



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: [dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl](mailto:dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl)

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa  
w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika  
w ramach zadania pn.

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 2269D w miejscowości Krzywa”

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 386/1, 158, 159, 172/1 – obręb 0011

INWESTOR:

Powiat Legnicki  
Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica

BRANŻA: drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

**część opisowa + część rysunkowa**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	30-04-2019	
Umowa:	nr KD.2600.04.17.2019 z dnia 1.03.2019r.			Nr egz. <b>1</b>

JELEŃ GÓRA 30 kwiecień 2019r.

# OPINIA

Projekt docelowej organizacji ruchu po rozbudowie drogi powiatowej nr 2269D w m. Krzywa.

**uzyskał opinię pozytywną**

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

**Urząd Gminy Chojnów**  
**ul. Fabryczna 1**  
**59-225 Chojnów**

**Komenda Miejska Policji**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**ul. Leopolda Staffa 2**  
**59-220 Legnica**

Chojnów, dnia .....

Legnica, dnia .....

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Legnicy  
Naczelnik  
z up.  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Legnicy  
kom. Tomasz Kopta

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Legnicy  
L.Dz. R-5321-554/19  
Zaopiniowano bez uwag  
Uwagi: brak  
Legnica, dnia 03.06.2019

**Starostwo Powiatowe**  
Wydział Komunikacji i Dróg  
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
tel. 76/ 724-3 5-20  
tel./fax 76/724-34-89

<b>ZATWIERDZAM</b>	
poz. rej. Stała/Czas	<u>26.06.2019</u>
data zatwierdzenia	<u>18.06.2019r</u>
Wprowadzić do: <u>31.12.2019r.</u>	
data ważności	.....
Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.	

**Z up. STAROSTY**

Maciej Dziągiewski  
**Dyrektor**  
Wydziału Komunikacji  
i Dróg

# OPINIA

Projekt docelowej organizacji ruchu po rozbudowie drogi powiatowej nr 2269D w m. Krzywa.

**uzyskał opinię pozytywną**

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

**Urząd Gminy Chojnów**  
**ul. Fabryczna 1**  
**59-225 Chojnów**

**Komenda Miejska Policji**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**ul. Leopolda Staffa 2**  
**59-220 Legnica**

Chojnów, dnia .....

Legnica, dnia .....

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Legnicy  
Naczelnik  
z up. Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Legnicy  
kom. Tomasz Kopta

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
L.Dz. R-5321-554/19  
Zaopiniowano: bez uwag  
Uwagi: brak  
Legnica, dnia 03.06.2019

Chojnów 22.05.2019 r.

WI.7226.64.2019.KM

**Biuro Projektów i Nadzoru  
Budownictwa Komunikacyjnego  
INTERPROJEKT  
Dariusz Rusnak  
ul. Kaczawska 13 Dziwiszów  
58 – 508 Jelenia Góra**

W odpowiedzi na pismo dotyczące: „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 2269 D w miejscowości Krzywa w zakresie budowy zatok autobusowych i chodnika w ramach zadania pn: Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 2269 D w miejscowości Krzywa” – informuję, że opiniujemy pozytywnie załączony projekt docelowej organizacji ruchu.

Z up. WÓJTA  
mgr Honorata Tychman-Rękoś  
SEKRETARZ GMINY

# OPINIA

Projekt docelowej organizacji ruchu po rozbudowie drogi powiatowej nr 2269D w m. Krzywa.

**uzyskał opinię pozytywną**

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

**Urząd Gminy Chojnów**  
**ul. Fabryczna 1**  
**59-225 Chojnów**

**Komenda Miejska Policji**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**ul. Leopolda Staffa 2**  
**59-220 Legnica**

URZĄD GMINY CHOJNÓW  
ul. Fabryczna 1  
59-225 Chojnów  
woj. dolnośląskie  
(3)

Chojnów, dnia 22.05.2018

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Radosław Rajchman-Rękoś  
SEKRETARZ GMINY

Legnica, dnia .....

## Opis techniczny

### 1. Przedsięwzięcie:

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wykonania oznakowania docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2269D w m. Krzywa.

**Termin obowiązywania docelowej organizacji ruchu : bezterminowo.**

**Termin wprowadzenia w życie docelowej organizacji ruchu: do 31.12.2020r**

### 2. Cel opracowania:

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

### 3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych ( poz. 2068 z 2018r),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124).

### 4. Wymagania ogólne:

Projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany pod kątem dostosowania istniejącego oznakowania do stanu faktycznego po przeprowadzonej przebudowie drogi powiatowej 2269D w m. Krzywa. Po przebudowie infrastruktura drogowa została uzupełniona o chodnik, 2 zatoki postojowe dla autobusów, wyniesione przejście dla pieszych.

### 5. Charakterystyka ulic:







droga powiatowa 2269D w m. Krzywa:

Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową posiadającą utwardzoną nawierzchnię. Ulica nie posiada chodników. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są tereny z zabudową mieszkaniową, oraz szkoła i kościół. Średnia szerokość jezdni wynosi 5,0m.



6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania (przykładowe znaki):

### LEGENDA:

	znak drogowy pionowy istniejący do likwidacji
	znak drogowy pionowy istniejący do pozostawienia
	znak drogowy pionowy projektowany
	znak drogowy poziomy istniejący
	znak drogowy poziomy projektowany
	znak drogowy poziomy do likwidacji

7. Projektowane oznakowanie:

#### 7.1. Wymagania ogólne:

Projektuje się na drogach powiatowych wykonanie znaków średnich (S), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	Informacyjne
		długość boku (mm)	średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	800	600+150n

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

**Dla określonej grupy znaków zgodnie z punktem 1.2.2. załącznika Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. należy stosować folię odbłaskową 2 grupy. (w szczególności znaki A-7, D-6, B-20)**

## 7.2. Wymagania szczegółowe:

Projekt został opracowany celem ujednolicenia oznakowania pod względem obowiązujących przepisów po przeprowadzonej przebudowie drogi. Zastosowane rozwiązania są rozwiązaniami standartowymi przewidzianymi w instrukcji dotyczącej zasad montażu znaków pionowych oraz poziomych na drogach. Zmianą oczekiwaną przez Inwestora ujętą w niniejszym opracowaniu jest zmianę ruchu na przedmiotowej drodze na ruch jednokierunkowy.

Na rys. nr 2 przedstawiono inwentaryzację istniejącego oznakowania razem ze znakami przewidzianymi do usunięcia, oraz znaki projektowane.

Rysunki zostały opracowane na aktualnych mapach w skali 1:500.

## 8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż  $\pm 1\%$ ,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2\text{ cm}$ ,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$ , przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Rury na których montowane będą znaki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Pożądane jest, aby rury były dostarczane o długościach:

- dokładnych, zgodnych z zamówieniem; z dopuszczalną odchyłką  $\pm 10\text{ mm}$ ,
- wielokrotnych w stosunku do zamówionych długości dokładnych poniżej  $3\text{ m}$  z nadkładem  $5\text{ mm}$  na każde cięcie i z dopuszczalną odchyłką dla całej długości wielokrotnej, jak dla długości dokładnych.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać  $1,5\text{ mm}$  na  $1\text{ m}$  długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy (np. R 55, R 65, 18G2A): PN-H-84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02 lub inne normy. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie



przez osoby niepowołane. Tarcza znaku składanego musi wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd w każdych warunkach kolizji. W szczególności - żaden z segmentów lub elementów tarczy nie może się od niej odłączać w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, przy czym wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształcenia treści znaku.

Konstrukcja wsporcza znaku musi być wykonana w sposób ograniczający zagrożenie użytkowników pojazdów samochodowych oraz innych użytkowników drogi i terenu do niej przyległego przy najechaniu przez pojazd na znak. Konstrukcja wsporcza znaku musi zapewnić możliwość łatwej naprawy po najechaniu przez pojazdy lub innego rodzaju uszkodzenia znaku.

Projekt opracował:

Dariusz Rusnak



RYSUNEK NR 1

## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10.000



