



MBZ Andler, Tomczak sp.j.
ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C
ADRES INWESTYCJI : Dąbrowa Wielka oraz Leszyce
INWESTOR : Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ADRES INWESTORA : ul. Ogrodowa 2. 86-060 Nowa Wieś Wielka
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Patryk Kania
DATA OPRACOWANIA : 29.10.2021

Poziom cen : Sekocenbud III kwartał 2021r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:

- Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, 330),
- Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, 342, 336), 17152/4 (17152/5, 335), 17153/4 (17153/5, 17153/6, 334), 17178/2 (17178/8, 341, 340), 17178/6 (17178/7, 339), 17179/1 (17179/2, 337), 17179/5 (17179/6, 338).

Prace budowlane branży drogowej, prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, polegać będą na:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowa poboczy utwardzonych;
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków.

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;

- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą miejscowość Dąbrowa Wielka z miejscowością Leszyce.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego – gmina Nowa Wieś Wielka. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce. W miejscowości Dąbrowa Wielka, omawiana droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszyce z drogą powiatową nr 1551C.

Omawiana droga, na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od ~3,50m do ~7,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani jazdy indywidualne. Na całym odcinku omawiana droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR2:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C1,5/2) gr. 15cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 8 325 m²;
- nawierzchnia poboczy ~ 2 240 m²;
- zabezpieczenia zasuw wodociągowych – 7 szt.;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków – 9 szt.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	1,495	km	1,495	
				RAZEM	1,495
2		ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km.	m ³		
d.2	0206-04	4276,47*0,8	m ³	3 421,176	
				RAZEM	3 421,176
3	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - jezdnia z "mma"	m ³		
d.2	0301-03	4276,47*0,2	m ³	855,294	
				RAZEM	855,294
3		PODŁOŻE GRUNTOWE CPV 45233220-7			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy.	m ²		
d.3	0103-04	(10565*1,1)*0,8	m ²	9 297,200	
				RAZEM	9 297,200
5	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy.	m ²		
d.3	0103-02	(10565*1,1)*0,2	m ²	2 324,300	
				RAZEM	2 324,300
4		DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI CPV45233220-7			
6	KNR 2-31	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C 1,5/2) gr. 15cm	m ²		
d.4	0114-05	8353	m ²	8 353,000	
				RAZEM	8 353,000
5		GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI CPV45233220-7			
7	KNR 6	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;	m ²		
d.5	0113-02	8353	m ²	8 353,000	
				RAZEM	8 353,000
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/	m ²		
d.5	0202-02	m2	m ²	8 353,000	
		8353		RAZEM	8 353,000
9	KNR AT-03	Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm.	m ²		
d.5	0301-04	8353	m ²	8 353,000	
				RAZEM	8 353,000
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/	m ²		
d.5	0202-02	m2	m ²	8 353,000	
		8353		RAZEM	8 353,000
11	KNR AT-03	Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm	m ²		
d.5	0302-02	8353	m ²	8 353,000	
				RAZEM	8 353,000
6		KONSTRUKCJA POBOCZY CPV 45233200-1			
12	KNR 2-31	Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/16mm. zaklinowana) gr. 15cm.	m ²		
d.6	0204-05	2260	m ²	2 260,000	
				RAZEM	2 260,000
7		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH CPV 45233140-2			
13	kalkulacja	Regulacja hydrantów	szt		
d.7	własna	2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.7	1406-04	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
8		MONTAŻ ZABEZPIECZENIA ZASUWY WODOCIAŁOWEJ W POBOCZU DROGI			
15	kalkulacja	Montaż zabezpieczenia zasuw wodociągowej w poboczu drogi	szt		
d.8	własna	7	szt	7,000	
				RAZEM	7,000
9		SKRZYNKI LĘGOWE DLA PTAKÓW			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	kalkulacja	Montaż skrzynek lęgowych dla ptaków	szt.		
d.9	własna	9	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
10		OZNAKOWANIE PIONOWE CPV45233290-8			
17	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.10	0702-01	22	szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych- podwójne proste	szt.		
d.10	0702-01	7*2	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
19	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Małe". Typ folii odblaskowej "	szt.		
d.10	0702-04	1"	szt.	18,000	
		18		RAZEM	18,000
20	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "średnie". Typ folii odblasko-	szt.		
d.10	0702-05	wej "1"	szt.	13,000	
		13		RAZEM	13,000
21	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "średnie". Typ folii odblasko-	szt.		
d.10	0702-05	wej "2"	szt.	2,000	
		2		RAZEM	2,000
22	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe. Tablice drogowaskazowe. Typ folii odblaskowej "	szt.		
d.10	0702-05	1"	szt.	9,000	
		9		RAZEM	9,000
11		OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233270-2			
23	KNNR 6	Oznakowanie poziome - grubowarstwowe masą termoplastyczną	m ²		
d.11	0705-06	360	m ²	360,000	
				RAZEM	360,000
12		ORGANIZACJA RUCHU - URZĄDZENIA BRD			
24	KSNR 6	Tablice prowadzące U-3a	szt.		
d.12	0702-06	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
25	KSNR 6	tablice prowadzące U-3b	szt.		
d.12	0702-06	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
26	KSNR 6	Tablice prowadzące U-3e	szt.		
d.12	0702-06	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
27	KNNR 6	Słupki do urządzeń BRD (do tablic prowadzących)	szt.		
d.12	0702-01	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000