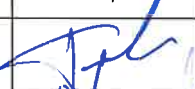



## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ELEMENTU	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną
BRANŻA	Drogowa, Telekomunikacyjna
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, 330). Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, 342, 336), 17152/4 (17152/5, 335), 17153/4 (17153/5, 17153/6, 334), 17178/2 (17178/8, 341, 340), 17178/6 (17178/7, 339), 17179/1 (17179/2, 337), 17179/5 (17179/6, 338).
INDEKTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0003.262/1, 040305_2.0003.17198/3, 040305_2.0009.163/2, 040305_2.0009.291/1, 040305_2.0009.17152/2, 040305_2.0009.17152/4, 040305_2.0009.17153/4, 040305_2.0009.17178/2, 040305_2.0009.17178/6, 040305_2.0009.17179/1, 040305_2.0009.17179/5
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	Branża drogowa	29-10-2021r.	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Mariusz Ptasznik	telekomunikacyjnej 1503/99/U	Branża telekomunikacyjna	29-10-2021r.	

Projekt zawiera ?? ponumerowanych stron

Włocławek, 29 października 2021r.

# SPIS TREŚCI

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających</b>	4
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	5
1.2. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży telekomunikacyjnej	7
<b>2. Część opisowa</b>	8
2.1. Podstawa opracowania	9
2.2. Uzasadnienie zadania	10
2.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia	10
2.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	11
2.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym: urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	12
2.6. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	17
2.7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	17
2.8. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	18
2.9. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	19
2.10. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	19
2.11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	19
2.12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	20
2.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	20
2.14. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	21
<b>3. Część rysunkowa</b>	24
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania – rys. 1	25

2. Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. 2A	26
3. Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. 2B	27
4. Legenda do Projektu Zagospodarowania Terenu – rys. 2C	28
<b>4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)</b>	29
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	30
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	32
4.3. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży telekomunikacyjnej	38
4.4. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży telekomunikacyjnej	40

## 1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**  
**I PROJEKTANTA SPRAWDZAJACEGO BRANŻY DROGOWEJ**

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zamierzenia budowlanego pod nazwą:  
**„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  
**„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”** – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305\_2]:

- Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
- Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**),

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:** Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

  
PROJEKTANT  
mgr inż. Piotr Tomczak  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr swiad. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta

**PROJEKTANT SPRAWDZAJACY BRANŻY DROGOWEJ:** Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

  
SPRAWDZAJĄCY  
mgr inż. Mariusz Andler  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr swiad. KUP/0036/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

**Podstawa prawna:** art. 34 ust. 3d pkt 3 pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.).

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**  
**I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305\_2]:

- Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
- Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**),

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

**PROJEKTANT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ:** Mariusz Ptasznik, ul. Jesiotrowa 3, 89-203 Rynarzewo, Zamość.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej: **1503/99/U**

mgr inż. Mariusz Ptasznik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności telekomunikacyjnej wraz z  
infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii  
Podpis i pieczęć projektanta  
Nr ewidencyjny 1503/99/U

**PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ:** Marek Próba, ul. Brzoskwiniowa 9, 86-031 Żółędowo.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej: **0364/97/U**

mgr inż. Marek Próba  
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w zakresie linii i instalacji  
Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.).

## 2. Część opisowa

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C*” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305\_2]:
  - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
  - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

## 2.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 272.4.2019 zawartą w dniu 17 września 2019r. z Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Ogrodowej 2.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak sprawy GK.6630.317.2021 z dnia 08.03.2021r.
- Decyzję Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: RGG.6220.7.2020.AP z dnia 24.08.2020r.;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną, opracowaną w marcu 2020r. przez GEOTEST sp. z o. o., Włocławek;
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1363 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zmianami.).



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

## 2.2 Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C.

Przyczyni się to do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

## 2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”** – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305\_2]:
  - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
  - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę drogi gminnej;
- przebudowę innych dróg publicznych – drogi powiatowej nr 1551C – w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- budowę kanału technologicznego;
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

## **2.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą miejscowość Dąbrowa Wielka z miejscowością Leszycę.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego – gmina Nowa Wieś Wielka. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Dąbrowa Wielka oraz Leszycę. W miejscowości Dąbrowa Wielka, omawiana droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszycę z drogą powiatową nr 1551C.

Omawiana droga, na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od ~3,50m do ~7,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Na całym odcinku omawiana droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 1552C,
- drogą powiatową nr 1551C.

Omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest małe – występuje tu wyłącznie ruch łączący lokalne miejscowości.

Ruch pieszny na omawianej drodze jest także niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami,
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć. Oszacowano, że na powierzchni około 1,6 ha znajdują się drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które będą podlegały wycince w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, lecz koszty:

- wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnienia;
- karczowania pni i uprzętnienia terenu po wycince drzew i krzewów przez Lasy Państwowe;

jest po stronie Wykonawcy robót.

Lokalizację terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: oznakowanie pionowe i urządzenia BRD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

## **2.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

### W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
  - kategoria drogi – gminna;
  - klasa drogi – L (lokalna);

- kategoria ruchu – KR2;
- długość ~ 1 494m;
- przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
- szerokość:
  - ❖ 5,50m (2 pasy ruchu po 2,75m każdy), z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa utwardzonych poboczy:
  - obustronne;
  - szerokość: 0,75m;
  - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- budowa kanału technologicznego:
  - profil KTp i KTu;
  - budowa kanalizacji teletechnicznej;
  - montaż studni kablowych;
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu:
  - montaż zabezpieczenia zasuw wodociągowych;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków:
  - skrzynki typu A – 9 szt.

#### W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

#### Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni z „mma” i poboczy (dotyczy robót branży drogowej), pod kanał technologiczny oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałych branż.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie

w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

### Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie projektowanej nawierzchni jezdni, w szczególnych miejscach, należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15\*22cm.

### Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

#### **Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR2:**

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):
  - Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;
  - Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm;
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):
  - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C<sub>1,5/2</sub>) gr. 15cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
  - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja poboczy:**

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

## **2.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie**

**dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia biologicznie czynna oraz powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 8 325 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia poboczy ~ 2 240 m<sup>2</sup>;
- zabezpieczenia zasuw wodociągowych – 7 szt.;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków – 9 szt.

Zestawienie projektowanych elementów branży telekomunikacyjnej:

- długość kanału technologicznego – 1 605 m;
- studnie kanału technologicznego – 24 szt.

**2.7 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na fragmencie inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ustalony uchwałą:

- nr XXV/192/17 Rady Gminy Nowa Wieś Wielka z dnia 23 lutego 2017r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Nowa Wieś Wielka dla obszaru obejmującego części obrębów geodezyjnych: Dąbrowa Wielka i Leszyce.*

Zapisy dotyczące pasa drogowego – wskazane w w/w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego – nie dotyczą przedmiotowego zamierzenia budowlanego z uwagi na jego realizację na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1363 z późn. zmianami).

**2.8. Informacje i dane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej**

## **ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 710).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano opinię Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na podstawie art. 11d ust. 1 pkt f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji z zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.) – opinia konserwatorska nr 912/2021 z dnia 5 sierpnia 2021r. (znak: WUOZ.DB.WZN.5152.2.154.2021.ACHB) – pismo zawarte w elemencie projektu budowlanego pn. „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo budowlane”.

Stwierdzono, że na terenie działek nr 34 oraz 17198/3 obr. Dąbrowa Wielka zlokalizowane są cmentarze ewangelickie ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa kujawsko – pomorskiego – inwestycja nie może kolidować z terenem cmenatry.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Należy niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich odkryciach, zagrożeniach lub nowych okolicznościach, jakie wystąpią podczas realizacji robót budowlanych.

### **2.9. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

### **2.10. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 sierpnia 2020r., znak: RGG.6220.7.2020.AP, orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Przyjęte rozwiązania budowlane są zgodne z określonymi w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

## **2.11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych i przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Projektowany obiekt, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117), nie jest obiektem istotnym ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje wykonania dodatkowych urządzeń bądź innych rozwiązań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, poza istniejącymi w projektowanym pasie drogowym.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem budowlanym jest obiekt liniowy – droga, nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg pożarowych.

## **2.12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.



## 2.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zasięg oddziaływania zamyka się w granicach działek, na których przedsięwzięcie jest realizowane:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305\_2]:
  - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
  - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

W określeniu obszaru oddziaływania analizowano przepisy wynikające z następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.):
  - Art. 5 ust.1;

***Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższym artykule, bądź wyszczególnione warunki ich nie dotyczą.***

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.).
  - § 77;

***Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższym paragrafie.***

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.):
  - Art. 35;
  - Art. 38;
  - Art. 43.

***Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższych artykułach, bądź wyszczególnione warunki ich nie dotyczą.***

## 2.14. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

- ***Zaopatrzenie wody***

Funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

➤ ***Wody opadowe***

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

➤ ***Odpady komunalne***

Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym. Ewentualne odpady komunalne będą na bieżąco odbierane w ramach prowadzonej przez Gminę Nowa Wieś Wielka gospodarki odpadami komunalnymi.

➤ ***Energia elektryczna***

Funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną. Zamierzenie budowlane nie przewiduje budowy oświetlenia ulicznego.

➤ ***Hałas***

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego.

➤ ***Szata roślinna***

Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć. Oszacowano, że na powierzchni około 1,6 ha znajdują się drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które będą podlegały wycince w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, lecz koszty:

- wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzątnięcia;
  - karczowania pni i uprzątnięcia terenu po wycince drzew i krzewów przez Lasy Państwowe;
- jest po stronie Wykonawcy robót.

Dla zrekompensowania funkcji siedliskotwórczej dla ptaków, pełnionej przez usuwane zadrzewienie, w rejonie inwestycji należy zawiesić minimum 9 sztuk skrzynek lęgowych dla ptaków typu A.

➤ ***Ocena ekologiczna***

Realizowane zamierzenie budowlane nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne, jaki nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny o ograniczonym – do pobliskiego otoczenia zasięgu. Działalność zamierzenia budowlanego nie grozi zanieczyszczeniem bądź naruszeniem powierzchni ziemi i gleby. Nie ma zagrożenia dla świata roślinnego. Nie notuje się zagrożeń ani uciążliwości w zakresie gospodarki odpadami dzięki właściwym ustaleniom w ich zagospodarowaniu. Oddziaływanie na środowisko podczas realizacji inwestycji ma charakter wyłącznie przejściowy i odwracalny, natomiast czas tych działań kończy się wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Wymagania ochrony środowiska na tym etapie należy osiągnąć poprzez: odpowiednią organizację robót dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych spełniających wymagania ochrony środowiska, dopuszczające je do produkcji, obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko stosowanie materiałów lub prefabrykatów posiadających atesty i certyfikaty. Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sprawnym sprzętem i pod nadzorem budowlanym. W zakresie stosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone rozwiązania nie stanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi. Ze względu na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko - tereny (działki) otaczające dokumentowaną inwestycję nie odnotowują uciążliwości, szkodliwości ani wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, zagospodarowaniu itp.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Piotr Tomczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0040/P000/07

*Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej*

**SPRAWDZAJĄCY**  
mgr inż. Mariusz Andler  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. 181/0000/P000/07

*Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego  
branży drogowej*

mgr inż. Mariusz Ptasiński  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych w  
telekomunikacji i z zakresu linii  
infrastruktury telekomunikacyjnej  
Nr ewidencyjny 1503/94/U

*Podpis i pieczęć projektanta branży telekomunikacyjnej*

mgr inż. Marek Próba  
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi z zakresu linii i instalacji  
telekomunikacyjnych

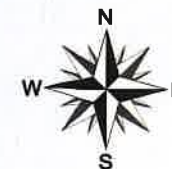
*Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego  
branży telekomunikacyjnej*

### 3. Część rysunkowa

LESZYCE



# LESZYCE / DĄBROWA WIELKA GM. NOWA WIEŚ WIELKA POW. BYDGOSKI



**LOKALIZACJA ZADANIA  
(PROJ. DROGA GMINNA)**

POW. BYDGOSKI  
GM. NOWA WIEŚ WIELKA  
OBR. LESZYCE

POW. BYDGOSKI  
GM. NOWA WIEŚ WIELKA  
OBR. DĄBROWA WIELKA



DĄBROWA  
WIELKA

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną			
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Zagospodarowania Terenu			
BRANŻA: Drogowa, Telekomunikacyjna			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 29-10-2021	SKALA: 1:10 000	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH: -
WZGLĘDNE PRZAWA AUTORSKIE DOSTRZEŻENIE, KOPROWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI BEZ PISANEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNIA: OZDZIANIE USTAW Z Dn. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 1

# LEGENDA:

## Branża drogowa:

	proj. krawężń jezdni
	proj. krawężń pobocza
	proj. krawężnik wjazdowy bet. zaniżony
	proj. jezdnia
	proj. pobocza
	proj. przebudowa jezdni w pasie drogowym innych dróg
	proj. przebudowa pobocza w pasie drogowym innych dróg

## Branża telekomunikacyjna:

	proj. kanał technologiczny
	proj. studnia kablowa kanału technologicznego

	granice działek ewidencyjnych
	numery działek ewidencyjnych
	zakres opracowania
	podział granic pod pas drogowy
	linie rozgraniczające pas drogowy proj. drogi gminnej
	teren niezbędny dla obiektów budowlanych - czasowe zajęcie

numery działek wchodzących w zakres inwestycji nie przeznaczonych do podziału

numery działek wchodzących w zakres inwestycji przeznaczonych do podziału

numery działek wchodzących w zakres inwestycji z których korzystanie będzie ograniczone

numery działek po podziale wchodzące w zakres inwestycji

numery działek po podziale nie wchodzące w zakres inwestycji

obszar zadrzewiony do wycinki

NAZWA INWESTYCJI:  
Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:  
Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną

GENERALNY PROJEKTANT:  
  
MBZ Andler, Tomczak sp. j. - ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00

INWESTOR:  
Wójt Gminy  
Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86 - 060 Nowa Wieś Wielka



FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	

NAZWA ELEMENTU:  
Projekt Zagospodarowania Terenu

BRANŻA:  
Drogowa, Telekomunikacyjna

TYTUŁ RYSUNKU:  
Legenda do Projektu Zagospodarowania Terenu

DATA: 29-10-2021	SKALA: b/s	NAZWA PLIKU: zoo.dwg	NUMER ARCH:	NUMER RYS.: 2C
---------------------	---------------	-------------------------	-------------	-------------------

WSTĘPNE PRAWO AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZ.U. 1994.12.24.1331 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIEJSZYM ZMIANAMI.

**4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)**