

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym  km 3+891 - 4+434  0.543	km   km	   0.54		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>	
2 d.1	KNR AT-03 0102-02 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  km 3+891 - 3+905 5.6*14  km 4+425 - 4+430 5.5*5.0  - skrzyżowania i zjazdy  km 3+897 str lewa (15+9)/2*3.6  km 3+925 str prawa (10.1+6.1)/2*3  km 4+375 str prawa (8+4.5)/2*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  78.40  27.50  43.20  24.30  18.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>192.15</b>	
3 d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3km  - strona lewa  km 4+276 - 4+434 158*1.0  - strona prawa  km 3+891 - 4+271 513*1.0  km 4+382 - 4+434 52*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  158.00  513.00  52.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>723.00</b>	
4 d.1	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie  km 3+929 6.2*2.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.64		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.64</b>	
5 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa  km 3+976 6*3.5	m <sup>2</sup>	21.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>	
6 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km  - podbudowy betonowe i nawierzchnie 0.14*13.64	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.91		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.91</b>	
7 d.1	KNNR 6 0805- 01 D-01.02.04	Rozebranie umocnień z płyt ażurowych 60*40*10  km 4+357 str prawa - zjazd do posesji ( przełożenie nawierzchni zjazdu)  3.2*6+3.2*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>	
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
8 d.2	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych  - strona lewa  km 3+890 1	szt.   szt.	   1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
<b>3</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
9 d.3	KNNR 6 0102- 03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 4,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki  - strona lewa  km 4+179 - 4+419 0.4*240  - strona prawa  km 3+890 - 3+929 0.4*39  km 3+929 - 4+434 0.3*505	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.00  15.60  151.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>263.10</b>	
10 d.3	KNNR 6 0112- 06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu  - strona lewa  km 4+179 - 4+419 0.4*240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa  km 3+890 - 3+929 0.4*39  km 3+929 - 4+434 0.3*505	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	15.60  151.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>263.10</b>	
11 d.3	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  - strona lewa  km 4+179 - 4+419 0.4*240  - strona prawa  km 3+890 - 3+929 0.4*39  km 3+929 - 4+434 0.3*505	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   96.00  15.60 151.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>263.10</b>	
12 d.3	KNNR 6 0110-03 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 8 cm  - strona lewa  km 4+179 - 4+419 0.4*240  - strona prawa  km 3+890 - 3+929 0.4*39  km 3+929 - 4+434 0.3*505	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   96.00  15.60 151.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>263.10</b>	
13 d.3	KNR 2-31 0310-01 D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm  - strona lewa  km 4+179 - 4+419 0.4*240  - strona prawa  km 3+890 - 3+929 0.4*39	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   96.00  15.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+929 - 4+434 0.3*505	m <sup>2</sup>	151.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>263.10</b>	
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
14 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltowa 0,5kg/m2	m <sup>2</sup>			
		km 3+891 - 3+906 (5.5+5.7)/2*15	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 3+906 - 4+345 5.7*439	m <sup>2</sup>	2502.30		
		km 4+345 - 4+360 (5.8+6.1)/2*15	m <sup>2</sup>	89.25		
		km 4+360 - 4+400 6.1*40	m <sup>2</sup>	244.00		
		km 4+400 - 4+415 (6.1+5.7)/2*15	m <sup>2</sup>	88.50		
		km 4+415 - 4+434 5.7*19	m <sup>2</sup>	108.30		
				<b>RAZEM</b>	<b>3116.35</b>	
15 d.4	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t			
		km 3+891 - 3+906 (5.5+5.7)/2*15*0.075	t	6.30		
		km 3+906 - 4+345 5.7*439*0.075	t	187.67		
		km 4+345 - 4+360 (5.8+6.1)/2*15*0.075	t	6.69		
		km 4+360 - 4+400 6.1*40*0.075	t	18.30		
		km 4+400 - 4+415 (6.1+5.7)/2*15*0.075	t	6.64		
		km 4+415 - 4+434 5.7*19*0.075	t	8.12		
				<b>RAZEM</b>	<b>233.73</b>	
16 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy na poszerzeniu emulsją asfaltowa 0,4kg/m2	m <sup>2</sup>			
		km 3+891 - 3+906 (5.4+5.6)/2*15	m <sup>2</sup>	82.50		
		km 3+541 - 4+345 5.6*439	m <sup>2</sup>	2458.40		
		km 4+345 - 4+360 (5.7+6.0)/2*15	m <sup>2</sup>	87.75		
		km 4+360 - 4+400 6.0*40	m <sup>2</sup>	240.00		
		km 4+400 - 4+415 (6.0+5.6)/2*15	m <sup>2</sup>	87.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 4+415 - 4+434 5.6*19	m <sup>2</sup>	106.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>3062.05</b>	
17 d.4	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m <sup>2</sup>			
		km 3+891 - 3+906 (5.4+5.6)/2*15	m <sup>2</sup>	82.50		
		km 3+906 - 4+345 5.6*439	m <sup>2</sup>	2458.40		
		km 4+345 - 4+360 (5.7+6.0)/2*15	m <sup>2</sup>	87.75		
		km 4+360 - 4+400 6.0*40	m <sup>2</sup>	240.00		
		km 4+400 - 4+415 (6.0+5.6)/2*15	m <sup>2</sup>	87.00		
		km 4+415 - 4+434 5.6*19	m <sup>2</sup>	106.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>3062.05</b>	
<b>5</b>		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
18 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0, 4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 3+897 str lewa (15+9)/2*3.6	m <sup>2</sup>	43.20		
		km 3+925 str prawa (10.1+6.1)/2*3	m <sup>2</sup>	24.30		
		km 4+375 str prawa (8+4.5)/2*3	m <sup>2</sup>	18.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>86.25</b>	
19 d.5	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania i zjazdy)	t			
		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 3+905 4.5*1.5*0.125	t	0.84		
		km 4+027 7*2.5*0.125	t	2.19		
		km 4+139 5.*2.0*0.125	t	1.25		
		- strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 4+214 zjazd za chodnikiem 1.5*5*0.125	t	0.94		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 3+897 str lewa (15+9)/2*3.6*0.1	t	4.32		
		km 3+925 str prawa (10.1+6.1)/2*3*0.1	t	2.43		
		km 4+375 str prawa (8+4.5)/2*3*0.1	t	1.88		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.84</b>	
20	KNNR 6 1005- d.5 07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 3+897 str lewa (15+9)/2*3.6	m <sup>2</sup>	43.20		
		km 3+925 str prawa (10.1+6.1)/2*3	m <sup>2</sup>	24.30		
		km 4+375 str prawa (8+4.5)/2*3	m <sup>2</sup>	18.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>86.25</b>	
21	KNNR 6 0309- d.5 02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - (skrzyżowania dróg gminnych )	m <sup>2</sup>			
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 3+897 str lewa (15+9)/2*3.6	m <sup>2</sup>	43.20		
		km 3+925 str prawa (10.1+6.1)/2*3	m <sup>2</sup>	24.30		
		km 4+375 str prawa (8+4.5)/2*3	m <sup>2</sup>	18.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>86.25</b>	
22	KNNR 6 0113- d.5 04 D-06.03.01	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ( mieszanka 0-31,5) śr.gr. 9 cm - uzupełnienie zjazdów gruntowych	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 4+279 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
		km 4+301 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 4+321 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 4+345 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
		- strona prawa				
		km 3+947 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
		km 3+980 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
		km 4+054 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
		km 4+087 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 4+216 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 4+393 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
		km 4+419 4.5*1.5	m <sup>2</sup>	6.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>77.75</b>	
23 d.5	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTORA	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 3+979 6*3.5	m <sup>2</sup>	21.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>	
<b>6</b>		<b>UMOCNIENIA SKARP</b>				
24 d.6	KNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x10 cm - płyty MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>			
		km 4+357 str prawa - zjazd do posesji ( przełożenie nawierzchni zjazdu)				
		3.2*6+3.2*4	m <sup>2</sup>	32.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>	
<b>7</b>		<b>POBOCZA I ROWY</b>				
25 d.7	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.35 cm z wyprofilowaniem skarp i uzupełnieniem korpusu pod umocnienie poboczny	m			
		- strona lewa				
		km 4+326 - 4+438 112-15	m	97.00		
		- strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+905 - 4+103 198-34	m	164.00		
		km 4+379 - 4+438 59-5	m	54.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>315.00</b>	
26 d.7	KNNR 6 0203-04 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 4+276 - 4+434 158*0.75	m <sup>2</sup>	118.50		
		- strona prawa				
		km 3+891 -4+271 380*0.75	m <sup>2</sup>	285.00		
		km 4+382 - 4+434 52*0.75	m <sup>2</sup>	39.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>442.50</b>	
<b>8</b>		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
27 d.8	KNR AT-04 0203-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10	m <sup>2</sup>			
		km 4+273 12	m <sup>2</sup>	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>	



L p.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1</b> <b>0111-01</b> <b>DM-00.00.00</b> <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.54		
2 d.1	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-02</b> <b>D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	192.15		
3 d.1	<b>KNR 2-01</b> <b>0126-01</b> <b>D-01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3km	m <sup>2</sup>	723.00		
4 d.1	<b>KNNR 6</b> <b>0801-06</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	13.64		
5 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0807-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	21.00		
6 d.1	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D-01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km	m <sup>3</sup>	1.91		
7 d.1	<b>KNNR 6</b> <b>0805-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie umocnień z płyt ażurowych 60*40*10	m <sup>2</sup>	32.00		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
8 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-02</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	1.00		
<b>Razem dział: ODWODNIENIE</b>						
<b>3</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
9 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 4,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m <sup>2</sup>	263.10		
10 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0112-06</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	263.10		
11 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	263.10		
12 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0110-03</b> <b>D-04.07.01a</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	263.10		
13 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b> <b>D-05.03.05b</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	263.10		
<b>Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI</b>						
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
14 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3116.35		
15 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t	233.73		
16 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy na poszerzeniu emulsją asfaltową 0, 4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3062.05		
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m <sup>2</sup>	3062.05		
<b>Razem dział: PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>						
<b>5</b>		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
18 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	86.25		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania i zjazdy)	t	13.84		
20 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>	86.25		
21 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - (skrzyżowania dróg gminnych)	m <sup>2</sup>	86.25		
22 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>D-06.03.01</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0-31,5) śr.gr. 9 cm - uzupełnienie zjazdów gruntowych	m <sup>2</sup>	77.75		
23 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTORA	m <sup>2</sup>	21.00		
<b>Razem dział: SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>						
<b>6</b>	<b>UMOCNIENIA SKARP</b>					
24 d.6	<b>KNNR 10</b> <b>0407-01</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x10 cm - płyty MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>	32.00		
<b>Razem dział: UMOCNIENIA SKARP</b>						
<b>7</b>	<b>POBOCZA I ROWY</b>					
25 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D-06.04.01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.35 cm z wyprofilowaniem skarp i uzupełnieniem korpusu pod umocnienie poboczy	m	315.00		
26 d.7	<b>KNNR 6</b> <b>0203-04</b> <b>D-06.03.01</b>	Umocnienie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	442.50		
<b>Razem dział: POBOCZA I ROWY</b>						
<b>8</b>	<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>					
27 d.8	<b>KNR AT-04</b> <b>0203-01</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10	m <sup>2</sup>	12.00		
<b>Razem dział: URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: