

MATERIAŁY
DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Nazwa i adres inwestycji	Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwę w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec-Zalas w m. Krysiaki
Nazwa i adres Inwestora	Powiat Ostrołęcki 07-410 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 5
Numery działek objętych inwestycją	obręb 0006 Krysiaki (gmina Myszyniec) - nr: 216, 49, 584, 328 (328/1). obręb 0005 Dudy Puszczańskie (gmina Łyse) - nr: 429, 76 (76/1), 275 (275/1)

Ilustym drukiem - działki zajęte pod inwestycję

Projektant	Sprawdzający
mgr inż. Zbigniew Bartnikowski upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst. - inż. w zakresie mostów	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst. - bud. bez ograniczeń

Gdynia, czerwiec 2020 r.

Spis zawartości

- Materiały i opinie zgodnie z art. 11d pkt 1 i art. 11b pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r. nr 80 poz. 721 z późn. zm.):
 - **mapa syt.-wys.** w skali 1:500 z usytuowaniem projektowanej inwestycji, istniejącym przebiegiem drogi, oraz zaznaczeniem terenu niezbędnego dla wykonania projektowanych obiektów budowlanych i istniejącym uzbrojeniem terenu.
 - **analiza powiązania drogi powiatowej nr 2504W z przyległymi drogami publicznymi**, wraz z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
 - **mapa zawierająca projekt podziału nieruchomości** sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wraz z **wykazem nieruchomości** i ich części, które są planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego.
 - **opinie:**
 - Zarządu Województwa Mazowieckiego,
 - Zarządu Powiatu w Ostrołęce,
 - oświadczenie w sprawie opinii Burmistrza Myszynca,
 - Dyrektora RZGW w Białymstoku.

NUMERY EWIDENCYJNE NIERUCHOMOŚCI

NUMERY EWIDENCYJNE NIERUCHOMOŚCI PO PODZIAŁACH

NUMERY EWIDENCYJNE NIERUCHOMOŚCI ULEGAJĄCYCH PODZIAŁOWI

NUMERY EWIDENCYJNE NIERUCHOMOŚCI, NIE STANOWIĄCYCH PASA DROGOWEGO DP 2504W, ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ

ISTNIEJĄCE GRANICE NIERUCHOMOŚCI NIE STANOWIĄCYCH PASA DROGOWEGO DP 2504W

ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DP 2504W

GRANICE PASA DROGOWEGO DP 2504W PO PODZIALE

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI


PROJEKTOWANA ROZBUDOWA MOSTU

PRZEBUDOWA DOJAZDÓW DO MOSTU

PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE DNA I SKARP KORYTA RZeki



PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Bartnikowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mc^{1,2,3,4,5,6,7,8,9}
Nr ewid. : 1921/E/94

Analiza powiązania drogi powiatowej nr 2504W z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa nr 2504W jest drogą klasy Z relacji Myszyniec-Wolkow-Krysiaki-Dudy Puszczzańskie-Zalas. Przedmiotowy most drogowy położony jest nad rzeką o nazwie Szkwa w ciągu wspomnianej drogi powiatowej, poza terenem zabudowanym. Najbliższymi miejscowościami są: od strony południowo-zachodniej jest wieś Krysiaki, a od strony północno-wschodniej wieś Dudy Puszczzańskie.

W najbliższym sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Droga powiatowa nr 2504W wraz mostem przebiega na prostym odcinku.

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres robót budowlanych, który będzie powodował zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy (opasek) na długości mostu, demontaż balustrad.
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) istniejącej konstrukcji przęsła mostu.
- prace budowlane nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki.
- rozbiórka części konstrukcji istniejących przyczółków mostu.
- wbudowanie nowej konstrukcji poprzez wstawienie w światło istniejącego przęsła mostu konstrukcji stalowej karbowanej (z blach falistych) o przekroju łukowo-kolowym.
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu - zasypki gruntowej, konstrukcji i nawierzchni jezdni.
- wykonanie obustronnego poszerzenia nasypu drogowego nad obiektem wraz z umocnieniem skarp.
- umocnienie dna i skarp koryta rzeki od strony górnej i dolnej wody.
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na długości obu dojazdów do mostu.
- montaż barier ochronnych nad obiektem i na długości dojazdów.
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem rozbudowy drogi i przebudowy mostu.

Projektowany zakres robót obejmuje następujący obszar:

- istniejący pas drogi powiatowej nr 2504W, który stanowią działki geodezyjne nr: 216, 429.
- wody płynące (rzeka Szkwa), które stanowią działki geodezyjne nr: 49, 584.
- planowane poszerzenie pasa drogowego, które stanowią będą działki geodezyjne po podziale - nr 328/1, 76/1, 275/1.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Skala 1:1000

gm. Łyse
obręb Dudy Puszczańskie

gm. Myszyniec
obręb Krysiaki

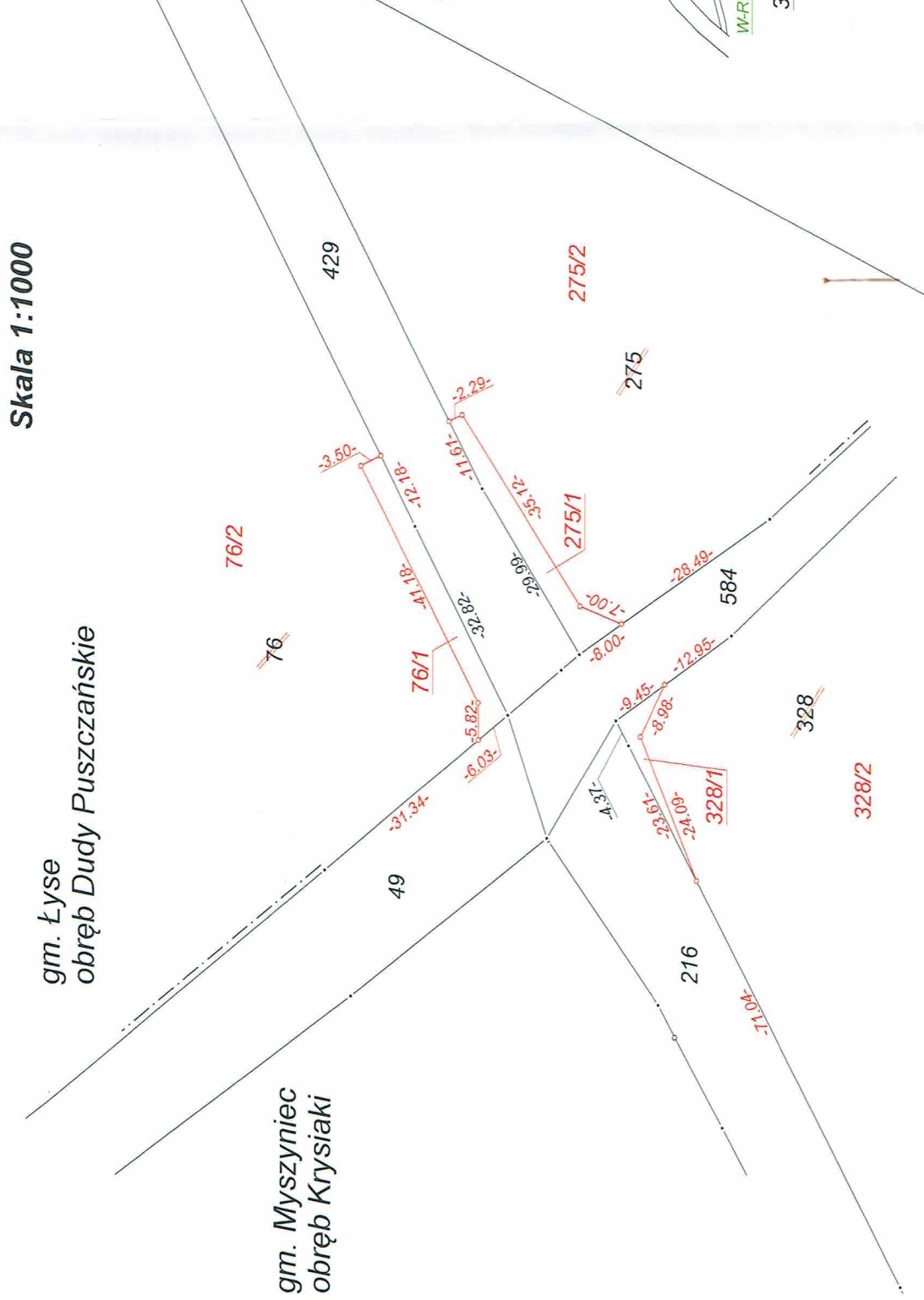
Skala 1:5000

Załącznik nr 1 do decyzji
Starosty Ostrołęckiego
nr 8.10.20 z dnia 24.08.2020
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
GBN.642.3585.2019

Projekt podziału nieruchomości został
zatwierdzony decyzją Starosty Ostrołęckiego
nr 8.10.20 z dnia 24.08.2020
na realizację inwestycji drogowej
sygn. akt GBN.642.3585.2019

Z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
dyrektor Wydziału Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami



Ostrołęka, dnia 10.06.2020 r.

DT.456.III.247.2020

TRAB-MOSTY
Zbigniew Bartnikowski
81-595 Gdynia
ul. Makuszyńskiego 34

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 maja 2020 r. (data wpływu 28 maja 2020r.), uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b, ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami), Zarząd Powiatu po przeanalizowaniu przekazanej dokumentacji **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję – **"Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwa usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec-Wolkowe-Krysiaki-Dudy Puszczzańskie w m. Krysiaki"**.

STARSZA

dr inż. Stefan Kubel

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Warszawa, dnia 03 czerwca 2020 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.196.2020.KW

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. J. Bema 5
07-410 Ostrołęka

W odpowiedzi na pismo firmy TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski z dnia 19.05.2020 r., (data wpływu: 26.05.2020 r.), działającej z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Ostrołęce, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy mostu przez rzekę Szkwę usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W w km 2+000 w m. Krysiaki**.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

z up. Zarządu Województwa Mazowieckiego

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionu w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:

TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory

Zbigniew Bartnikowski
ul. Makuszyńskiego 34
81-595 Gdynia



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku

BI.RPP.430.43.2020.KM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 t.j.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 19 maja 2020 r. Pana Zbigniewa Bartnikowskiego z firmy TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski z siedzibą ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Ostrołęce w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dotyczącej planowanej realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwę usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W w km 2+000 w m. Krysiaki”, gmina Myszyniec i gmina Łyse powiat ostrołęcki,

postanawiam

zaopiniować pozytywnie proponowaną lokalizację przedmiotowej inwestycji w zakresie obejmującym wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz wykonanie urządzeń wodnych,

pod warunkami:

- wyniesienie rzędnej drogi powyżej rzędnej zalewu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat,
- światło mostu powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia przepływu Q1% i spływ lodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji,
- parametry mostu istotne z punktu widzenia gospodarki wodnej powinny wynikać z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, w Ostrołęce
- rozwiązania techniczne dotyczące inwestycji powinny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich,
- prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji w sposób uniemożliwiający zmianę parametrów koryta rzeki Pisy,
- obowiązek prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- usunięcie ewentualnego urobku z robót ziemnych poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią,
- zabezpieczenie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Uzasadnienie

Dnia 28 maja 2020 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek z dnia 19 maja 2020 r. Pana Zbigniewa Bartnikowskiego z firmy TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski z siedzibą ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Ostrołęce w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dotyczącej planowanej realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwę usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W w km 2+000 w m. Krysiaki”, gmina Myszyniec i gmina Łyse powiat ostrołęcki.

Na podstawie posiadanych materiałów – Studiów dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej (2006) Etap II. Rzeką Szkwą ark. 14, na terenie lokalizacji inwestycji stwierdzono występowanie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne art. 16 pkt 34 (Dz. U. z 2020 r. poz. 310). Występują one na działkach o nr ewid.: 48, 216, 328 (po podziale 328/1), 584 (Dz. U. z 2020 r. poz. 310). Występują one na działkach o nr ewid.: 429, 76 (po podziale 76/1), 275 (po podziale 275/1) obręb Dudy Puszcząnskie, gm. Łyse. Rzędna zwierciadła wód powodziowych od rzeki Szkwę w rejonie planowanej inwestycji, dla wód o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (Q1%) wynosi: 118,87 m n.p.m.

W związku z powyższym, wszelkie działania związane z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwę usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W w km 2+000 w m. Krysiaki”, powinny być prowadzone zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) dotyczącymi obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Budowa drogi na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wymaga wyniesienia rzędnej drogi powyżej rzędnej zalewu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat. Światło mostu powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia przepływu Q1% i spływ lodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji, a parametry mostu istotne z punktu widzenia gospodarki wodnej powinny wynikać z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Rozwiązania techniczne dotyczące inwestycji powinny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich. Prace związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić w sposób uniemożliwiający zmianę parametrów koryta rzeki Pisy. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace związane z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych. Należy usunąć ewentualny urobek z robót ziemnych poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią oraz zabezpieczyć obszar szczególnego zagrożenia powodzią i wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Dodatkowo, zgodnie z zapisami art. 388 ust. 2 pkt 3 oraz art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310), planowana inwestycja wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich określone w art. 397 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

ZUP. DYREKTORA
Andrzej Głowacki
ZCA WYKŁADZĄCY

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Zbigniew Bartnikowski TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski ul. Makuszyńskiego 34,
81-595 Gdynia,
2. RPP a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce