



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

NAZWA ELEMENTU	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
NUMER TOMU/ ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	1/3
NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną
BRANŻA	Drogiowa
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, 330). Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, 342, 336), 17152/4 (17152/5, 335), 17153/4 (17153/5, 17153/6, 334), 17178/2 (17178/8, 341, 340), 17178/6 (17178/7, 339), 17179/1 (17179/2, 337), 17179/5 (17179/6, 338).
INDEKTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0003.262/1, 040305_2.0003.17198/3, 040305_2.0009.163/2, 040305_2.0009.291/1, 040305_2.0009.17152/2, 040305_2.0009.17152/4, 040305_2.0009.17153/4, 040305_2.0009.17178/2, 040305_2.0009.17178/6, 040305_2.0009.17179/1, 040305_2.0009.17179/5
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	29-10-2021r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	29-10-2021r.	

Projekt zawiera 28 ponumerowanych stron

Włocławek, 29 października 2021r.

SPIS TREŚCI – ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	3
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	4
2. Część opisowa	5
2.1. Podstawa opracowania	6
2.2. Uzasadnienie zadania	7
2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	7
2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	8
2.5. Opis stanu istniejącego	8
2.6. Opis stanu projektowanego	9
2.7. Skrzyżowania	10
2.8. Wycinka drzew	10
2.9. Roboty rozbiórkowe	11
2.10. Roboty ziemne	11
2.11. Obramowanie nawierzchni	11
2.12. Konstrukcje nawierzchni	11
2.13. Odwodnienie nawierzchni	12
2.14. Zestawienie projektowanych powierzchni	12
2.15. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	12
2.16. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	14
2.17. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	15
2.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	16
3. Część rysunkowa	17
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (b/s)	18
2A. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	19
2B. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	20
2C. Legenda do planu sytuacyjnego (b/s)	21
3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10 i 1:40)	22
4. Profil podłużny (skala 1:100/1:1000)	23
4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	24
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	25
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	27

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C*” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:

- Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
- Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**),

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Mariusz Andler
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.).

Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną

MBZ Andler-Tomczak sp. z o.o. ul. Masłana 3 D. 87-800 Włocławek tel. fax 54 413 60 00 email biuro@mbz.com.pl

2. Część opisowa

Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C*” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:
 - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
 - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

2.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 272.4.2019 zawartą w dniu 17 września 2019r. z Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Ogrodowej 2.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak sprawy GK.6630.317.2021 z dnia 08.03.2021r.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną, opracowaną w marcu 2020r. przez GEOTEST sp. z o. o., Włocławek;
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1363 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zmianami.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C.

Przyczyni się to do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”** – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:
 - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
 - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

Prace budowlane branży drogowej, prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, polegać będą na:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowa poboczy utwardzonych;

- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków.

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: droga, o długości: 1 494m.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV, XXVI.

Przeznaczenie obiektu budowlanego – projektowana droga stanowić będzie połączenie komunikacyjne miejscowości Dąbrowa Wielka i miejscowości Leszyce – odbywać się będzie na niej będzie ruch lokalny.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju, kategorii i klasy technicznej:

- rodzaj drogi – publiczna
- kategoria drogi – gminna;
- klasa drogi – L (lokalna).

Przedmiotowa droga zapewnia ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez skrzyżowania z innymi drogami publicznymi oraz zjazdy.

2.5. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą miejscowość Dąbrowa Wielka z miejscowością Leszyce.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego – gmina Nowa Wieś Wielka. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce. W miejscowości Dąbrowa Wielka, omawiana droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszyce z drogą powiatową nr 1551C.

Omawiana droga, na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od ~3,50m do ~7,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Na całym odcinku omawiana droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 1552C,
- drogą powiatową nr 1551C.

Omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest małe – występuje tu wyłącznie ruch łączący lokalne miejscowości.

Ruch pieszy na omawianej drodze jest także niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami,
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.6. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość ~ 1 494m;
 - przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
 - szerokość:
 - ❖ 5,50m (2 pasy ruchu po 2,75m każdy), z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;
 - szerokość: 0,75m;
 - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;

- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu:
 - montaż zabezpieczenia zasuw wodociągowych;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków:
 - skrzynki typu A;

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

2.7. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku drogi występuje skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1551C. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe – przecięcie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=6,00m$.

2.8. Wycinka drzew

Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć. Oszacowano, że na powierzchni około 1,6 ha znajdują się drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które będą podlegały wycinie w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, lecz koszty:

- wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnięcia;
- karczowania pni i uprzętnięcia terenu po wycinie drzew i krzewów przez Lasy Państwowe; jest po stronie Wykonawcy robót.

Lokalizację terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

Usuwanie drzew i krzewów powinno być wykonane z równoczesnym usunięciem karpin korzeniowych (karczowanie lub frezowanie). Głębokość karczowania lub frezowania powinna być dostosowana do kolejnych robót w danym miejscu. Szczególną ostrożność należy zapewnić w miejscach kolidujących z podziemną infrastrukturą techniczną przewidzianą do zachowania – wskazane ręczne wykonanie prac. O sposobie wykonania prac powinien zdecydować kierownik budowy.

2.9. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: oznakowanie pionowe i urządzenia BRD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.10. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni z „mma” i poboczy (dotyczy robót branży drogowej), pod kanał technologiczny oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałych branż.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

2.11. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie projektowanej nawierzchni jezdni, w szczególnych miejscach, należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm.

2.12. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR2:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):
 - Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;

- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.13. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

2.14. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 8 325 m²;
- nawierzchnia poboczy ~ 2 240 m²;
- zabezpieczenia zasuw wodociągowych – 7 szt.;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków – 9 szt.

2.15. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, geotechnicznych warunków jej posadowienia

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- podłoże dróg charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym oraz różnych parametrach geotechnicznych.
- rejon otworów w 1-15, 17 i 20-31 – występują tutaj grunty niespoiste związane z akumulacją rzeczną. Utwory te wykształcone w postaci piasków drobnych, pylastych i średnich charakteryzują się dobrą nośnością.
- rejon otworów 16, 18 i 19 – podłożu występują grunty organiczne, które należy usunąć z podłoża drogi i zastąpić je piaszczystym nasypem.
- całość trasy projektowanych dróg – przypowierzchniowo w podłożu, do głębokości 0,2-1,2 m, występuje warstwa glebowo-nasypowa. Warstwę należy usunąć z obrysu projektowanych dróg zastępując piaszczystym nasypem.
- grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rejon otworów nr 1-17 i 19-31 - w podłożu drogi znajdują się grunty zaliczone do grup nośności podłoża G1. Rejon otworu 18 - w podłożu drogi znajdują się nienośne grunty organiczne.
- udokumentowany stan wód gruntowych jest także zróżnicowany na całym odcinku drogi. Występuje na głębokości 0,5 do ponad 3,0 m p.p.t. Poziom zwierciadła wody w aktualnie wykonanych badaniach należy uznać za zbliżony do średniego w rocznym cyklu wahań ich zwierciadła. Średnią amplitudę wahań zwierciadła wody w pierwszym poziomie wodonośnym można oszacować na ok. 0,5 m.
- na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, podłoże terenu badań na przeważającej części charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. W rejonie otworu numer 18 występują złożone warunki gruntowe (ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono na etapie przeprowadzania badań występowanie wody gruntowej powyżej poziomu posadawienia oraz możliwość zalegania słabonośnych gruntów organicznych lub nasypowych, co wskazuje na złożone warunki gruntowe w podłożu obiektu. Jednakże poprzez zastosowane zabiegi inżynierskie w postaci odwodnienia wykopu przed przystąpieniem do realizacji robót i późniejszą wymianę gruntu osiągnięte zostaną warunki proste.

Dla projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się I kategorię geotechniczną o prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

2.16. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 sierpnia 2020r., znak: RGG.6220.7.2020.AP, orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Przyjęte rozwiązania budowlane są zgodne z określonymi w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka ekologiczna inwestycji

➤ *Zaopatrzenie wody*

Funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

➤ *Wody opadowe*

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

➤ *Odpady komunalne*

Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym. Ewentualne odpady komunalne będą na bieżąco odbierane w ramach prowadzonej przez Gminę Nowa Wieś Wielka gospodarki odpadami komunalnymi.

➤ *Energia elektryczna*

Funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną. Zamierzenie budowlane nie przewiduje budowy oświetlenia ulicznego.

➤ *Hałas*

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego.

➤ **Szata roślinna**

Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć. Oszacowano, że na powierzchni około 1,6 ha znajdują się drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które będą podlegały wycince w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, lecz koszty:

- wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnięcia;
- karczowania pni i uprzętnięcia terenu po wycince drzew i krzewów przez Lasy Państwowe; jest po stronie Wykonawcy robót.

Dla zrekompensowania funkcji siedliskotwórczej dla ptaków, pełnionej przez usuwane zadrzewienie, w rejonie inwestycji należy zawiesić minimum 9 sztuk skrzynek lęgowych dla ptaków typu A.

➤ **Ocena ekologiczna**

Realizowane zamierzenie budowlane nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne, jaki nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny o ograniczonym – do pobliskiego otoczenia zasięgu. Działalność zamierzenia budowlanego nie grozi zanieczyszczeniem bądź naruszeniem powierzchni ziemi i gleby. Nie ma zagrożenia dla świata roślinnego. Nie notuje się zagrożeń ani uciążliwości w zakresie gospodarki odpadami dzięki właściwym ustaleniom w ich zagospodarowaniu. Oddziaływanie na środowisko podczas realizacji inwestycji ma charakter wyłącznie przejściowy i odwracalny, natomiast czas tych działań kończy się wraz z zakończeniem robót budowlanych. Wymagania ochrony środowiska na tym etapie należy osiągnąć poprzez: odpowiednią organizację robót dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych spełniających wymagania ochrony środowiska, dopuszczające je do produkcji, obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko stosowanie materiałów lub prefabrykatów posiadających atesty i certyfikaty. Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sprawnym sprzętem i pod nadzorem budowlanym. W zakresie stosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone rozwiązania nie stanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi. Ze względu na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko - tereny (działki) otaczające dokumentowaną inwestycję nie odnotowują uciążliwości, szkodliwości ani wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, zagospodarowaniu itp.

2.17. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117), nie jest obiektem istotnym ze

względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje wykonania dodatkowych urządzeń bądź innych rozwiązań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, poza istniejącymi w projektowanym pasie drogowym.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem budowlanym jest obiekt liniowy – droga, nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg pożarowych.

2.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP 0040/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej*

3. Część rysunkowa

LESZYCE

DP-1551C
Nowa Wieś Wielka

LESZYCE / DĄBROWA WIELKA
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
POW. BYDGOSKI



DP-1549C
Chorośnia

DP-1551C

LOKALIZACJA ZADANIA
(PROJ. DROGA GMINNA)

POW. BYDGOSKI
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
OBR. LESZYCE

POW. BYDGOSKI
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
OBR. DĄBROWA WIELKA

DP-1552C
Tarkowo Dolne




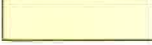



DP-1552C







DĄBROWA
WIELKA

NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa drogi łączącej Dąbrówę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:			
Budowa drogi łączącej Dąbrówę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Wodławek tel. 54 413 60 00		Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU:			
Projekt Architektoniczno - Budowlany			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
29-10-2021	1:10 000	-----	-
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI, BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 93 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 1

LEGENDA:

Branża drogowa:

	proj. krawędź jezdni
	proj. krawędź pobocza
	proj. krawężnik wjazdowy bet. zaniżony
	proj. jezdnia
	proj. pobocza
	proj. przebudowa jezdni w pasie drogowym innych dróg
	proj. przebudowa pobocza w pasie drogowym innych dróg

	granice działek ewidencyjnych
	numery działek ewidencyjnych
	zakres opracowania
	podział granic pod pas drogowy
	linie rozgraniczające pas drogowy proj. drogi gminnej
	teren niezbędny dla obiektów budowlanych - czasowe zajęcie



numery działek wchodzących w zakres inwestycji nie przeznaczonych do podziału



numery działek wchodzących w zakres inwestycji przeznaczonych do podziału



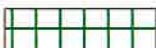
numery działek wchodzących w zakres inwestycji z których korzystanie będzie ograniczone



numery działek po podziale wchodzące w zakres inwestycji

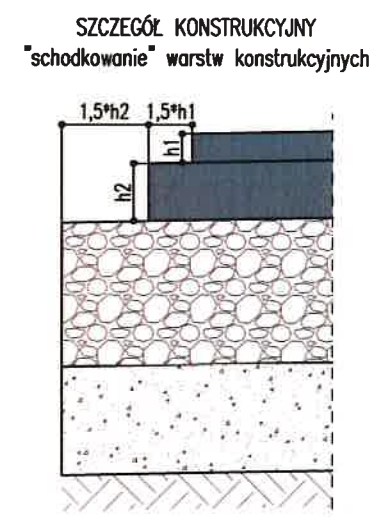
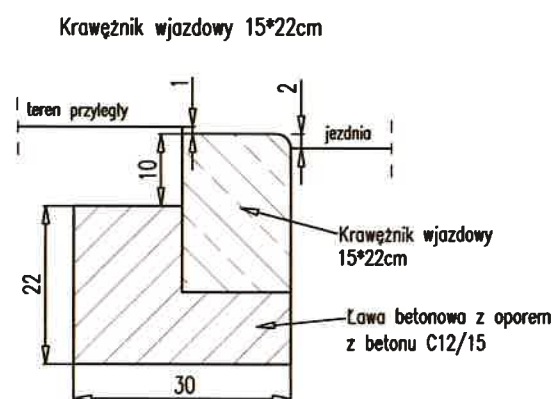
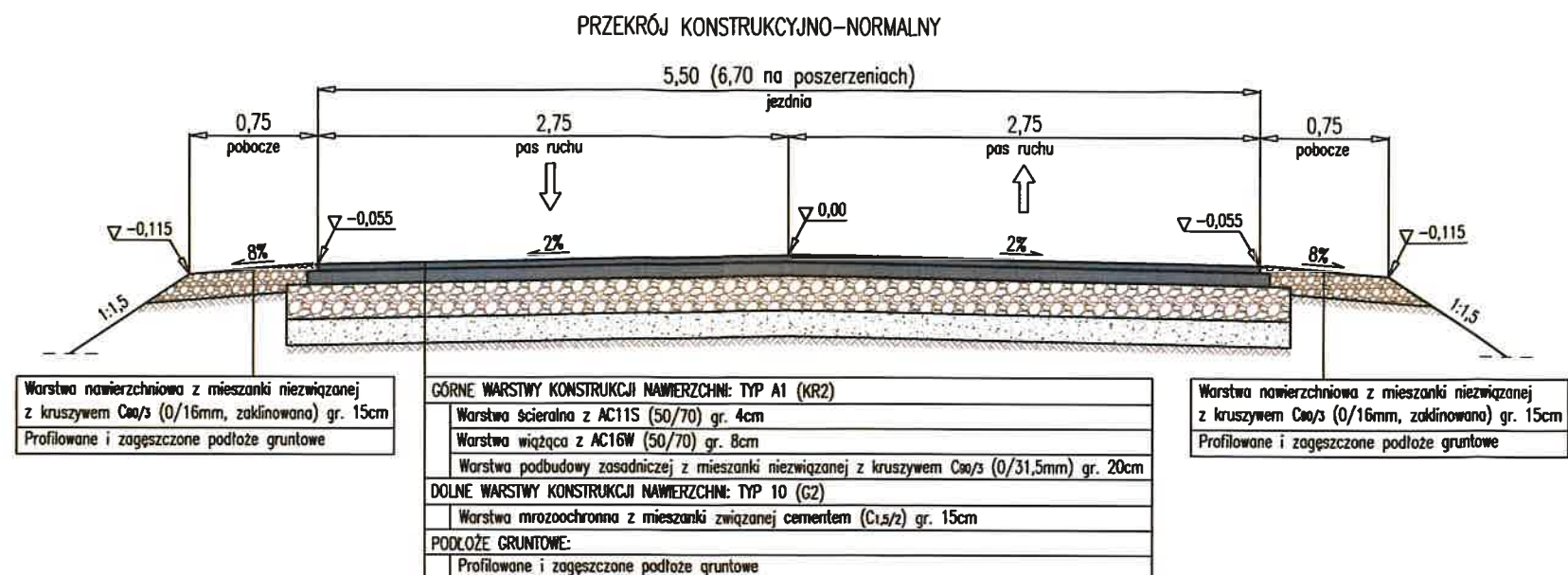


numery działek po podziale nie wchodzące w zakres inwestycji



obszar zastrzewiony do wycinki

<p>NAZWA INWESTYCJI</p> <p>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</p>			
<p>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</p> <p>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną</p>			
<p>GENERALNY PROJEKTANT:</p> <p> MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00</p>		<p>INWESTOR:</p> <p>Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka</p>	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
<p>NAZWA ELEMENTU:</p> <p>Projekt Architektoniczno - Budowlany</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>Drogowa</p>			
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Legenda do Planu Sytuacyjnego</p>			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
29-10-2021	b/s	xxx.dwg	-
<p>WISZĄCE PRAWO AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ POSEMEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA I DZ. 23.02.1994 - WIE 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.</p>			<p>NUMER RYS.: 2C</p>



NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 80 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Architektoniczno - Budowlany			
BRANŻA: Drogi			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
DATA: 29-10-2021	SKALA: 1:10 i 1:40	NAZWA PLIKU: *****	NUMER RYS: -
<small>WSELEKIE PRACA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI, BEZ POSEMNIEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW z dn. 23.02.1994 - NR 24 POL. 93 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.</small>			
			3

4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)