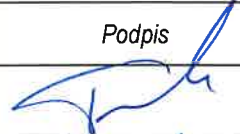



| | |
|---|---|
| NAZWA ELEMENTU | PROJEKT TECHNICZNY – PROJEKT WYKONAWCZY |
| NUMER TOMU/ ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW | 1/2 |
| NAZWA INWESTYCJI | Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną |
| BRANŻA | Drogowa |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU | Miejscowość: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI |
| LOKALIZACJA | Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, 330). Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, 342, 336), 17152/4 (17152/5, 335), 17153/4 (17153/5, 17153/6, 334), 17178/2 (17178/8, 341, 340), 17178/6 (17178/7, 339), 17179/1 (17179/2, 337), 17179/5 (17179/6, 338). |
| INDEKTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | 040305_2.0003.262/1, 040305_2.0003.17198/3, 040305_2.0009.163/2, 040305_2.0009.291/1, 040305_2.0009.17152/2, 040305_2.0009.17152/4, 040305_2.0009.17153/4, 040305_2.0009.17178/2, 040305_2.0009.17178/6, 040305_2.0009.17179/1, 040305_2.0009.17179/5 |
| INWESTOR | Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka |



| Funkcja | Imię i nazwisko | Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności | Data | Podpis |
|--|-----------------|--|--------------|---|
| Projektant branży drogowej | Piotr Tomczak | drogowej KUP/0040/POOD/07 | 29-10-2021r. |  |
| Projektant Sprawdzający branży drogowej | Mariusz Andler | drogowej KUP/0036/POOD/07 | 29-10-2021r. |  |

Projekt zawiera 29 ponumerowanych stron

Włocławek, 29 październik 2021r.

SPIS TREŚCI - ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

| | |
|--|----|
| 1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających | 3 |
| 1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej | 4 |
| 2. Część opisowa | 5 |
| 2.1. Podstawa opracowania | 6 |
| 2.2. Uzasadnienie zadania | 7 |
| 2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania | 7 |
| 2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | 8 |
| 2.5. Opis stanu istniejącego | 8 |
| 2.6. Opis stanu projektowanego | 9 |
| 2.7. Skrzyżowania | 10 |
| 2.8. Spadki podłużne i poprzeczne | 10 |
| 2.9. Wycinka drzew i krzewów | 10 |
| 2.10. Roboty rozbiórkowe | 11 |
| 2.11. Roboty ziemne | 11 |
| 2.12. Obramowanie nawierzchni | 11 |
| 2.13. Konstrukcje nawierzchni | 12 |
| 2.14. Odwodnienie nawierzchni | 12 |
| 2.15. Zestawienie projektowanych powierzchni | 12 |
| 2.16. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 13 |
| 2.17. Organizacja ruchu | 14 |
| 2.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe | 14 |
| 3. Część rysunkowa | 15 |
| 1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (b/s) | 16 |
| 2A. Plan sytuacyjny (skala 1:500) | 17 |
| 2B. Plan sytuacyjny (skala 1:500) | 18 |
| 2C. Legenda do planu sytuacyjnego (b/s) | 19 |
| 3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10 i 1:40) | 20 |
| 4. Profil podłużny (skala 1:100/1:1000) | 21 |
| 5. Szczegół zabezpieczenia zasuwy wodociągowej (skala 1:25) | 22 |
| 6. Przekroje poprzeczne (wersja elektroniczna) | - |
| 4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB) | 23 |
| 4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej | 24 |
| 4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej | 26 |
| 5. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje) | 28 |

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

Włocławek, dnia: 29.10.2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C*” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:

- Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
- Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**),

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.)

2. Część opisowa

Opis techniczny do projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”** – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:
 - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
 - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

2.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt techniczny został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 272.4.2019 zawartą w dniu 17 września 2019r. z Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Ogrodowej 2.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak sprawy GK.6630.317.2021 z dnia 08.03.2021r.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną, opracowaną w marcu 2020r. przez GEOTEST sp. z o. o., Włocławek;
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1363 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zmianami.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C.

Przyczyni się to do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”** – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:
 - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
 - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

Prace budowlane branży drogowej, prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, polegać będą na:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowa poboczy utwardzonych;

- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków.

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: droga, o długości: 1 494m.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV, XXVI.

Przeznaczenie obiektu budowlanego – projektowana droga stanowić będzie połączenie komunikacyjne miejscowości Dąbrowa Wielka i miejscowości Leszyce – odbywać się będzie na niej będzie ruch lokalny.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju, kategorii i klasy technicznej:

- rodzaj drogi – publiczna
- kategoria drogi – gminna;
- klasa drogi – L (lokalna).

Przedmiotowa droga zapewnia ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez skrzyżowania z innymi drogami publicznymi oraz zjazdy.

2.5. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą miejscowość Dąbrowa Wielka z miejscowością Leszyce.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego – gmina Nowa Wieś Wielka. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce. W miejscowości Dąbrowa Wielka, omawiana droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszyce z drogą powiatową nr 1551C.

Omawiana droga, na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od ~3,50m do ~7,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani

zjazdów indywidualne. Na całym odcinku omawiana droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 1552C,
- drogą powiatową nr 1551C.

Omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest małe – występuje tu wyłącznie ruch łączący lokalne miejscowości.

Ruch pieszny na omawianej drodze jest także niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami,
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.6. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość ~ 1 494m;
 - przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
 - szerokość:
 - ❖ 5,50m (2 pasy ruchu po 2,75m każdy), z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu:
 - montaż zabezpieczenia zasuw wodociągowych;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków:
 - skrzynki typu A;

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

2.7. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku drogi występuje skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1551C. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe – przecięcie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=6,00m$.

2.8. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowanej drodze nadano odpowiednie nachylenie podłużne, których graficznym odzwierciedleniem jest załączony do części rysunkowej dokumentacji profil podłużny.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

2.9. Wycinka drzew i krzewów

Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć. Oszacowano, że na powierzchni około 1,6 ha znajdują się drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które będą podlegały wycince w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, lecz koszty:

- wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnięcia;
- karczowania pni i uprzętnięcia terenu po wycince drzew i krzewów przez Lasy Państwowe; jest po stronie Wykonawcy robót.

Lokalizację terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

Usuwanie drzew i krzewów powinno być wykonane z równoczesnym usunięciem karpin korzeniowych (karczowanie lub frezowanie). Głębokość karczowania lub frezowania powinna być dostosowana do kolejnych robót w danym miejscu. Szczególną ostrożność należy zapewnić w miejscach kolidujących z podziemną infrastrukturą techniczną przewidzianą do zachowania – wskazane ręczne wykonanie prac. O sposobie wykonania prac powinien zdecydować kierownik budowy.

2.10. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: oznakowanie pionowe i urządzania BRD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.11. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni z „mma” i poboczy (dotyczy robót branży drogowej), pod kanał technologiczny oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałych branż.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

2.12. Obramowanie nawierzchni

Jako końcowe ograniczenie nawierzchni jezdni, w miejscu wjazdu na gruntowe drogi leśne, należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z

oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni zjazdu.

2.13. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR2:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):
 - Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.14. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

2.15. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 8 325 m²;
- nawierzchnia poboczy ~ 2 240 m²;
- zabezpieczenia zasuw wodociągowych – 7 szt.;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków – 9 szt.

2.16. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, geotechnicznych warunków jej posadowienia

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- podłoże dróg charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym oraz różnych parametrach geotechnicznych.
- rejon otworów w 1-15, 17 i 20-31 – występują tutaj grunty niespoiste związane z akumulacją rzeczną. Utwory te wykształcone w postaci piasków drobnych, pylastych i średnich charakteryzują się dobrą nośnością.
- rejon otworów 16, 18 i 19 – podłożu występują grunty organiczne, które należy usunąć z podłoża drogi i zastąpić je piaszczystym nasypem.
- całość trasy projektowanych dróg – przypowierzchniowo w podłożu, do głębokości 0,2-1,2 m, występuje warstwa glebowo-nasypowa. Warstwę należy usunąć z obrysu projektowanych dróg zastępując piaszczystym nasypem.
- grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Rejon otworów nr 1-17 i 19-31 - w podłożu drogi znajdują się grunty zaliczone do grup nośności podłoża G1. Rejon otworu 18 - w podłożu drogi znajdują się nienośne grunty organiczne.
- udokumentowany stan wód gruntowych jest także zróżnicowany na całym odcinku drogi. Występuje na głębokości 0,5 do ponad 3,0 m p.p.t. Poziom zwierciadła wody w aktualnie wykonanych badaniach należy uznać za zbliżony do średniego w rocznym cyklu wahań ich zwierciadła. Średnią amplitudę wahań zwierciadła wody w pierwszym poziomie wodonośnym można oszacować na ok. 0,5 m.
- na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, podłoże terenu badań na przeważającej części charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. W rejonie otworu numer 18

występują złożone warunki gruntowe (ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono na etapie przeprowadzania badań występowanie wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia oraz możliwość zalegania słabonośnych gruntów organicznych lub nasypowych, co wskazuje na złożone warunki gruntowe w podłożu obiektu. Jednakże poprzez zastosowane zabiegi inżynierskie w postaci odwodnienia wykopu przed przystąpieniem do realizacji robót i późniejszą wymianę gruntu osiągnięte zostaną warunki proste.

Dla projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się I kategorię geotechniczną o prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

2.17. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

2.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
Inżynier Piotr Tomiczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej

3. Część rysunkowa

LESZYCE



**LESZYCE / DĄBROWA WIELKA
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
POW. BYDGOSKI**





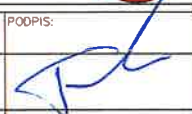
**LOKALIZACJA ZADANIA
(PROJ. DROGA GMINNA)**

POW. BYDGOSKI
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
OBR. LESZYCE

POW. BYDGOSKI
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
OBR. DĄBROWA WIELKA



DĄBROWA
WIELKA

| | | | |
|--|--------------------|---|---|
| NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną | | | |
| GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00 | | INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka  | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | UPRAWNIENIA: | PODPIS: |
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ | Piotr Tomczak | do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07 |  |
| NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczny | | | |
| BRANŻA: Drogowa | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania | | | |
| DATA: 29-10-2021 | SKALA: 1:10 000 | NAZWA PLIKU: ***** | NUMER ARCH: - |
| WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI, BEZ PIŚMENEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZ.U. 2004.12.27.1944 - NR 24 POZ. 53 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE I POZWIĘZSIANIE ZMIANAMI. | | | NUMER RYS.: 1 |

LEGENDA:
Branża drogowa:

| | |
|--|---|
| | proj. krawędź jezdni |
| | proj. krawędź pobocza |
| | proj. krawężnik wjazdowy bet. zaniżony |
| | proj. jezdnia |
| | proj. pobocza |
| | proj. przebudowa jezdni w pasie drogowym innych dróg |
| | proj. przebudowa pobocza w pasie drogowym innych dróg |

| | |
|--|--|
| | granice działek ewidencyjnych |
| | numery działek ewidencyjnych |
| | zakres opracowania |
| | podział granic pod pas drogowy |
| | linie rozgraniczające pas drogowy proj. drogi gminnej |
| | teren niezbędny dla obiektów budowlanych - czasowe zajęcie |



numery działek wchodzących w zakres inwestycji nie przeznaczonych do podziału



numery działek wchodzących w zakres inwestycji przeznaczonych do podziału



numery działek wchodzących w zakres inwestycji z których korzystanie będzie ograniczone



numery działek po podziale wchodzące w zakres inwestycji



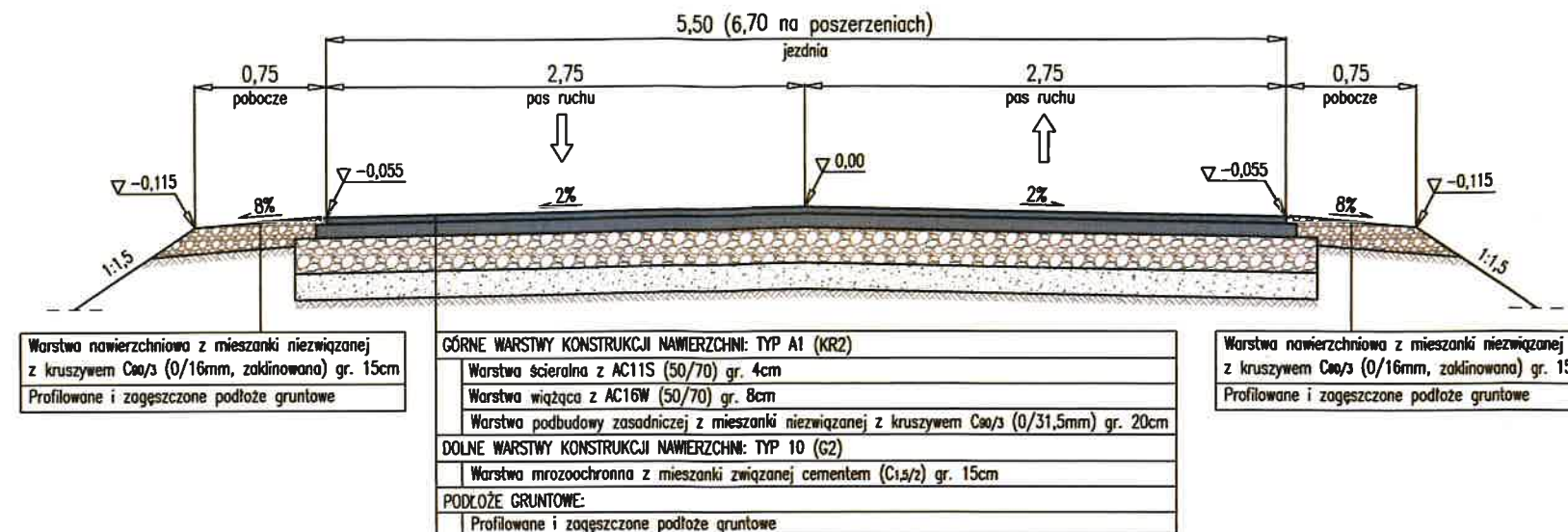
numery działek po podziale nie wchodzące w zakres inwestycji



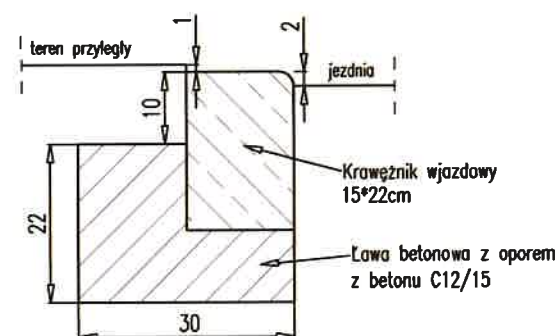
obszar zadrzewiony do wycinki

| | | | |
|--|-------------------------|---|---|
| NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną | | | |
| GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00 | | INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | UPRAWNIENIA: | PODPIS: |
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR | Piotr Tomczak | do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07 |  |
| NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczny | | | |
| BRANŻA: Drogowa | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Legenda do Planu Sytuacyjnego | | | |
| DATA: 29-10-2021 | SKALA: b/s | NAZWA PLIKU: xxx.dwg | NUMER ARCH: - |
| <small>WSPOLNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI) LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYM ZMIANAMI.</small> | | | NUMER RYS.: 2C |

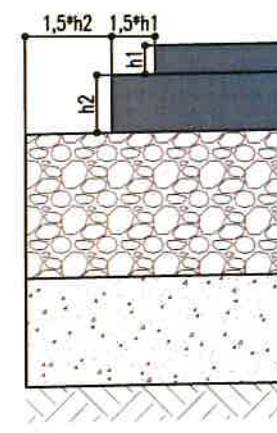
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY



Krawężnik wjazdowy 15*22cm

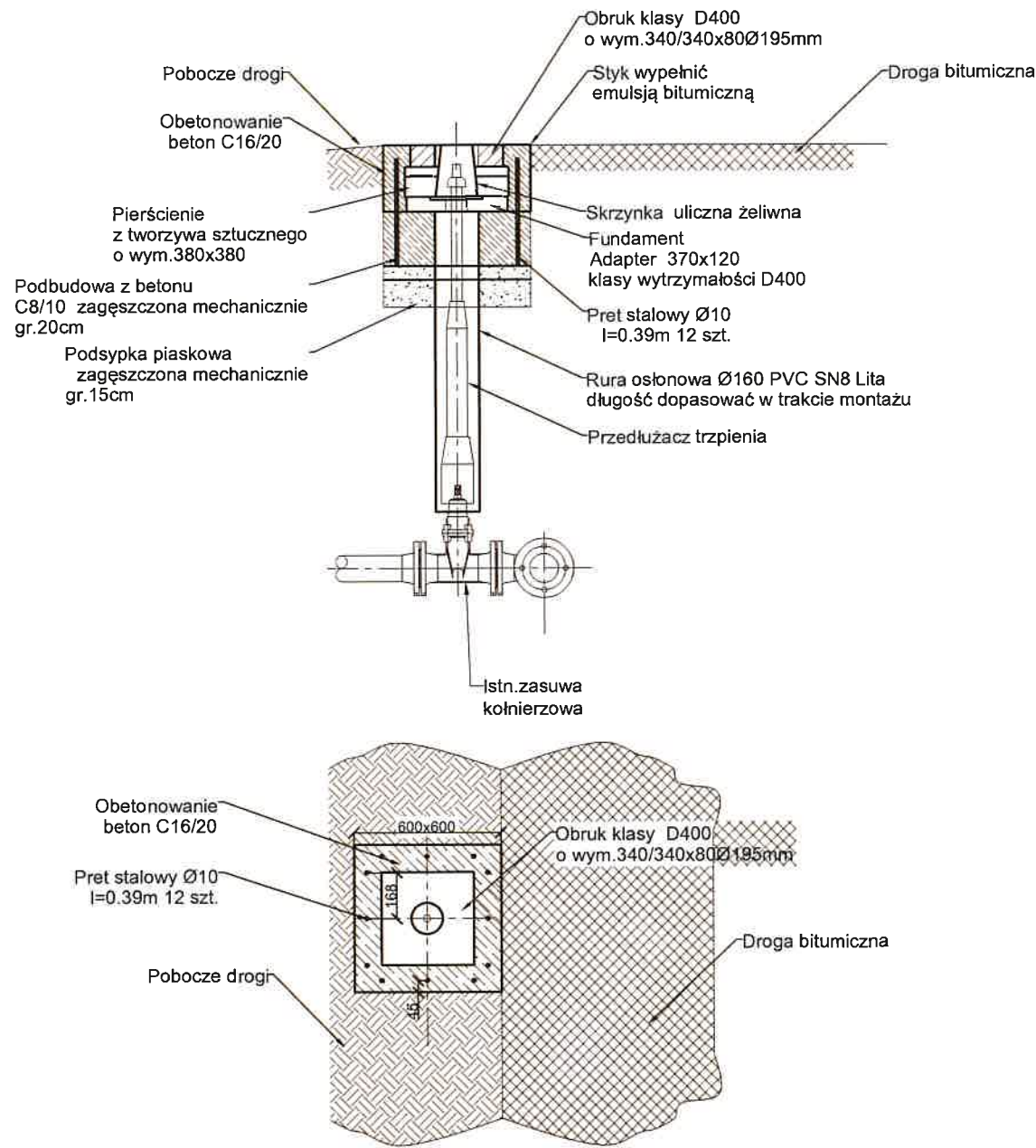


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
"schodkowanie" warstw konstrukcyjnych



| | | | |
|---|--------------------|---|---------------|
| NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną | | | |
| GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00 | | INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | UPRAWNIENIA: | PODPIS: |
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ | Piotr Tomczak | do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07 | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ | Mariusz Andler | do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07 | |
| NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczny | | | |
| BRANŻA: Drogowa | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne | | | |
| DATA: 29-10-2021 | SKALA: 1:10 i 1:40 | NAZWA PLIKU: | NUMER RYS.: 3 |
| WIELKOŚĆ PRACY AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: WYKONANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNIEJ ZGODY NIEJ ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNIA: OZDROBNY DOSTAW. Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POŁ. 53 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYMI ZMIANAMI. | | | |

SCHEMAT MONTAŻOWY ZABEZPIECZENIA ZASUWY W POBOCZU DROGI



NAZWA INWESTYCJI:
Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną

GENERALNY PROJEKTANT:
MBZ
MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10
87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00

INWESTOR:
Wójt Gminy
Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86 - 060 Nowa Wieś Wielka



| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | UPRAWNIENIA: | PODPIS: |
|--|------------------|--|---------|
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ | Piotr Tomczak | do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07 | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ | Mariusz Andler | do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07 | |

NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczny

BRANŻA: Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: Szczegół zabezpieczenia zasuwy wodociągowej

DATA: 29-10-2021 **SKALA:** 1:10 i 1:40 **NAZWA PLIKU:** 000000 **NUMER ARCH:** - **NUMER RYS.:** 5

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody MBZ zabronione. Podstawa prawna: (Dziennik Ustaw z dnia 23.02.1994 - Nr 24 poz. 83 - Ustawa Prawo Autorskie z późniejszymi zmianami).

4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)

5. Część formalno – prawna (warunki, uzgodnienia, decyzje)

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
ul. Rolna 6
86-060 Nowa Wieś Wielka
tel. 52 381 22 20, fax 52 320 65 62

Nowa Wieś Wielka 12.08.2020 r.

Znak: IZ.414.334.20

18 08 2020
Wpłynęło dnia:
L.dz. 815/08/2020^z

MBZ Andler, Tomczak sp. J.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Dotyczy: Zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy nawierzchni dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka”

Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej informuje, że akceptuje przedstawione rozwiązanie dotyczące zabezpieczenia zasuw istniejącej sieci wodociągowej. Zakład uzgodni pozytywnie proponowane rozwiązania projektowe przy zastosowaniu przedstawionego rozwiązania trwałej zabudowy zasuw umieszczonych w skrajni drogi lub jej poboczu.

z poważaniem

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. organizacji i wykonania robót
mgr inż. Tomasz Kowalczyński

Za zgodność z oryginałem:
Piotr Tomczak

MBZ
BUDOWA I PROJEKTOWA

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel/fax (54) 413 60 00