



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa
w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika
w ramach zadania pn.**

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa”

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 386/1, 158/2, 159/2, 172/4 – obręb 0011

*podkreślono działki, które powstały w wyniku podziału

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV, XXVI**

INWESTOR:

**Powiat Legnicki
Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica**

BRANŻA: **drogowa, instalacyjna**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV, XXVI**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	20-05-2019	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	20-05-2019	
Opracował branżę instalacyjną	mgr inż. Rodryk Świerczok	Nr 595/01/DUW do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacyjnych	20-05-2019	
Sprawdzający branżę instalacyjną	mgr inż. Wojciech Tomków	Nr 130/DOS/10 do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacyjnych	20-05-2019	
Umowa:	nr KD.2600.04.17.2019 z dnia 01.03.2019r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA 20 maj 2019r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		strona	3
1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	strona	4
2.	Uprawnienia projektowe	strona	5
3.	Część opisowa	strona	14
4.	Część rysunkowa		
-	Plan orientacyjny	strona	18
-	Projekt zagospodarowania terenu	strona	19
5.	Uzgodnienia	strona	20
-	Protokół narady koordynacyjnej (ZUD)	strona	21
-	Decyzja pozwolenie wodno-prawne	strona	26
	Opinie wymagane przepisami specustawy są załącznikami do wniosku o zrid i nie załączano ich w projekcie budowlanym		
II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY:		strona	31
1.	Opis techniczny	strona	32
2.	Część rysunkowa		
-	Przekroje konstrukcyjne drogi	strona	40
-	Profile podłużne drogi	strona	41
-	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	strona	42
III – Informacja dotycząca BIOZ		strona	43

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, że Projekt budowlany dla zadania:

**Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa
w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika
w ramach zadania pn.
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 2269D
w miejscowości Krzywa”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	20-05-2019	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	20-05-2019	
Opracował branżę instalacyjną	mgr inż. Rodryk Świerczok	Nr 595/01/DUW do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacyjnych	20-05-2019	
Sprawdzający branżę instalacyjną	mgr inż. Wojciech Tomków	Nr 130/DOŚ/10 do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacyjnych	20-05-2019	

Jelenia Góra 20-05-2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

**do projektu rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa
w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika
w ramach zadania pn.**

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa”

1. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika. Planuje się przebudowę nawierzchni drogi, budowę zatok autobusowych oraz chodnika wraz z przejściem dla pieszych w formie wyspy wyniesionej naprzeciw wejścia do szkoły. Dla potrzeb właściwego odwodnienia ulicy projektuje się krótki odcinek kanalizacji deszczowej. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników drogi w obrębie szkoły i kościoła.

2. Podstawowe dane obiektu

Kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu: droga, kanalizacja deszczowa. Kategoria obiektu: kat. XXV, XXVI.

Kategoria geotechniczna gruntu

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Obszar oddziaływania obiektu

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę nawierzchni drogi, budowę zatok autobusowych i chodnika oraz budowę krótkiego odcinka kanalizacji deszczowej. Wszystkie te elementy będą wykonane m. in. dla potrzeb obsługi działek przylegających do pasa drogowego. Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziałujące na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak i też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wszelkie potencjalne niedogodności związane z realizacją inwestycji i jej funkcjonowaniem, jak i też korzyści są akceptowane przez wszystkich zainteresowanych właścicieli gruntów i budynków. W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji.

Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr: 386/1, 158, 159, 172/1 – obręb 0011 – Krzywa w zakresie pokazanym na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Cały odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Krzywa. Droga powiatowa posiada jezdnię szerokości ~5.0m o przekroju drogowym z jednostronnym rowem drogowym na części odcinka. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym; posiada liczne spękania i wykruszenia zwłaszcza przy

krawężniach, nie zaobserwowano natomiast uszkodzeń świadczących o utracie nośności podłoża. W obrębie wejścia na teren szkoły znajdują się dwa przystanki autobusowe.

W obrębie planowanej nawierzchni usytuowane są sieci infrastruktury technicznej: kable energetyczne, telekomunikacyjne i wodociąg.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Nawierzchnię drogi stanowi bitum o grubości ~10cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości ~20cm. Pod nią występują generalnie gliny pylaste do głębokości 1.40/1.50m a głębiej piasek ze żwirem. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa na długości 200m w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika. W ramach inwestycji planuje się budowę zatok autobusowych oraz chodnika wraz z przejściem dla pieszych w formie wyspy wyniesionej naprzeciw wejścia do szkoły. Projektowane zatoki usytuowano w taki sposób aby zapewniały maksymalnie możliwe bezpieczeństwo osób pieszych. Dodatkowo po stronie cmentarza zaprojektowano chodnik od wejścia do kościoła do wysokości zjazdu na parking szutrowy za cmentarzem. Po przeciwnej stronie drogi zaprojektowano chodnik od zatoki autobusowej do wysokości wejścia do szkoły (jest ono zlokalizowane w nowym miejscu).

Dla potrzeb właściwego odwodnienia ulicy projektuje się krótki odcinek kanalizacji deszczowej. Odwodnienie będzie odbywać się do nowoprojektowanych wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącego rowu drogowego - jak w stanie istniejącym.

Szczegóły rozwiązań projektowych opisano w projekcie architektoniczno – budowlanym.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót.

Roboty drogowe

- | | |
|--|-----------------------|
| - powierzchnia bitumiczna jezdni | 1101 m ² , |
| - powierzchnia z kostki betonowej zatok autobusowych | 183 m ² , |
| - powierzchnia z kostki betonowej chodnika | 462 m ² , |

Kanalizacja deszczowa

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - kanał z rur PVC SN8 DN 200mm | 136 m |
| - studnie przeLOTowe | 3 szt. |
| - studnie wpustów deszczowych | 4 szt. |

6. Dodatkowe informacje.

6.1. Dane o ochronie zabytków.

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską. W obrębie inwestycji nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Rozbudowa drogi nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej i dalej do rowu drogowego jak w stanie istniejącym.
- Zachodzi konieczność wycinki trzech drzew rosnących w pasie drogowym.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

6.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponieważ inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 193 poz.1194 ze zmianami) nie zachodzi potrzeba dostosowania się do wymagań wynikających z zapisów Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego.

Należy zaznaczyć, że rozwiązania projektowe są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chojnów uchwalonego uchwałą nr LIII/271/2002 Rady Gminy w Chojnowie z dnia 29 maja 2002 r.

6.5. Dodatkowe informacje

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy taki obszar stanowią Bory Dolnośląskie (kod obszaru: PLB020005) i położony jest w odległości 5km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

Ze względu na lokalizację inwestycji nie występuje też transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ponieważ budowa drogi o długości poniżej 1 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się zarówno jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jak i jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je kable energetyczne, telekomunikacyjne i wodociąg. W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia lokalizacji sieci infrastruktury technicznej, zwłaszcza kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.

Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

6.6. Zestawienie drzew do wycinki.

Poniżej w tabeli przedstawiono zestawienie drzew niezbędnych do wycinki w związku z planowaną inwestycją rosnących w pasie drogowym.

Lp.	Gatunek	Pierśnica	Obwód	Uwagi
1.	klon zwyczajny	68	214	-
2.	klon zwyczajny	32	101	-
3.	klon zwyczajny	56	176	-
Ogółem	3 sztuki			

Opracował :

Dariusz Rusnak