

Inwestor		GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180217W ULICY STEFANA CZARNIECKIEGO W LEGIONOWIE		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Legionowo	140801_1
	Obręb	0066	Legionowo
	Nr ew. dz.	2/6, 2/7, 140	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	23.04.2024 r.	

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180217W
ULICY STEFANA CZARNIECKIEGO W LEGIONOWIE
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

SPIS TREŚCI:

Część opisowa	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor zadania	3
3. Autor opracowania	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)	4
6. Opis stanu istniejącego	4
7. Opis projektowanych rozwiązań	4
8. Projektowana organizacja ruchu	5
9. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	6
10. Uwagi końcowe	6
11. Wymagane uzgodnienia.....	8
Część rysunkowa	8
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	8
2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0	9
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0	10
4. Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego – rys nr 2,1	11
5. Geometria progu – rys nr 3.0	12

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 120217W ulicy Stefana Czarnieckiego w Legionowie” ma na celu dostosowanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do nowego zagospodarowania pasa drogowego po przebudowie ulicy.

2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Gmina Miejska Legionowo
Ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



NTRAKT Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 5B lok. 10
05-120 Legionowo

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775),
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r, poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie szczegółowych warunków przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 2/9, 2/7, 140 obręb 0066 (Legionowo), dz.nr ew. jednostka ew. 140801_1 (Miasto Legionowo), powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny

5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)

Ul. Czarnieckiego

- | | | |
|---|---|---|
| • kategoria drogi | - | gminna |
| • klasa drogi | - | dojazdowa |
| • kategoria ruchu | - | KR 2 |
| • rodzaj nawierzchni | - | bitumiczna, |
| • dopuszczalna prędkość | - | 20/50 km/h, |
| • szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej | - | 4,0-5,0 m |
| • przekrój poprzeczny | - | uliczny
daszkowy//jednostronny 2,0 % |
| • droga dla pieszych | - | TAK/- NIE |
| • droga dla rowerów | - | TAK / NIE |
| • miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym | - | TAK /- NIE |
| • szerokość pobocza | - | nie dotyczy, |
| • małe natężenie ruchu drogowego | | |

6. Opis stanu istniejącego

Na terenie, na którym planowana jest przebudowa, został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwałą Rady Miejskiej nr XXIII/291/2008 z dnia 03.09.2008 r. oraz nr XXIX/530/2021 z dnia 27.04.2021 r. Ulica Czarnieckiego w Legionowie znajduje się na terenach oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem MW. Tereny otaczające drogę posiadają MW (tereny zabudowy wielorodzinnej). Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną o szerokości 4-6,0 m. Stan drogi należy ocenić jako wymagający naprawy. Droga posiada liczne spękania i nierówności, zapadnięcia oraz wyrwy. W wielu miejscach wykonane zostały naprawy częściowe nawierzchni. W pasie drogowym znajdują się chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennej szerokości, brak jest ścieżki rowerowej. Zjazdy o zmiennej szerokości wykonane są z płyt typu jomb lub mieszanki mineralno-asfaltowej. W pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest infrastruktura techniczna tj. sieć energetyczna NN, sanitarna, wodociągowa, telekomunikacyjna, ciepłownicza, gazowa i oświetlenie drogowe.

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zasadniczo dokumentacja zakłada przebudowę jezdni drogi gminnej. Zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

Jezdnia

W ramach przebudowy drogi gminnej planowane jest zawężenie jezdni do 5 m (na odcinku który w stanie istniejącym posiada szerokość 6m). Pozostałe odcinki nie zmieniają parametrów geometrycznych. Połączenie ulicy Czarnieckiego z ulicą Rycerską zostanie wykonane łukami o promieniu 6m.

Zjazdy

Zjazdy zostaną wykonane z kostki brukowej. Szerokość jezdni zjazdu wyniesie 3,5 m.

Droga dla pieszych

Planowane jest wykonanie drogi dla pieszych z kostki brukowej o szerokości 1,8-2,0 m. Na odcinku od 0+000 do 0+057,13 oraz od 0+107,94 do 0+124,31 droga dla pieszych będzie usytuowana przy jezdni. Na odcinku od 0+057,13 do 0+107,94 DDP zostanie oddzielona od jezdni pasem zieleni.

Miejsca postojowe

Planowane jest wykonanie miejsc postojowych prostokątnych o wymiarach 2,5x5,0 m, dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0x3,6 m oraz dwóch pasów postojowych o szerokości 2,0 m i 2,5m. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki oraz płyt ażurowych.

Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu

Projekt zakłada wykonanie na drodze gminnej oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- | | | |
|--|---|-------------|
| • wielkość znaków | – | małe, mini |
| • typ folii odbłaskowej dla znaków | – | typ 2 |
| • inne oznakowanie | - | nie dotyczy |
| • słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm | | |
| • całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4. | | |

Oznakowanie poziome

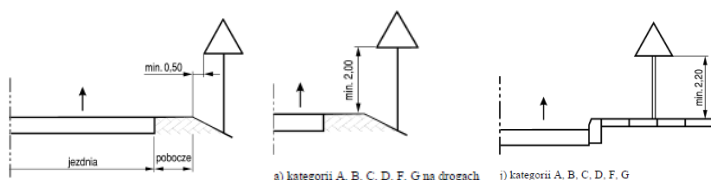
- | | | |
|-----------------|---|----------------------|
| • rodzaj, kolor | - | grubowarstwowe białe |
|-----------------|---|----------------------|

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- próg zwalniający, słupki U-12c

Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

9. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2024 r.
- Organizację ruchu wprowadza się bezterminowo
- O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj Starostę Legionowskiego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem

10. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.

- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.
- Do oznakowania cienkowarstwowego należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.
- Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonywać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych,
- Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odbłaskowe. Odbłaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odbłaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia itp.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0

3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0

4. Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego – rys nr 2,1

5. **Geometria progu – rys nr 3.0**

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180217W ULICY
STEFANA CZARNIECKIEGO W LEGIONOWIE**

DECYZJE OPINIE UZGODNIENIA

1. **Opinia nr GK.7221.60.2024 Prezydenta Miasta Legionowo**

URZĄD MIASTA LEGIONOWO
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
tel. (0-22) 766 40 25

Legionowo, 2024.05.09

GK.7221.60.2024

Pan Andrzej Drzazgowski

INTRAKT

ul. Ogrodowa 5B / 10

05-120 Legionowo

Dot.: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 08.05.2024 r. informuję, że projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 180217W ul. Czarnieckiego (Rycerska w stronę osiedla) w Legionowie **opiniuję pozytywnie**.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Aleksander Rogala
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej