

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi	km			
d.1	0111-01	w terenie równinnym				
	DM-					
	00.00.00					
	D-01.01.01					
		W projekcie założono kilometr roboczy km 0+000 tj zakończenie nowej nawierzchni (minus 3,0m)				
		0.620	km	0.62		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.62</b>	
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>			
d.1	0126-01	mechaniczne z odwozem urobku do 5 km				
	D-					
	01.02.02a					
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+294				
		294*1.1	m <sup>2</sup>	323.40		
		km 0+294 - 0+372				
		78*2.5	m <sup>2</sup>	195.00		
		km 0+372 - 0+620				
		248*1.1	m <sup>2</sup>	272.80		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+620				
		620*1.1	m <sup>2</sup>	682.00		
		-----				
		- zjazdy				
		strona lewa				
		km 0+222				
		5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+282				
		5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+399				
		5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+430				
		5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+477				
		5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+492				
		5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+522				
		5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+559				
		5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+234 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+282 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+339 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+370 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+398 5.5*0.5	m <sup>2</sup>	2.75		
		km 0+546 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>1607.45</b>	
3 d.1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.7-10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+005 5.7*5.0	m <sup>2</sup>	28.50		
		km 0+615 - 0+620 6.9*5.0	m <sup>2</sup>	34.50		
		- wycinanie nawierzchni bitumicznej pod wzmocnienie podbudowy				
		- strona lewa				
		km 0+080 - 0+168 1.0*88.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+265 - 0+298 1.5*33.0	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+323 - 0+360 1.5*37.0	m <sup>2</sup>	55.50		
		km 0+360 - 0+380 1.0*20.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+401 - 0+410 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+419 - 0+460 1.5*41.0	m <sup>2</sup>	61.50		
		km 0+480 - 0+486 1.5*6.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+503 - 0+542 1.5*39.0	m <sup>2</sup>	58.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>415.80</b>	
<b>2</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
4	KNNR 6	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 5,0 km - z częściowym wykorzystaniem wykorzystania na uzupełnienie korpusy	m <sup>2</sup>			
d.2	0102-03					
	D-04.01.01					
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+508 0.3*508	m <sup>2</sup>	152.40		
		km 0+508 - 0+550 (0.35+0.4)/2*42	m <sup>2</sup>	15.75		
		km 0+550 - 0+591 (0.4+0.5)/2*41	m <sup>2</sup>	18.45		
		km 0+591 - 0+620 (0.5+0.9)/2*29	m <sup>2</sup>	20.30		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+029 (0.3+0.7)/2*29.0	m <sup>2</sup>	14.50		
		km 0+029 - 0+070 (0.7+0.5)/2*41.0	m <sup>2</sup>	24.60		
		km 0+070 - 0+090 (0.5+0.3)/2*20.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+090 - 0+554 0.35*464.0	m <sup>2</sup>	162.40		
		km 0+554 - 0+620 0.3*66.0	m <sup>2</sup>	19.80		
		-----				
		- odbudowa osłabionej podbudowy				
		- strona lewa				
		km 0+080 - 0+168 1.0*88.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+265 - 0+298 1.5*33.0	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+323 - 0+360 1.5*37.0	m <sup>2</sup>	55.50		
		km 0+360 - 0+380 1.0*20.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+401 - 0+410 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+419 - 0+460 1.5*41.0	m <sup>2</sup>	61.50		
		km 0+480 - 0+486 1.5*6.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+503 - 0+542 1.5*39.0	m <sup>2</sup>	58.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>789.00</b>	
5 d.2	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+508 0.3*508	m <sup>2</sup>	152.40		
		km 0+508 - 0+550 (0.35+0.4)/2*42	m <sup>2</sup>	15.75		
		km 0+550 - 0+591 (0.4+0.5)/2*41	m <sup>2</sup>	18.45		
		km 0+591 - 0+620 (0.5+0.9)/2*29	m <sup>2</sup>	20.30		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+029 (0.3+0.7)/2*29.0	m <sup>2</sup>	14.50		
		km 0+029 - 0+070 (0.7+0.5)/2*41.0	m <sup>2</sup>	24.60		
		km 0+070 - 0+090 (0.5+0.3)/2*20.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+090 - 0+554 0.35*464.0	m <sup>2</sup>	162.40		
		km 0+554 - 0+620 0.3*66.0	m <sup>2</sup>	19.80		
		-----				
		- odbudowa osłabionej podbudowy				
		- strona lewa				
		km 0+080 - 0+168 1.0*88.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+265 - 0+298 1.5*33.0	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+323 - 0+360 1.5*37.0	m <sup>2</sup>	55.50		
		km 0+360 - 0+380 1.0*20.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+401 - 0+410 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+419 - 0+460 1.5*41.0	m <sup>2</sup>	61.50		
		km 0+480 - 0+486 1.5*6.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+503 - 0+542				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.5*39.0	m <sup>2</sup>	58.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>789.00</b>	
6 d.2	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy na poszerzeniu jezdni z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+508 0.3*508	m <sup>2</sup>	152.40		
		km 0+508 - 0+550 (0.35+0.4)/2*42	m <sup>2</sup>	15.75		
		km 0+550 - 0+591 (0.4+0.5)/2*41	m <sup>2</sup>	18.45		
		km 0+591 - 0+620 (0.5+0.9)/2*29	m <sup>2</sup>	20.30		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+029 (0.3+0.7)/2*29.0	m <sup>2</sup>	14.50		
		km 0+029 - 0+070 (0.7+0.5)/2*41.0	m <sup>2</sup>	24.60		
		km 0+070 - 0+090 (0.5+0.3)/2*20.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+090 - 0+554 0.35*464.0	m <sup>2</sup>	162.40		
		km 0+554 - 0+620 0.3*66.0	m <sup>2</sup>	19.80		
		-----				
		- odbudowa osłabionej podbudowy				
		- strona lewa				
		km 0+080 - 0+168 1.0*88.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+265 - 0+298 1.5*33.0	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+323 - 0+360 1.5*37.0	m <sup>2</sup>	55.50		
		km 0+360 - 0+380 1.0*20.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+401 - 0+410 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+419 - 0+460 1.5*41.0	m <sup>2</sup>	61.50		
		km 0+480 - 0+486				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.5*6.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+503 - 0+542 1.5*39.0	m <sup>2</sup>	58.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>789.00</b>	
7 d.2	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+508 0.3*508	m <sup>2</sup>	152.40		
		km 0+508 - 0+550 (0.35+0.4)/2*42	m <sup>2</sup>	15.75		
		km 0+550 - 0+591 (0.4+0.5)/2*41	m <sup>2</sup>	18.45		
		km 0+591 - 0+620 (0.5+0.9)/2*29	m <sup>2</sup>	20.30		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+029 (0.3+0.7)/2*29.0	m <sup>2</sup>	14.50		
		km 0+029 - 0+070 (0.7+0.5)/2*41.0	m <sup>2</sup>	24.60		
		km 0+070 - 0+090 (0.5+0.3)/2*20.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+090 - 0+554 0.35*464.0	m <sup>2</sup>	162.40		
		km 0+554 - 0+620 0.3*66.0	m <sup>2</sup>	19.80		
		-----				
		- odbudowa osłabionej podbudowy				
		- strona lewa				
		km 0+080 - 0+168 1.0*88.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+265 - 0+298 1.5*33.0	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+323 - 0+360 1.5*37.0	m <sup>2</sup>	55.50		
		km 0+360 - 0+380 1.0*20.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+401 - 0+410 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+419 - 0+460 1.5*41.0	m <sup>2</sup>	61.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+480 - 0+486 1.5*6.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+503 - 0+542 1.5*39.0	m <sup>2</sup>	58.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>789.00</b>	
8 d.2	KNNR 6 0308-01 D- 05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowej AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla KR-3	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+508 0.3*508	m <sup>2</sup>	152.40		
		km 0+508 - 0+550 (0.35+0.4)/2*42	m <sup>2</sup>	15.75		
		km 0+550 - 0+591 (0.4+0.5)/2*41	m <sup>2</sup>	18.45		
		km 0+591 - 0+620 (0.5+0.9)/2*29	m <sup>2</sup>	20.30		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+029 (0.3+0.7)/2*29.0	m <sup>2</sup>	14.50		
		km 0+029 - 0+070 (0.7+0.5)/2*41.0	m <sup>2</sup>	24.60		
		km 0+070 - 0+090 (0.5+0.3)/2*20.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+090 - 0+554 0.35*464.0	m <sup>2</sup>	162.40		
		km 0+554 - 0+620 0.3*66.0	m <sup>2</sup>	19.80		
		-----				
		- odbudowa osłabionej podbudowy				
		- strona lewa				
		km 0+080 - 0+168 1.0*88.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+265 - 0+298 1.5*33.0	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+323 - 0+360 1.5*37.0	m <sup>2</sup>	55.50		
		km 0+360 - 0+380 1.0*20.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+401 - 0+410 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		







Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+173 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+181 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+222 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+282 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+399 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+430 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+477 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+492 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+522 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+559 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+595 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		strona lewa				
		km 0+037 (13.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	34.00		
		km 0+061 (13.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	34.00		
		km 0+234 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+282 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+338 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+370 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+417 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+483 5.50*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+546 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>286.50</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
14	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 14 cm -	m <sup>2</sup>			
d.4	0113-02	uzupełnienie nawierzchni zjazdów				
	D-04.04.02					
		strona lewa				
		km 0+066 (8.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 0+144 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+173 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+181 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+222 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+282 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+399 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+430 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+477 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+492 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+522 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+559 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+595 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		strona lewa				
		km 0+037 (13.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	34.00		
		km 0+061 (13.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	34.00		
		km 0+234 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+282 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+338 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+370 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+417				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+483 5.50*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+546 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>286.50</b>	
15 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0, 6kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		strona lewa				
		km 0+117 7.0*0.6	m <sup>2</sup>	4.20		
		strona prawa				
		km 0+398 5.5*0.5	m <sup>2</sup>	2.75		
		km 0+508 10*0.6	m <sup>2</sup>	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.95</b>	
16 d.4	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - zjazdy	t			
		- zjazdy				
		strona lewa				
		km 0+117 7.0*0.6*0.075	t	0.32		
		strona prawa				
		km 0+398 5.5*0.5*0.075	t	0.21		
		km 0+508 10*0.6*0.075	t	0.45		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.97</b>	
17 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		strona lewa				
		km 0+117 7.0*0.6	m <sup>2</sup>	4.20		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+398 5.5*0.5	m <sup>2</sup>	2.75		
		km 0+508 10*0.6	m <sup>2</sup>	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.95</b>	
18 d.4	KNNR 6 0309-02 D- 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - skrzyżowania , zjazdu	m <sup>2</sup>			
		- zjazdu				
		strona lewa				
		km 0+117 7.0*0.6	m <sup>2</sup>	4.20		
		strona prawa				
		km 0+398 5.5*0.5	m <sup>2</sup>	2.75		
		km 0+508 10*0.6	m <sup>2</sup>	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.95</b>	
<b>5</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
19 d.5	KNNR 1 0207-03 D- 02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III zgromadzonego na hałdzie - uzupełnienie ubytków korpusu drogi	m <sup>3</sup>			
		strona lewa				
		km 0+294 - 0+372 (0.5*1.2)/2*78	m <sup>3</sup>	23.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>23.40</b>	
20 d.5	KNR-W 2- 01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-III - formowanie nasypu pod pobocza	m <sup>3</sup>			
		strona lewa				
		km 0+294 - 0+372 (0.5*1.2)/2*78	m <sup>3</sup>	23.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>23.40</b>	
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>				
21 d.6	KNR 2-31 0114-07 D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 - 0+395 0.75*395	m <sup>2</sup>	296.25		
		km 0+401 - 0+503 0.75*102	m <sup>2</sup>	76.50		
		km 0+511 - 0+620 0.75*109	m <sup>2</sup>	81.75		
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+113 0.75*113	m <sup>2</sup>	84.75		
		km 0+120 - 0+620 0.75*500	m <sup>2</sup>	375.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>914.25</b>	

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1</b> <b>0111-01</b> <b>DM-00.00.00</b> <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.62		
2 d.1	<b>KNR 2-01</b> <b>0126-01</b> <b>D-01.02.02a</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 5 km	m <sup>2</sup>	1607.45		
3 d.1	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-0</b> <b>D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.7-10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>	415.80		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>2</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
4 d.2	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 5, 0 km - z częściowym wykorzystaniem wykorzystania na uzupełnienie korpusy	m <sup>2</sup>	789.00		
5 d.2	<b>KNNR 6</b> <b>0112-06</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	789.00		
6 d.2	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowy na poszerzeniu jezdni z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	789.00		
7 d.2	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	789.00		
8 d.2	<b>KNNR 6</b> <b>0308-01</b> <b>D-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowej AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla KR-3	m <sup>2</sup>	789.00		
<b>Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI</b>						
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
9 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,6kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3734.20		
10 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	367.37		
11 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3673.65		
12 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	3613.10		
<b>Razem dział: PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>						
<b>4</b>		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
13 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0101-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 6-10 cm z odwozem urobku do 3km - koryto pod zjazdy	m <sup>2</sup>	286.50		
14 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-02</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31, 5) o śr gr. 14 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>	286.50		
15 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12.95		
16 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne - (KR-3) - zjazdy	t	0.97		
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12.95		
18 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - skrzyżowania , zjazdy	m <sup>2</sup>	12.95		
<b>Razem dział: SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>5</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
19 d.5	<b>KNNR 1 0207-03 D- 02.03.01 D-02.00.01</b>	Dowóz gruntu kat I-III zgromadzonego na hałdzie - uzupełnienie ubytków korpusu drogi	m <sup>3</sup>	23.40		
20 d.5	<b>KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-III - formowanie nasypu pod pobocza	m <sup>3</sup>	23.40		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>				
21 d.6	<b>KNR 2-31 0114-07 D-06.03.01</b>	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	914.25		
<b>Razem dział: POBOCZA</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: