

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Podstawa	Nr specyfikacji techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto [zł]	Wartość netto [zł] $f \times g = h$
a	b	c	d	e	f	g	h
Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna							
1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K w km od ok. 2+423 do ok. 3+642							
1.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE							
1.1.1	KNR 2-31 1402-05	D-01.02.02	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	1 462,8		
1.1.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m	10,4		
1.1.3	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 25 km	m ²	6 216,9		
1.1.4	KSNR 6 0808-06	D-46.01.01	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zwykłych	m	72		
1.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE							
1.2.1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	6 216,9		
1.2.2	KNNR 6 0108-02 analogia	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wyrównanie śr. gr. 3 cm	t	466,2		
1.2.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	6 216		
1.2.4	KNR AT-04 0104-01 analogia	D-05.03.26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m - wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cm z betonu asfaltowego 0/16	m ²	6 338,8		

1.2.5	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	6 216		
1.2.6	KNNR 6 0309-02 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	6 216		
1.2.7	KNNR 6 0113-01 analogia	D-06.03.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych i destruktu bitumicznego o grubości po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie poboczy	m ²	1 462,8		
1.3. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA							
1.3.1	KNR 2-31 0704-01	D-46.01.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m (przepusty)	m	88		
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 0+000 do km ok. 0+280							
2.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE							
2.1.1	KNR AT-03 0102-03/04	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 16 km – interpolacja	m ²	1 974		
2.1.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m	47		
2.1.3	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 16 km	m ²	305		
2.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE							
2.2.1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 974		
2.2.2	KNNR 6 0108-02 analogia	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wyrównanie śr. gr. 2cm	t	98,7		

2.2.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 974		
2.2.4	KNR AT-04 0104-01 analogia	D-05.03. 26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m - wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cm z betonu asfaltowego 0/16	m ²	1 974		
2.2.5	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2 279		
2.2.6	KNNR 6 0309-02 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	2 279		
2.3. ROBOTY UZUPELNIAJĄCE							
2.3.1	KNR 2-31 1406-02	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	5		
2.3.2	KNR 2-31 1201-03	D.08.02.02	Remont cząstkowy krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej do ułożenia na ławie betonowej (rozbiórka zniszczonych krawężników i wbudowanie nowych)	m	12		
2.3.3	KNNR 6 0705-06	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie, miejsce dla niepełnosprawnych	m ²	127		
2.3.4	KNR 2-18 0408-02	D-09.01.01	Przewierthy o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr. 150-250 mm w gruntach kat. III-IV	m	16		
2.3.5	KNR 5-10 0906-01	D-09.01.01	Montaż przyłącza do zasilania 2 lamp oświetleniowych przejścia	m	16		

			dla pieszych (przyłącz doprowadzony z istniejącego zasilania oświetlenia ulicznego)				
2.3.6	KNNR 5 1001-04 analogia	D-09.01.01	Oświetlenie przejścia dla pieszych - Montaż i stawianie 2 słupów oświetleniowych typu S-60PC - 6 m na betonowych fundamentach F100/200 z oprawami oświetleniowymi na wysięgnikach jednoramiennych. Na konstrukcji słupowej należy zamontować czujniki obecności pieszego w celu zaświecenia oprawy pełną mocą, w przypadku braku pieszego oprawa świeci z mocą 40%. Maszty oświetlenia ulicznego z podświetlanymi kasetonami znaku D-6 (2 szt.) z systemem ostrzegania obecności pieszego w rejonie przejścia	kpl.	1		