

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. It shows the existing road structure (istn. jezdnie) and the proposed reconstruction layers. The existing road has a width of 1.80m on each side of the centerline. The proposed reconstruction includes a 0.50m wide shoulder, a 2.50m wide lane, and a 0.75m wide shoulder. The existing road has a 2% slope on the left and a 2% slope on the right. The proposed reconstruction has a 2% slope on the left and a 2% slope on the right. The existing road has a 0.50m wide shoulder and a 0.75m wide shoulder. The proposed reconstruction has a 0.50m wide shoulder and a 0.75m wide shoulder. The existing road has a 2% slope on the left and a 2% slope on the right. The proposed reconstruction has a 2% slope on the left and a 2% slope on the right. The existing road has a 0.50m wide shoulder and a 0.75m wide shoulder. The proposed reconstruction has a 0.50m wide shoulder and a 0.75m wide shoulder. The existing road has a 2% slope on the left and a 2% slope on the right. The proposed reconstruction has a 2% slope on the left and a 2% slope on the right.

istn. jezdnie

1,80 0,75 0,75 2,50 2,50 0,75 0,75 1,80

0,50 0,55

2% 8% 2% 2% 8% 2%

0,5 1,00 0,4

istn. jezdnie

warstwa humusu 10 cm

drenaz francuski

kruszywo 31,5/63 w geowłókninie

odprowadzenie do ist. kd

kostka

podsypek

podbudowa

podłoże

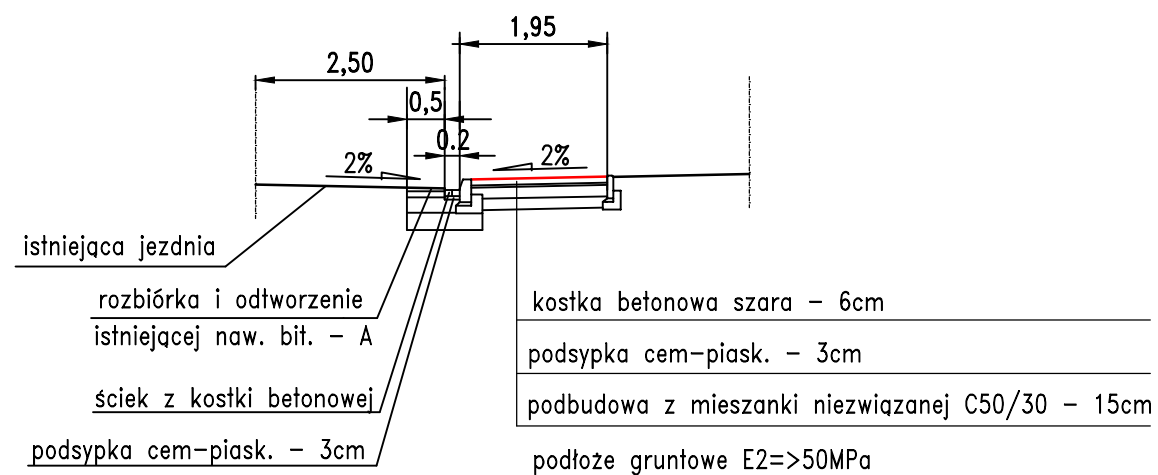
pobocze umocnione

kostka betonowa szara – 6cm
podsyпка cem–piask. – 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 – 15cm
podłoże gruntowe E2=>50MPa

pobocze umocnione KŁSM 0/31,5 C50/30

A

w-wa ścieralna z bet.asf. AC 8S gr. 4cm
w-wa wiążąca z bet.asf. AC 11W gr. 8cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 (KŁMS 0/31,5) – 20cm
ulepszone podłoże z gruntu ($R_m=1,5\text{MPa}$) lub z mieszanki
związanej cementem C1,5/2 –22cm



<p>Jednostka projektowa:</p> <p>Pracownia Projektowa PROMAR</p> <p>83–130 Pelplin</p> <p>Rozental ul. Bielawska 8</p>			
<p>PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY</p>			
<p>BUDOWA CHODNIKA W MSC. GORZĘDZIEJ PRZY</p> <p>UL. TCZEWSKIEJ WZDŁUŻ DP NR 2810G GM. SUBKOWY</p>			
<p>POWIAT TCZEWSKI</p> <p>Inwestor : ul. PIASKOWA 2</p> <p>83–110 TCZEW</p>			
<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>			<p>Skala:</p> <p>1:100</p>
<p>Projektował :</p>	<p>mgr inż. Mariusz Szyszkowski</p>	<p>181/Gd/2002</p> <p><small>w spec. konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń</small></p>	<p>Rys. nr 2.3</p>
<p>Sprawdził :</p>	<p>mgr inż. Jarosław Grabowski</p>	<p>POM/0028/PWOD/05</p> <p><small>w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń</small></p>	<p>Data:</p> <p>03.2024</p>