

OPERAT WODNOPRAWNY

TEMAT: **Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwę w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec-Zalas w km 2+000 w m. Krysiaki**

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	1921/EL/94	

Spis treści

Część opisowa

1. Instytucja ubiegająca się o pozwolenie wodno-prawne
2. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód
3. Charakterystyka zamierzonej działalności
4. Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych
5. Stan prawny nieruchomości
6. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne
7. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym
8. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód
9. Określenie wpływu gospodarki wodnej
10. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku awarii
11. Informacja o formach ochrony przyrody
 - Decyzja środowiskowa
 - Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów

Część graficzna

- Rys. 1. Plan sytuacyjny
Rys. 2. Widok z góry
Rys. 3. Przekroje i widok z boku
Rys. 4. Stan istniejący - inwentaryzacja

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Instytucja (zakład) ubiegająca się o pozwolenie wodnoprawne

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2.

2. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem projektowanej inwestycji jest rozbudowa istniejącego mostu na rzece Szkwie, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W relacji Myszyniec-Zalas w km 2+000 w m. **Krysiaki** (gmina Myszyniec i Łyse, powiat Ostrołęka). Istniejący most jest w złym stanie technicznym i nie spełnia aktualnych normatywów dotyczących m.in. nośności i szerokości jezdni drogowej.

Wniosek o pozwolenie wodnoprawne dotyczy następującego zakresu projektowanego zamierzenia:

- wykonanie urządzenia wodnego polegającego na:
 - rozbudowie mostu usytuowanego na rzece Szkwie na następujących działkach geodezyjnych nr: **49, 584, 216** - obręb 6 Krysiaki, gmina Myszyniec, powiat Ostrołęka.
 - nr: **429** - obręb 5 Dudy Puszczańskie, gmina Łyse, powiat Ostrołęka.

3. Charakterystyka zamierzonej działalności

Konstrukcję ustroju nośnego istniejącego mostu stanowi monolityczne żelbetowe przęsło belkowo-płytowe. Przyczółki wykonane są jako masywne konstrukcje betonowe. Brak jest danych na temat posadowienia przyczółków. Od strony górnej i dolnej wody most posiada balustrady żelbetowo-stalowe. Skarpy koryta rzeki i nasypu drogowego przy przyczółkach umocnione są drobnowymiarowymi prefabrykatami betonowymi.

Dno koryta rzeki pod mostem jest piaszczyste i częściowo zamulone.

Podstawowe dane techniczne mostu przedstawiają się następująco:

- rozpiętość przęsła w świetle podpór -	9,66 m
- długość całkowita przęsła mostu -	10,56 m
- szerokość jezdni -	5,10 m
- szerokość poboczy -	2x0,73 m
- szerokość całkowita mostu -	7,37 m
- nawierzchnia jezdni -	asfaltobeton
- spadek poprzeczny na jezdni -	2-stronny ok. 1,0 %
- spadek podłużny na moście -	2-stronny na przyległe dojazdy
- kąt skrzyżowania osi mostu z przeszkodą -	81°
- odwodnienie mostu -	powierzchniowe za przyczółki.

Zakres prac związanych z rozbudową mostu przedstawia się następująco:

- a/ rozbiórka istniejącej konstrukcji przęsła w 2 etapach, dla ewentualnego utrzymania ruchu w czasie robót.
- b/ wykonanie w 2 etapach nowej konstrukcji z blach falistych, w miejsce rozebranego przęsła mostu.
- c/ przebudowa i umocnienie skarpy nasypu drogowego oraz umocnienie koryta rzeki na wlocie i wylocie.

ad.a/

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji przęsła mostu i częściową rozbiórkę przyczółków.

ad.b/

Przyjęto do realizacji obiekt w postaci konstrukcji podatnej ze stalowej rury karbowanej, o grubości blachy 6,0 mm i przekroju fali (karbowania) 200x55 mm. Karby mają za zadanie usztywnić rurę oraz wymusić współpracę rury z otaczającym ją gruntem. Przy nośności karbowanej konstrukcji wykorzystuje się zjawisko przesklepienia w gruncie, przez co duża część występujących obciążeń przejmowana jest przez grunt. Ponadto zastosowana rura konstrukcji jest podatna i wytrzymuje duże osiadania bez uszkodzeń.

Parametry przyjętej w projekcie konstrukcji są następujące:

- kształt ramownicowy np. typu MultiPlate MP200 BC21 lub inny równoważny
- światło poziome max - 6,95 m
- światło pionowe max - $2,17 + 0,53 = 2,70$ m
- pole przekroju poprzecznego (światło) - $13,20 + 3,40 = 16,60$ m²
- długość całkowita po prostopadłej - 16,50 m
- kąt skrzyżowania z osią drogi - 81,0 °
- spadek podłużny dna - $\approx 0,5$ %
- min wysokość naziomu - 0,95 m
- nośność - kl. A (50 ton) wg PN-85/S-10030
- zabezpieczenie antykoroz. - 2-stronna powłoka cynkowa gr. min 70 μ m + powłoka polimer. gr. 300 μ m.
- rzędna wlotu / wylotu - 115,70 m n.p.m. / 115,62 m n.p.m.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, światło konstrukcji obiektu po rozbudowie przyjęto przy uwzględnieniu przepływu miarodajnego o wartości prawdopodobieństwa wystąpienia nie mniejszym niż 1%.

ad.c/

W celu niedopuszczenia do podmycia projektowanej konstrukcji z blach falistych, na wlocie i wylocie zastosowano ławę (ściankę) betonową oraz niezbędne umocnienie dna i skarp koryta rzeki poprzez zastosowanie obrukowania kamieniem polnym grub. 15 cm na podbudowie z betonu B10 grub. 15 cm.

Na skarpach nasypu drogowego, na wlocie i wylocie konstrukcji przewidziano umocnienie kamieniem polnym grub. 15 cm na podbudowie z betonu z B10 grub. 15 cm.

Usytuowanie rozbudowywanego urządzenia wodnego we współrzędnych geodezyjnych „2000”

	Współrzędna X	Współrzędna Y
oś wzdłuż koryta rzeki górna woda (wlot)	5922935,40	7531901,57
oś wzdłuż koryta rzeki dolna woda (wylot)	5922921,90	7531911,41

4. Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych

Nie przewiduje się wykonywania urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych.

5. Stan prawny nieruchomości i zasięg oddziaływania zamierzenia

Planowana rozbudowa mostu usytuowana jest na następującym obszarze:

- działka nr 216 - obręb 6 Krysiaki, która stanowi pas drogi powiatowej nr 2504W
właściciel : Powiat Ostrołęcki
zarządca : Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2.
- działka nr 429 - obręb 5 Dudy Puszczańskie, która stanowi pas drogi powiatowej nr 2504W
właściciel : Powiat Ostrołęcki
zarządca : Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2.
- działki nr: 49 i 584 - obręb 6 Krysiaki, które stanowią koryto rzeki Szkwy
właściciel : Skarb Państwa
zarządca : Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Zasięg oddziaływania projektowanego zamierzenia ogranicza się do obszaru w/w działek geodezyjnych.

Usytuowanie granic w/w działek i działek sąsiednich na tle projektowanych elementów, przedstawiono w części rysunkowej operatu. Pozostałe dane na temat stanu prawnego nieruchomości zawierają załączone wypisy z rejestru gruntów i mapa ewidencyjna.

6. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie w stosunku do osób trzecich

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce jako podmiot ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne oraz każdorazowo następca prawny, w celu zapewnienia właściwych warunków w trakcie rozbudowy i późniejszej eksploatacji obiektu, zobowiązuje się wobec organu Wód Polskich (RZGW) wykonującego prawa właścicielskie Skarbu Państwa w stosunku do śródlądowych wód płynących oraz gruntów pokrytych tymi wodami, do następujących czynności i działań:

- utrzymania czystości w obrębie mostu oraz uporządkowania terenu po zakończeniu projektowanej inwestycji,
- utrzymania rozbudowanego obiektu w należytym stanie technicznym,
- okresowej obsługi i utrzymania - usuwania zbierających się zanieczyszczeń w przestrzeni podmostowej,
- każdorazowo w przypadku wystąpienia awarii, usunięcie jej przyczyn i skutków,
- ponoszenia odpowiedzialności materialnej za ewentualne szkody powstałe w stosunku do osób trzecich w związku z wykonaniem niniejszej decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

7. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Rzeka Szkwa (Skwa, Rozoga) jest niedużą rzeką w północno-wschodniej Polsce o długości ok. 103 km i powierzchni dorzecza ok. 482 km². Rzeka wypływa powyżej jeziora Świętajno, a do Narwi uchodzi ok. 16 km powyżej Ostrołki. Szkwa płynie z rejonu Pojezierza Mazurskiego na teren Niziny Północnomazowieckiej, przez województwo warmińsko-mazurskie i mazowieckie. Na długości rzeki wybudowanych jest kilka jazów, które piętrzą wodę. Szkwa na większej części długości jest uregulowana. Powyżej jeziora Świętajno rzeka nie posiada nazwy. Do wsi Rozogi rzeka nosi nazwę Rozoga. Poniżej, aż do ujścia do Narwi, rzeka nazywana jest Szkwą.

Rozbudowywany most usytuowany jest w górnym odcinku rzeki Szkwy, powyżej jazu we wsi Tartak. Dno koryta rzeki na odcinkach przyległych do rozbudowywanego mostu jest piaszczyste i częściowo zamulone. Skarpy koryta są niskie, łagodnie nachylone i porośnięte roślinnością trawiastą. Szerokość góry koryta rzeki w obrębie rozbudowy mostu wynosi ok. 8,0÷9,0 m. Przez większość roku ma miejsce umiarkowany przepływ wody w korycie. Większe przepływy wody pojawiają się w przypadku dużych opadów atmosferycznych oraz w okresie roztopów. Pomierzona rzędna lustra wody w dniu 25.09.2019 r. wynosiła 116,45 m n.p.m., co odpowiada średniemu stanowi wody.

8. Ustalenia wynikające z art. 409 Prawa wodnego

a. Planowane przedsięwzięcie w postaci rozbudowy istniejącego mostu nie narusza warunków korzystania z wód zawartych w opracowaniu pn. „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” z dnia 18 października 2016 roku. Warunki te zgodne są z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Sposób gospodarowania wodą w normalnych warunkach użytkowania obiektu inżynierskiego związanego z drogą publiczną nie odnosi się do planowanego przedsięwzięcia.

Projektowana rozbudowa mostu związana jest z jego złym stanem technicznym, bez naruszania istniejących warunków przepływu wód.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować pogarszania stanu (potencjału ekologicznego) wód powierzchniowych. W odniesieniu do wód podziemnych nie będą występować jakiegokolwiek działania.

Przewidywane działania w zakresie gospodarki wodnej są operacjami rutynowymi, zabezpieczającymi normalne funkcjonowanie oraz zapewniającymi wykonywanie robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami technologicznymi.

b. Planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły.

c. Planowane przedsięwzięcie w postaci rozbudowy mostu nie jest związane z planem zarządzania ryzykiem powodziowym, planem przeciwdziałania skutkom suszy oraz krajowym programem oczyszczania ścieków komunalnych.

9. Określenie wpływu gospodarki wodnej na wody powierzchniowe oraz podziemne

Wody powierzchniowe

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie zlewni rzeki Narwi, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o symbolu PLRW2000192651899 - Szkwa od dopływu spod Lipniaka do ujścia. Charakterystyka JCWP, zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Wisły (rozp. Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.), przedstawia się następująco:

- Europejski kod JCWP - PLRW20001926569
- Nazwa JCWP - Szkwa od dopływu spod Lipniaka do ujścia
- Region wodny - region wodny Środkowej Wisły
- Kod obszaru dorzecza - 2000
- Nazwa obszaru dorzecza - obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej - RZGW w Warszawie
- Ekoregion - Równiny Wschodnie
- Typ JCWP - rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta
- Status - silnie zmieniona część wód
- Aktualny stan wód - zły
- Monitorowana JCW - tak
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona.

Celami środowiskowymi dla w/w jednolitej części wód powierzchniowych jest:

- dobry potencjał ekologiczny,
- dobry stanu chemiczny.

Wody podziemne

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 50 obejmującej zlewnię rzeki Narwi i region wodny Środkowej Wisły. Hydrodynamika i hydrochemia tych wód podziemnych nie uległy jak dotąd istotnym przekształceniom.

Charakterystyka JCWPd 50 zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Wisły, (rozp. Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.), przedstawia się następująco:

- Europejski kod JCWPd - PLGW200050

- Nazwa JCWPd – 50
- Region wodny – region wodny Środkowej Wisły
- Kod obszaru dorzecza - 2000
- Nazwa obszaru dorzecza – obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej - RZGW w Warszawie
- Ekoregion - Równiny Wschodnie
- Ocena stanu ilościowego wód - dobry
- Ocena stanu chemicznego - dobry
- Monitorowana JCW - tak
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona.

Celami środowiskowymi dla w/w jednolitej części wód podziemnych jest:

- dobry stan chemiczny,
- dobry stan ilościowy.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji robót oraz eksploatacji obiektu nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Nie będzie źródłem ścieków technologicznych zawierających substancje wskaźnikowo określone w w/w celach.

Z uwagi na charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, zlokalizowanych w najbliższym sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia.

10. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii

Pojęcie „rozruch i zatrzymanie działalności” nie dotyczy zamierzonej inwestycji.

Awaria dotyczyć może:

1. ruchu samochodowego na drodze i np. wypadnięcie pojazdu poza krawędź obiektu.

ad.1. Usunięcie skutków wypadków komunikacyjnych należy do powołanych w tym celu służb (Straż Pożarna itd.) W gestii ubiegającego się o pozwolenie jest usunięcie skutków awarii (wypadku) powstałych w konstrukcji obiektu (balustrada, bariera, krawężnik, chodnik dla pieszych).

11. Informacja o formach ochrony przyrody

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem - most na rzece Szkwie usytuowany w ciągu drogi powiatowej nr 2504W w m. Krysiaki oraz przyległe odcinki drogi stanowiące dojazdy do mostu – nie jest położony na żadnym obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r.

Najbliższe obszary chronione to:

- Obszar Natura 2000 PLH 140049 „Myszynieckie Bory Sasankowe” - oddalony od terenu robót o ok. 4,5-5,0 km.
- Obszar Natura 2000 PLB 280008 „Puszcza Piska” - oddalony od terenu robót o ok. 6 km.

Szczegóły dotyczące środowiskowych uwarunkowań planowanej inwestycji zawiera decyzja środowiskowa.

IN.GP.6220.12.2019.LK

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 ust. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, ze zm., zwaną dalej „ustawą ooś”), art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.05.2019 r. Pana Zbigniewa Bartnikowskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski z siedzibą w 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34, reprezentującego Zarząd Powiatu w Ostrołęce z siedzibą Pl. Gen. J. Bema 5, 07-400 Ostrołęka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec-Zalas w m. Krysiaki”, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. J. K. Branickiego 17A, 15-085 Białystok oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

s t w i e r d z a m

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec-Zalas w m. Krysiaki” na terenie działek oznaczonych nr ewid. 216, 49, 584 położonych w obrębie 0006 Krysiaki, gmina Myszyniec, powiat ostrołęcki oraz nr ewid. 429, 275, 76 położonych w obrębie 0005 Dudy Puszczańskie, gmina Łyse, powiat ostrołęcki,**
2. konieczność zobowiązania do spełnienia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
 - 1) przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów ochrony gatunkowej;
 - 2) drzewa usytuowane wzdłuż dojazdów do mostu, w sąsiedztwie inwestycji, zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych poprzez deskowanie, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi;
 - 3) wszelkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6-22;
 - 4) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża (np. za pomocą płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub geomembran);
 - 5) do umocnienia koryta rzeki zastosować materiały naturalne, np. kamień polny;
 - 6) prace w obrębie koryta rzeki Szkwa prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb jej koryta i nie zakłócać naturalnego przepływu wody w ww. cieku.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21.05.2019 r. Pan Zbigniew Bartnikowski prowadzący działalność gospodarczą pod firmą TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski z siedzibą w 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34, reprezentującego Zarząd Powiatu w Ostrołęce, Plac Gen. J. Bema 5, 07-400 Ostrołęka, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wymienionego na wstępie. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74

BURMISTRZ

ust. 1 ustawy ooś, tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z ewidencji gruntów pozwalające na ustalenie stron postępowania.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla której przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś może być wymagane.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1, ust. 3 ustawy ooś Burmistrz Myszyniec zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. J. K. Branickiego 17A, 15-085 Białystok oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną ZNS.471.43.2019 z dnia 24.07.2019 r. (data wpływu: 29.07.2019 r.) kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania na środowisko stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku opinią znak BIRZŚ.436.759.2019.IK z dnia 07.08.2019 r. (data wpływu: 12.08.2019 r.) uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia, zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne stwierdził, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W związku z tym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 12.08.2019 r. wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w dokumentacji, a opinią WOOS-I.4220.795.2019.AST.5 z dnia 17.10.2019 r. (data wpływu: 18.10.2019 r.) uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, mając na uwadze lokalizację inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego, położonego poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia wymienionego na wstępie. Organ opiniujący jednocześnie wskazał, że muszą być spełnione warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, które wskazane zostały w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 przy wydaniu decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś i przeanalizowano: rodzaj, skalę, charakter i usytuowanie inwestycji, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania i zasięg możliwego oddziaływania, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów podlegających ochronie prawnej.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego 1-przęsłowego mostu przez rzekę Szkwa, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W relacji Myszyniec-Wolkowo-Krysiaki- Dudy Puszczańskie-Zalas w m. Krysiaki - gmina Myszyniec i gmina Łyse, powiat Ostrołęka. Istniejący most posiada szerokość całkowitą 7,37 m, przy czym szerokość całkowita jezdni

o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,10 m a dwa pobocza po 0,74 m. Długość całkowita 1 przeszłowego obiektu łącznie z przyczółkami wynosi około 15,56 m.

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę istniejącego mostu, przygotowanie terenu pod realizację inwestycji sprowadza się do rozbiórki części elementów dotychczasowej konstrukcji mostowej, co wiąże się z zamknięciem dla ruchu 1 połowy jezdni drogi powiatowej. Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy do rozbudowywanego mostu. Przewiduje się zastosowanie tradycyjnych technologii wykonania rozbudowy. Rozbudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne.

Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były następujące warianty: Wariant 0, czyli niepodejmowanie żadnych działań i pozostawienie istniejącego mostu w dotychczasowym stanie, wariant 1 - doraźny remont istniejącego mostu obejmujący tylko niezbędne prace utrzymaniowe w celu powstrzymania pogarszania się stanu technicznego oraz wariant 2 - rozbudowa mostu wraz z podniesieniem nośności i dostosowaniem obiektu do współczesnych wymagań. Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego.

Realizacja inwestycji wiąże się z emisją hałasu i substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków. Emisja hałasu i substancji do powietrza będzie związana z pracą sprzętu i maszyn budowlanych oraz pracą pojazdów transportowych. Uciążliwości te ustąpią całkowicie wraz z końcem budowy. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach odpływowych, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie realizacji odpady będą magazynowane i systematycznie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Większość z zagrożeń wiążących się z negatywnym wpływem na gatunki zwierząt jakie może powodować projektowane przedsięwzięcie jest krótkotrwała i po zakończeniu realizacji inwestycji sytuacja fauny oraz stan siedlisk unormuje się. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049 – znajduje się w odległości około 4,7 km od terenu inwestycyjnego.

Na terenie planowanej inwestycji brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, rodzaj terenu znajdującego się w bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz po zapoznaniu się z opiniami organów wymienionych w art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś uznano, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie materiałów oraz mając na uwadze powyższe uwarunkowania postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stosuje się w przypadku zmiany decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, polegających na ustaleniu lub zmianie formy lub wielkości zabezpieczenia roszczeń mogących powstać wskutek wykonania działalności objętej decyzją oraz w przypadku zmiany danych wnioskodawcy. Wymogu tego nie stosuje się również w przypadku decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy ooś polegających także na zmniejszeniu powierzchni, w granicach w której ma być prowadzona działalność oraz w przypadku przeniesieniu decyzji na inny podmiot (art. 72 ust. 2 ustawy ooś).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się

- ostateczna (art. 72 ust. 4 ustawy ooś). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 4 ustawy ooś).
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz organ przyjmujący zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a (art. 86 ustawy ooś).
 4. W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ustawy ooś).

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Myszynca, w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia,
2. Załącznik graficzny.

BURMISTRZ
E. Abramczyk
mgr Elżbieta Abramczyk

Otrzymują:

1. Wnioskodawca:
Zarząd Powiatu w Ostrołęce reprezentowany przez:
Zbigniew Bartnikowski
TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory
ul. Makuszyńskiego 3481-595 Gdynia,
2. Strony postępowania według rozdzielnika poprzez publiczne obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Myszyncu, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łyse, BIP Gminy Myszyniec oraz BIP Urzędu Gminy Łyse,
3. IN.GP a/a

Do wiadomości :

1. Gmina Myszyniec
Plac Wolności 60, 07-430 Myszyniec,
2. Gmina Łyse
ul. Ostrołęcka 2, 07-437 Łyse,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka,
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku
ul. J. K. Branickiego 17A, 15-085 Białystok,
6. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,
7. Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji
IN.GP.6220.12.2019.LK z dnia 20.11.2019 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyńiec-Zalas w m. Krysiaki**”

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Wnioskodawca:

Pan Zbigniew Bartnikowski
TRAB MOSTY Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski
ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia,
reprezentujący Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
Plac Gen. J. Bema 5, 07-400 Ostrołęka

Rodzaj przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego 1-przęsłowego mostu przez rzekę Szkwa w miejscowości Krysiaki - gmina Myszyńiec i gmina Łyse, powiat Ostrołęka.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące prace:

- 1) rozbiórka nawierzchni jezdni i poboczy (opasek) na długości mostu,
- 2) demontaż istniejącej konstrukcji przęsła mostu w 2 etapach; prace budowlane nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki.
- 3) rozbiórka części lub całości konstrukcji istniejących przyczółków mostu.
- 4) wykonanie rozbudowy poprzez wbudowanie w światło istniejącego przęsła mostu nowej konstrukcji np. stalowej karbowanej (z blach falistych), lub ewentualnie zastosowanie innej konstrukcji w postaci np. przęsła żelbetowego.
- 5) wykonanie nowego wyposażenia obiektu - zasyпки gruntowej, konstrukcji i nawierzchni jezdni, montażu barier ochronnych (balustrad, barieroporęczy).
- 6) wykonanie obustronnego poszerzenia nasypu drogowego wraz z umocnieniem skarp i ewentualnym wykonaniem żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu.
- 7) umocnienie dna i skarp koryta rzeki na wlocie i wylocie wykonanej konstrukcji.
- 8) przebudowa (remont) jezdni i poboczy na dojazdach bezpośrednio przyległych do mostu.
- 9) zabezpieczenie na czas robót istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu usytuowanych w obrębie realizowanych robót,
- 10) przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem rozbudowy mostu.

Zakłada się, że na czas trwania robót związanych z rozbudową obiektu, ruch samochodowy na drodze będzie odbywał się wahadłowo, jednym pasem jezdni.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami

objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla której przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o oś może być wymagane.

Lokalizacja inwestycji:

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego mostu przez rzekę Szkwa, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2504W relacji Myszyniec-Wolkowe-Krysiaki- Dudy Puszcząskie-Zalas. Przewidywany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie obejmuje działki nr 216, 49 i 584 położone w miejscowości Krysiaki, gmina Myszyniec oraz działki 429, 275 i 76 położone w miejscowości Dudy Puszcząskie, gmina Łyse.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Istniejący most do rozbudowy to obiekt drogowy bez chodników, z obustronnymi poboczami. Szerokość całkowita mostu to 7,37 m, w tym jezdnia drogowa o szerokości 5,1 m oraz dwa pobocza po 0,74 m. Długość całkowita 1-przęsłowego obiektu łącznie z przyczółkami wynosi około 15,56 m. Powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 115,0 m². W bezpośrednim sąsiedztwie mostu nie występują drzewa oraz inna szata roślinna, nie licząc roślinności trawiastej rosnącej na skarpach nasypu drogowego i wzdłuż koryta rzeki. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Rodzaj technologii.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy do rozbudowywanego mostu. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie. Mieszanka betonowa, masy bitumiczne i pozostałe materiały do rozbudowy obiektu inżynierskiego i dojazdów będą dostarczane z wytwórni bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Przewiduje się zastosowanie tradycyjnych technologii wykonania rozbudowy. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedstawionej dokumentacji przedsięwzięcie obejmować będzie następujące prace:

- wykonanie nowego obiektu poprzez wstawienie w światło istniejącego przęsła mostu konstrukcji stalowej karbowanej, z wykonaniem wokół zasypki gruntowej, lub wykonanie nowej konstrukcji żelbet.
- rozbiórka konstrukcji przęsła mostu i części (lub całości) korpusów przyczółków.
- wykonanie obustronnego poszerzenia nasypu drogowego wraz z umocnieniem skarp,
- umocnienie koryta rzeki od strony wlotu i wylotu nowej konstrukcji.
- zabezpieczenie na czas trwania robót istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

W pracach przygotowawczych - koncepcyjnych rozważano wariant zerowy, polegający na zaniechaniu inwestycji. Nie został przyjęty do realizacji z uwagi na to, że jest najmniej korzystny z punktu widzenia interesu społecznego. Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były również warianty: wariant „1” – doraźny remont istniejącego mostu obejmujący tylko niezbędne prace utrzymaniowe w celu powstrzymania pogarszania się stanu technicznego oraz wariant „2” – rozbudowa mostu wraz z podniesieniem nośności i dostosowaniem obiektu do współczesnych wymagań. Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego. Mimo wyższych kosztów początkowych związanych z rozbudową, wariant „2” umożliwia uzyskanie w efekcie obiektu inżynierskiego o całkowicie nowych

parametrach technicznych, którego eksploatacja i utrzymanie w dłuższej perspektywie czasowej będą zdecydowanie tańsze niż w wariancie „1”. Biorąc pod uwagę sumaryczne koszty realizacji i późniejszej eksploatacji obiektu, już w ciągu pierwszych 15-20 lat wariant „2” jest tańszy niż wariant „1”. Kolejne lata użytkowania zdecydowanie przemawiają za wyborem wariantu „2” - tj. rozbudowy mostu.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, paliw oraz energii.

Rozbudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne. Dokładna ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych : wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje na etapie wykonawstwa przedstawia się następująco:

- woda - 100 m³
- beton towarowy - 70 m³
- stal zbrojeniowa - 12 ton
- energia - 1 000 KWh
- kruszywa - 450 m³
- olej napędowy - 500 l.

Na etapie funkcjonowania nowego obiektu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt inżynierski związany z drogą publiczną.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu zmniejszenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko.

Pierwsze z nich dotyczą rozwiązań stosowanych w trakcie trwania prac budowlanych. Wzdłuż dojazdów do mostu występują drzewa przydrożne, wobec których nie planuje się wycinki. Drzewa te, usytuowane wzdłuż drogi powiatowej, będą zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi. Zakrzewienia w rejonie planowanej inwestycji nie występują.

Nie przewiduje się organizowania bazy transportowej i składu materiałów na budowie, z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia. Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowsów lub poprzez tymczasowe przyłącze. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne. Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń (podwieszonych rusztowań i deskowań) przed zanieczyszczeniem koryta cieku spadającymi elementami z rozbiórki.

W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8-14. Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych. Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Źródłami zanieczyszczeń powietrza związanymi z funkcjonowaniem drogi publicznej są spaliny samochodowe. W związku z tym, że obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest normalnie użytkowany (ruch drogowy o małym i średnim natężeniu), a po realizacji inwestycji nie nastąpi wzrost intensywności ruchu kołowego, nie dojdzie zatem do przyrostu emisji zanieczyszczeń na analizowanym terenie wokół rozbudowywanego obiektu.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia istniejące odwodnienie obiektu i przyległych dojazdów nie ulegnie zmianie. Zniszczona roślinność trawiasta w pasie drogowym i na przyległym terenie

zostanie odtworzona poprzez posiew. W wyniku przebudowy zostanie zastosowana nowa, „cichsza” nawierzchnia bitumiczna, która powodować będzie mniejszą emisję hałasu. Biorąc pod uwagę krótkotrwały okres oddziaływań, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do pogorszenia warunków życia herpetofauny.

Należy pamiętać, że inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego i na terenie mocno przekształconym, przy zachowaniu dotychczasowego natężenia ruchu kołowego. Wobec tego oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta w fazie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji obiektu będzie bardzo zbliżone do oddziaływania stanu obecnego.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewiduje się, że w trakcie trwania robót związanych z rozbudową mostu i dojazdów nie będzie emisji do środowiska gruntowo-wodnego 2 głównych wskaźników zanieczyszczeń (zawiesina i związki ropopochodne). Nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych dotyczących stężenia zawiesin (Sz) określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy i nie zmieniać istniejącego stanu aerosanitarne przyległego terenu. W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację, nie będzie źródłem jakiegokolwiek transgranicznego oddziaływania na elementy przyrodnicze środowiska.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049 – znajduje się w odległości około 4,7 km od terenu inwestycyjnego.

10. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie wystąpią skumulowane oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia w powiązaniu z takimi samymi lub podobnymi już istniejącymi lub projektowanymi.

11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia charakter i zakres przedsięwzięcia, a także przyjęta do realizacji technologia robót budowlanych wykluczają możliwość wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Nie mniej jednak istnieje możliwość ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych ze stosowanych maszyn i urządzeń budowlanych. Zdecydowana część powierzchni placu budowy jest

utwardzona (asfaltowa nawierzchnia jezdni), która zabezpiecza podłoże gruntowe przed ewentualnymi wyciekami paliw, olejów i smarów. W przypadku wystąpienia rozlewu przewiduje się jego pokrycie warstwą materiału chłonnego, który jest następnie przekazywany firmie specjalistycznej do utylizacji.

12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

W związku z realizacją inwestycji powstaną następujące grupy odpadów: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (proces odzysku R5, R4), odpady zawierające asfalt, wiórki z frezowania nawierzchni bitumicznej (proces odzysku R3 odpady zawierające asfalt będą ponownie przetwarzane w urządzeniach i instalacjach do tego przeznaczonych, przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia i certyfikaty), odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia. Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna - oczyszczalnia ścieków).

13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie planowania inwestycji nie przewidziano prac rozbiórkowych.

BURMISTRZ
mgr Elżbieta Abramczyk

URZĄD MIEJSKI
w Myszynie
07-430 Myszyniec, Plac Wolności 60
tel./fax (29) 77 21 141
pow. ostrołęcki woj. mazowieckie

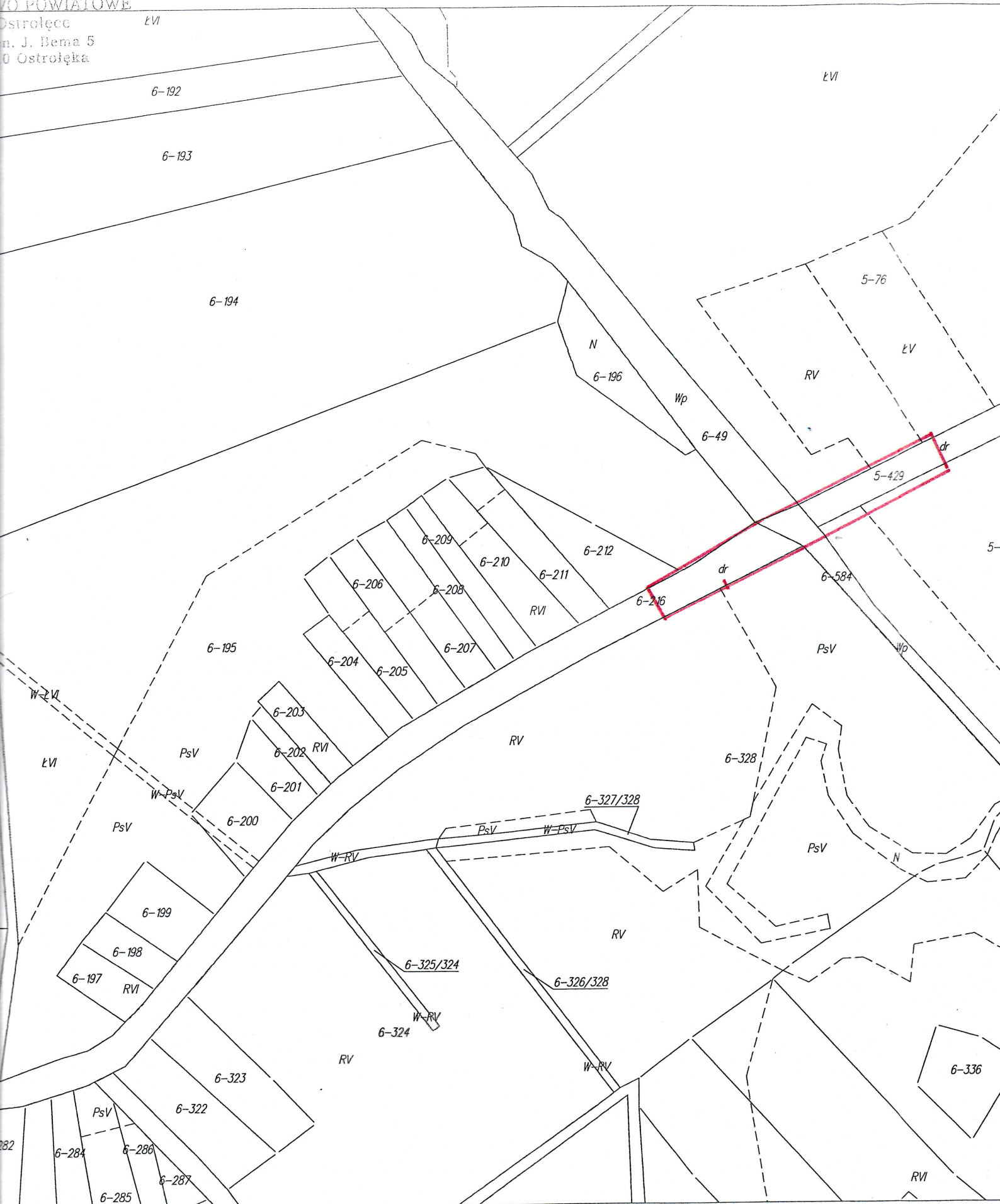
Decyzja niniejsza stała się prawomocna

z dniem 11.12.2019r.

Myszyniec, dnia 30.12.2019r.

Podpis **Z up. BURMISTRZA**

L. Kabacik
Leszek Kabacik
Inspektor ds. gospodarki przestrzennej



KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ Skala 1:2000

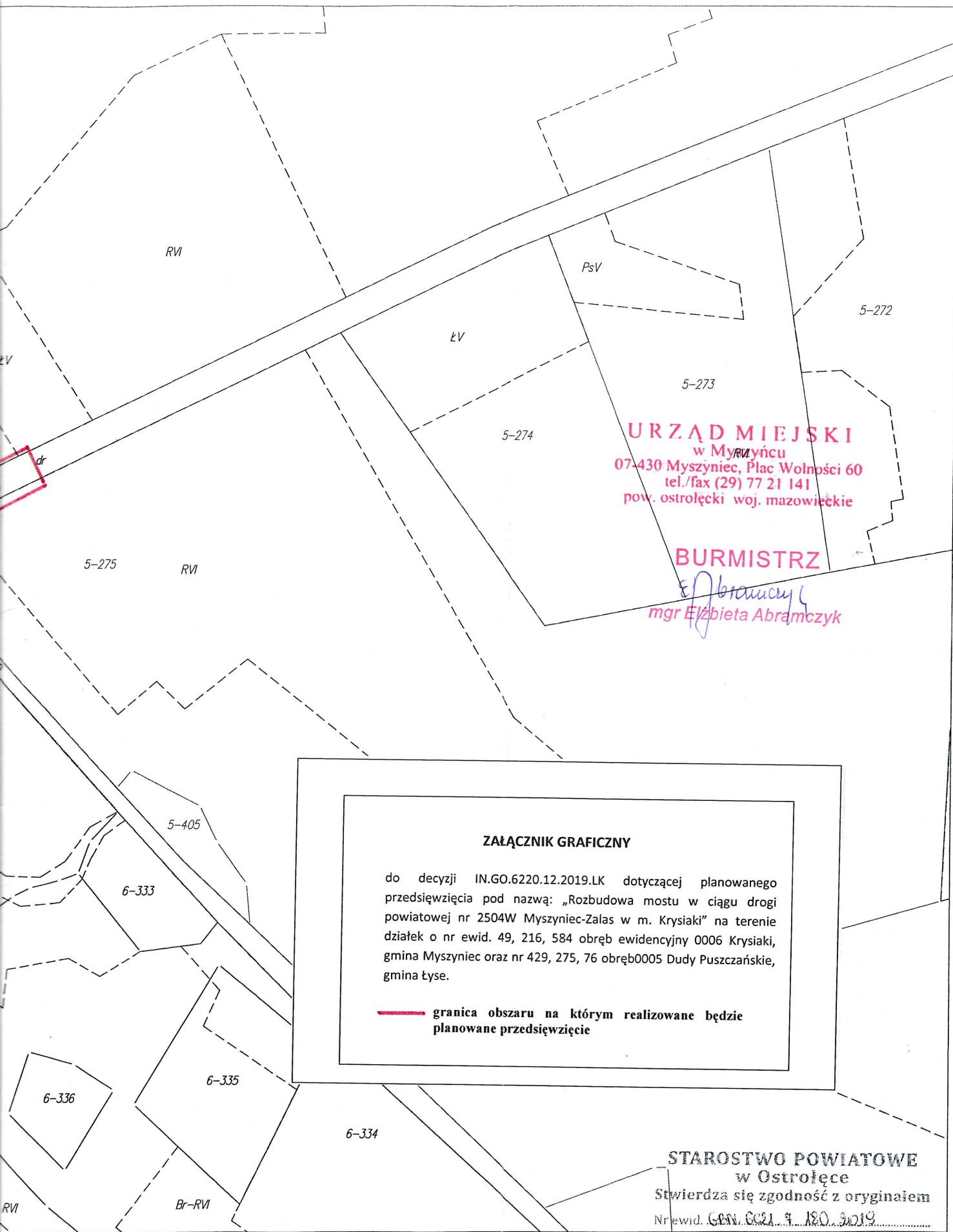
Nr działek -

Obręb : Krysiaki, Dudy Puszczańskie
Jedn ewid.: Myszyniec, Łyse
Województwo : mazowieckie

Wyrys sporządziła

Joanna Malinowska
OSTOŁĘKA dn. 16.04.2019 r.

STAR




URZĄD MIEJSKI
w Myśzynie
07-430 Myśzyniec, Plac Wolności 60
tel./fax (29) 77 21 141
pow. ostrołęcki woj. mazowieckie

BURMISTRZ
E. Abramczyk
mgr **Elżbieta Abramczyk**

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

do decyzji IN.GO.6220.12.2019.LK dotyczącej planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myśzyniec-Zalas w m. Krysiaki” na terenie działek o nr ewid. 49, 216, 584 obręb ewidencyjny 0006 Krysiaki, gmina Myśzyniec oraz nr 429, 275, 76 obręb0005 Dudy Puszczańskie, gmina Tyśe.

 granica obszaru na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce
Stwierdza się zgodność z oryginałem
Nr ewid. GEN. GZL. 4. 120. 2019

Dnia 18.04.2019 podpis

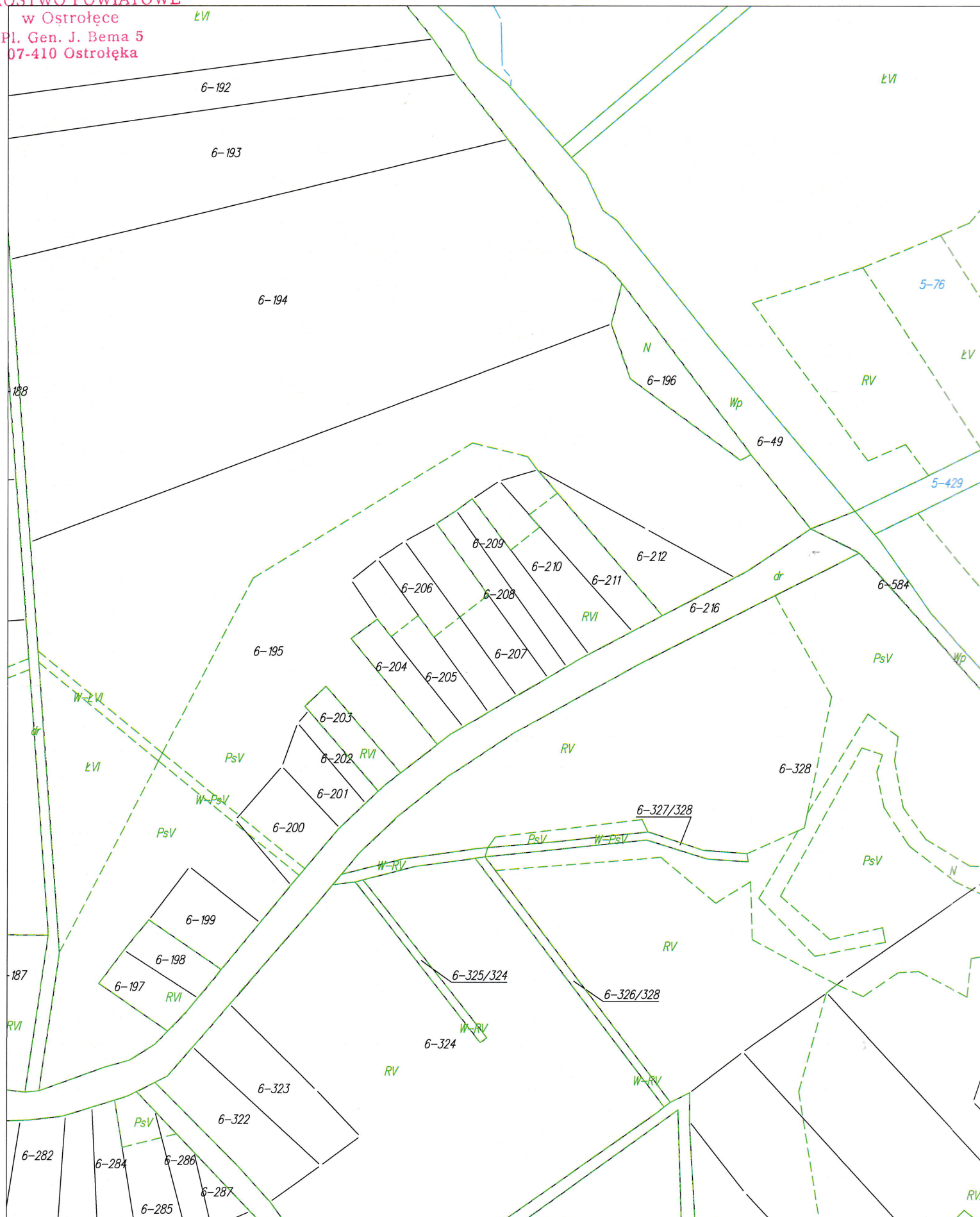
Z up. **STAROSTY**

Iwona Wójcik
inż. Iwona Wójcik
Inspektor

Wydział Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Mapa niniejsza
nie stanowi dokumentu
do przeniesienia
własności



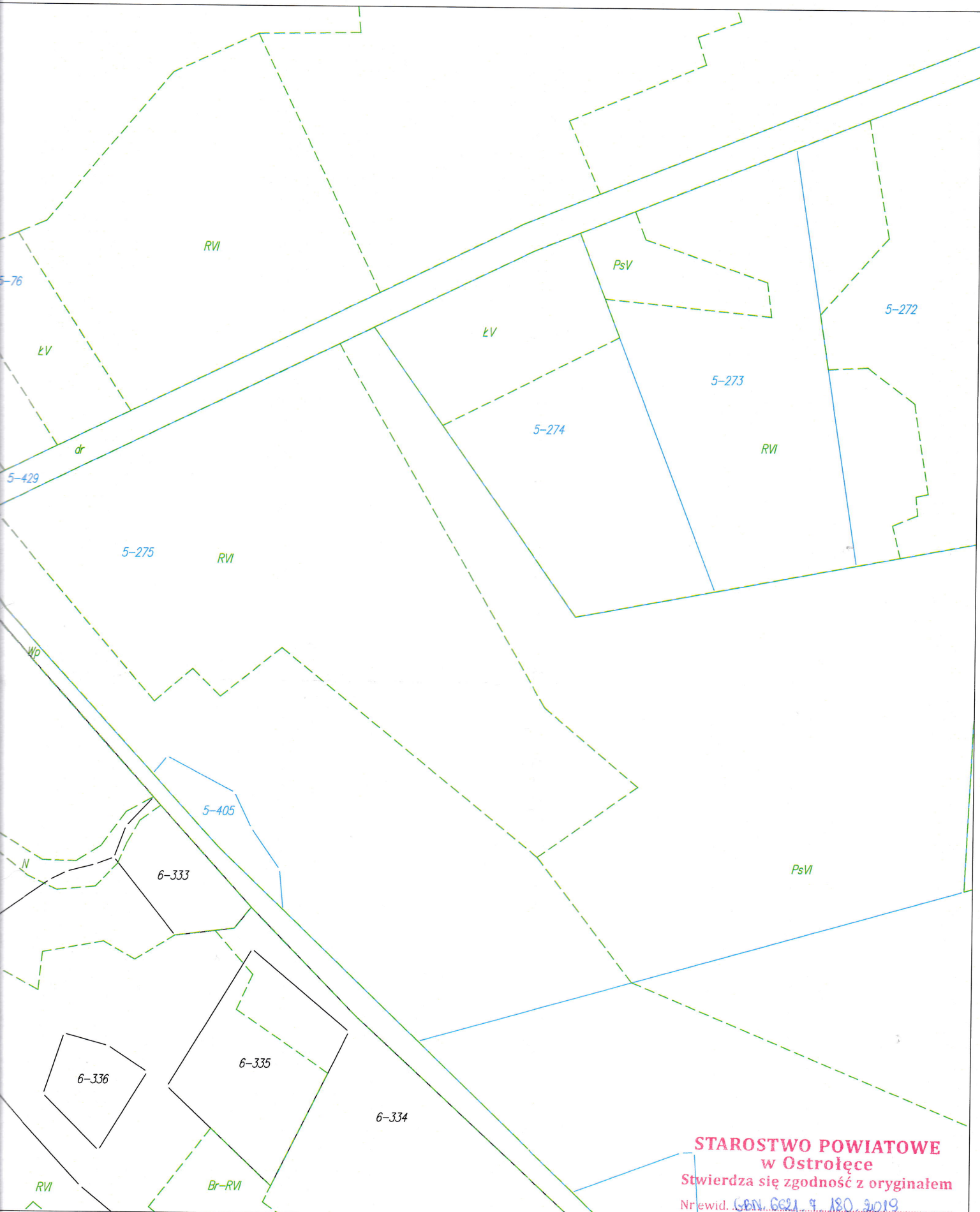
KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ Skala 1:2000

Nr działek -

Obręb : Krysiaki, Dudy Puszczańskie
Jedn ewid.: Myszyniec, Łyse
Województwo : mazowieckie

Wrys sporządziła

Joanna Malinowska
OSTOŁĘKA dn. 16.04.2019 r.



**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**
Stwierdza się zgodność z oryginałem
Nr ewid. GEN 6021 4 180 2019

Dnia 16.04.2019, podpis

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Wójcik
Inspektor
Wydział Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

Mapa niniejsza
nie stanowi dokumentu
do przeniesienia
własności

STAROSTWO POWIATOWE

w Ostrołęce

Pl. Gen. J. Bema 5

07-410 Ostrołęka

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : ostrołęcki

Jednostka ewidencyjna : 141508_5 MYSZYNEC obszar wiejski

Obręb : 0006 KRYSIAKI

Nr kancelaryjny : GBN.6621.7.180.2019

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-16

Jednostka rejestrowa : G.189

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OSTROŁĘCKI BEMA 5; 07-400 OSTROŁĘKA; Korespondencja: BEMA 5; 07-400 OSTROŁĘKA;	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE OSTROŁĘKA; 07-400; Korespondencja: OSTROŁĘKA; 07-400;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
216	2	KRYSIAKI	drogi	dr	3.73	3.73	OS1O/00077808/5
Id działki: 141508_5.0006.216Wartość gruntów:							
Rejon statystyczny: 602180							

Razem powierzchnia działek :

3.73 ha

Słownie : trzy ha. siedemdziesiąt trzy ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-16

Sporządził : Joanna Malinowska

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Wójcik

Inspektor

Wydział Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

2019-04-16.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Razem powierzchnia działek :

7.64 ha

Słownie : siedem ha. sześćdziesiąt cztery ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-16

Sporządził : Joanna Malinowska

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Wójcik
Inspektor

Wydział Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

2019-04-16.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GBN.6621.7.180.2019

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-16

Jednostka rejestrowa : G.272

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OSTROŁĘCKI PLAC GEN. JÓZEFA BEMA 5; 07-410 OSTROŁĘKA; Korespondencja: PLAC GEN. JÓZEFA BEMA 5; 07-410 OSTROŁĘKA;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
429	2	DUDY PUSZCZAŃSKIE	drogi	dr	2.0020	2.0020	OS1O/00055927/5
Id działki: 141507_2.0005.429Wartość gruntów:							
Rejon statystyczny: 601950							

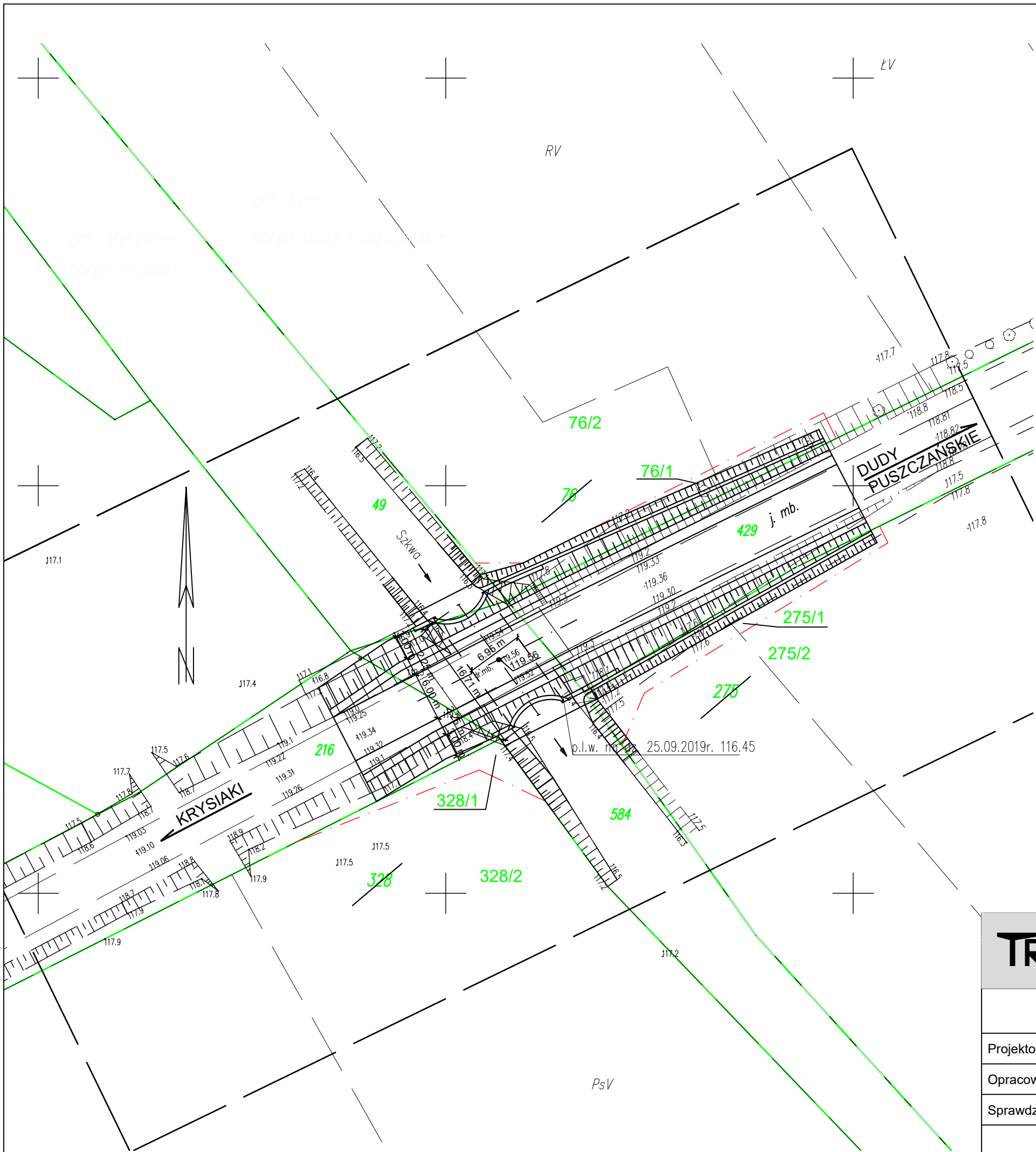
Razem powierzchnia działek : 2.0020 ha

Słownie : dwa ha. dwadzieścia m. kwadr.





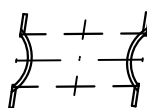
Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-16


Sporządził : Joanna Malinowska

Z up. STAROSTY
inż. Iwona Wójcik
Inspektor
Wydział Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
2019-04-16
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



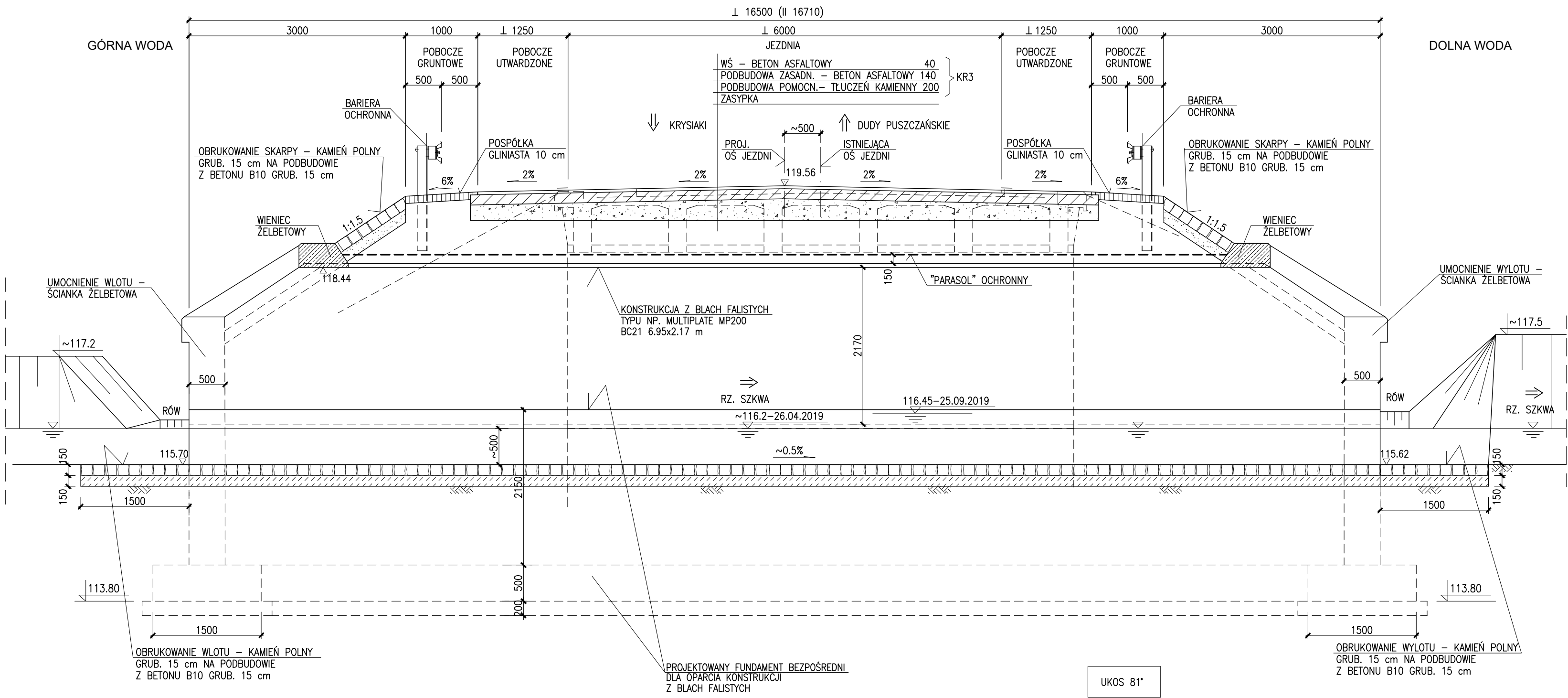
OZNACZENIA

-  GRANICE DZIAŁEK GEODEZYJNYCH
-  GRANICE DZIAŁEK PO PODZIALE
-  NUMERY DZIAŁEK GEODEZYJNYCH
-  NUMERY DZIAŁEK ULEGAJĄCYCH PODZIAŁOWI
-  PROJEKTOWANA ROZBUDOWA MOSTU

		MOSTY Projektowanie. Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Powiat Ostrołęcki Plac Gen. J. Bema 5 07-410 Ostrołęka	
ROZBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2504W MYSZYŃCIEC - ŻALAS W M. KRYSIAKI					
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski		upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski		upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 01.2020 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska		upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń		Podziałka: 1:500
PLAN SYTUACYJNY					Nr rys. 1

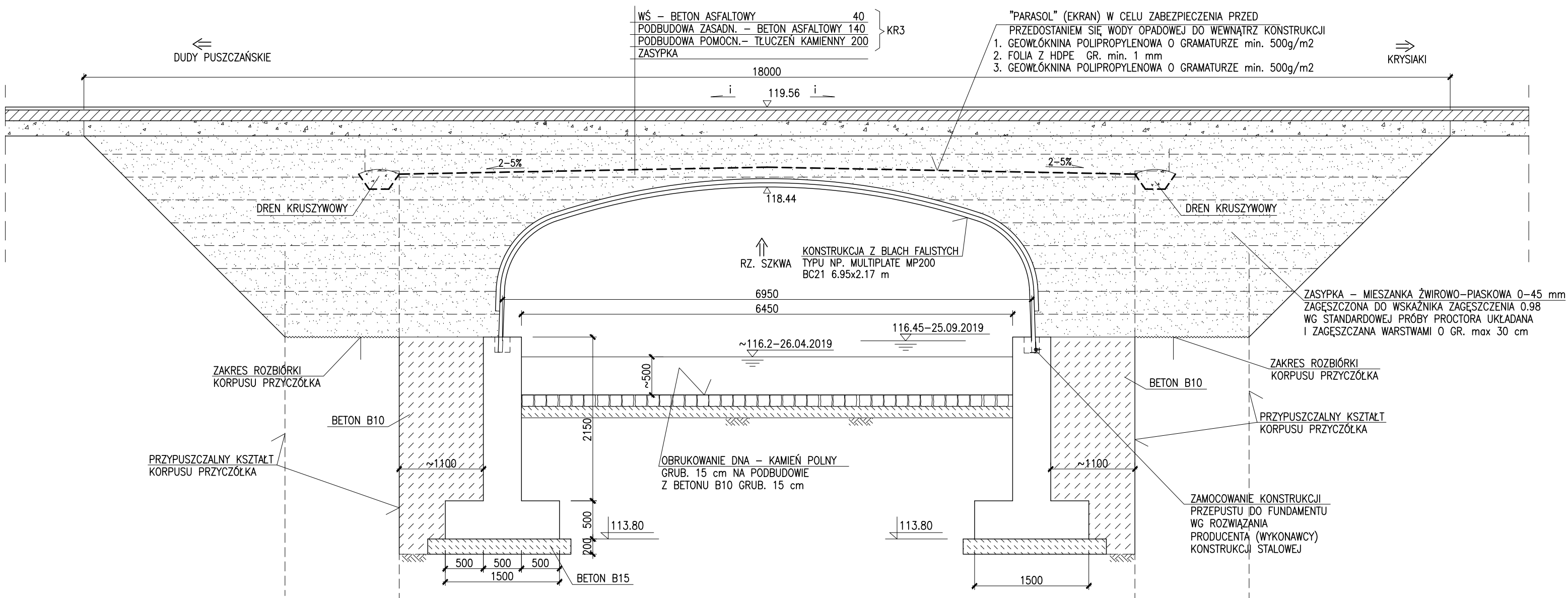
PRZEKRÓJ A - A

1:50



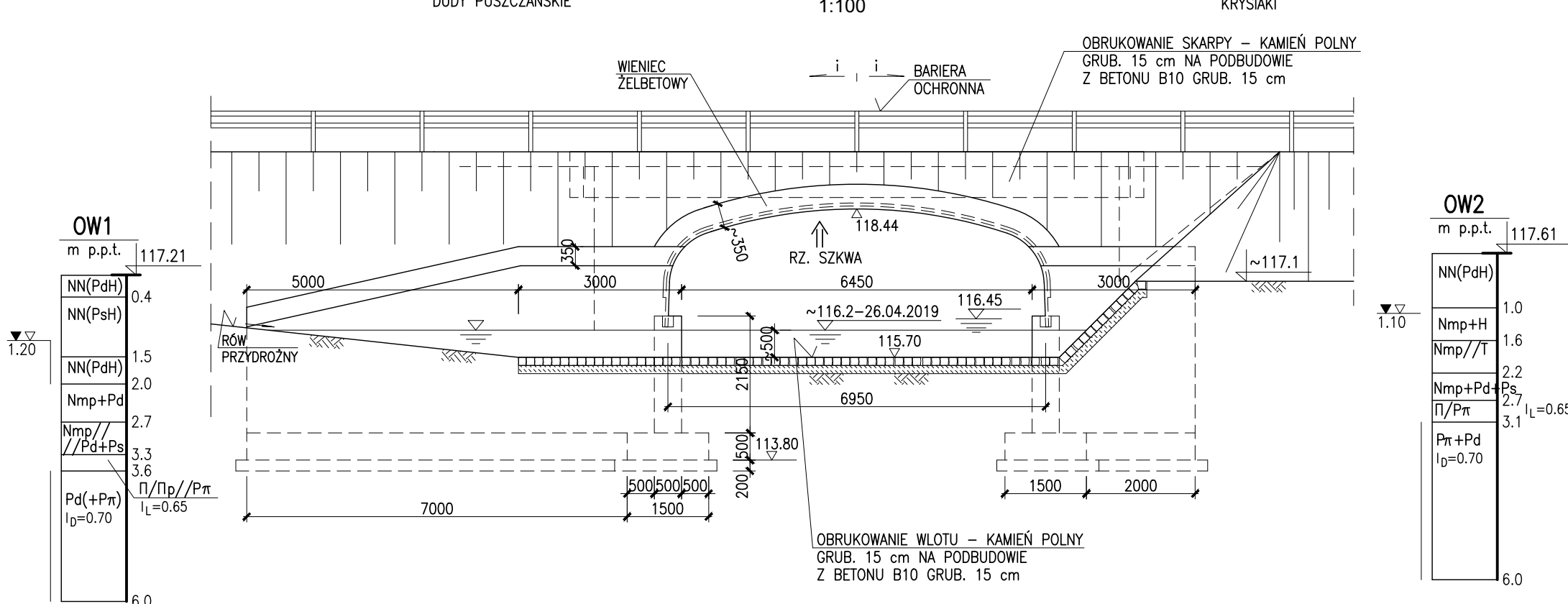
PRZEKRÓJ B - B

1:50

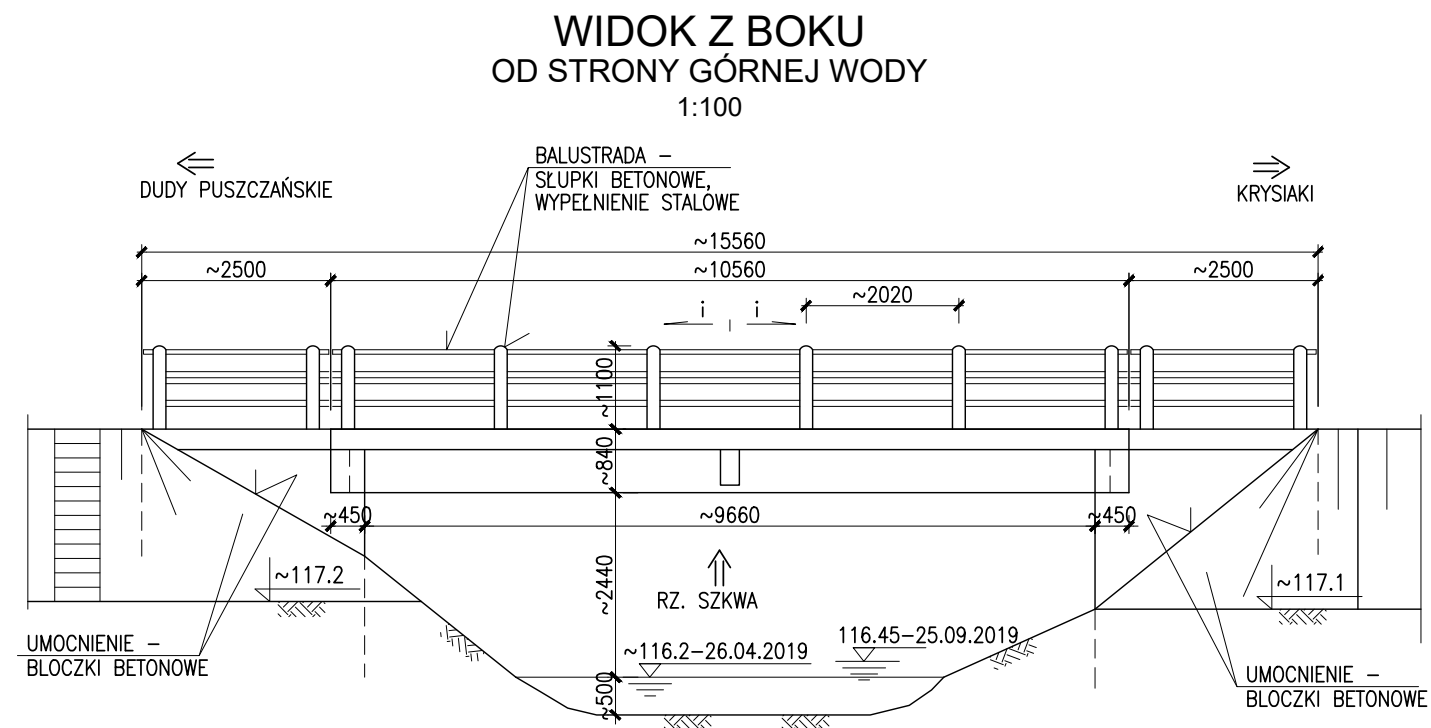
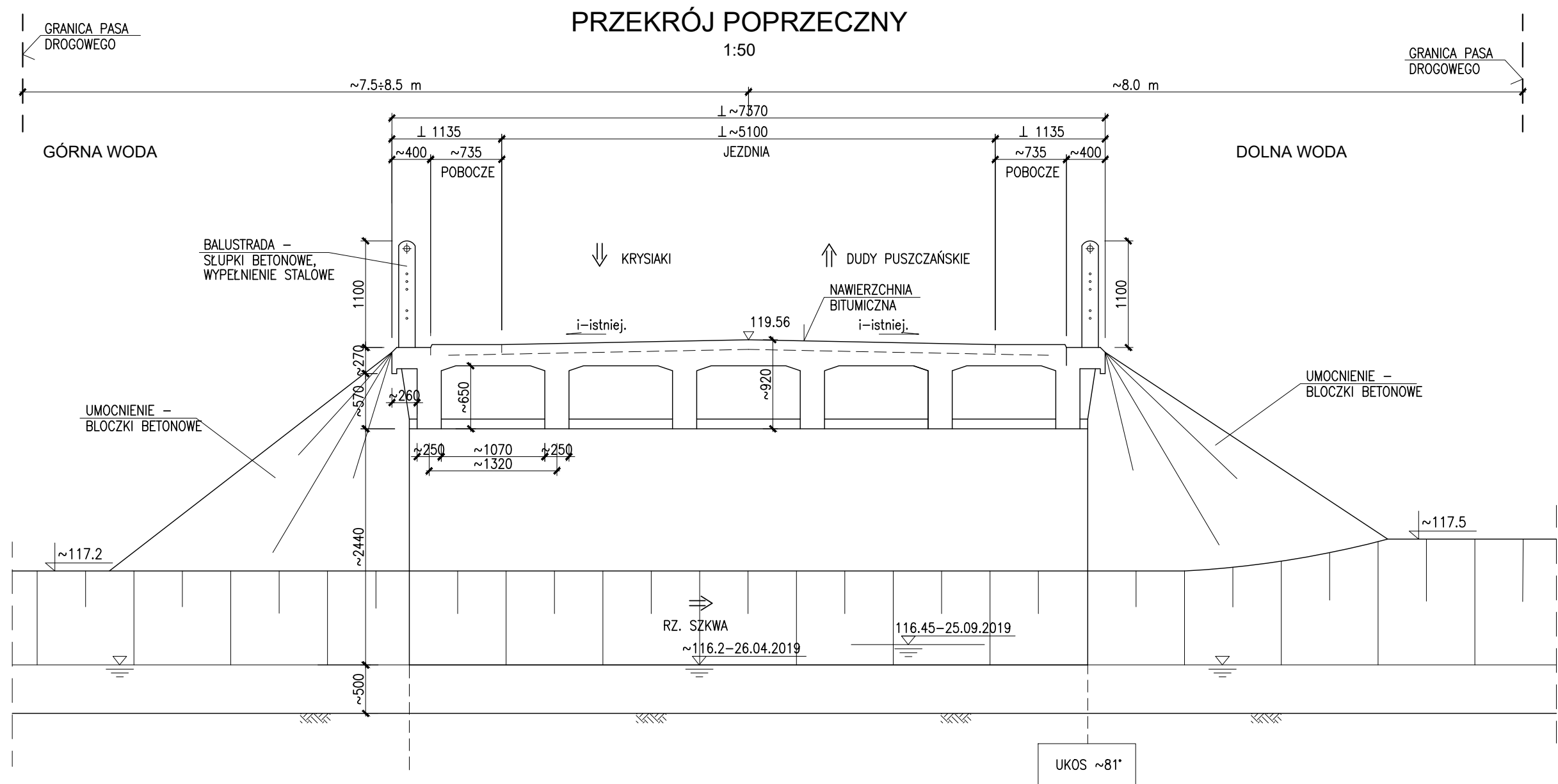


WIDOK Z BOKU
OD STRONY GÓRNEJ WODY

1:100



TRAB		MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Powiat Ostrołęcki Plac Gen. J. Bema 5 07-410 Ostrołęka	
ROZBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2504W MYSZYNIEC - ŻALAS W M. KRYSIAKI					
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 01.2020 r.	
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/GS/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń		Podziałka: 1:50, 1:100	
PRZEKROJE I WIDOK Z BOKU				Nr rys. 3	



TRAB	MOSTY Projektowanie. Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Powiat Ostrołęcki Plac Gen. J. Bema 5 07-410 Ostrołęka	
	ROZBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2504W MYSZYŃC - ŻAŁAS W M. KRYSIAKI			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 01.2020 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń		Podziałka: 1:50, 1:100
STAN ISTNIEJĄCY - INWENTARYZACJA				Nr rys. 4