



**SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY NR 4
W BYTOMIU**

ALEJA LEGIONÓW 10 41-902 BYTOM

TEL.: 32 281-02-71-7 FAX: 32 281-02-70 NIP: 626-25-10-567
KONTO BANKOWE ING Bank Śl. O/Bytom 26 1050 1230 1000 0022 1313 7165



Bytom, dnia 20.08.2019 r.

DZP – 3/2019

Wyjaśnienia treści SIWZ

- do wszystkich zainteresowanych

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na świadczenie usługi transportu sanitarnego

Informujemy, że w toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego wpłynęły zapytania, których treść wraz z udzielonymi odpowiedziami zamieszczamy poniżej:

Pytania 1 - 35 dotyczą pakietu nr 3

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń);

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 2

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów

silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń); prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 4

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki zgodne z USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w ustawy.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 6

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki zgodne z USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.); prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta były zgodne z Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w Normy.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 8

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta były zgodne z Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w Regulaminu.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 10

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 11

Czy zamawiający potwierdza, że pojazd posiadający fabryczną homologację SANITARNA lub do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nadaną na konkretny pojazd bazowy przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, spełnia wymogi określone dyrektywami:

1. DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparć i tylnych części siedzeń);
2. PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;
3. USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);
4. Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.
5. Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wynika to z przepisów homologacji fabrycznej pojazdów specjalnych lub do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, jako obligatoryjny warunek nadania homologacji.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 12

Czy Oferent ma przedstawić homologację fabryczną na każde żądanie Zamawiającego?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 13

Czy wśród pacjentów dializowanych, są pacjenci z dysfunkcją ruchu wymagających transportu w pozycji siedzącej bądź leżącej?

Odp.: Tak.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie ?

Odp.: Nie.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów ?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 16

Czy zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 17

Czy Kierowcy mają posiadać przeszkolenie medyczne? A jeśli tak, w jakim zakresie, i jak certyfikowane? Pierwsza pomoc przedmedyczna? KKP? Inne?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 18

Czy pojazdy Oferentów mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów) W przypadku kolizji chory pozostaje nie chroniony.

Odp.: Tak.

Pytanie nr 19

Prosimy o wskazanie, ile pojazdów (łącznie) ma być zagwarantowanych przez Oferentów do realizacji niniejszego Zadania. Informacja ta jest niezbędna dla Wykonawcy do przygotowania rzetelnej oferty.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 20

Czy pojazdy mają być wyposażone w apteczki 1 pomocy? Jeśli tak prosimy o sprecyzowanie standardu np. PSP-R01.

Jeśli apteczki mają być nie standaryzowane prosimy o pełną listę niezbędnego wyposażenia.

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający potwierdza, iż przedmiotem postępowania NIE SĄ dializy w trybie ostrym/pilnym?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 22

Zapewnienie osoby do pomocy przy transporcie chorych leżących/wymagających pomocy przy wejściu do mieszkania, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
2. Adresu w formie miasto/ulica
3. zmiany na której jeździ oraz dni
4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 1. chory poruszający się samodzielnie
 2. chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
 3. chory na wózku
 4. chory leżący
6. Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Przykładowy grafik:

| Zmiana | Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą. | Inicjały (lub numer kolejny chorego) | Miasto/ulica | Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą) | Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc |
|--------|--|--|--------------|--|--|
| I | 1 | KJ | | Chodzący z pomocą | |
| I | 1 | FT | | Chodzący z pomocą | |
| I | 1 | NW | | Na wózku inwalidzkim | |
| I | 2 | AT | | Leżący | |
| I | 3 | MB | | leżący | |

Odp.: Ze względu na dynamikę zmian zachodzących w stanie chorych dializowanych w naszej Stacji Dializ Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić danych, o które występuje Wykonawca.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający potwierdza, iż kilometry będą liczone od siedziby Zamawiającego poprzez całą trasę przejazdu wraz z powrotem do siedziby Zamawiającego?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 24

Transporty na przeszczep – jeśli są zlecane tego typu wyjazdy prosimy o podanie :

- Ile było takich wyjazdów w ciągu ostatnich 12 miesięcy?
- Kto jest płatnikiem takiego wyjazdu zamawiający czy ośrodek transplantologii?
- Czy transport na przeszczep musi być wykonywany z użyciem pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 25

Czy w przypadku osób siedzących bądź leżących Zamawiający potwierdza, iż Oferent ma przeznaczyć dodatkową osobę do pomocy?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w sprzęt do przenoszenia chorych w pozycji leżącej lub siedzącej?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 27

Czy wśród pacjentów dializowanych są osoby, które potrzebują tlenu medycznego?

Odp.: Ze względu na dynamikę zmian zachodzących w stanie chorych dializowanych w naszej Stacji Dializ Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić danych, o które występuje Wykonawca.

Pytanie nr 28

Czy w przypadku osoby przewyższającej 160 kg według przepisów BHP transport takiej osoby wykonać powinny 4 osoby w takim wypadku szpital zapewnia swój personel?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 29

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a. pojazdy 9osobowe
- b. pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- c. pojazdy 5osobowe
- d. inne (jakie?)

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 30

Czy Oferent ma być podmiotem leczniczym?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 31

Czy zaoferowane pojazdy mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego przez 24 godziny na dobę ?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający potwierdza, że kilometry podane przez Zamawiającego są liczone od Stacji Dializ, poprzez całą trasę przewozu pacjentów wraz z powrotem do Stacji Zamawiającego ?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 33

Czy Zamawiający potwierdza, iż Oferent ma być w dyspozycji przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 34

Czy Oferent do stawki kilometrowej ma doliczyć gotowość wyjazdową zespołu biorąc pod uwagę fakt, iż ma być w dyspozycji przez 24 godziny 7 dni w tygodniu?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 35

Transport osób leżących jest możliwy wyłącznie za pomocą pojazdów specjalnych sanitarnych. A te pojazdy obligatoryjnie muszą spełniać wymogi normy PN EN 1789.

- a. Czy Zamawiający potwierdza obligatoryjny wymóg spełnienia przez te pojazdy normy PN-EN 1789 i PM-EN 1685?
- b. Czy Oferent ma posiadać dokumenty potwierdzające, że pojazd wraz z wyposażeniem, spełniają wymogi normy PN-EN 1789 i udostępnić Zamawiającemu dokumenty potwierdzające jej spełnienie na żądanie?
- c. Prosimy o podanie, jakiej klasy- A1 czy A2, mają być pojazdy przeznaczone do przewozu osób leżących?

Odp.: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 36 – dot. projektu umowy.

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektów umów – zał. nr 5.1-5.7 do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony

nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 37 – dot. projektu umowy.

Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów projektów umów – załącznik nr 5.1-5.7 do SIWZ, poprzez dookreślenie zasad realizacji przez Zamawiającego obowiązku wynikającego z art. 142 ust 5. Przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych w treści obowiązującej po dniu 19 października 2014 r. tj. w treści, którą stosuje się do przedmiotowego postępowania nakazują, aby „umowa zawarta na okres dłuższy niż 12 miesięcy zawiera postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług;
- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonywania zamówienia przez wykonawcę.” (art. 142 ust. 5).
- 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.

Zamawiający w projekcie umowy w sposób następujący naruszył przepisy ustawy Prawo zamówień Publicznych:

1. Nie zawarł w projekcie umowy wszystkich obligatoryjnych przesłanek zmiany wynagrodzenia Wykonawcy wymienionych w art. 142 ust. 5 ustawy Pzp ,
2. Zamawiający w postanowieniach umownych zaniechał wskazania terminu od którego będzie obowiązywała waloryzacja wynagrodzenia wykonawcy w zmienionej wysokości.

Wolą ustawodawcy stało się, aby w umowach zawartych w wyniku rozstrzygnięcia postępowań wszczętych po dniu 19.10.2014 r., Zamawiający określał kiedy i na jakich zasadach zwaloryzuje umowę, jeśli zajdzie jedna z przesłanek wskazanych w art. 142 ust 5

ustawy PZP. Pokreślić należy, iż nie chodzi o wpisywanie konkretnych kwot waloryzacji, nie znanych przecież także Zamawiającemu, ale określenie jasnych mechanizmów waloryzacji w razie wystąpienia którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 142 ust 5 PZP.

Od obowiązku wprowadzenia takich zapisów Zamawiający nie ma możliwości w żadnych przypadku odstąpić – ustawodawca nie przewidział takiego uprawnienia dla organizatora postępowania przetargowego. Brak takich zapisów stanowi kwalifikowaną wadę siwz, co może skutkować nawet nieważnością całego postępowania.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o wprowadzenie do siwz wymaganych w art. 142 ust 5 ustawy zapisów, precyzujących, iż wartość wynagrodzenia wykonawcy ulega zmianie z dniem zaistnienia (w szczególności w wyniku zmiany ustawy lub innego aktu prawnego) którejkolwiek ze zmian, o których mowa w art. 142 ust 5 ustawy PZP., odczuwają także pracownicy, przy czym jednocześnie zamawiający są narażeni na pogorszenie jakości wykonywanego zamówienia, np. przez zastąpienie materiałów potrzebnych do wykonania zamówienia materiałami tańszymi, które zazwyczaj są materiałami niższej jakości. Zniwelowanie powyższych działań może nastąpić dzięki

Terminy wejścia w życie i wielkość zmian wprowadzonych w art. 142 ust 5 ustawy PZP w całości są niezależne od woli stron umowy o zamówienie publiczne. Aby zatem zapewnić z jednej strony stabilność finansów publicznych, którymi dysponują zamawiający a z drugiej strony dać wykonawcą gwarancję ich słusznym interesów, ustawodawca wprowadził obowiązek waloryzacji umów wieloletnich. Idea art. 142 ust 5 wyraża się w daniu gwarancji obu stronom umowy pewności, iż w razie zaistnienia zewnętrznego zdarzenia w tym przepisie wskazanego, z góry wiedzą w jaki sposób mają się zachować. Stąd obowiązek zawarcia w siwz swego rodzaju automatycznych mechanizmów dostosowywania wynagrodzenia wykonawcy do zewnętrznych warunków. Przy zapewnieniu zamawiającym bezpieczeństwa prawnego koniecznych zmian. Skoro te zdarzenia zewnętrzne determinują moment wyjścia w życie zmian, o których mowa w art. 142 ust 5 ustawy PZP, to zasadne jest aby konsekwencje tych zmian znalazły odzwierciedlenie w treści stosunku prawnego łączącego zamawiającego i wykonawcę w terminie, w którym te zmiany weszły w życie. Każdy inny termin wprowadzenia zmian w życie budzić może uzasadnione wątpliwości co do tego, czy nie mamy do czynienia z niedozwolonymi negocjacjami między stronami umowy. Brak bowiem obiektywnego powodu uzasadniającego inny termin wprowadzenia zmian niż dostosowanie się stron umowy do działań legislacyjnych ustawodawcy.

Prosimy o wprowadzenie poniższych zapisów zgodnych z PZP, do SIWZ do projektu umowy:
Waloryzacja wynagrodzenia

1. Strony postanawiają, iż dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia którejkolwiek ze zmian przepisów wskazanych w art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, tj. zmiany:

- a. stawki podatku od towarów i usług,
- b. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- c. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
- d. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.

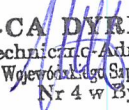
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian o których mowa w ust. 1.

3. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. a) wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. b) wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

Odp.: Zamawiający zmienia brzmienie § 8 w zakresie Zał. Nr 5.1 – 5.7 do SIWZ (zmodyfikowane projekty umów w załączeniu do nn. pisma).

Z poważaniem


Z-CIA DYREKTORA
ds. Technicznej i Administracyjnej
SP ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
Nr 4 w Bytomiu
Janusz Moszyński

