
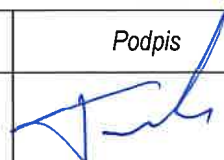


NAZWA ELEMENTU	Załączniki Projektu Budowlanego: <ul style="list-style-type: none"> OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY INFORMACJA BIOZ
NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną
BRANŻA	Drogowa, Telekomunikacyjna
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, 330). Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, 342, 336), 17152/4 (17152/5, 335), 17153/4 (17153/5, 17153/6, 334), 17178/2 (17178/8, 341, 340), 17178/6 (17178/7, 339), 17179/1 (17179/2, 337), 17179/5 (17179/6, 338).
INDEKTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0003.262/1, 040305_2.0003.17198/3, 040305_2.0009.163/2, 040305_2.0009.291/1, 040305_2.0009.17152/2, 040305_2.0009.17152/4, 040305_2.0009.17153/4, 040305_2.0009.17178/2, 040305_2.0009.17178/6, 040305_2.0009.17179/1, 040305_2.0009.17179/5
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak (koordynator)	projektowania w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	29-10-2021r.	

Włocławek, 29 październik 2021r.

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	2
1.1. Warunki techniczne – sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej Nowa Wieś Wielka – IZ.414.209.20 z dn. 12.05.2020r.	3
1.2. Uzgodnienie – sieć wodociągowa - Zakład Gospodarki Komunalnej Nowa Wieś Wielka – IZ.414.334.20 z dn. 12.08.2020r.	4
1.3. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej – Starosta Bydgoski – GK.6630.317.2021 z dn. 08.03.2021r.	5
1.4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka – RGG.6220.7.2020.AP z dn. 24.08.2020r.	10
1.5. Opinia – Kujawsko – Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków – WUOZ.DB.WZN.5152.2.154.2021.ACHB z dn. 05.08.2021r.	18
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	19

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
ul. Rolna 6
86-060 Nowa Wieś Wielka
tel. 52 381 22 20, fax 52 320 65 62

Nowa Wieś Wielka 12.05.2020 r.

Znak: IZ.414.209.20

18 05 2020

Wpłynęło dnia:

L.dz. 494/05/2020

MBZ Andler, Tomczak sp. J.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Dotyczy: Zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy nawierzchni dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka”

Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej informuje, że nie wyraża zgody na przebudowę istniejących sieci wodociagowych kolidujących z projektowanymi drogami. Wskazane przez Was urządzenia do przebudowy są wybudowane w okresie ostatnich 5 lat, sprawnymi technicznie a nawet objętymi jeszcze rękojmią gwarancyjną sieciami wodociagowymi. Zakład dopuszcza sytuację kiedy sieci wodociagowe znajdują się pod pasem jezdni projektowanej drogi ponieważ jest to ogólnie przyjęte i stosowane rozwiązanie na terenach zabudowanych gdzie nie ma możliwości posadowienia sieci poza pasem drogowym. Jednocześnie informuję że jest niedopuszczalna lokalizacja armatury (kluczy wraz z obudową) w skrajni jezdni lub w umocnionym jedynie kruszywem poboczu ze względu na bardzo prawdopodobną możliwość uszkodzenia tych elementów przez pojazdy użytkowników drogi. W związku z powyższym tut. Zakład uzgodni pozytywnie proponowane rozwiązania projektowe pod warunkiem wskazania i objęcia projektem trwałej zabudowy zasuw umieszczonych w skrajni drogi lub jej poboczu.

z poważaniem

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. organizacji i wykonania robót
mgr inż. Tomasz Muszkowski

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 6862943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
ul. Rolna 6
86-060 Nowa Wieś Wielka
tel. 52 381 22 20, fax 52 320 65 62

Nowa Wieś Wielka 12.08.2020 r.

Znak: IZ.414.334.20

18 08 2020
Wpłynęło dnia:
L.dz. 815/08/2020

MBZ Andler, Tomczak sp. J.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Dotyczy: Zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy nawierzchni dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka”

Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej informuje, że akceptuje przedstawione rozwiązanie dotyczące zabezpieczenia zasuw istniejącej sieci wodociągowej. Zakład uzgodni pozytywnie proponowane rozwiązania projektowe przy zastosowaniu przedstawionego rozwiązania trwałej zabudowy zasuw umieszczonych w skrajni drogi lub jej poboczu.

z poważaniem

Otrzymują :
1. Adresat
2. a/a

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. organizacji i wykonania robót
mgr inż. Tomasz Włocławski

Za zgodność z oryginałem:

Piotr Tomczak



"MBZ Andler, Tomczak sp. J."
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882948132, Regon 340272614
tel./fax (54) 415 60 00

Starosta Bydgoski
Wydział Geodezji i Kartografii
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 16

Bydgoszcz, dn. 08.03.2021 r.

Znak sprawy: GK.6630.317.2021

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

**zakończonych w dniu 08.03.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) i Zarządzenia Nr 31/2016 Starosty Bydgoskiego z dnia 02.12.2016 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot narady:	sieć telekomunikacyjna, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Nowa Wieś Wielka, Obręb: Dąbrowa Wielka, dz.: 262/1, 263/1, 17198/3, Obręb: Leszyce, dz.: 163/2, 17152/4, 17153/4, 17178/6, 17179/1, 17179/5
Wnioskodawca:	"MBZ ANDLER, TOMCZAK" SP. J. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
Przewodniczący:	Lucyna Sińska, starszy geodeta, WGiK
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	22.02.2021 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Bez uwag.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław elektroniczny	<p style="text-align: center;">Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Warunki uzgodnienia:</p> <p>1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.</p> <p>2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.</p> <p>3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.</p> <p>4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.</p> <p>5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław</p>	Piotr Szymański

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

Strona 1 z 3



"MBZ Andler, Tomczak" Sp. J.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 6662943132 Regon 360272614
tel./fax (54) 413 60 00

		<p>6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.</p> <p>7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:</p> <p>a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;</p> <p>b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;</p> <p>c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;</p> <p>d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.</p> <p>8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.</p> <p>9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.</p> <p>10. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.</p> <p>Uzgodnienie ważne 3 lata</p>	
2	Netia S.A. elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Bez uwag.</p>	Andrzej Grycmacher
3	Orange Polska S.A. elektroniczny	<p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Bez uwag.</p>	Ryszard Rapel
5	Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Dróg Powiatowych elektroniczny	<p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
6	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka elektroniczny	<p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
7	Zakład Gospodarki Komunalnej Nowa Wieś Wielka elektroniczny	<p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Odpis sporządził
z up. Starosty Bydgoskiego:
Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez:
Lucyna Silaka, st. geodeta WGK
Starostwo Powiatowe Bydgoszcz
Data: 2021.03.08 13:32:51 CET

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek tel. fax 54 413 60 00 email bilmo@mbz.com.pl
NIP 663-941-022 Regon 38227614
KRS 00004141360000

Strona 2 z 3

POUCZENIE:

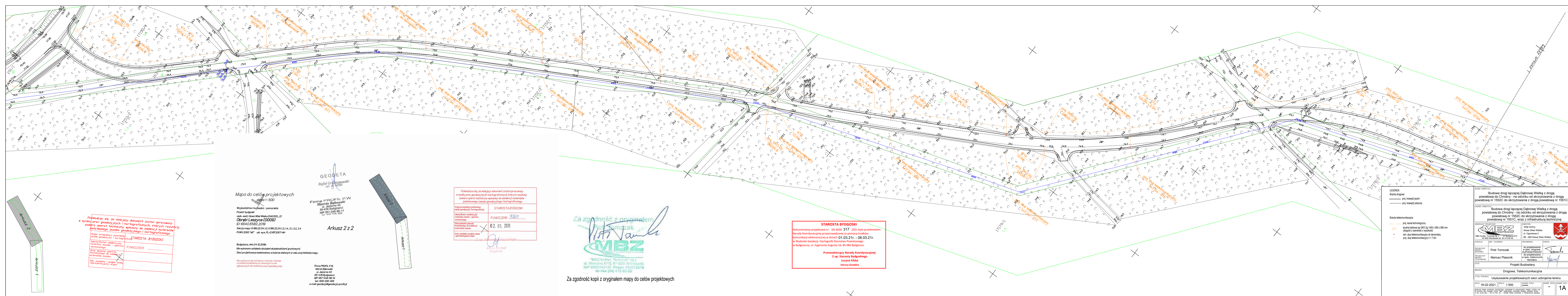
1. Zgodnie z przywołaną ustawą przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej.
Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego na planie sytuacyjnym.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak



"MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8862943132 Regon 370272814
tel./fax (54) 413 60 00

Strona 3 z 3



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka 1040305_21
Obraz: Leszyce 100091
ID: 6640.6582.2019
Serijska mapa: 6.889.22.04.12, 6.889.22.24.13, 14, 3.1, 3.2, 3.4
PUNG 2000 "66" ukł. wys. PL-EVRF 2007-NH

Bydgoszcz, dnia 24.10.2019r.
Nie wykonano ustaleń odcieni szarych i kolorów w celu uczynienia mapy.

Nie wykazują się istnienia w terenie elementów
urządzeń podziemnych ukrytych o nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bakowski
ul. Jazłowa 40
85-436 Bydgoszcz
NIP 867-046-96-14
tel. 509-326-309
e-mail: geodezja@profil.pl

Arkusz 2 z 2

Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.2019 9261
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02.01.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Anna Starmal Inspektor

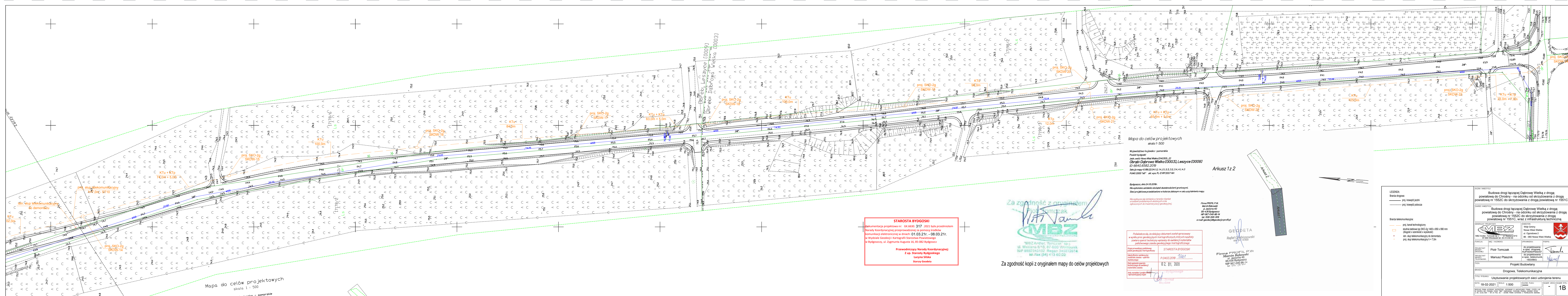
Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340372614
tel./fax (54) 413 60 00

STAROSTA BYDGOSKI
Dokumentacja projektowa nr: GK.6630.317.2021 była przedmiotem
Narady Koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków
komunikacji elektronicznej w dniach: 01.03.21r. - 08.03.21r.
w Wydziale Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego
w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 16, 85-082 Bydgoszcz

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej:
Z up. Starosty Bydgoskiego
Lucyna Sińska
Starszy Geodeta

LEGENDA: Branża drogowa: ----- proj. krawężnik jezdni ----- proj. krawężnik pobocza Branża telekomunikacyjna: ----- proj. kanał technologiczny ----- studnia kablowa typ SKO-2g 1400 x 950 x 950 mm (długość x szerokość x wysokość) ----- istn. słup telekomunikacyjny do demontażu ----- istn. słup telekomunikacyjny h = 7,0m ----- proj. słup telekomunikacyjny h = 7,0m	
--	--

NADZWA INWESTYCJA Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C	
ZAKRES INWESTYCJI Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną	
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka
FUNKCJA: MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00	UPRAWNIENIA: do projektowania w spec. drogowej KUPRODOPROJEKT ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka
PROJEKTANT: Mariusz Płaszczak ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	PROJEKTANT: Piotr Tomczak ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka
FAZA: Projekt Budowlany	
BRANŻA: Drogonia, Telekomunikacyjna	
TYTUŁ RYSUNKU: Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu	
DATA: 18-02-2021	
SKALA: 1:500	
LICZBA RYSUNKÓW: 1	
LITERA RYSUNKU: 1A	



Nowa Wieś Wielka, 24 sierpnia 2020 r.

RGG.6220.7.2020.AP

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Wieś Wielka, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j.

stwierdzam:

- 1) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, gm. Nowa Wieś Wielka”
- 2) określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej,
 - b) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
 - c) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego szczelne układy hydrauliczne i napędowe oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w czasie awarii,
 - d) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność i odpowiednią ilość sorbentów; w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,
 - e) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola taka powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda,

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

“MBZ Andler, Tomczak” sp. j.
ul. Małajana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8883943102, REGON 340272614
tel. 41 413 41 41 (5 linii)

- f) zadrzewienia (w tym pomniki przyrody oraz siedlisko łągu wzdłuż przebudowanej drogi, na odcinku objętym przebudową) pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowane pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- g) każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym wykopów i otworów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Powyższe czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym. Ponadto wykopy prowadzić etapowo – metodą odcinkową.
- h) na całym odcinku wprowadzić ograniczenie prędkości, zastosować oznakowanie ostrzegawcze o możliwości wkraczania zwierząt na pas drogowy (znak ostrzegawczy A-18b Uwaga, dzikie zwierzęta),
- i) na odcinku stwierdzonej migracji zwierząt, tj. w km około 1+090 do km około 1+200 wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h,
- j) stwierdzone w rejonie inwestycji mrowisko (należące do mrówki rudnicy lub śmawej), zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zniszczeniem w czasie prowadzonych prac, np. poprzez zastosowanie wygrodzenia wykonanego z drewnianych żerdzi lub taśmy ostrzegawczej,
- k) w ramach kompensacji funkcji siedliskotwórczej dla ptaków pełnionej przez usuwane zadrzewienia, w rejonie planowanej inwestycji zawiesić minimum 9 sztuk skrzynek lęgowych dla ptaków typu A. Dokładną lokalizację skrzynek i sposób ich wykonania ustalić z przyrodnikiem – ornitologiem. Nie rzadziej niż co dwa lata czyścić zamontowane skrzynki lęgowe dla ptaków w okresie pomiędzy 16 października, a 28 lutego,
- l) zaplecze budowy oraz magazynowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni (tacy, poza obrysem koron drzew, terenów leśnych, pólów cennych siedlisk przyrodniczych, terenów podmokłych, użytków leśnych oraz stanowisk występowania gatunków chronionych, a także w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych,
- m) wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Uzasadnienie

Dnia 12 maja 2020 r. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, na wniosek Gminy Nowa Wieś Wielka reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j. zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi łączącej

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak



MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
tel. 54 413 40 00 email: biuro@mbz.com.pl

Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, gm. Nowa Wieś Wielka”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane zadanie dotyczy budowy drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej i długości ok. 1,5 km, która zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w powiecie bydgoskim, w gminie Nowa Wieś Wielka.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do budowy drogą.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy. Remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 tj.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady o kodzie 17 03 02 mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 będą przekazywane do dalszego przetworzenia w instalacjach lub urządzeniach spełniających

Za zgodność z oryginałem

Piotr Tomczak


MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Masłana 8/10, 87-600 Włocławek
NIP 8882943132, REGON 340272814
tel. fax 54 413 60 00

określone wymagania, w celu odzysku i dalszego ich stosowania w formie dodatku do produkcji nowych mieszanek mineralno-bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody na teren przyległy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000029142 - Kanał Zielona Struga do Kanału Chrośniańskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie prac inwestycyjnych wykorzystane będą takie maszyny, jak samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, koparka, walce drogowe, rozścielacz masy asfaltowej.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu (NOx), tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO₂) oraz tlenków siarki (SO_x), Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o.
ul. Masłana 8/10, 87-600 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 34222614
tel./fax (54) 413 63 00

powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą maszyny budowlane typu koparka, walec drogowy i rozścielacz masy asfaltowej oraz samochody dostawcze. Wartości mocy akustycznych maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90-110 dB, a więc bezsprzecznie nastąpi przekroczenie wartości dopuszczalnej hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wynoszącej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112. W celu minimalizacji niedogodności, prace budowlane przy użyciu maszyn prowadzone będą tylko w godzinach dziennych. W pobliżu zabudowań ograniczana będzie liczba jednocześnie pracujących jednostek sprzętu. Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną nie zmienione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będzie ruch pojazdów na przebudowywanej drodze gminnej. Droga ta nie jest nowym obiektem, dlatego też nie spowoduje wzrostu emisji spalin, a wpłynie na poprawę płynności ruchu.

W trakcie realizacji inwestycji nie nastąpi emisja energii takich jak ciepło, wibracje czy pole elektromagnetyczne. Aby uniknąć powstawania wibracji używany będzie walec statyczny, w którym proces zagęszczania odbywa się dzięki oddziaływaniu statycznej siły nacisku wałów podczas ich przemieszczania się w ruchu postępowym.

Planowane zadanie zostanie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej, gdzie obowiązuje uchwała nr 1X/181/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej część wschodnia i zachodnia (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r. poz. 4756). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 tj.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Ponadto w odległości około 700 m zlokalizowany jest użytek ekologiczny, który nie ulegnie naruszeniu w związku z tym przedsięwzięciem. Zamierzenie będzie związane z wycinką drzew rosnących w obrębie pasa drogowego, kolidujących z projektowaną rozbudową drogi. Ww. wycinka będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), stąd odstąpiono od wykonania nasadzeń zastępczych. Jednocześnie funkcje siedliskotwórcze usuwanego drzewostanu zostaną odtworzone poprzez zastosowanie skrzynek lęgowych dla ptaków.

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono rzeczywistych siedlisk gatunków objętych ochroną, przy czym przewidziano wykonanie wycinki w sposób uwzględniający okres lęgowy ptaków.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano również na wykonanie zabezpieczeń zadrzewień przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, co uwzględniono w niniejszej decyzji, podając przykładowe rozwiązania w tym zakresie (możliwe jest zastosowanie innych działań pod warunkiem ich skuteczności).

Realizacja inwestycji wiąże się ze zniszczeniem siedlisk chronionych roślin i porostów: (kocanki piaskowe, rokitnik pospolity, chrobotek leśny), przy czym zniszczenie to dotyczy niewielkich powierzchni i z uwagi na rozpowszechnienie ww. gatunków w regionie nie powoduje znaczącego negatywnego wpływu na zachowanie ich populacji.

Za zgodność z oryginałem,

Piotr Tomczak

5



MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Masłana 8/10, 67-600 Wieruszów
NIP 8882943132, Regon 340274014
tel./fax (54) 413 60 00

W sąsiedztwie zadania (poza obszarem bezpośredniego oddziaływania) stwierdzono obecność siedlisk kreta oraz mrowisko (należące do mrówki rudnicy lub mrówki śmawej). Siedliska ww. gatunków chronionych nie ulegną zniszczeniu. Ponadto, w przypadku ww. mrowiska, zgodnie z KIP, przewidziano wykonanie zabezpieczeń przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w Kip przewidziano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy lub przebudowy przepustów.

Zgodnie z dokumentacją uwzględniono również wskazania co do wymogów lokalizacji zaplecza budowy, celem wykluczenia zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych (niepodlegających zajęciu na potrzeby realizacji inwestycji).

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoł, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tani, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin — umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoł roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 12 maja 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu o określenie czy dla ww. inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Opiniami: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.495.2020.JM.2 z dnia 14 lipca 2020 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy znak: N.NZ.40.NWW.6.2020 z dnia 2 czerwca 2020 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Toruniu znak: GD.ZZŚ.5.435.212.2020.AOT z dnia 27 maja 2020 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania.

Po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia, uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz kryteria § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., a także po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora

Za zgodność z oryginałem

Piotr Tolmeczak

6

MBZ Andler, Tomczak i s.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8802943132 Regon 360272614
tel./fax (54) 413 80 00

Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia objętego treścią decyzji.



z up. Wójta
Leszek A. Łatosiński
SEKRETARZ

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Tomczak
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
- 2) Nadleśnictwo Solec Kujawski
ul. Leśna 64, 86-050 Solec Kujawski
- 3) a/a

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

dnia 25.08.2020r.

INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska
mgr inż. Agnieszka Pichocka

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
(NNZ.40.NWW.6.2020)
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
(WOO.4220.495.2020.JM.2)
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu
ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń
(GD.ZZŚ.5.435.212.2020.AOT)

Przetwarzanie danych osobowych zgodnie z prawem na podstawie art. 6 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. z 2016 r. Nr 119, str. 1 ze zm. -RODO).

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943122 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

**Załącznik
do decyzji RGG.6220.7.2020.AP**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

pn. „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, gm. Nowa Wieś Wielka” w gminie Nowa Wieś Wielka, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na podstawie załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej długości ok. 1500 m w miejscowości Dąbrowa Wielka. Droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszyce z drogą powiatową nr 1551C. Obecnie na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od 3,50 m do 7,00 m. Na całym odcinku droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

Parametry techniczne drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,5 km,
- klasa drogi: droga lokalna,
- kategoria drogi: droga gminna,
- przekrój drogi: jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu.

z up. Wójta
Leszek A. Lutosiński
SEKRETARZ

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak



"MBZ Aniler, Tomczak" sp. j.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 5862543132 Regon 349272614
tel./fax (54) 413 80 00

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Łazienna 8, 87-100 Toruń
WUOZ.DB.WZN.5152.2.454/2021.ACHB.

Bydgoszcz dn. 05 sierpnia 2021 r.

Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

W związku z pismem z dnia 26.07.2021 r. w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że z konserwatorskiego punktu widzenia **opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję.**

opinia konserwatorska nr 912 /2021 z dnia 05.08.2021r.

- na terenie działek nr 34 oraz 17198/3 obr. Dąbrowa Wielka zlokalizowane są cmentarze ewangelickie ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa kujawsko-pomorskiego - inwestycja nie może kolidować z terenem cmentarzy,

Analizując projekt w aspekcie ochrony zabytków stwierdzono, że inwestycja planowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji na terenie działek nr 34 oraz 17198/3 obr. Dąbrowa Wielka zlokalizowane są cmentarze ewangelickie ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa kujawsko-pomorskiego - inwestycja nie może kolidować z terenem cmentarzy.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r.
(Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.)*

Załącznik – Klauzula informacyjna dot. RODO.

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak sp.j.
2. WUOZ/DB a/a

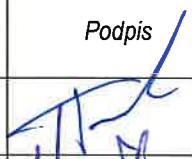
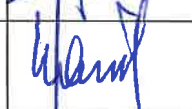
*zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak*

MBZ
BUDOWA PROJEKTOWA

MBZ Andler, Tomczak sp.j.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8832943132 Regon 340272014
tel./fax (54) 413 65 00

NAZWA ELEMENTU	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną
BRANŻA	Drogowa, Telekomunikacyjna
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Dziemionna oraz Tarkowo Dolne Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0004 dz. nr: 46/3 (46/18, 46/19), 88, 111/1. Obręb 0016 dz. nr: 20/3 (20/23, 20/24), 20/6, 20/7 (20/25, 20/26), 20/11, 21 (21/1, 21/2), 22 (22/1, 22/2), 23/8, 25, 301/1, 304, 311/18, 311/23, 311/24, 318/1. Jednostka ewidencyjna: Złotniki Kujawskie Obręb 0010 dz. nr: 25 (25/1, 25/2), 26/1 (26/2, 26/3, 26/4), 93 (93/1, 93/2, 93/3).
INDEKTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0004.46/3, 040305_2.0004.88, 040305_2.0004.111/1, 040305_2.0016.20/3, 040305_2.0016.20/6, 040305_2.0016.20/7, 040305_2.0016.20/11, 040305_2.0016.21, 040305_2.0016.22, 040305_2.0016.23/8, 040305_2.0016.25, 040305_2.0016.301/1, 040305_2.0016.304, 040305_2.0016.311/18, 040305_2.0016.311/24, 040305_2.0016.318/1, 040709_2.0010.25, 040709_2.0010.26/1, 040709_2.0010.93
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	Branża drogowa	29-10-2021r.	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Mariusz Ptasznik	telekomunikacyjnej 1503/99/U	Branża telekomunikacyjna	29-10-2021r.	

Włocławek, 29 października 2021r.

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	21
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.	21
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	22
1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	23
1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	24
1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	24
1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	25
1.7. Uwagi końcowe	25

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną**” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C**” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:
 - Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, **330**),
 - Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, **342, 336**), 17152/4 (17152/5, **335**), 17153/4 (17153/5, 17153/6, **334**), 17178/2 (17178/8, **341, 340**), 17178/6 (17178/7, **339**), 17179/1 (17179/2, **337**), 17179/5 (17179/6, **338**).

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość ~ 1 494m;
 - przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
 - szerokość:
 - ❖ 5,50m (2 pasy ruchu po 2,75m każdy), z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;
 - szerokość: 0,75m;
 - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- budowa kanału technologicznego:

- profil KTp i KTU;
- budowa kanalizacji teletechnicznej;
- montaż studni kablowych;
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu:
 - montaż zabezpieczenia zasuw wodociągowych;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków:
 - skrzynki typu A – 9 szt.

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;
- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą miejscowość Dąbrowa Wielka z miejscowością Leszycę.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego – gmina Nowa Wieś Wielka. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Dąbrowa Wielka oraz Leszycę. W miejscowości Dąbrowa Wielka, omawiana droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszycę z drogą powiatową nr 1551C.

Omawiana droga, na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od ~3,50m do ~7,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Na całym odcinku omawiana droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 1552C,
- drogą powiatową nr 1551C.

Omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest małe – występuje tu wyłącznie ruch łączący lokalne miejscowości.

Ruch pieszcy na omawianej drodze jest także niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami,
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć. Oszacowano, że na powierzchni około 1,6 ha znajdują się drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które będą podlegały wycince w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, lecz koszty:

- wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnienia;
- karczowania pni i uprzętnienia terenu po wycince drzew i krzewów przez Lasy Państwowe;

jest po stronie Wykonawcy robót.

Lokalizację terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: oznakowanie pionowe i urządzenia BRD.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami;
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w trakcie budowy może być zagrożone przez takie czynniki jak:

- ruch pojazdów i pieszych w strefie prowadzonych prac budowlanych.
- uszkodzenie ciała narzędziami do robót rozbiórkowych nawierzchni i robót ziemnych.
- ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładowujący oraz składujący je.
- dźwigi ręczne i maszynowe do podnoszenia ciężkich elementów.

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu;
- asfaltu;
- substancji ropopochodnych;
- farb;
- rozpuszczalników.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktazu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

1.7. Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi *plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)* uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (IBIOZ)*, a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomezak
Upewnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

mgr inż. Mariusz Ptasznik
Upewnienia budowlane do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych w
telekomunikacji przewodowej wraz z
infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii
instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
Nr ewidencyjny 1503/99/U

Podpis i pieczęć projektanta branży telekomunikacyjnej