

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szyn i kolei podziemnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i
kolei; wyrównywanie terenu
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI Wykonanie remontu dróg leśnych asfaltowych na terenie leśnictwa Rogóznianka
ADRES INWESTYCJI Nadleśnictwo Biłgoraj; Leśnictwo Rogóznia
INWESTOR Nadleśnictwo Biłgoraj
ADRES INWESTORA ul. Zamojska 96; 23 - 400 Biłgoraj

Stawka roboczogodziny
Poziom cen III KW 2022

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % Ł(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|-----------------|------------------------------|--|-------|---|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| WYKONANIE REMONTU DRÓG LEŚNYCH ASFALTOWYCH NA TERENIE LEŚNICTWA ROGÓŹNIANKA | | | | | | |
| 1 | 45000000-7 | REMONT 0+192 DO 1+160 | | | | |
| 1.1 | 45100000-8 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| d.1.1 | 1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0.968 | |
| d.1.1 | 2 | KNR-W 5-10 0323-01 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie. Cięcie istniejącej nawierzchni wzdłuż krawędzi przy korekcie szerokości drogi oraz na włączeniach przy skrzyżowaniach | m | 968*2+3.5+3.5 = 1943.000 | |
| d.1.1 | 3 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm przy obiekcie mostowym | m2 | 3.2*10*2 = 64.000 | |
| d.1.1 | 4 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - przy obiekcie mostowym | m2 | 3.5*10*2 = 70.000 | |
| d.1.1 | 5 | KNR 2-31 0818-08 analogia | Rozebranie słupków do znaków | szt. | 10 | |
| d.1.1 | 6 | KNR 2-31 1004-06 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 968*3.3 = 3194.400 | |
| d.1.1 | 7 | KNR 2-01 0108-02 analogia | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | 0.5 | |
| d.1.1 | 8 | KNR 2-01 0105-03 analogia | Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 26-35 cm) wraz z utylizacją pniaków po wykarczowaniu | szt. | 40 | |
| d.1.1 | 9 | KNR 2-01 0111-03 analogia | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) ze spalaniem na miejscu | m2 | 500 | |
| d.1.1 | 10 | KNR 15-01 0114-09 analogia | Koszenie poboczy i skarp rowów | m2 | 968*2*2 = 3872.000 | |
| 1.2 | 45100000-8 | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| d.1.1 | 11 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - odtworzenie szerokości drogi do 3,2 metra oraz wykonanie nawierzchni drgowej pod mijanki - wykonanie reprofilacji rowu odwadniającego + odkopanie przy obiekcie mostowym - wykonanie koryta pod opaskę utwardzoną - wykonanie skarp drogi i poboczy z ukopanego gruntu rodzimego - ukształtowanie nasypu przy obiekcie mostowym - zasypanie dołów po karczowaniu pniaków - odkopanie nasypów przy obiekcie mostowym w celu obsadzenie prefabrykatów typu L Przyjęto wykonanie poszerzenia obustronnego po 40 cm z każdej ze stron | m³ | (968*0.4*0.42)+(408*1.5*2*0.15)+(140*0.5*2)+(968*0.75*0.15*2)+(300*0.42)+180+2*5*1.5*2 = 1040.024 | |
| d.1.1 | 12 | KNR 2-01 0236-02 | Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV | m³ | poz.11 = 1040.024 | |
| 1.3 | 45222000-9 | PODBUDOWA | | | | |
| d.1.1 | 13 | KNR 6 011102 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 15 cm, RM = 2,5 MPa - odtworzenie drogi - mijanki - odtworzenie nawierzchni przy moście | m2 | (968*0.4)+(140*2)+300+180+3.5*10*2 = 1217.200 | |
| d.1.1 | 14 | KNR 6 011301 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - kruszywo frakcji 0/63 mm - poszerzenie drogi - odtworzenie nawierzchni przy moście | m2 | poz.13 = 1217.200 | |
| d.1.1 | 15 | KNR 6 011304 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5 mm - poszerzenie drogi - odtworzenie nawierzchni przy moście | m2 | poz.13 = 1217.200 | |

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--|---|----------------|---|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 16 d.1. 3 | KNR 9-11 0101-02 | Ułożenie geosiatki o parametrach 70/70 kN/m na całej szerokości drogi (łącznie z poszerzeniami) Geosiatka powlekana bitumem, | m2 | poz.17 = 3954.400 | | |
| 17 d.1. 3 | KNNR 6 011305 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Wykonanie warstwy podbudowy kruszywem otaczanym asfaltem (3.0%) | m2 | 968*3.3+ 140*2+300+ 180 = 3954.400 | | |
| 18 d.1. 3 | KNNR 6 100507 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | poz.17 = 3954.400 | | |
| 1.4 | 45230000-8 | NAWIERZCHNIA DROGOWA | | | | |
| 19 d.1. 4 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm AC16W 50/70 | m2 | poz.18 = 3954.400 | | |
| 20 d.1. 4 | KNNR 6 100507 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | poz.19 = 3954.400 | | |
| 21 d.1. 4 | KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Beton asfaltowy AC11S 50/70 | m2 | 968*3.2+ 140*2+300+ 180 = 3857.600 | | |
| 1.5 | 45230000-8 | ZJAZDY | | | | |
| 22 d.1. 5 | KNNR 6 011305 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 350 | | |
| 1.6 | 45222000-9 | ELEMENTY ODWODNIENIA | | | | |
| 23 d.1. 6 | KNR 2-11 0506-02 analogia | Wykonanie opasek z faszyny luzem o wys. 20 cm za jednym rzędem kołków - wykonanie oporu na dnie rowu pod płyty meba wraz z wbiciem faszyny przy obiekcie | m | 260*2+20*4 = 600.000 | | |
| 24 d.1. 6 | KNR 2-01 0520-01 analogia | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - Płyty typu Yomb 75x100 cm | m2 | 260*1*2 = 520.000 | | |
| 25 d.1. 6 | KNR 2-01 0520-01 analogia | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - Płyty typu Meba przy obiekcie mosotowym | m2 | 80 | | |
| 26 d.1. 6 | KNR 2-31 0605-02 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława fundamentowa pod ściankę oporową o grubości 35 cm, i wymiarach 6,0 m x 1,0 m | m ³ | 6*1*0.35*2 = 4.200 | | |
| 27 d.1. 6 | KNR 2-31 0605-08 analogia | Zakp i montaż prefabrykatu typu L przed i za obiektem mostowym. (wykonanie murku oporowego, w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem w poprzek drogi) Ścianka oporowa L o wymiarach: - grubość 20 cm - wysokość 135(130) cm - długość stopy 80 cm - szerokość prefabrykatu 100 (99) cm | m | 6*2 = 12.000 | | |
| 28 d.1. 6 | KNNR 6 011304 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 16 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5 mm - obsypanie kruszywem ścieków po obu stronach o szerokości 50 cm Krotność = 2 | m2 | 3*4*2*0.5 = 12.000 | | |
| 1.7 | 45400000-1 | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | |
| 29 d.1. 7 | KNR 2-01 0235-03 | Formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych | m ³ | 968*0.25*2* 0.1 = 48.400 | | |
| 30 d.1. 7 | KNNR 6 011306 | Wykonanie poboczy z kamennego kruszywa łamanego o szerokości 50 cm i grubości 15 cm z kruszywa frakcji 0/31.5 mm | m2 | 968*0.5*2 = 968.000 | | |
| 31 d.1. 7 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - Ponowne wkopanie znaków drogowych z odzysku | szt. | 10 | | |
| 32 d.1. 7 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (znaki z odzysku) | szt. | poz.31 = 10.000 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |
| Słownie: | | | | | | |