

BIURO INŻYNIERSKIE MAREK FERT

72-004 PILCHOWO, ul. Wiejska 30
Tel./fax. 091 4212105; kom. +48 604404865

PROJEKT ROZBIÓRKI

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY ROZBIÓRKI

Temat: Rozbiórka istniejącego pomostu stałego
nad jeziorem Lgińsko (Lgiń Duży)

Adres budowy: Lgiń, dz. nr 584/4 (jeziro Lgiń Duży), 584/3, 513/2,
obręb: 0005 Lgiń, gmina Wschowa

Branża: KONSTRUKCJA

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Wschowa
ul. Rynek 1
67-400 Wschowa

	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Marek Fert	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid. 116/Sz/2002	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Łuczak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0010/POOK/03	

Szczecin, czerwiec 2022 r.

SPIS OPRACOWANIA:

I. DANE OGÓLNE

- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

II. EKSPERTYZA STANU TECHNICZNEGO KONSTRUKCJI

- 2.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
- 2.1. OPIS ELEMENTÓW OBIEKTU
- 2.2. ANALIZA STANU TECHNICZNEGO
- 2.3. WNIOSKI

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

IV. TECHNOLOGIA PRAC ROZBIÓRKOWYCH

- 4.1. ROBOTY WSTĘPNE I PRZYGOTOWAWCZE
- 4.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU ROZBIÓRKI
- 4.3. KOLEJNOŚĆ PROWADZONYCH ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH WYPOSAŻENIA I URZĄDZEŃ
- 4.4. TECHNOLOGIA PROWADZONYCH BUDOWLANYCH ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH
- 4.5. SPRZĘT
- 4.6. TRANSPORT
- 4.7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY
- 4.8. ILOŚĆ, RODZAJ I SPOSÓB UTYLIZOWANIA MATERIAŁÓW ROZBIÓRKOWYCH

V. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

VI. SPIS RYSUNKÓW:

- RYS. NR K-1 – PLAN SYTUACYJNY;
- RYS. NR K-2 – RZUT POMOSTU, PRZEKRÓJ A-A– STAN ISTNIEJĄCY;
- RYS. NR K-3 – SCHEMAT ROZBIÓRKI POMOSTU;

VII. ZAŁĄCZNIKI

I. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka istniejącego pomostu stałego mieszczącego się na terenie plaży miejskiej w Lginiu na jeziorze Lgińsko (Lgiń Duży) dz. nr 584/4, 584/3 i 513/2, obręb Lgiń, gmina Wschowa.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ocena stanu technicznego konstrukcji pomostu stałego oraz wykonanie projektu jego rozbiórki.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie ogólnych oględzin elementów konstrukcyjnych, rozeznanie układu konstrukcyjnego budynku, analiza materiałowa elementów konstrukcji, analiza przyległych obiektów, sporządzenie dokumentacji fotograficznej, opis i analiza stanu istniejącego oraz opracowanie technologii rozbiórki.

1.3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- 1.3.1. Opinia geotechniczna dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla projektowanego pomostu opracowana przez INTROGEO Jakuba Bukowskiego w marcu 2022r.;
- 1.3.2. Mapa do celów projektowych, oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia GK.6640.153.2022 opracowana przez geodetę Krzysztofa Safiańczuka w lutym 2022 r.;
- 1.3.3. Karta pomiarów sondowania dna wraz z poziomem wody na dzień 24.02.2022 r. opracowana przez geodetę Krzysztofa Safiańczuka w lutym 2022 r.;
- 1.3.4. Karta pomiarów sondowania dna z wizualizacją opracowana przez geodetę Krzysztofa Safiańczuka w lutym 2022 r.;
- 1.3.5. Wizja lokalna;
- 1.3.6. Dokumentacja fotograficzna;
- 1.3.7. Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz. 414 wraz z późn. Zmianami);
- 1.3.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.);
- 1.3.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- 1.3.10. Normy EN i PN-EN

II. EKSPERTYZA STANU TECHNICZNEGO KONSTRUKCJI

2.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pomost stały stanowi element rekreacyjny znajdujący się przy plaży miejskiej nad jeziorem Lgińsko (Lgiń Duży) we wsi Lgiń. Usytuowany został na południowo-wschodnim brzegu jeziora. Pomost wykonano w kształcie litery „U”, który okala fragment przybrzeżny jeziora tworząc wydzielone kąpielisko. Dostęp na pomostu umożliwiają dwa trapy wejściowe z terenu plaży.

Konstrukcję podporową pomostu stanowią główne układy nośne w postaci zespołu dwóch pali drewnianych z belką oczepową dla części prostokątnej do brzegu i trzech pali z oczepem dla części równoległej do brzegu. Poszycie pomostu z desek sosnowych ryflowanych opartych na podłużnych belkach drewnianych. Pomost połączony jest z brzegiem za pomocą dwóch trapów wejściowych znajdujących się na obydwu końcach pomostu. Pomost wyposażony jest w jednostronną barierkę drewnianą zlokalizowaną po stronie zewnętrznej oraz lampy oświetleniowe. Pomost posiada dwie drabinki wejściowe zlokalizowane od strony jeziora i dwie od strony brzegu, drabinki są demontowane na okres zimowy.

2.1. OPIS STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW OBIEKTU

2.1.1. Posadowienie pomostu

Posadowienie pomostu zrealizowano na palach drewnianych o średnicy ~16 - 18cm, na których oparto drewniane belki oczepów o przekroju ~25 x 18 cm. Pod częścią równoległą do brzegu jeziora oczepy oparto na trzech palach, pod częściami prostokątnymi do brzegów jeziora oczepy oparto na dwóch palach. Układy nośne w rozstawach osiowych od ~3,2 m do ~3,9 m.

2.1.2. Konstrukcja pomostu

Konstrukcja pomostu w postaci drewnianych belek podłużnych o przekroju ~16x20cm w rozstawach osiowych co ~87-109cm, opartych na oczepach drewnianych. Poszycie pomostu wykonano z sosnowych desek frezowanych grubości 4cm. Deskowanie i belki podłużne zostały zaimpregnowane. Szerokość części prostokątnej do brzegu jeziora wynosi 2,60m, szerokość części równoległej wynosi 3,80m. Poziom deskowania pomostu znajduje się ~60cm ponad poziomem lustra wody w jeziorze.

2.1.2. Wyposażenie

Pomost wyposażony został jednostronnie w barierki drewniane znajdujące się od strony zewnętrznej pomostu. Bariery wykonane z krawędziaków, słupki o przekroju 12x11cm, poprzeczki o przekroju 10x11cm i pochwyty o przekroju 9x12cm. Wysokość bariery wynosi 110cm licząc od poziomu poszycia pomostu. Słupki bariery w rozstawie osiowym co około 152cm łączone do boku belek podłużnych za pośrednictwem śrub. W barierce na części równoległej do brzegu jeziora wykonano przejścia w miejscu drabinek wejściowych. Elementy barierki zostały zaimpregnowane. Pomost wyposażono w sześć słupów oświetleniowych usytuowanych po zewnętrznej stronie pomostu, słupy oświetleniowe rozmieszczono równomiernie, po dwie sztuki na każdy odcinek pomostu. Od strony jeziora znajdują się dwie drabinki wejściowe zamocowane do belek podłużnych.

2.2. ANALIZA STANU TECHNICZNEGO

- 2.2.1. Układy podporowe w postaci pali i oczepów drewnianych są w średnim stanie technicznym, a miejscowo złym. Stwierdzono lokalne uszkodzenia oczepów drewnianych.
- 2.2.2. Główna konstrukcja podporowa i deskowanie pomostu w stanie średnim lokalnie w złym. Belki nośne i deskowanie zostały zaimpregnowane w trakcie użytkowania obiektu. Stwierdzono uszkodzenie oczepu i belki podłużnej wejścia z prawej strony pomostu oraz korozję belek pochylni wejściowych w miejscu ich styku z gruntem. Belki podłużne pomostu posiadają trwałe odkształcenie (ugięcie) co powoduje, że powierzchnia pomostu jest lekko „pofalowana”.
- 2.2.3. Barierki w stanie zadowalającym i średnim, stwierdzono lokalnie rozwarstwienia elementów i nieznaczne odkształcenia pochwytów barierki.
Lampy oświetleniowe stalowe ocynkowane w stanie zadowalającym, nie stwierdzono uszkodzeń czy odchylenia od pionu. Stalowe drabinki wejściowe w stanie dobrym, są one demontowane po sezonie i przechowywane w magazynie.

2.3. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Na podstawie ogólnych oględzin pomostu stwierdza się, że jego stan techniczny istniejącego pomostu drewnianego, poza lokalnymi uszkodzeniami, jest **średni**.
2. Stwierdzono lokalne uszkodzenia poszycia z desek, oraz nieznaczne odkształcenia belek podporowych pomostu i lokalną korozję pali i belek oczepu.
3. W obrębie trapów wejściowych stwierdzono awarie belki pomostu, oraz korozję belek stykających się z gruntem.
4. Istniejący pomost drewniany z uwagi na kolizję z planowaną nową inwestycją zakwalifikowany został do rozbiórki. Prace rozbiórkowe prowadzić zgodnie z opisaną technologią i kolejnością rozbiórki.
5. Na podstawie oględzin obecnego stanu technicznego budynku stwierdzono, że istnieje **możliwość** rozbiórki pomostu. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko wodne jeziora Lgińsko Duże oraz elementy zagospodarowania terenu.

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



FOT. 1. Widok ogólny pomostu



FOT. 2. Pale i oczep drewniany



FOT. 3. Uszkodzona belka drewniana



FOT. 4. Widok słupa lampy oświetleniowej i barierki

IV. TECHNOLOGIA PRAC ROZBIÓRKOWYCH

4.1. ROBOTY WSTĘPNE I PRZYGOTOWAWCZE

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy w sposób odpowiedni zagospodarować teren rozbiórki, oznaczyć składowisko materiałów, drogę kołową i pieszą, oznaczyć strefę niebezpieczną z uwzględnieniem warunków usytuowania obiektów istniejących, oraz opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznaczyć z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Niezbędne jest opracowanie planu „bioz” - planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256), oraz zawiadomienie Państwowego Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zamiarze rozpoczęcia robót.

Znajdujące się w pobliżu miejsca rozbiórki budowle, urządzenia użyteczności publicznej, latarnie, słupy, przewody i rośliny powinny być odpowiednio zabezpieczone.

Do obowiązku wykonawcy należy sporządzenie planu zagospodarowania materiałów przeznaczonych do utylizacji powstałych z rozbiórki, łącznie z ich utylizacją.

4.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU ROZBIÓRKI

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- 1) ogrodzenia terenu uniemożliwiającego wejście osobom nieupoważnionym;
- 2) wyznaczenia stref niebezpiecznych zagrożeniem spadania z wysokości przedmiotów (strefa załadunku) - strefę na lądzie należy ogrodzić balustradami oraz odpowiednio zabezpieczyć obszar jeziora objęty robotami;
- 3) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót wyznaczyć miejsca postojowe;
- 4) doprowadzenia energii elektrycznej;
- 5) zapewnienia łączności telefonicznej,
- 6) instalowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych.

4.3. KOLEJNOŚĆ PROWADZONYCH ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH WYPOSAŻENIA

Rozbiórkę należy rozpocząć od demontażu urządzeń stanowiących wyposażenie obiektu. W pierwszej kolejności należy odłączyć zasilanie i zdemontować lampy oświetleniowe wraz z instalacją elektryczną. Następnie przystąpić do usunięcia drabinek i barierek drewnianych.

4.4. TECHNOLOGIA PROWADZONYCH BUDOWLANYCH ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Po wykonaniu rozbiórki elementów wyposażenia i barierek należy przystąpić usuwania poszycia z desek rozpoczynając od części pomosty równoległej do brzegu jeziora i sukcesywnie posuwając

się w kierunku brzegu. Jednocześnie demontując belki podłużne pomostów po usunięciu z nich deskowania. W następnej kolejności usunąć oczepy drewniane.

Po usunięciu konstrukcji pomostu przystąpić do demontażu pali drewnianych. Pale drewniane usuwać wyciągając je pionowo do góry. W przypadku trudności z wyciągnięciem pali głęboko osadzonych należy je usuwać przy jednoczesnym wibrowaniu, ewentualnie obkręcaniu lub nieznacznym kołysaniu na boki. Pale usuwać w taki sposób aby nie doprowadzić do ich ukruszenia bądź złamania, pozostawienie części złamanych pali w gruncie może stanowić zagrożenie dla osób korzystających z kąpieliska.

Nie dopuszcza się usuwania pali za pomocą poziomych lin podczepionych do pojazdów mechanicznych.

Usuwane elementy przetransportować na miejsce tymczasowego składowania wskazane przez Inwestora.

4.4.1. Rozbiórka pomostu

- wykonać demontaż wyposażenia – elementy oświetlenia i barierki;
- wykonać demontaż i transport elementów konstrukcji pomostów – deskowanie i belki podłużne;
- wykonać demontaż oczepów drewnianych;

4.4.2. Rozbiórka fundamentów

- pale zakotwione w dnie jeziora i na brzegi jeziora należy wyciągać w sposób mechaniczny, usuwając elementy poza obszar rozbiórki,

4.5. SPRZĘT

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Sprzęt używany w robotach budowlano-montażowych musi odpowiadać wymaganiom przepisom eksploatacyjnym w zakresie:

- wymagań użytkowych,
- utrzymania odpowiedniego stanu technicznego,
- częstotliwości i zakresu kontroli stanu technicznego,
- przestrzegania warunków bhp i ochrony p.poż. w czasie użytkowania sprzętu.

Sprzęt stosowany do robót budowlano-montażowych musi być użytkowany zgodnie ze swoim przeznaczeniem w zakresie zgodnym z dokumentacją techniczno-ruchową.

4.6. TRANSPORT

Środki transportowe muszą spełniać wymagania podane w normach i przepisach branżowych.

Sposób i warunki transportu materiałów i wyrobów budowlanych muszą być zgodne z odpowiednimi normami w zakresie:

- ilości przewożonego materiału,
- sposobu jego składowania na środki transportu,
- sposobu zabezpieczania przewożonego ładunku,
- sposobu załadunku i wyładunku w miejscu docelowym.

Maszyzny, sprzęt i urządzenia służące do transportu używane w obrębie placu budowy muszą spełniać warunki techniczne i odbiorowe zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi, branżowymi i technicznymi.

4.7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowania ogólne obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje kierownik robót.

Podstawowe zasady zapewnienia bezpieczeństwa robót rozbiórkowych:

- *szczególne sposoby zabezpieczenia budowy*

Przejścia powinny być zabezpieczone

- odpowiednio umocowanymi barierkami.

W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi w obszarze oddziaływania dźwigu jest zabronione.

W czasie wykonywania robót rozbiórkowych wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

Pracownicy pracujący na wodzie powinni być zabezpieczeni w kamizelki ratunkowe zapewniające odpowiednie utrzymywanie człowieka na wodzie, z ustami znajdującymi się cały czas nad powierzchnią wody. Dodatkowo należy zapewnić specjalny nadzór i asekurację z poziomu pomostu i ładu zaopatrzone w koło ratunkowe i bosak.

- *rusztowania i ruchome podesty robocze*

Nie przewiduje się zastosowania przy rozbiórce stojaków i rusztowań.

- *środki zabezpieczające pracowników i narzędzia*

- robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną i urządzenia ochronne, a narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na zdrowych i gładkich trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych kierownik robót zobowiązany jest dodatkowo poinformować robotników o sposobie wykonywania robót i pouczyć ich o warunkach i przepisach bezpieczeństwa pracy;
- osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych, a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne.
- osoby wykonujące roboty rozbiórkowe nad wodą powinni być zaopatrzeni w kamizelki ratunkowe zapewniające odpowiednie utrzymywanie człowieka na wodzie, z ustami znajdującymi się cały czas nad powierzchnią wody.

- *maszyny i inne urządzenia techniczne*

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
 - stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
 - obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- *wpływ warunków atmosferycznych na prowadzenie robót rozbiórkowych*
 - zakazuje się prowadzenia jakichkolwiek prac rozbiórkowych podczas deszczu, mrozu, wyładowań atmosferycznych, wiatru itp.;
 - *zapewnienie bezpieczeństwa publicznego*
 - wszystkie przejścia, przejazdy oraz obszar jeziora pozostające w zasięgu prowadzonych robót rozbiórkowych powinny być w sposób odpowiedni zabezpieczone;
 - należy wytyczyć i wyraźnie oznakować tymczasowe drogi okrężne (obejścia objazdy) lub wystawić wartowników zaopatrzonych w przyrządy sygnalizacji. Bądź też, w przypadkach szczególnie niebezpiecznych zastosować oba środki równocześnie;
 - przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonawcy mają obowiązek sprawdzenia czy w pobliżu i bezpośrednim zasięgu, w miejscach zagrożonych nie ma osób postronnych;
 - ściśle przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy przy prowadzeniu robót rozbiórkowych jest absolutnie nie odmowne, gdyż najmniejsze odstępstwo od nich prowadzić może do nieobliczalnych w skutkach nieszczęśliwych wypadków;
 - strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować;
 - odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie;

Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Teren budowy/rozbiórki wyposaża się w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

4.8. RODZAJ I SPOSÓB UTYLIZOWANIA MATERIAŁÓW ROZBIÓRKOWYCH

Elementy pomostu i elementy wyposażenia należy przekazać inwestorowi i składować w miejscu przez niego wskazanym w celu określenia możliwości ich przydatności do użycia.

ELEMENTY DREWNIANE

Sposób utylizacji: zdegradowane elementy drewniane poszycia w formie deskowania i konstrukcji pomostu zutylizowane zostaną za pomocą powszechnie stosowanych środków i metod.

ELEMENTY STALOWE WYPOSAŻENIA

Drabinki stalowe i lampy oświetleniowe rozpatrzyć pod kątem możliwości ponownego wykorzystania na planowanym lub ewentualnie innym obiekcie.

V. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny rozbiórki pomostu stałego mieszczącego się we wsi Lgiń dz. nr 584/4, 584/3 i 513/2 jezioro Lgińsko (Lgiń Duży), obręb Lgiń, gmina Wschowa został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ:

.....
mgr inż. Marek Fert
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń nr ew. 116/Sz/2002

SPRAWDZIŁ:

.....
mgr inż. Tomasz Łuczak
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń nr ew. ZAP/0010/POOK/03

VI. RYSUNKI

VII. ZAŁĄCZNIKI