

Egzemplarz nr 3

Krzysztof Tomczyk
Ul. Czarnkowska 13
64-850 Ujście

adres email: krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT

„PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla dróg położonych na działkach nr 90/4, 250, 247/1
w m. Niezychowo wraz z budową chodnika”

STADIUM

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA

Komunikacja

OBIEKT

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES

GMINA BIAŁOŚLIWIE

INWESTOR

GMINA BIAŁOŚLIWIE

ADRES

ul. Ks. Kordeckiego 1
89-340 Białosławie

SPIS TREŚCI

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Część graficzna

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT

DATA, PODPIS, PIECZĘĆ

PROJEKTANT

Krzysztof Tomczyk

mgr Krzysztof Tomczyk
upr. bud. Nr 7132/21/W/2002
nr ident. WKP/BC/0877/03

MAJ 2024

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu dla dróg położonych na działkach nr
90/4, 250, 247/1 w m. Nieżychowo wraz z budową chodnika.

Lp.	Uzgodnienie/zatwierdzenie	Data

OPIS TECHNICZNY

Do projekt stałej organizacji ruchu dla dróg położonych na działkach nr 90/4, 250, 247/1 w m. Nieżychowo wraz z budową chodnika.

1. Cel opracowania:

- Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drogach położonych na działkach nr 90/4, 250, 247/1 w m. Nieżychowo, Gmina Białośliwie. Wprowadzenie projektowanych rozwiązań ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu na odcinku objętym projektem.

2. Podstawa opracowania:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

3. Podstawa merytoryczna:

- Zatwierdzenie projektu przez organizatora ruchu dla dróg powiatowych i gminnych na terenie powiatu pilskiego.

4. Uzgodnienia i zatwierdzenia:

- Niniejszy projekt organizacji ruchu zatwierdzony został przez organ zarządzający ruchem w świetle Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90, poz.622 z późn. zm.).

- Klauzula zatwierdzająca znajduje się na karcie uzgodnień załączonej do niniejszego projektu.

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana nieczytelnego oznakowania pionowego, oraz uzupełnienie oznakowania poziomego na drogach położonych na działkach nr 90/4, 250, 247/1w m. Nieżychowo na terenie Gminy Białosłowie.

6. Stan istniejący

- Drogi położone na działkach nr 90/4, 250, 247/1w m. Nieżychowo posiadają nawierzchnie bitumiczną w złym stanie technicznym. Inwestor podjął przygotowania do wykonania przebudowy dróg uwzględniając wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, a także budowę chodnika.

Aktualnie ciąg dróg położonych na w/w działkach posiada nawierzchnię o szerokości od 3,80 m do 5,70 m. Jezdnia drogi posiada przekrój drogowy, po przebudowie jezdni zostanie jednostronnie ograniczona krawężnikiem.

Przedmiot opracowania położony jest w obszarze zabudowanym. Na długości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

7. Stan projektowany

Celem projektowanej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań poprawiających miejscowe warunki ruchu drogowego. Projektowana organizacja ruchu stanowi uzupełnienie istniejącego oznakowania dróg.

Zgodnie z zaleceniami inwestora, niniejsza dokumentacja wprowadza jednolite pod względem wielkości oznakowanie. Wszystkie nieczytelne i skorodowane znaki przyjęto do wymiany wraz ze słupkami, zastępując je nowymi, odblaskowymi znakami pionowymi. Projekt obejmuje ponadto wykonanie oznakowania poziomego.

W zakresie oznakowania poziomego dokumentacja zakłada:

- wykonanie oznakowania P-1b w ilości $380,79 \text{ m} \times 0,04 \text{ m}^2/\text{mb} = 15,23 \text{ m}^2$,
- wykonanie oznakowania P-1e w ilości $189,75 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 22,77 \text{ m}^2$,
- wykonanie oznakowania P-4 w ilości $78,10 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 18,74 \text{ m}^2$,
- wykonanie oznakowania P-6 w ilości $50,00 \text{ m} \times 0,08 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,00 \text{ m}^2$,
- wykonanie oznakowania P-13 w ilości $7,80 \text{ m} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,05 \text{ m}^2$.

Razem oznakowanie poziome 62,79 m².

W zakresie oznakowania pionowego dokumentacja zakłada wymianę i ustawienie nowych znaków:

- | | | |
|--------|---|--------|
| - A-7 | - | 4 szt. |
| - D-42 | - | 1 szt. |
| - D-43 | - | 1 szt. |
| - D-1 | - | 2 szt. |
| - T-6 | - | 2 szt. |

Istniejące oznakowanie pozostaje w niezmienionej lokalizacji.

Projektowana organizacja ruchu znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

8. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:
wrzesień-październik 2024 r.

9. Charakterystyka ruchu

Ostatni Pomiar Ruchu w m. Nieżychowo w Gminie Białosłowie przeprowadzony został w 2016 roku. Średni dobowy ruch roczny (SDR) pojazdów silnikowych wynosił 250 poj./dobę. Z uwagi na lokalny charakter dróg przebiegających przez miejscowość Nieżychowo nie zakłada się znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. Przyjąć zatem należy, że natężenie ruchu drogowego jest małe.

mgr Krzysztof Tomczyk
upr. bud. Nr 7132/217A/2002
nr ident. WRP/BO/0877/03

UWAGA:

1. Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu pilskiego.
2. Obowiązuje wielkość znaków grupy „małe” na folii odblaskowej.

ZASADY USTAWIANIA OZNAKOWANIA

Znaki drogowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu.

Dopuszcza się do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Nie wolno na znakach drogowych lub przy nich umieszczać reklam oraz napisów nie związanych z oznakowaniem drogi.

Jeżeli odwrotna strona znaku nie jest wykorzystana do znaku dla jadących w przeciwnym kierunku, powinna być pomalowana na kolor szary i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów bądź rysunków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli w danym miejscu zachodzi konieczność ustawiania dwóch znaków, można je ustawić na jednym słupku, natomiast trzeci znak należy już

umieszczać na osobnym słupku w odległości nie mniejszej niż 20m od pierwszego, w mieście odległość ta może być zmniejszona do 10 m.

Słupki należy malować na kolor szary.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Dla dróg bez krawężnika odległość ta powinna wynosić minimum 1,25m.

Na drogach o charakterze ulicy znaki należy umieszczać na wysokości 2,2m, na pozostałych – 2,0m.

Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczenia najniższej nie powinna być mniejsza niż 1,5 m, a najwyższej nie większa niż 2,2m.

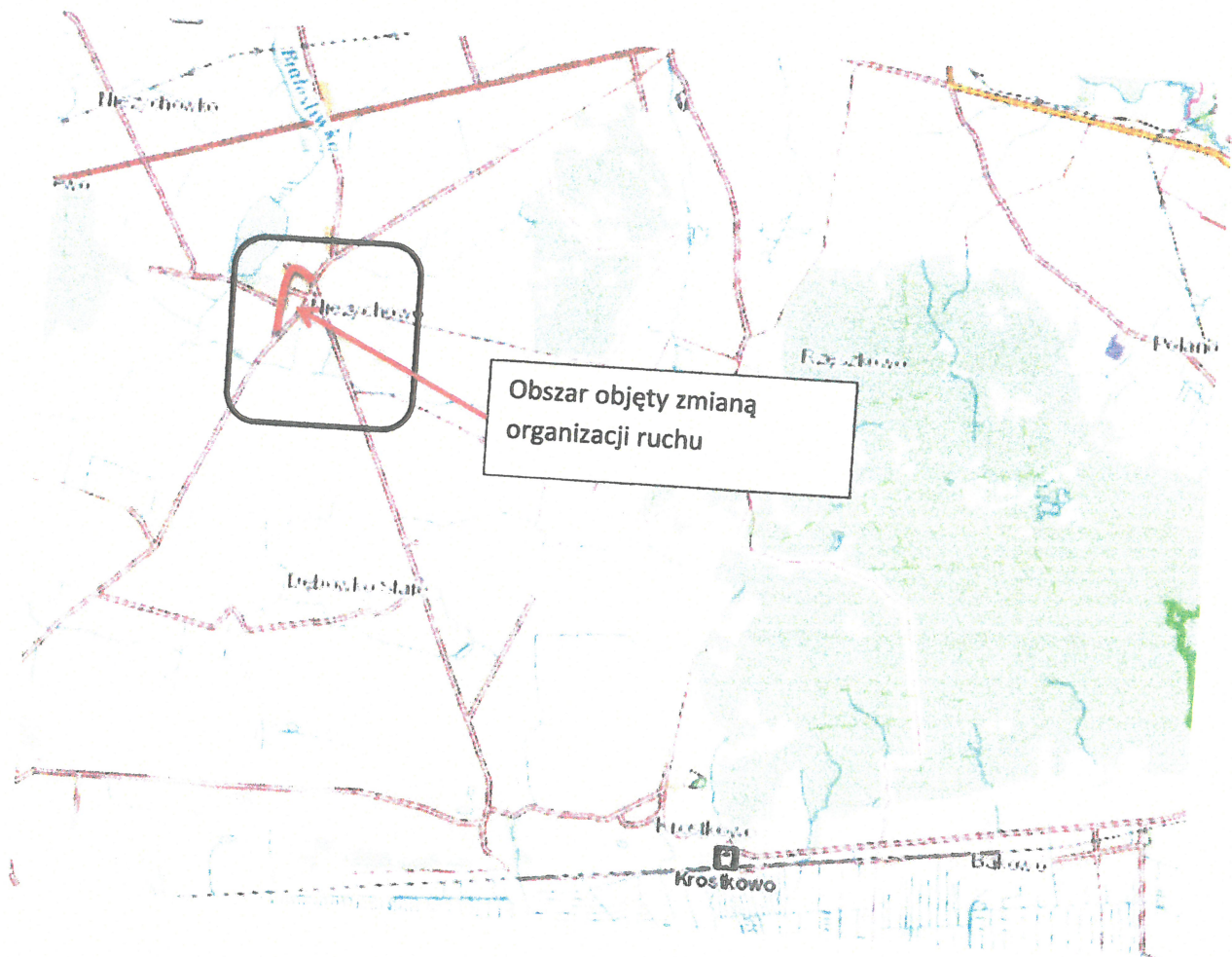
Znaki powinny być umieszczane jeden pod drugim, na wąskich ulicach dopuszcza się umieszczanie znaków w linii poziomej w liczbie nie większej niż dwa.

mgr Krzysztof Tomczyk
upr. bud. Nr 7132/217W/2002
nr ident. WKP/BO/0877/03

Projektowana organizacja ruchu

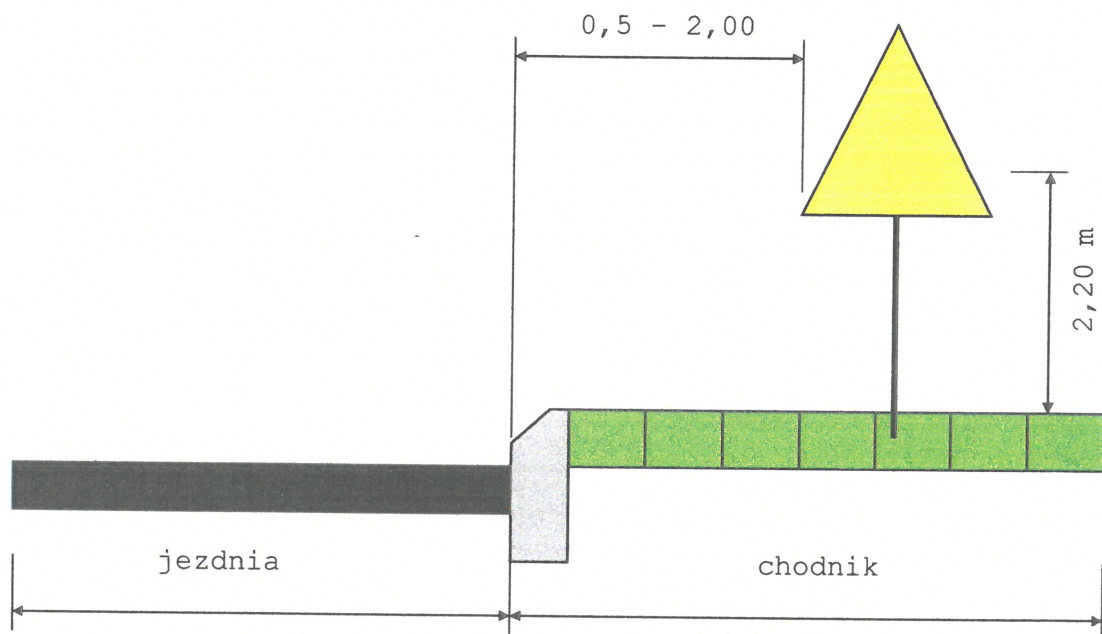
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

– jezdnia z chodnikiem



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

- jezdnia z poboczem gruntowym

