

<u>Jednostka projektowa:</u> KOMPLET INWEST Granops Prażanowski Sp. k. Ul. Małorolnych 24, 66-400 Gorzów Wlkp.		Nr egzemplarza <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">1</div>
<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>		
<u>Nazwa inwestycji:</u> „Remont pętli autobusowej w m. Czechów dz. ew. 169/2 gmina Santok”	<u>Adres inwestycji:</u> Dz. nr 169/2 ob. Czechów Gmina Santok	
<u>Nazwa inwestora:</u> Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	<u>Adres inwestora:</u> ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
<u>Zadanie:</u> „Remont pętli autobusowej w m. Czechów w m. Czechów gmina Santok”	<u>Data opracowania:</u> 15.02.2023r.	PKOB 2212112
<u><i>Stadium:</i></u> ZGŁOSZENIE ROBÓT		
<u>Projektant:</u> mgr inż. Tomasz Granops upr.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg Nr ewid. 507/Sz/94		
<u>Opracował:</u> mgr inż. Tomasz Granops upr.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg Nr ewid. 507/Sz/94		
<u>Zawartość opracowania:</u> Szczegółowy spis zawartości znajduje się na stronie 2		
<u>Kategoria obiektu:</u> XXV - Drogi		
GORZÓW WLKP. 15 LUTY 2023 R.		

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

		<i>Opis projektu</i>	3
I		<i>Podstawa opracowania</i>	3
II		<i>Stan istniejący, położenie terenu</i>	3
	1.	<i>Położenie terenu</i>	3
	2.	<i>Lokalizacja.</i>	3
	3.	<i>Cel i zakres opracowania.</i>	3
	3.1.	<i>Dane ogólne</i>	3
	3.2.	<i>Zakres opracowania, droga w planie.</i>	4
	3.3.	<i>Badania geologiczne.</i>	4
	3.4.	<i>Przekrój normalny</i>	4
	3.5	<i>Ochrona przeciwpożarowa</i>	4
	3.6	<i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	4
	3.7	<i>Informacja odnośnie budowy kanału technologicznego</i>	4
	4	<i>Roboty rozbiórkowe</i>	5
	5	<i>Urządzenia obce</i>	6
	6	<i>Wskazówki końcowe</i>	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany sytuacyjny	Rys.1.0	-	skala 1:500,
2. Przekroje normalne, szczegóły	Rys.2.0	-	skala 1:50

OPIS PROJEKTU

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa,
2. Mapa cyfrowa terenu w skali 1: 500,
3. Wizja lokalna i pomiary w terenie (4);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) (5);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) (8);
6. Obowiązujące normy i przepisy.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

1. Położenie terenu

Remontowana pętla autobusowa posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego uszkodzonej poprzez podmycie w wyniku deszczu nawałnego. Szerokości zmienna od 4,26 do 6,28m o powierzchni łącznej ok. 240m². Pobocza gruntowe z licznymi nierównościami. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy w tereny zielone. Pętla zlokalizowana jest na terenie m. Czechów gmina Santok.

2. Lokalizacja.

Dz. nr ew. 169/2 ob. Czechów gmina Santok

3. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest remont nawierzchni pętli autobusowej zniszczonej w wyniku dreszczów nawałnych.

3.1. Dane ogólne

Parametry jezdni drogi przedstawiają się następująco:

Powierzchnia remontowanego odcinka: 240m² m,

Przekrój poprzeczny jednostronny 2% – jezdnia o szerokości zmiennej od 4,26 do 6,28 m

Nawierzchnia mineralno – asfaltowa.

3.2. Zakres opracowania, droga w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu remontu pętli autobusowej. Zaprojektowana pętla ma przekrój jednojezdniowy jednopasowy o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0%.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu pozostawiając ją na rzędnych istniejących.

3.3. Badania geologiczne.

Dane geotechniczne.

Przeprowadzono badania makroskopowe uziarnienia gruntów oraz wykonano dwie odkrywki. Warunki wodne podłoża konstrukcji są dobre w otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowe występujące w podłożu remontowanej drogi są proste.

Dla budowli drogowych w projekcie przyjęto I kategorię geotechniczną.

3.4. Przekrój normalny.

Projektowana jezdnia posiada przekrój jednojezdniowy o spadku jednostronnym wynoszącym 2 %. Szerokość jezdni wynosi zmienna od 4,26 do 6,28 m, a szerokość pobocza wynosi 2x0,75 m. Pochylenie poboczy wynosi 6-8%. Celem remontu jest przywrócenie parametrów. Roboty nawierzchniowe mają na celu przywrócenie nośności nawierzchni oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić walcem wibracyjnym lub płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni oraz podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- profilowanie pobocza,

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rzędne projektowanej niwelety należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi ukształtowania terenu i bezpieczeństwa ruchu z zapewnieniem spływu wód opadowych.

Zakres objęty opracowaniem przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Geometrię drogi zaprojektowano tak, aby maksymalnie zapewnić wpasowanie się w istniejący układ drogowy.

Konstrukcja drogi przedstawia się następująco:

Jezdnia

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 10cm
- grunt rodzimy

Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy przeprowadzić badanie nośności płytą VSS w celu określenia modułów nośności. W przypadku uzyskania wyników nośności poniżej 80 MPa w korycie oraz wartości wskaźnika odkształcenia większego niż 2,0 należy wykonać dodatkowe wzmocnienie gruntu z ST.

3.5. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 o ochronie przeciwpożarowej (tj.Dz. U. z 2021r. poz 869) remontowany obiekt został dostosowany aby spełniał warunki konieczności zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia przed pożarem. Wymagania ochrony przeciwpożarowej zostały spełnione poprzez: zapewnienie odpowiedniej nośności konstrukcji, zapewnienie rozprzestrzenianie się ognia, zapewnienie możliwości ewakuacji ludzi i mienia, zapewnienie możliwości dojazdu ekip ratowniczych.

3.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, związanych z tym terenem. Biorąc pod uwagę, że droga stanowiła będzie drogę dojazdową mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. nr 133/1 ob. Janczewo Gmina Santok.

3.7. Informacja o budowie kanału technologicznego

Nie dotyczy.

4 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparko - ładowarki,

- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych (zagęszczania warstw podsypkowych)

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw stabilizacji należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

5. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci o które wykonawca jeżeli zajdzie taka potrzeba wystąpi powiadamiając właścicieli sieci. Ze względu na brak zmiany niwelety drogi a co za tym idzie brak konieczności regulacji urządzeń (tj. nawiertaki, zawory, hydranty, skrzynki energetyczne, skrzynki gazowe itp.) podczas prac w sąsiedztwie w/w urządzeń należy zachować szczególną ostrożność.

6. Wskazówki końcowe

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi, projektem i w koordynacji z zarządcami istniejących sieci.

Opracował: