

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1290R Dębica – Czarna w km 7+014 – 7+635 zlokalizowanego na działkach nr ewid.: 327, 245/2, 396/2, 396/3, 395/1, 326/2, 328/2, 328/4, 328/3, 326/3, 329/2 w miejscowości Golemki, gmina Czarna.

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta z Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

### 2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

### 2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1290R Dębica – Czarna w km 7+014 – 7+635 zlokalizowanego na działkach nr ewid.: 327, 245/2, 396/2, 396/3, 395/1, 326/2, 328/2, 328/4, 328/3, 326/3, 329/2 w m. Golemki, gmina Czarna.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym.

### **4. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1290R Dębica – Czarna w km 7+014 – 7+635 zlokalizowanego na działkach nr ewid.: 327, 245/2, 396/2, 396/3, 395/1, 326/2, 328/2, 328/4, 328/3, 326/3, 329/2 w m. Golemki, gmina Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy przebudowy drogi polegającej na poszerzeniu jezdni oraz wzmocnieniu konstrukcji jezdni, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania odcinka drogi.

Wykonanie przebudowy drogi realizowane będzie na całym odcinku drogi tj. 621,0mb.

Przebudowa drogi przewiduje poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – do 5,8m
- pobocza gruntowe - 0,75 m,
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

#### **5.1. Nawierzchnia**

Droga nr 1290R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

#### **5.2. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów ziemnych.

#### **5.3. Pobocza**

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

#### **5.4. Obiekty inżynierskie**

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

#### **5.5. Zjazdy**

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

---

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,621 km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi na długości **621,0m**, poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi.

### 6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 2,9m
- szerokość jezdni - 5,8m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- przekrój poprzeczny jezdni, szlakowy
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza- 0,75 m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: 621,0mb.

### 6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu niwelety
- ułożenie warstw nawierzchni
- uzupełnienie poboczy

### 6.3. Konstrukcja nawierzchni i poszerzeń:

Przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni i poszerzenie jezdni:

- poszerzenie jezdni:
  - warstwa podbudowy MBA AC16W dla KR3 - 6 cm
  - podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą - 20 cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- konstrukcja jezdni:
  - warstwa ścieralna z mieszanek MBA grysowych AC11S dla KR3 - 4 cm
  - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100kg/m<sup>2</sup> - KR3 - śr. 4 cm
  - istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi

#### **6.4. Odwodnienie jezdnii**

Odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

#### **6.5. Zjazdy**

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

### **7. KOLIZJE**

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie kablowe telekomunikacyjne
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- linia energetyczna.

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy . Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie innych urządzeń/sieci niż wskazane na planie sytuacyjnym, lub ich innego usytuowania należy wezwać właściciela urządzeń/sieci oraz projektanta celem ustalenia konieczności ich usunięcia z pasa drogowego lub przeprojektowania.

### **8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

### **9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

### **10. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE**

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
  - Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
  - W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
  - Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
  - Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
-

- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznymi nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

## **11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## **12. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej; nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

## **13. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA**

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **14. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

## **15. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9

listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne). Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Projektowana przebudowa drogi będzie miała znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

#### **16. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.**

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych.

#### **17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

#### **18. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**Opracował:**