

Nasz znak: PZ.271.12.2022

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SWZ wraz z modyfikacją**

**Dotyczy: Zakupu środków transportu na potrzeby komunikacji publicznej Gminy Bełchatów**

*Działając na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych w związku z pytaniami zadanyymi przez wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający udziela wyjaśnień. Jednocześnie informuje, że termin składanie ofert wyznacza się na 10.05.2022 r. na godz. 12:00.*

Pytanie nr 1:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy ? Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID oraz sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone. Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia.**

Pytanie nr 2:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z konstrukcją wykonaną z aluminium ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z konstrukcją wykonaną z aluminium.**

Pytanie nr 3:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku dostarczenia autobusu, w którym 2 miejsca dostępne z poziomu niskiej podłogi będą siedzeniami składanymi ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie uznaje spełnienia warunku miejsc dostępnych z niskiej podłogi jeżeli miejsca będą miejscami składanymi.**

Pytanie nr 4:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku „przyklęk” - umożliwiający obniżenie poziomu podłogi tylko w drzwiach które służą do wprowadzania osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusy z możliwością obniżenia (przyklęku) tylko w jednych drzwiach.**

Pytanie nr 5:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w którym szerokość drzwi II w świetle wynosi 1100 mm ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusu, w którym szerokość drzwi II w świetle wynosi 1100 mm.**

Pytanie nr 6:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez deski rozdzielczej regulowanej wraz z kołem kierownicy ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusu bez deski rozdzielczej regulowanej z kołem kierownicy.**

Pytanie nr 7:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z interfejsem diagnostycznym wraz z niezbędnym oprogramowaniem komputerowym w języku angielskim ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusu z oprogramowaniem diagnostycznym w języku angielskim.**

Pytanie nr 8:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kary umownej za zwłokę w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmniejszenie kary umownej za zwłokę w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy.**

Pytanie nr 9:

Część nr 3 - zakup jednego "autobusu elektrycznego" Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kary umownej za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmniejszenie kary umownej za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi**

Pytanie nr 10:

Załącznik nr 1 b do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części nr 3

14 Wykończenie wnętrza. ...

4. wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość 50-100 mm,

Prosimy o zmianę zapisu na: 4. wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość minimum 50 mm

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę zapisu.**

Pytanie nr 11:

Załącznik nr 1 b do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części nr 3

22 Powłoka i kolorystyka

1. kolorystyka zewnętrzna do uzgodnienia z Zamawiającym (lakier metaliczny, kolor RAL z podstawowej palety barw),
2. powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych,
3. poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej-niemalowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej,
4. pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Czy Zamawiający dopuści autobus polakierowany, dodatkowo oklejony folią o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych, w wybranym przez

Zamawiającego kolorze?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza autobus polakierowany, dodatkowo oklejony folią o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych, w wybranym przez Zamawiającego kolorze.**

Pytanie nr 12:

Umowa cz. 3, § 6 GWARANCJA I RĘKOJMIA

4. Strony rozszerzają odpowiedzialność z tytułu rękojmi na okres równy okresowi gwarancji zdefiniowany w art. 568 Kodeksu Cywilnego okres rękojmi wynosi 24 miesiące. Prosimy o nie łączenie zobowiązań z tytułu rękojmi ze zobowiązaniami gwarancyjnymi poprzez wykreślenie powyższego zapisu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga aby odpowiedzialność z tytułu rękojmi była równa okresowi gwarancji.**

Pytanie nr 13:

Umowa cz. 3, § 6 GWARANCJA I RĘKOJMIA

9. Zamawiający wymaga bezwzględnie gwarantowanego przebiegu dla elektrycznego układu napędowego. Zamawiający przez gwarantowany przebieg rozumie zapewnienie, wykonania przez autobus co najmniej 200 km przebiegu przy następujących warunkach:

- a. gwarantowany przebieg musi być wykonany przy w pełni naładowanym magazynie energii, tj. jego wykonanie rozpocznie się przy pełnym stanie naładowania magazynu energii i spadku pojemność energetycznej akumulatorów nie mniejszym niż 80% jej wartości początkowej.
- b. gwarantowany przebieg musi być wykonany w każdych warunkach atmosferycznych w zakresie występowania temperatur od -25°C do +40°C,
- c. gwarantowany przebieg musi być wykonany niezależnie od ilości włączonych podczas eksploatacji urządzeń pokładowych: ogrzewanie elektryczne (bez załączonego „wspomagania” dodatkowym agregatem grzewczym), klimatyzacja, itp. - należy przyjąć maksymalne obciążenie występujące z tytułu włączonych urządzeń,
- d. gwarantowany przebieg musi być wykonany przy maksymalnym dopuszczalnym napełnieniu

autobusu przez pasażerów, zgodnym z oferowaną pojemnością autobusu,  
e. gwarantowany przebieg musi być wykonany na trasach, na których autobus będzie użytko- wany.  
W celu spełnienia wymogu przejechania 200 km na jednym ładowaniu przy pełnym obciążeniu oraz maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych / chłodniczych konieczne będzie zastosowanie baterii o bardzo dużej pojemności (min. 400 kWh). Co znacząco zwiększy koszt zakupu autobusu. Odległość 200 km, w warunkach komunikacji miejskiej, przy założeniu średniej prędkości eksploatacyjnej na poziomie 25 km/h (co jest założeniem optymistycznym) autobus pokona w ciągu 8 godzin. Pracujący piec grzewczy o mocy 20 kW zużyje w tym czasie 160 kWh energii. Zużycie energii przez silnik napędzający autobus oraz pozostałe systemy, spowoduje konieczność zastosowania w autobusie ogromnej baterii, co bardzo mocno podniesie koszty jednostkowe autobusu. Prosimy o zmianę zapisu na: 9. Zamawiający wymaga bezwzględnie gwarantowanego przebiegu dla elektrycznego układu napędowego. Zamawiający przez gwarantowany przebieg rozumie zapewnienie, wykonania przez autobus co najmniej 200 km w oparciu o dane z badania SORT-2 (ustandaryzowane badanie dla pojazdów poruszających się w ruchu miejskim). i rezygnację z punktów a – e.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę zapisu.**

Pytanie nr 14:

Umowa cz. 3, § 6 GWARANCJA I RĘKOJMIA

11. W celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, kierowca wykonana test drogowy podczas którego będą przeprowadzone pomiary energii za pomocą analizatora dostarczonego przez Wykonawcę, na czas testów. Wykonawca ma obowiązek przeszkolić kierowcę z obsługi analizatora. Test będzie przeprowadzany co najmniej raz na 12 miesięcy. Wyniki badań Zamawiający przedstawi Wykonawcy w terminie do 7 dni od ich uzyskania. W przypadku zauważenia nieścisłości z danymi przedstawionymi w ofercie, Wykonawca powtórzy pomiary w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub innej upoważnionej do tego typu badań jednostce. Wyniki badań Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania. Koszt dostarczenia analizatora, przeszkolenia kierowcy z jego obsługi oraz pomiary w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub innej upoważnionej do tego typu badań jednostce ponosi Wykonawca.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym analiza pojemności baterii będzie realizowana za pomocą oprogramowania dostarczonego wraz z autobusem. Oprogramowanie to pozwala na prowadzenie testów i monitorowanie ilości ładowanej i rozładowanej energii w bateriach.

Odpowiedź:

**Zamawiający dopuści autobus, w którym analiza pojemności baterii będzie realizowana za pomocą oprogramowania dostarczonego wraz z autobusem.**

Pytanie nr 15:

Opis przedmiotu zamówienia

16 Siedzenia pasażerskie o podwyższonym komforcie z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego, niepalne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym; Fotele zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Czy Zamawiający dopuści fotele z wewnętrznym szkieletem wykonanym ze stali?

Odpowiedź:

**Zamawiający dopuszcza fotele z wewnętrznym szkieletem wykonanym ze stali.**

Pytanie nr 16

W załączniku nr 1 do SWZ w pkt. 9 Zamawiający wymaga: "Mocowanie wózków do szyn w podłodze. Wymagane dostarczenie 6-ciu kompletów pasów do mocowania wózków z osobami niepełnosprawnymi, fotele łatwo demontowalne" oraz w pkt. a) „świadectwo homologacji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – dopuszczenie pojazdu do ruchu jaku autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;”. Prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie czy Zamawiający oczekuje autobusów objętych całopojazdową homologacją (w tym 6-ciu miejsc dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich) umożliwiającą dopuszczenie ich do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i przystosowanych do przewozu 6 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wymiennie z fotelami pasażerskimi wyposażonymi w mocowania ułatwiające ich montaż/demontaż.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, iż oczekuje autobusów objętych całopojazdową homologacją (w tym 6-ciu miejsc dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich) umożliwiającą dopuszczenie ich do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i przystosowanych do przewozu 6 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wymiennie z fotelami pasażerskimi wyposażonymi w mocowania ułatwiające ich montaż/demontaż.**

Pytanie nr 17

W załączniku nr 1a do SWZ w pkt. 10 Zamawiający wymaga: "Mocowanie wózków do szyn w podłodze. Wymagane dostarczenie 6-ciu kompletów pasów do mocowania wózków z osobami niepełnosprawnymi, fotele łatwo demontowalne" oraz w pkt. a) „świadectwo homologacji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – dopuszczenie pojazdu do ruchu jaku autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;”. Prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie czy Zamawiający oczekuje autobusów objętych całopojazdową homologacją (w tym 6-ciu miejsc dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich) umożliwiającą dopuszczenie ich do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i przystosowanych do przewozu 6 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wymiennie z fotelami pasażerskimi wyposażonymi w mocowania ułatwiające ich montaż/demontaż.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, iż oczekuje autobusów objętych całopojazdową homologacją (w tym 6-ciu miejsc dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich) umożliwiającą dopuszczenie ich do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i przystosowanych do przewozu 6 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wymiennie z fotelami pasażerskimi wyposażonymi w mocowania ułatwiające ich montaż/demontaż.**

Pytanie nr 18

W załączniku nr 1 do SWZ w pkt. 42 Zamawiający wymaga: " Kasowniki – co najmniej 2 umożliwiające drukowanie 16 znaków, kasowniki elektroniczne w obudowie metalowej koloru żółtego do kasowania biletów papierowych z wyświetlaczem czasu rzeczywistego sterowane z



komputera pokładowego, wyposażone w zamek śrubowy stanowiący dodatkowe zabezpieczenie kasownika oraz układ grzałek wewnętrznych, mocowane na słupkach pionowych”.

W autobusach klasy III nie występują słupki i poręcze pionowe w związku z czym nie ma możliwości instalacji kasowników. Prosimy Zamawiającego o rezygnację z wyposażenia autobusów „dużych” w kasowniki.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający rezygnuje z wyposażenia autobusów „dużych” w kasowniki.**

Pytanie nr 19:

W załączniku nr 1a do SWZ w pkt. 41 Zamawiający wymaga: " Kasowniki – co najmniej 2 umożliwiające drukowanie 16 znaków, kasowniki elektroniczne w obudowie metalowej koloru żółtego do kasowania biletów papierowych z wyświetlaczem czasu rzeczywistego sterowane z komputera pokładowego, wyposażone w zamek śrubowy stanowiący dodatkowe zabezpieczenie kasownika oraz układ grzałek wewnętrznych, mocowane na słupkach pionowych”.

W autobusach klasy III nie występują słupki i poręcze pionowe w związku z czym nie ma możliwości instalacji kasowników. Prosimy Zamawiającego o rezygnację z wyposażenia autobusów „małych” w kasowniki.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający rezygnuje z wyposażenia autobusów „małych” w kasowniki.**

Pytanie nr 20:

W załączniku nr 1a do SWZ w pkt. 51 Zamawiający wymaga: " Koła z oponami wielosezonowymi na felgach aluminiowych”.

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobusy „małe” wyposażone w koła ze wzmocnionymi felgami stalowymi oraz pełnymi kołpakami ze stali nierdzewnej polerowanej?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuści autobusy „małe” wyposażone w koła ze wzmocnionymi**

**felgami stalowymi oraz pełnymi kołpakami ze stali nierdzewnej polerowanej**

Pytanie nr 21:

W załączniku nr 1 do SWZ w pkt. 74 Zamawiający wymaga: " Deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem, systemem diagnostyki pokładowej OBD i komputerem pokładowym pokazującym co najmniej: średnie zużycia paliwa, chwilowe zużycie paliwa i dystans do przejechania na pozostałym paliwie'.

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobusy „duże” z deską rozdzielczą z kolorowym wyświetlaczem, systemem diagnostyki pokładowej OBD i komputerem pokładowym pokazującym co najmniej: średnie zużycia paliwa lub chwilowe zużycie paliwa, lub dystans do przejechania na pozostałym paliwie?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuści autobusy „duże” z deską rozdzielczą z kolorowym wyświetlaczem, systemem diagnostyki pokładowej OBD i komputerem pokładowym pokazującym co najmniej: średnie zużycia paliwa lub chwilowe zużycie paliwa, lub dystans do przejechania na pozostałym paliwie.**

Pytanie nr 22:

W załącznikach nr 1 i 1a do SWZ w § 7 pkt 1, wiersz 2) Zamawiający ustala kary umowne: "za zwłokę w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy - w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, (termin wykonania umowy określono w § 2 niniejszej umowy)".

Ustalenie w tym zakresie tak wysokiej kary dyscyplinującej Wykonawcę wydaje się nadmierne.

Prosimy o zmianę wysokości przedmiotowej kary na 0,1% wynagrodzenia brutto.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje zmiany wysokości kar umownych.**

Pytanie nr 23:

W załącznikach nr 1 i 1a do SWZ w § 7 pkt 1, wiersz 3) Zamawiający ustala kary umowne: „za

zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad”.

Ustalenie w tym zakresie tak wysokiej kary dyscyplinującej Wykonawcę wydaje się nadmierne.

Prosimy o zmianę wysokości przedmiotowej kary na 0,1% wynagrodzenia brutto.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje zmiany wysokości kar umownych.**

Pytanie nr 24:

Działając w imieniu .....zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert w części 3 postępowania PZ.271.12.2022 z dnia 06.05.2022 do godziny 12 na dzień 20.05.2022 do godziny 12.

Zamawiający, zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej dopuszcza dostawę nienowego autobusu elektrycznego wraz z wyposażeniem przeznaczonego do transportu na potrzeby Zamawiającego i oczekuje jego dostawy w przeciągu trzech miesięcy od podpisania umowy. ....dysponuje pojazdem spełniającym wymagania Zamawiającego, jednak wymagać on będzie dostosowania do specyficznych i szczegółowych wymagań zapisanych w dokumentacji SWZ. Wnioskowany okres wydłużenia składania oferty jest niezbędny do potwierdzenia przez ..... możliwości technicznych dostosowania pojazdu do wszystkich wymagań postępowania w wyznaczonym czasie i co za tym idzie złożenia oferty w całości wypełniającej wymagania i oczekiwania Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert w części 3 postępowania PZ.271.12.2022 z dnia 06.05.2022 do godziny 12 na dzień 20.05.2022 do godziny 12 z uwagi na potrzebę szybkiego dostarczenia przedmiotu postępowania przetargowego. Termin składania ofert zostaje wydłużony do dnia 10.05.2022r. do godziny 12.**

Pytanie nr 25:

Dot. zał nr 1 opis przedmiotu zamówienia dla części 1. Czy Zamawiający dopuści autobus z układem drzwi 1-1-0 ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza autobus z układem drzwi 1-1-0.**

Pytanie nr 26:

Dot. zał nr 1 opis przedmiotu zamówienia dla części 1. Czy Zamawiający dopuści autobus o szerokości 2550 mm?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusu o szerokości 2550mm.**

Pytanie nr 27:

Dot. zał nr 1 opis przedmiotu zamówienia dla części 1. Czy Zamawiający dopuści autobus bez oświetlenia podłogowego przejścia środkowego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusu bez oświetlenia podłogowego przejścia środkowego.**

Pytanie nr 28:

Dot. zał nr 1 opis przedmiotu zamówienia dla części 1. Czy Zamawiający dopuści autobus w klasie II ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza autobusu w klasie II**

---

**Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 Zamawiający modyfikuje treść opublikowanego SWZ oraz załączników.**

1. Przed zmianą: SWZ

**Po zmianie: SWZ - AKTUALIZACJA**

2. Przed zmianą: Załącznik nr 1 do SWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część nr 1

**Po zmianie: Załącznik nr 1 do SWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część nr 1 - AKTUALIZACJA**

3. Przed zmianą: Załącznik nr 1 a do SWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część nr 2

**Po zmianie: Załącznik nr 1 a do SWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część nr 2 - AKTUALIZACJA**

4. Przed zmianą: Załącznik nr 1 b do SWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część nr 3

**Po zmianie: : Załącznik nr 1 b do SWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część nr 3 - AKTUALIZACJA**

5. Przed zmianą: Załącznik nr 2 - wzór umowy dla części nr 1

**Po zmianie: Załącznik nr 2 - wzór umowy dla części nr 1 - AKTUALIZACJA**

6. Przed zmianą: Załącznik nr 2 a - wzór umowy dla części nr 2

**Po zmianie: Załącznik nr 2 a - wzór umowy dla części nr 2 - AKTUALIZACJA**

7. Przed zmianą: Załącznik nr 2 b - wzór umowy dla części nr 3

**Po zmianie: Załącznik nr 2 b - wzór umowy dla części nr 3 - AKTUALIZACJA**

**WÓJT**  
*dr Konrad Koc*

