



L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
3 d.1	KNR 2-01 0126-01 D- 01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3,0 km z przygotowaniem skarpy pod poszerzenie nasypu  - strona lewa  km 0+120 - 0+146 26.0*2.8  km 0+228 - 0+240 12*2.5  km 0+257 - 0+277 20*2.5	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	          72.80  30.00  50.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>152.80</b>	
4 d.1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 18 km  - jezdnia  km 0+000 - 0+005 5.85*5.0  km 0+990 - 0+999 (6.2+13.2)/2*9.0	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	       29.25  87.30		
				<b>RAZEM</b>	<b>116.55</b>	
5 d.1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.2-3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 18 km  - jezdnia  km 0+005 - 0+500 5.85*495  km 0+500 - 0+520 (5.85+6.1)/2*20  km 0+520 - 0+535 (6.1+6.6)/2*15  km 0+535 - 0+563 (6.6+6.9)/2*28  km 0+563 - 0+635 6.9*72.0  km 0+635 - 0+658 (6.9+6.7)/2*23  km 0+658 - 0+687 (6.7+6.1)/2*29  km 0+687 - 0+702 (6.1+5.85)/2*15  km 0+702 - 0+985 5.85*283  km 0+985 - 0+990 (5.85+6.2)/2*5.0  - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	          2895.75  119.50  95.25  189.00  496.80  156.40  185.60  89.63  1655.55  30.13		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona lewa				
		km 0+068 - 0+102 2.95*34.0	m <sup>2</sup>	100.30		
		km 0+102 - 0+111 (2.95+1.1)/2*9.0	m <sup>2</sup>	18.23		
				<b>RAZEM</b>	<b>6032.13</b>	
6 d.1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m			
		- strona prawa				
		- regulacja wysokości na zjazdach				
		km 0+005 - 0+017 12.0	m	12.00		
		km 0+030 - 0+046 16.0	m	16.00		
		km 0+084 9.0	m	9.00		
		km 0+114 9.0	m	9.00		
		km 0+154 - 0+169 15.0	m	15.00		
		km 0+185 9.0	m	9.00		
		km 0+208 9.0	m	9.00		
		km 0+235 9.0	m	9.00		
		km 0+277 9.0	m	9.00		
		km 0+302 9.0	m	9.00		
		km 0+336 9.0	m	9.00		
		km 0+387 9.0	m	9.00		
		km 0+422 9.0	m	9.00		
		km 0+462 9.0	m	9.00		
		km 0+625 9.0	m	9.00		
		km 0+663 - 0+677 14.0	m	14.00		
		km 0+713 9.0	m	9.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+804 9.0	m	9.00		
		km 0+838 9.0	m	9.00		
		km 0+950 9.0	m	9.00		
		- strona prawa				
		przełożenie istniejącego krawężnika na skrzyżowaniach				
		km 0+262 5.0*2	m	10.00		
		km 0+695 6.0*2	m	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>223.00</b>	
7 d.1	KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>			
		- strona prawa				
		- regulacja wysokości na zjazdach				
		km 0+005 - 0+017 12.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.54		
		km 0+030 - 0+046 16.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.72		
		km 0+084 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+114 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+154 - 0+169 15.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.68		
		km 0+185 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+208 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+235 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+257 - łuk skrzyżowania 4.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.18		
		km 0+269 - łuk skrzyżowania 4.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.18		
		km 0+277 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+302 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+336				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+387 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+422 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+462 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+625 9.0**0.045				
		km 0+663 - 0+677 14.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.63		
		km 0+687 - łuk skrzyżowania 6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
		km 0+702 - łuk skrzyżowania 5.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.225		
		km 0+713 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+804 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+838 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 0+950 9.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.41		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>	
8 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki na zjazdach - regulacja wysokości				
		km 0+005 - 0+017 12.0*1.8	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+030 - 0+046 16.0*1.8	m <sup>2</sup>	28.80		
		km 0+084 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+114 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+154 - 0+169 15.0*1.8	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 0+185 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+208 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+235 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+257 - łuk skrzyżowania 4.0*1.8	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+269 - łuk skrzyżowania 4.0*1.8	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+277 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+302 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+336 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+387 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+422 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+462 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+625 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+663 - 0+677 14.0*1.8	m <sup>2</sup>	25.20		
		km 0+687 - łuk skrzyżowania 6.0*1.8	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+702 - łuk skrzyżowania 5.0*1.8	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+713 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+804 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+838 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+950 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
				<b>RAZEM</b>	<b>396.00</b>	
9 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 8,0 km	m <sup>3</sup>			
		- rozebranie ław 9.5	m <sup>3</sup>	9.50		
		- rozebranie krawężnika 0.3*0.15*79	m <sup>3</sup>	3.56		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.06</b>	
<b>2</b>		<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
10 d.2	KNR 2-31 1406-03 D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt			

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+257 1	szt	1.00		
		km 0+322 1	szt	1.00		
		km 0+507 1	szt	1.00		
		km 0+621 1	szt	1.00		
		km 0+679 1	szt	1.00		
		km 0+709 1	szt	1.00		
		km 0+738 1	szt	1.00		
		km 0+786 1	szt	1.00		
		km 0+833 1	szt	1.00		
		km 0+889 1	szt	1.00		
		km 0+944 1	szt	1.00		
		km 0+994 1	szt	1.00		
		- strona lewa				
		km 0+111 1	szt	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>	
<b>3</b>		<b>CHODNIKI</b>				
11 d.3	KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m			
		- strona prawa				
		- regulacja wysokości krawężnika na zjazdach				
		km 0+005 - 0+017 12.0	m	12.00		
		km 0+030 - 0+046 16.0	m	16.00		
		km 0+084 9.0	m	9.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+114 9.0	m	9.00		
		km 0+154 - 0+169 15.0	m	15.00		
		km 0+185 9.0	m	9.00		
		km 0+208 9.0	m	9.00		
		km 0+235 9.0	m	9.00		
		km 0+277 9.0	m	9.00		
		km 0+302 9.0	m	9.00		
		km 0+336 9.0	m	9.00		
		km 0+387 9.0	m	9.00		
		km 0+422 9.0	m	9.00		
		km 0+462 9.0	m	9.00		
		km 0+625 9.0	m	9.00		
		km 0+663 - 0+677 14.0	m	14.00		
		km 0+713 9.0	m	9.00		
		km 0+804 9.0	m	9.00		
		km 0+838 9.0	m	9.00		
		km 0+950 9.0	m	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>201.00</b>	
12 d.3	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona prawa				
		przełożenie istniejącej nawierzchni na zjazdach - regulacja wysokości				
		km 0+005 - 0+017 12.0	m	12.00		
		km 0+030 - 0+046 16.0	m	16.00		



L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+084 9.0	m	9.00		
		km 0+114 9.0	m	9.00		
		km 0+154 - 0+169 15.0	m	15.00		
		km 0+185 9.0	m	9.00		
		km 0+208 9.0	m	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>	
13 d.3	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem KRAWĘŻNIK MATERIAŁEM INWESTORA	m			
		- strona prawa				
		- regulacja wysokości krawężnika na zjazdach				
		km 0+235 9.0	m	9.00		
		km 0+277 9.0	m	9.00		
		km 0+302 9.0	m	9.00		
		km 0+336 9.0	m	9.00		
		km 0+387 9.0	m	9.00		
		km 0+422 9.0	m	9.00		
		km 0+462 9.0	m	9.00		
		km 0+625 9.0	m	9.00		
		km 0+663 - 0+677 14.0	m	14.00		
		km 0+713 9.0	m	9.00		
		km 0+804 9.0	m	9.00		
		km 0+838 9.0	m	9.00		
		km 0+950 9.0	m	9.00		
		-----				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		przełożenie istniejącego krawężnika na skrzyżowaniach				
		km 0+262 5.0*2	m	10.00		
		km 0+695 6.0*2	m	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00</b>	
14 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWES- TORA	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki na zjazdach - regula- cja wysokości				
		km 0+005 - 0+017 12.0*1.8	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+030 - 0+046 16.0*1.8	m <sup>2</sup>	28.80		
		km 0+084 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+114 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+154 - 0+169 15.0*1.8	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 0+185 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+208 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+235 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+257 - łuk skrzyżowania 4.0*1.8	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+269 - łuk skrzyżowania 4.0*1.8	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+277 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+302 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+336 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+387 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+422 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+462 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+625 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+663 - 0+677 14.0*1.8	m <sup>2</sup>	25.20		
		km 0+687 - łuk skrzyżowania 6.0*1.8	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+702 - łuk skrzyżowania 5.0*1.8	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+713 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+804 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+838 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
		km 0+950 9.0*1.8	m <sup>2</sup>	16.20		
				<b>RAZEM</b>	<b>396.00</b>	
<b>4</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
15 d.4	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 1,0 km - grunt do wykorzystania na uzupełnienie korpusu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+055 0.3*55.0	m <sup>2</sup>	16.50		
		km 0+120 - 0+454 0.3*334	m <sup>2</sup>	100.20		
		km 0+470 - 0+520 0.3*50.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 0+702 - 0+997 0.3*295	m <sup>2</sup>	88.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>220.20</b>	
16 d.4	KNNR 6 0112-02 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 8 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+055 0.3*55.0	m <sup>2</sup>	16.50		
		km 0+120 - 0+454 0.3*334	m <sup>2</sup>	100.20		
		km 0+470 - 0+520 0.3*50.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 0+702 - 0+997 0.3*295	m <sup>2</sup>	88.50		







L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+500 - 0+520 (5.85+6.1)/2*20	m <sup>2</sup>	119.50		
		km 0+520 - 0+535 (6.1+6.6)/2*15	m <sup>2</sup>	95.25		
		km 0+535 - 0+563 (6.6+6.9)/2*28	m <sup>2</sup>	189.00		
		km 0+563 - 0+635 6.9*72.0	m <sup>2</sup>	496.80		
		km 0+635 - 0+658 (6.9+6.7)/2*23	m <sup>2</sup>	156.40		
		km 0+658 - 0+687 (6.7+6.1)/2*29	m <sup>2</sup>	185.60		
		km 0+687 - 0+702 (6.1+5.85)/2*15	m <sup>2</sup>	89.63		
		km 0+702 - 0+985 5.85*283	m <sup>2</sup>	1655.55		
		km 0+985 - 0+990 (5.85+6.2)/2*5.0	m <sup>2</sup>	30.13		
		km 0+990 - 0+994 (6.2+6.8)/2*4.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 0+994 - 0+999 (6.8+13.2)/2*5.0	m <sup>2</sup>	50.00		
		- zatoka autobusowa				
		strona lewa				
		km 0+068 - 0+102 2.95*34.0	m <sup>2</sup>	100.30		
		km 0+102 - 0+111 (2.95+1.1)/2*9.0	m <sup>2</sup>	18.23		
				<b>RAZEM</b>	<b>6137.38</b>	
24 d.6	KNNR 6 0309-02 D- 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+500 5.75*500	m <sup>2</sup>	2875.00		
		km 0+500 - 0+520 (5.75+6.0)/2*20	m <sup>2</sup>	117.50		
		km 0+520 - 0+535 (6.0+6.5)/2*15	m <sup>2</sup>	93.75		
		km 0+535 - 0+563 (6.5+6.8)/2*28	m <sup>2</sup>	186.20		
		km 0+563 - 0+635 6.8*72.0	m <sup>2</sup>	489.60		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+635 - 0+658 (6.8+6.6)/2*23	m <sup>2</sup>	154.10		
		km 0+658 - 0+687 (6.6+6.0)/2*29	m <sup>2</sup>	182.70		
		km 0+687 - 0+702 (6.0+5.75)/2*15	m <sup>2</sup>	88.13		
		km 0+702 - 0+985 5.75*283	m <sup>2</sup>	1627.25		
		km 0+985 - 0+990 (5.75+6.1)/2*5.0	m <sup>2</sup>	29.63		
		km 0+990 - 0+994 (6.1+6.7)/2*4.0	m <sup>2</sup>	25.60		
		km 0+994 - 0+999 (6.7+13.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	49.25		
		- zatoka autobusowa strona lewa				
		km 0+068 - 0+102 2.95*34.0	m <sup>2</sup>	100.30		
		km 0+102 - 0+111 (2.95+1.1)/2*9.0	m <sup>2</sup>	18.23		
				<b>RAZEM</b>	<b>6037.23</b>	
<b>7</b>		<b>SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY</b>				
25 d.7	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 14 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+162 4.0*1.5	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+186 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+223 7.0*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+248 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+318 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+374 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+387 3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+403 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+433 7.0*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+467				



L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+489 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+580 6.0*3.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+676 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+711 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+763 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+815 3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+843 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+866 4.0*2.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+877 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+916 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+926 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+962 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>223.00</b>	
26 d.7	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+061 (12.0+8.7)/2*3.0	m <sup>2</sup>	31.05		
		km 0+117 (6.7+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	20.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>51.45</b>	
27 d.7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltowa 0, 6kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+061 (12.0+8.7)/2*3.0	m <sup>2</sup>	31.05		
		km 0+117 (6.7+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	20.40		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona lewa				
		km 0+262,5 (11.0+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 0+529 (8.3+5.4)/2*4.0	m <sup>2</sup>	27.40		
		km 0+695 (12.9+5.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	35.80		
		-----				
		- zjazdy				
		strona lewa				
		km 0+749 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>166.65</b>	
28 d.7	KNNR 6 0108-02 D- 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania , zjazdy)	t			
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+061 (12.0+8.7)/2*3.0*0.075	t	2.33		
		km 0+117 (6.7+3.5)/2*4.0*0.05	t	1.02		
		strona lewa				
		km 0+262,5 (11.0+5.0)/2*5.0*0.05	t	2.00		
		km 0+529 (8.3+5.4)/2*4.0*0.05	t	1.37		
		km 0+695 (12.9+5.0)/2*4.0*0.075	t	2.69		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.40</b>	
29 d.7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+061 (12.0+8.7)/2*3.0	m <sup>2</sup>	31.05		
		km 0+117 (6.7+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	20.40		
		strona lewa				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+262,5 (11.0+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 0+529 (8.3+5.4)/2*4.0	m <sup>2</sup>	27.40		
		km 0+695 (12.9+5.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	35.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>154.65</b>	
30 d.7	KNNR 6 0309-02 D- 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - skrzyżowania , zjazd	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+061 (12.0+8.7)/2*3.0	m <sup>2</sup>	31.05		
		km 0+117 (6.7+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	20.40		
		strona lewa				
		km 0+262,5 (11.0+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 0+529 (8.3+5.4)/2*4.0	m <sup>2</sup>	27.40		
		km 0+695 (12.9+5.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	35.80		
		-----				
		- zjazdy				
		strona lewa				
		km 0+749 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>166.65</b>	
<b>8</b>		<b>POBOCZA</b>				
31 d.8	KNNR 6 0203-04 D- 06.03.01a	Uzupełnienie poboczy kruszywami łamanymi 0-31,5 o grub.po za- gęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+000 - 0+056 0.75*56.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 0+111 - 0+441 0.75*330.0	m <sup>2</sup>	247.50		
		km 0+441 - 0+462 0.6*21.0	m <sup>2</sup>	12.60		
		km 0+462 - 0+999				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.75*537.0	m <sup>2</sup>	402.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>704.85</b>	

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.99		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3,0 km	m <sup>2</sup>	1095.80		
3 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3,0 km z przygotowaniem skarpy pod poszerzenie nasypu	m <sup>2</sup>	152.80		
4 d.1	<b>KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 18 km	m <sup>2</sup>	116.55		
5 d.1	<b>KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.2-3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 18 km	m <sup>2</sup>	6032.13		
6 d.1	<b>KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	223.00		
7 d.1	<b>KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	9.50		
8 d.1	<b>KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m <sup>2</sup>	396.00		
9 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 8,0 km	m <sup>3</sup>	13.06		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>2</b>		<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
10 d.2	<b>KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt	13.00		
<b>Razem dział: REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>						
<b>3</b>		<b>CHODNIKI</b>				
11 d.3	<b>KNR 2-31 0401-04 D-08.01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m	201.00		
12 d.3	<b>KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	79.00		
13 d.3	<b>KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem KRAWĘŻNIK MATERIAŁEM INWESTORA	m	144.00		
14 d.3	<b>KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>	396.00		
<b>Razem dział: CHODNIKI</b>						
<b>4</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
15 d.4	<b>KNNR 6 0102-03 D-04.01.01</b>	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 1,0 km - grunt do wykorzystania na uzupełnienie korpusu	m <sup>2</sup>	220.20		
16 d.4	<b>KNNR 6 0112-02 D-04.04.01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 8 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	220.20		
17 d.4	<b>KNNR 6 0109-03 D-04.06.01</b>	Podbudowy na poszerzeniu jezdni z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	220.20		
18 d.4	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m <sup>2</sup>	220.20		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.4	<b>KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowej AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla KR-3	m <sup>2</sup>	220.20		
<b>Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI</b>						
5		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
20 d.5	<b>KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. III - formowanie korpusu z gruntu pozyskanego z korytowania poszerzeń	m <sup>3</sup>	55.52		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
6		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
21 d.6	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6137.38		
22 d.6	<b>KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t	459.85		
23 d.6	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6137.38		
24 d.6	<b>KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	6037.23		
<b>Razem dział: PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>						
7		<b>SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY</b>				
25 d.7	<b>KNNR 6 0113-02 D-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31, 5) o śr gr. 14 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>	223.00		
26 d.7	<b>KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-8 cm z wywozem materiału z zbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>	51.45		
27 d.7	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	166.65		
28 d.7	<b>KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne - (KR-3) - (skrzyżowania , zjazdy)	t	9.40		
29 d.7	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	154.65		
30 d.7	<b>KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - skrzyżowania , zjazdy	m <sup>2</sup>	166.65		
<b>Razem dział: SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY</b>						
8		<b>POBOCZA</b>				
31 d.8	<b>KNNR 6 0203-04 D-06.03.01a</b>	Uzupełnienie poboczy kruszywami łamanymi 0-31, 5 o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	704.85		
<b>Razem dział: POBOCZA</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: