

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ROBOTNICZEJ
W MIEJSCOWOŚCI MURÓW**

DOCELOWE OZNKOWANIE

LOKALIZACJA: *Murów ul. Robotnicza*

INWESTOR : *GMINA MURÓW*

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji po przebudowie drogi publicznej gminnej klasy technicznej D ul. Robotniczej w miejscowości Murów.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Robotnicza droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie opolskim w gminie Murów. Jest to droga gminna klasy D dojazdowa do posesji mieszkalnych, działek, stanowiąca oraz do terenów przemysłowych Gminy Murów. Droga docelowo o nawierzchni bitumicznej szer. 4.50m. Ruch samochodowy jak i pieszy określony jako niewielki - lokalny

Droga powiatowa nr 1344 O – droga klasy L, przelotowa przez miejscowość Murów. Szer. jezdni ok 7.0m . Droga posiada obustronne chodniki. Ruch pieszych odbywa się istn. chodnikami . Ruch samochodowy o niewielkim natężeniu ruchu.

Opis stanu projektowanego.

W związku z powstaniem nowego skrzyżowania przebudowanej drogi gminnej ul. Robotniczej z drogą powiatową nr 1344 O wprowadzono zmiany w oznakowaniu pionowym w/w skrzyżowania.

Na drodze powiatowej zaprojektowano oznakowania pionowe **D1 (droga z pierwszeństwem przejazdu)**, natomiast na drodze podporządkowanej zaprojektowano oznakowanie w postaci znaku **B-20 (Stop)**.

Istniejące oznakowanie D46 i D47 należy zlikwidować.

Na początku wjazdu na drogę gminną zaprojektowano ustawienia oznakowania B43 i B44 (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **średnie**
2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60,0mm
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2. Znaki B-20 wykonać należy z folii odblaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
9. Wszystkie znaki do wymiany na nowe
10. Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2021 r

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski