

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Przebudowa Drogi Wewnętrznej  
Dz. Nr ewid. 370  
w miejscowości  
Strzakły

**Lokalizacja:** Dz. Nr ewid. 370 w miejscowości Strzakły

**Obręb:** 007 Strzakły

**Jednostka ewid.:** 060110\_2 Międzyrzec Podlaski-Gmina

**Inwestor:** Gmina Międzyrzec Podlaski  
ul. Warszawska 20  
21-560 Międzyrzec Podlaski

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektował:</b>	Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/11	
<b>Opracował:</b>	Michał Kołodziejczyk	mgr inż.	

ŁUKÓW, STYCZEŃ 2022 R.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Strona tytułowa .....	1
2.	Spis zawartości projektu.....	2
3.	Plan orientacyjny 1:2500 .....	3
4.	Opis techniczny.....	4-5
5.	Czasowa organizacja ruchu.....	6

# PROJEKT

Przebudowa Drogi Wewnętrznej

Dz. nr ewid. 370 w m. Strzakły

## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



- PROJEKTOWANA INWESTYCJA

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
związanego z przebudową Drogi Wewnętrznej  
dz. nr ewid. 370 w m. Strzakły

## **1. Zakres rzeczowy, lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związanego z przebudową Drogi Wewnętrznej dz. nr ewid. 370 w m. Strzakły na długości ok. 0,300 km.

Projektowana droga kwalifikuje się do klasy technicznej D (Dojazdowa) o kategorii ruchu KR 1, o przekroju pół-ulicznym.

Początek projektowanego odcinka (kilometraż roboczy 0+000,00) przyjęto w miejscu projektowanego nawiązania nawierzchni asfaltowej a koniec w km 0+300,00.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu wyrównania tłuczniami istniejącej nawierzchni, ułożeniu warstw z masy bitumicznej, wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej, a także zjazdów do pól uprawnych i na pobliskie posesje.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności miejscowości poprzez które przebiega przedmiotowa droga.

## **2. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430).
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego objętego opracowaniem.

- Umowa z Inwestorem.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga Wewnętrzna dz. nr ewid. 370 w miejscowości Strzakły jest drogą o klasie technicznej D (Dojazdowa) o przekroju pół-ulicznym. Kategoria ruchu na przedmiotowej drodze wynosi KR 1.

Droga posiada jezdnię nieutwardzoną o zmiennej szerokości około 5-5,5 m, z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości – częściowo. Zjazdy gruntowe na pola uprawne, a także na przyległe posesje. Droga przebiega na terenie zabudowy zagrodowej i pół uprawnych. Zieleń na przedmiotowym odcinku drogi występuje w postaci niskiej i wysokiej.

Widoczność na przedmiotowym odcinku jest dobra.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

### **4. Projekt oznakowania**

Projektuje się ustawienie znaków D-47 przy początku proj. odcinka drogi po stronie prawej w odległości ok. 50m, dodatkowo po przeciwnej stronie drogi projektuje się ustawienie

znaku D-46. Znaki D - 47 i D-46 w wyżej wymienionej kombinacji projektuje się również około km 0+175,00 na początku drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr. 313, a także przy końcu projektowanego odcinka. Dodatkowo przy rozjeździe drogi powiatowej 1003L projektuje się ustawianie znaku A-7 wraz z oznakowaniem poziomym w postaci P-4 o długości ok. 10m oraz P-13 na krawędzi rozjazdu.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonych rysunkach.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, oraz umożliwienia dostępu właścicielom przyległych nieruchomości. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą.

W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach, powinien mieć zamontowany i włączony sygnalizator świetlny tzw. „kogut” w kolorze żółtym. Planowany czas trwania robót w pasie Drogi Wewnętrznej przy budowie przedmiotowego odcinka drogi (przewidywany termin uzyskania niezbędnych zezwoleń – maj 2022r. do grudzień 2022.), przewidywany termin styczeń 2023 wykonywanych robót może ulec przesunięciu.

Sporządził: