



TREŚĆ MAPY ZGODNA
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

- krawędź jezdni
- granice działek
- numery działek
- numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do likwidacji lub przestawienia
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN
- kablowa sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z AC11S i AC 11W dla KR 2 grubości 8 cm dla KR 2 - 823,92 m²
- jezdnia, nowa konstrukcja - 62,79 m²
- droga dla pieszych, nawierzchnia z kostki bruk. bet. prostokątnej 10x20cm fazowanej koloru czerwonego, grubości 6 cm na podsypanie cementowo - piaskowej - 334,42 m²
- pas ostrzegawczy, nawierzchnia z płyt betonowych 35x35 cm koloru żółtego z fakturą w stożki, grubości 5 cm na podsypanie cementowo - piaskowej - 11,20 m²
- pobocze, nawierzchnia z płyt ażurowych ECO 10x20x40cm, grubości 10 cm na podsypanie cementowo-piaskowej - 71,38 m²
- zatoki postojowe, nawierzchnia z płyt ażurowych ECO 10x20x40cm, grubości 10 cm na podsypanie cementowo-piaskowej - 229,49 m²
- zatoki postojowe - nowa konstrukcja - 50,69 m²
- zjazd, nawierzchnia z kostki bruk. bet. prostokątnej 10x20cm fazowanej koloru szarego, grubości 8 cm na podsypanie cementowo - piaskowej - 7,40 m²

- pobocze gruntowe, humus o grubości 10 cm - 564,07 m²
- odwodnienie liniowe do regulacji - 21,60 m
- odwodnienie liniowe z rusztem na podsypce cementowo-piaskowej (mat. Wykonawcy) o wym. wewn. (szerokość / głębokość) 300 / 250 i klasie obciążenia D 400 na ławie z betonu C 25/30 (0,14m²/mb) - 5,00 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na na ławie z oporem z betonu C12/15 (0,04 m³/mb) - 216,24 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15 (0,07 m³/mb) - 322,97 m
- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15 (0,07 m³/mb) - 156,92 m
- próg liniowy do demontażu i ponownego montażu - 1 szt.
- wpust uliczny żeliwny wraz ze studzienką osadczą DN 500 - 1 szt.
- wpust uliczny żeliwny wraz ze studzienką osadczą DN 500 (do regulacji) - 1 szt.
- przykanalik przyłącza kanalizacji deszczowej DN 160 - 5,00 m

Konstrukcje elementów układu drogowego

1. Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:

- Jezdnia - wykonanie nawierzchni z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11S grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11W o grubości 4 cm
 - istniejąca konstrukcja ul. Czarnieckiego (po wykonaniu remontów cząstkowych)
- Jezdnia - wykonanie nawierzchni wraz z wykonaniem nowej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11S grubości 4cm
 - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11W o grubości 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm (E2 ≥ 130Mpa)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm =5,0 MPa) gr. 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0.
- Zjazd z kostki brukowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm,
 - podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm =5,0 MPa) gr. 15 cm
- Droga dla pieszych
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru czerwonego
 - podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm =5,0 MPa) gr. 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0.
- Pas ostrzegawczy
 - nawierzchnia z płyt ostrzegawczych w kolorze żółtym grubości 5 cm
 - podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm =5,0 MPa) gr. 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0.
- Zatoki parkingowe - na istniejącej podbudowie:
 - nawierzchnia płyty ażurowe ECO 10x20x40cm grubości 10cm
 - podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-10 cm,
 - istniejąca konstrukcja ul. Czarnieckiego (po wykonaniu remontów cząstkowych)

- Zatoki parkingowe- na nowej podbudowie
 - nawierzchnia płyty ażurowe ECO 10x20x40cm grubości 10cm
 - podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm (E2 ≥ 130Mpa)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm =5,0 MPa) gr. 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0.
- Pobocze utwardzone
 - nawierzchnia płyty ażurowe ECO 10x20x40cm grubości 10cm
 - podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm (E2 ≥ 130Mpa)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm =5,0 MPa) gr. 15 cm

UWAGI REALIZACYJNE:

- Wartość robót powinna uwzględniać roboty towarzyszące mające na celu dostosowanie przyległych chodników oraz zieleni do remontowanego chodnika.
- Przed przystąpieniem do układania nawierzchni mineralno-asfaltowych należy wykonać remonty cząstkowe istniejącej nawierzchni w ilości 15 % nawierzchni istniejącej.
- Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
- Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
- Miejsce łącznych z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót.
- Na łączeniu różnych chodników należy zastosować skosy min. 1:1 lub łuki o promieniu min 1,0 m

Inwestor	 PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO		
Nazwa opracowania	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180217W ULICY STEFANA CZARNIECKIEGO W LEGIONOWIE		
Lokalizacja	Dz. nr ew. 2/6, 2/7, 140 obręb 0066 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	RZUT UKŁADU DROGOWEGO W TERENIE		
Data opracowania	29 styczeń 2024 r.	Skala	1:500
Numer rysunku	0102		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	