
|   | Stadium:        | Projekt wykonawczy   |  |         | Data:<br>05.2023   |
|   | Projektant:     | mgr inż. Tomasz Ślusarz  |  |         |                    |
|   | Upr. nr:        | POM/0094/POOD/12   |  |         |                    |
|   | Spec:           | drogorwa   |  |         |                    |
|   | Sprawdzający:   | mgr inż. Adam Stypik   |  |         | Nr rys.<br>3.1     |
|   | Upr. nr:        | POM/0294/POOD/11   |  |         |                    |
|   | Spec:           | drogorwa   |  |         |                    |



ZIELEŃ                      JEZDNIA                      ZIELEŃ



|   |                 |  |         |         |
|---|-----------------|--|---------|---------|
| <div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div> | Nazwa projektu: | UTWARDZENIE ULICY WIDOKOWEJ W MOSTACH<br>W RAMACH INWESTYCJI "UTWARDZENIE DRÓG PŁYTAMI",<br>GMINA KOSAKOWO |         |         |
|   | Nazwa rysunku:  | PRZEKROJE NORMALNE   |         |         |
|   | Branża:         | Drogowa  |         | Skala:  |
|   | Stadium:        | Projekt wykonawczy   | Podpis: | 1:100   |
|   | Projektant:     | mgr inż. Tomasz Ślusarz  |         | Data:   |
|   | Upr. nr:        | POM/0094/POOD/12   |         | 06.2023 |
|   | Spec:           | drogowa  |         |         |
|   | Sprawdzający:   | mgr inż. Adam Stypik   |         | Nr rys. |
|   | Upr. nr:        | POM/0294/POOD/11   |         | 4.1     |
|   | Spec:           | drogowa  |         |         |