

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres robót objętych projektem budowlanym „Rozbudowa przepustu na Kanale Złotnickim wraz z rozbudową drogi gminnej 050704C w Januszkowie.” zawiera następujące prace:

- Obsługa geodezyjna,
- rozbiórka elementów kolidujących z nowym układem drogowym,
- rozbiórka elementów przepustu,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- roboty ziemne - wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie, przepust,
- wykonanie podbudowy pod rury przepustu z profilowaniem i zagęszczeniem,
- ułożenie rur przepustu oraz ścianek czołowych,
- wykonanie zasypki,
- odtworzenie nawierzchni drogi gminnej oraz poszerzeń - profilowanie podbudowy i ułożenie warstw nawierzchni,
- wykonanie umocnienia dna i skarp u wylotu przepustu z bruku kamiennego,
- uporządkowaniu terenu i zagospodarowaniu terenów zielonych
- wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu,
- pracach wykończeniowych.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – istniejący układ drogowy

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie wsi Januszkowo, gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Teren istniejący w sąsiedztwie planowanej rozbudowy jest znikomo zagospodarowany. W obrębie planowanego zadania znajduje się 1 dom mieszkalny jednorodzinny oraz budynek usługowy. Planowana inwestycja przebiega w śladzie drogi gminnej nr 050704C. Istniejąca droga gminna jest asfaltowa o szerokości ok. 4m. Istniejący przepust zlokalizowany na działkach 97 oraz 98 wykonany jest z rur betonowych średnicy 1200mm, który ograniczono murkami oporowymi betonowymi.

Stan murków jest zły, zostały zabezpieczone linami stalowymi i klamrami. Na murkach betonowych zamontowane są wygradzenia U-12.

Stan nawierzchni ocenia się jako dobry.

Rzędne powierzchni terenu w obrębie inwestycji wahają się w granicach od 70,8m.n.p.m. do 73,2m.n.p.m. Odwodnienie ulic odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy.

W obrębie objętym inwestycją stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego:

- sieci wodociągowej,
- projektowanej sieci teletechnicznej,
- sieci energetycznej nadziemnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne,
- głębokie wykopy,
- drzewa i krzewy

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB
- wykonywanie głębokich wykopów,
- prace przy których występuje ryzyko upadku z dużej wysokości (prowadzone na wysokich nasypach oraz przy wycince drzew),
- wykonywanie robót związanych z wycinką drzew lub krzewów,
- ruch drogowy,

- prace prowadzone z wykorzystaniem dźwigów i podnośników,
- występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z 1997r z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30 z 1977r). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.
- należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263)

- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U. nr 177 poz., 1729) z późn. zm.

Opracowanie:

Projektant:

.....
mgr inż. Maciej Feder

.....
mgr inż. Paweł Szczuraszek
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej KUP/0107/POOD/11