

Technical cross-section drawing of a bridge structure. The drawing shows a central span with a width of approximately 10560 mm, flanked by side spans of approximately 2500 mm each. The total width is approximately 15560 mm. The structure is supported by concrete piers (SŁUPKI BETONOWE) with a steel filling (WYPEŁNIENIE STALOWE). The bridge deck is shown with a thickness of approximately 1100 mm. The drawing also indicates the ground level (RZ. SZKWA) and the water level (116.2-26.04.2019 and 116.45-25.09.2019). The bridge is reinforced with concrete blocks (UMOCNIENIE - BŁOCZKI BETONOWE). Dimensions are given in millimeters.

Labels and dimensions:

- ← DUDY PUSZCZAŃSKIE
- BALUSTRA – SŁUPKI BETONOWE, WYPEŁNIENIE STALOWE
- KRYSIKI
- ~2500
- ~15560
- ~10560
- ~2020
- ~2500
- ~1100
- ~840
- ~450
- ~9660
- ~450
- ~117.2
- ~117.1
- UMOCNIENIE – BŁOCZKI BETONOWE
- RZ. SZKWA
- ~116.2–26.04.2019
- 116.45–25.09.2019
- ~500
- UMOCNIENIE – BŁOCZKI BETONOWE

	<b>MOSTY</b> <b>Projektowanie. Nadzory</b> Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Powiat Ostrołęcki Plac Gen. J. Bema 5 07-410 Ostrołęka	
	<b>ROZBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2504W MYSZYNIEC - ŻALAS W M. KRYSIAKI</b>			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 06.2020 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń		Podziałka: 1:50, 1:100
<b>STAN ISTNIEJĄCY - INWENTARYZACJA</b>				Nr rys. <b>3</b>