



NR ARCH.

**1**

NAZWA INWESTYCJI	<b><i>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</i></b>
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

FAZA OPRACOWANIA	<b><i>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</i></b>
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

*(Wersja projektu: 1)*

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

**Włocławek, 11 maja 2021r.**

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	4
3.1. Charakterystyka drogi.....	4
3.2. Charakterystyka ruchu .....	5
4. Opis projektowanej drogi .....	5
4.1. Charakterystyka drogi po wykonaniu robót .....	5
4.2. Charakterystyka ruchu po wykonaniu robót .....	6
5. Opis projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu .....	6
5.1. Oznakowanie pionowe .....	6
5.2. Oznakowanie poziome .....	7
5.3. Urządzenia BRD .....	7
6. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu .....	8
6.1. Wielkość znaków pionowych.....	9
6.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD .....	10
6.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego .....	10
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	10
8. Uwagi końcowe.....	11
<b>II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....</b>	<b>12</b>
1. Oznakowanie projektowane.....	12
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania, skala 1:10 000 .....	15
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): skrzyżowanie z DP-1551C, skala 1:500 .....	16
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): proj. droga gminna od km 0+000 do km 0+760, skala 1:500 .....	17
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): proj. droga gminna od km 0+760 do km 1+494 wraz ze skrzyż. z DP-1552C, skala 1:500.....	18
<b>IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE .....</b>	<b>19</b>
1. Karta opinii .....	19

# **I. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania (inwestycji): **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”**, w zakresie: **„Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną”**.

## **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z inwestorem;
- mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 12. marca 2021r. poz. 450 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z dnia 18. marca 2020r. poz. 470 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 26. listopada 2019r. poz. 2310 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 26. listopada 2019r. poz. 2311 – tekst jednolity, z późn. zmian.):
  - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z dnia 29. stycznia 2016r. poz. 124 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem;
- wizję lokalną w terenie.

## **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu, w związku z budową drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- drogę łączącą Leszyce z Dąbrową Wielką – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C (drogą do Chorośny) w m. Leszyce do skrzyżowania z drogą

powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – PROJEKTOWANA (BUDOWANA) DROGA GMINNA O DŁUGOŚCI 1 494 M:

- wraz ze skrzyżowaniami ww. drogi z drogami poprzecznymi:
  - drogą powiatową nr 1551C (drogą do Chorośny) w m. Leszycy – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą;
  - drogą powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;
- stałej (docelowej) lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowej inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

#### 3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie odcinki dróg wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w miejscowościach:

- Leszycy – województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski, gmina Nowa Wieś Wielka;
- Dąbrowa Wielka – województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski, gmina Nowa Wieś Wielka.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej:
  - nr 1551C (droga do Chorośny) w m. Leszycy – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą;
  - nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą;
- gminnej – droga łącząca miejscowości: Leszycy i Dąbrowa Wielka – projektowana droga.

W stanie istniejącym teren, na którym planuje się wybudować przedmiotową drogę łączącą Leszycy z Dąbrową Wielką – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C w m. Leszycy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka, stanowi drogę gruntową, o szerokości jezdni  $\sim 3,5 \div 7,0$  m. Na tym odcinku, droga ta nie jest wyposażona w wydzielone chodniki i drogi dla rowerów.

Droga powiatowa nr 1551C w m. Leszycy – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni tej drogi wynosi  $\sim 5,5$  m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe. Natomiast droga ta, nie jest wyposażona w wydzielone chodniki i drogi dla rowerów.

Droga powiatowa nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni tej drogi wynosi  $\sim 4,7$  m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe. Natomiast droga ta, nie jest wyposażona w wydzielone chodniki i drogi dla rowerów.

Droga ta, od skrzyżowania z projektowaną drogą – w kierunku wschodnim, jest drogą gruntową.



Omawiane odcinki dróg, zlokalizowane są przy terenach o charakterze głównie leśnym (tereny porośnięte lasami) oraz w mniejszym stopniu rolniczym (pola uprawne, łąki). Zabudowę tego terenu stanowią przeważnie budynki mieszkalne – jednorodzinne (w zabudowie wolnostojącej), o bardzo małej intensywności zabudowy.

### 3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg, wchodzące w zakres opracowania, znajdują się poza obszarem zabudowanym (wyznaczonym za pomocą znaków pionowych informacyjnych D-42).

Ruch kołowy (pojazdów silnikowych), na odcinku projektowanej drogi (na istniejącej drodze gruntowej) – jest bardzo mały. Występuje tu wyłącznie ruch lokalny – dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze. Ruch pieszy i rowerowy na tej drodze – jest bardzo mały.

Ruch kołowy (pojazdów silnikowych), na drodze powiatowej nr 1551C w m. Leszyce – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą – jest mały. Występuje tu przede wszystkim ruch lokalny – komunikujący ze sobą mniejsze miejscowości w regionie (osady mieszkalne). Ruch pieszy i rowerowy na tej drodze – jest mały.

Ruch kołowy (pojazdów silnikowych), na drodze powiatowej nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą – jest bardzo mały. Występuje tu przede wszystkim ruch lokalny – dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze. Ruch pieszy i rowerowy na tej drodze – jest bardzo mały.

## 4. Opis projektowanej drogi

### 4.1. Charakterystyka drogi po wykonaniu robót

Zgodnie z wytycznymi inwestora (zgodnie z umową), przedmiotową drogę łączącą Leszyce z Dąbrową Wielką – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C (drogą do Chorośny) w m. Leszyce do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – projektuje się zgodnie z parametrami dla drogi kategorii gminnej i zgodnie z parametrami dla drogi klasy lokalnej (L).

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych (główne elementy drogi):

- budowa jezdni:
  - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
  - szerokość – 5,50 m (2 pasy ruchu, o szerokości 2,75 m każdy), z poszerzeniami na łukach poziomych;
  - długość – 1 494 m;
  - przekrój – drogowy (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi, natomiast wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe);
- budowa obustronnych poboczy gruntowych:
  - nawierzchnia – gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym;
  - szerokość – 0,75 m;
- budowa zjazdów (publicznych):
  - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
  - szerokość – 3,50 m ÷ 5,45 m;
  - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi – wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu R5,00 m.

Połączenia projektowanej drogi z istniejącą drogą powiatową nr 1551C w m. Leszyce oraz z istniejącą drogą powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka, wykonane zostaną jako skrzyżowania zwykłe (niezawierające na żadnym wlocie wyspy dzielącej kierunki ruchu lub środkowego pasa dzielącego), bez wydzielonych dodatkowych pasów ruchu dla poszczególnych relacji.

Połączenia krawędzi jezdni projektowanej drogi z krawędziami jezdni istniejącej drogi powiatowej nr 1551C oraz istniejącej drogi powiatowej nr 1552C – wykraglone zostaną łukami kołowymi o promieniu R6,00 m.

## **4.2. Charakterystyka ruchu po wykonaniu robót**

Wszystkie omawiane odcinki dróg, wchodzące w zakres opracowania, nadal znajdować się będą poza obszarem zabudowanym (wyznaczonym za pomocą znaków pionowych informacyjnych D-42).

Prognozuje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania – wybudowaniu przedmiotowej drogi, ruch kołowy (pojazdów silnikowych) oraz ruch pieszy i rowerowy, na odcinku projektowanej drogi (łączącej Leszyce z Dąbrową Wielką – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C w m. Leszyce do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka) – będzie mały. Występować tu będzie przede wszystkim ruch lokalny – komunikujący ze sobą mniejsze miejscowości w regionie (osady mieszkalne).

Prognozuje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania – wybudowaniu przedmiotowej drogi, ruch kołowy (pojazdów silnikowych) oraz ruch pieszy i rowerowy, na drodze powiatowej nr 1551C w m. Leszyce – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą – pozostanie bez istotnych zmian. Zakłada się, że zrealizowanie przedmiotowego zadania, nie zmieni – w sposób istotny, wielkości ruchu na ww. drodze.

Prognozuje się, że będzie to ruch mały, o charakterze lokalnym – komunikującym ze sobą mniejsze miejscowości w regionie (osady mieszkalne).

Prognozuje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania – wybudowaniu przedmiotowej drogi, ruch kołowy (pojazdów silnikowych) oraz ruch pieszy i rowerowy, na drodze powiatowej nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą – będzie mały. Występować tu będzie przede wszystkim ruch lokalny – komunikujący ze sobą mniejsze miejscowości w regionie (osady mieszkalne).

## **5. Opis projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu**

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlanym/wykonawczym – branży drogowej, dla przedmiotowego zadania (inwestycji). Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię i organizację ruchu na drogach przyległych.

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Zakres prac przy oznakowaniu pionowym obejmuje ustawienie nowych znaków, na omawianych odcinkach dróg: ostrzegawczych (A), zakazu (B), informacyjnych (D), kierunku i miejscowości (E) oraz tabliczek pod znakami (T).

Zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 24. sierpnia 2020r., znak RGG.6220.7.2020.AP – należało:

- na całym odcinku projektowanej drogi wprowadzić ograniczenie prędkości (w projekcie wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h – za pomocą znaków zakazu B-33) i zastosować oznakowanie ostrzegawcze o możliwości wkraczania zwierząt na pas drogowy – znak ostrzegawczy A-18b „uwaga na zwierzęta dzikie”;

- na odcinku stwierdzonej migracji zwierząt, tj. od km ~1+090 do km ~1+200, wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h (za pomocą znaków zakazu B-33).

Na projektowanej drodze – na najbardziej niebezpiecznym łuku poziomym, od km 0+008 do km 0+052 (duży kąt zwrotu i mały promień łuku), ze względu na konieczność zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym elemencie drogi, wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (za pomocą znaków zakazu B-33).

Na drodze powiatowej nr 1551C w m. Leszyce – przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą, ze względu na konieczność zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na nowym skrzyżowaniu, wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h (za pomocą znaków zakazu B-33).

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka, wprowadzono „łamane” pierwszeństwo przejazdu – nadając pierwszeństwo przejazdu drogą, mającym kontynuację jako drogi twarde (z jezdnią o nawierzchni mineralno-asfaltowej), tym samym na kierunkach, na których prognozuje się największe natężenie ruchu drogowego. Kontynuacją drogi powiatowej nr 1552C w kierunku wschodnim, jest droga gruntowa.

Na ww. skrzyżowaniu, ze względu na konieczność zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na nowym skrzyżowaniu, wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h (za pomocą znaków zakazu B-33) – dla jezdni na ciągu z pierwszeństwem przejazdu zastosowano łuk poziomy o małym promieniu.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

## 5.2. Oznakowanie poziome

Zakres prac przy oznakowaniu poziomym obejmuje wymalowanie nowych znaków, na omawianych odcinkach dróg: linii krawędziowych i znaków uzupełniających.

Na projektowanej drodze i na istniejących drogach powiatowych: nr 1551C w m. Leszyce i nr 1552C w m. Dąbrowa Wielka – w rejonach skrzyżowań z projektowaną drogą, ze względu na wprowadzenie jezdni dwukierunkowych o szerokości mniejszej niż 5,80 m (na projektowanej drodze zastosowano jezdnie o szerokości 5,50 m, natomiast istniejące szerokości jezdni dróg powiatowych wynoszą: ~5,5 m i ~4,7 m) – nie wprowadzono linii segregacyjnych, wyznaczających pasy ruchu (zgodnie z punktem 2.2.1. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach).

Znaki poziome należy malować zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

## 5.3. Urządzenia BRD

Zakres prac przy urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje montaż nowych urządzeń BRD, na omawianych odcinkach dróg:

- urządzeń optycznego prowadzenia ruchu:
  - tablic prowadzących: U-3a, U-3b, U-3e.

Tablice prowadzące – pojedyncze i dwustronne: U-3a, U-3b, U-3e, zastosowano w celu uprzedzenia kierujących pojazdami o koniecznej zmianie kierunku jazdy na niebezpiecznych łukach poziomych drogi (łuki o dużym kącie zwrotu i małym promieniu łuku). Tablice, o których mowa powyżej, mają za zadanie poprawę widoczności i czytelności układu drogowego, na ww. elementach drogi.

Urządzenia BRD należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

***Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (na rysunkach) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie należy zlikwidować.***

***Szczegółową lokalizację, na planie sytuacyjnym, oznakowania stałego (docelowego) – pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, przedstawiono na rysunkach nr: 2, 3 i 4.***

## **6. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu**

### ***Oznakowanie pionowe***

W przypadku, gdy krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami (przekrój drogowy) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi korony drogi, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku, gdy krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami (przekrój uliczny) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości 0,50÷2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych (lub przy drodze dla rowerów), należy montować je na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika (drogi dla rowerów) do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Obowiązuje zakaz umieszczania konstrukcji wsporczych (słupków) znaków pionowych i tarcz znaków pionowych w skrajni (pionowej i poziomej) drogi dla rowerów. W przypadku umieszczania znaków pionowych przy drodze dla rowerów, należy umieszczać je w odległości min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi drogi dla rowerów, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę drogi dla rowerów) elementu znaku (tarczy). Natomiast w przypadku umieszczania znaków pionowych nad drogą dla rowerów, należy umieszczać je na wysokości min. 2,50 m, licząc od górnej powierzchni drogi dla rowerów do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). Jednocześnie w przypadku umieszczania znaków pionowych obok drogi dla rowerów (jeżeli zachowana jest odległość min. 0,50 m, pomiędzy krawędzią drogi dla rowerów a skrajnym elementem znaku), należy umieszczać je na wysokości min. 2,20 m, licząc od górnej powierzchni drogi dla rowerów do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy/rowerowy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem/drogą dla rowerów, za chodnikiem/drogą dla rowerów lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy/rowerowy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni i drogi dla rowerów oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem/drogą dla rowerów. W razie konieczności należy zastosować słupki wspornikowe (łamane/gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

### ***Oznakowanie poziome***

Należy zastosować oznakowanie poziome o barwie białej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik

nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Urządzenia BRD**

Tablice prowadzące – pojedyncze i dwustronne: U-3a, U-3b, U-3e, należy umieszczać na wysokości 0,90÷1,50 m, licząc od powierzchni jezdni (lub płaszczyzny stanowiącej jej przedłużenie) do dolnej krawędzi tablicy. Tablice należy lokalizować w odległości min. 1,00 m od krawędzi jezdni.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego i urządzeń BRD**

Projektuje się zastosowanie słupków pojedynczych (prostych) i podwójnych (prostych).

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Należy zastosować słupki ocynkowane, o średnicy min. Ø 60mm, wyposażone w kapturek przeciwdeszczowy oraz kotwę zabezpieczającą przed obroceniem lub wyrwaniem słupka. Zalecana głębokość wkopania słupków w grunt wynosi ~700mm (głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic). W celu stabilizacji, słupki w gruncie należy zabetonować. Długość poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do głębokości wkopania słupka w gruncie, a także od warunków miejscowych.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (załączniki nr: 1, 2 i 4).

## **6.1. Wielkość znaków pionowych**

Wielkość projektowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania – na drogach powiatowych, należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900 mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 800 mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 800 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600 mm.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania – na projektowanej drodze gminnej, należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 750 mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 600 mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 600 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600 mm.

W zakresie wszystkich znaków A-7, należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900 mm.

Znaki o indywidualnych wymiarach:

- znaki kierunku i miejscowości:
  - E-2a „Nowa Wieś Wielka / Chorośna”, o wym. – 2293\*540 mm;
  - E-4 „Dąbrowa Wielka 3”, o wym. – 2392\*350 mm;
  - E-4 „Tarkowo Dolna 8”, o wym. – 2247\*350 mm;
  - E-4 „Leszyce 2”, o wym. – 1340\*350 mm;
  - E-17a/E-18a „Leszyce”, o wym. – 1000\*530 mm;
  - E-17a/E-18a „Dąbrowa Wielka”, o wym. – 2010\*530 mm.

Wielkość zastosowanych tabliczek do znaków pionowych (na drodze gminnej) musi być zgodna z wymiarami tabliczek do znaków średnich i małych.

## 6.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odbłaskowej zastosowanej dla projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń BRD przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania (na drogach powiatowych i gminnych), należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

Wyjątek stanowią znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2.

## 6.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania, należy zastosować:

- na jezdniach (nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej) – oznakowanie grubowarstwowe, z masy termoplastycznej (w celu uzyskania odpowiednich parametrów odbłaskowości, do masy należy wprowadzić mikrokule).

## 7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną, w niniejszym opracowaniu, stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31. grudnia 2026r.

## 8. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu musi zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej zmiany organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządu drogi.

**PROJEKTANT**

Maciej Kozicki

---

*Podpis projektanta*

## II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 1. Oznakowanie projektowane

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Szt.</b>
A-4	Prj	Małe	1	4
A-6b	Prj	Średnie	1	1
A-6c	Prj	Średnie	1	1
A-7	Prj	Średnie	2	2
A-18b	Prj	Małe	1	4
B-33 „40”	Prj	Małe	1	2
B-33 „50”	Prj	Średnie	1	1
B-33 „50”	Prj	Małe	1	3
B-33 „70”	Prj	Średnie	1	2
B-33 „70”	Prj	Małe	1	4
D-1	Prj	Średnie	1	1
D-1	Prj	Małe		1
E-2a „Nowa Wieś Wielka / Chorośna”	Prj	2293*540	1	1
E-4 „Dąbrowa Wielka 3” (w prawo)	Prj	2392*350	1	1
E-4 „Dąbrowa Wielka 3” (w lewo)	Prj	2392*350	1	1
E-4 „Tarkowo Dolne 8” (w prawo)	Prj	2247*350	1	1
E-4 „Leszyce 2” (w lewo)	Prj	1340*350	1	1
E-17a „Leszyce”	Prj	1000*530	1	1
E-17a „Dąbrowa Wielka”	Prj	2010*530	1	1
E-18a „Leszyce”	Prj	1000*530	1	1
E-18a „Dąbrowa Wielka”	Prj	2010*530	1	1
T-2 "1,5 km"	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-3	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-6a	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-6c	Prj	Średnie/Małe	1	1
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do znaków pionowych – pojedyncze (proste)	Prj	<b>22</b>
Słupki do znaków pionowych – podwójne (proste)	Prj	<b>7</b>



<b>OZNAKOWANIE POZIOME – GRUBOWARSTWOWE (NA JEZDNI)</b>					
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Barwa</b>	<b>Dł./Pow./ /Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-7c	Prj	M. termoplast.	Biała	280,4987	16,83
P-7d	Prj	M. termoplast.	Biała	2816,3637	337,96
P-15 krótki	Prj	M. termoplast.	Biała	1,0000	1,33
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>M. termoplast.</b>	<b>Biała</b>	-	<b>~360</b>

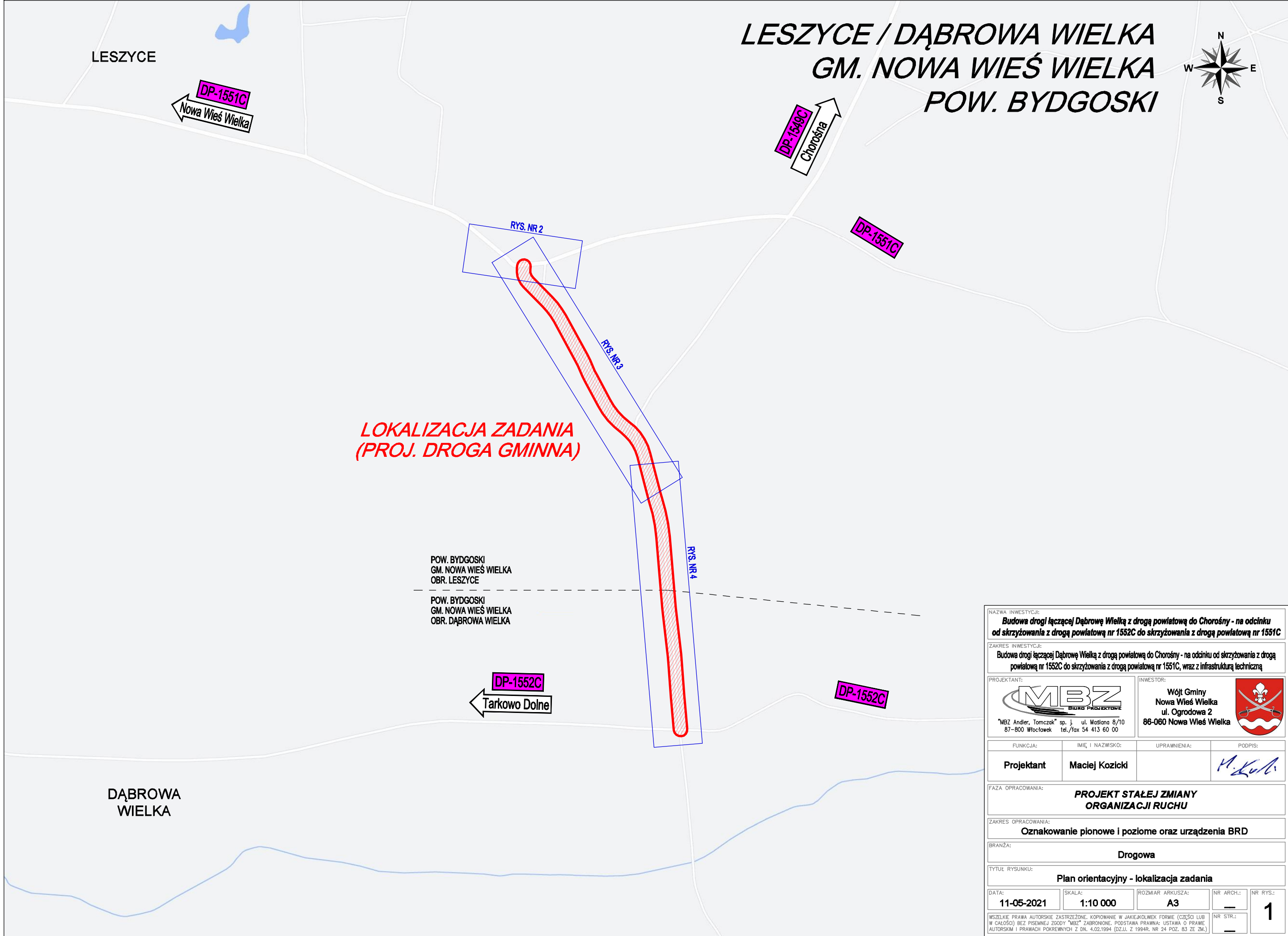
<b>URZĄDZENIA BRD</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Szt./Dł.</b>
Tablice prowadzące U-3a	Prj	1	1
Tablice prowadzące U-3b	Prj	1	1
Tablice prowadzące U-3e	Prj	1	4

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO URZĄDZEŃ BRD</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do urządzeń BRD – do tablic prowadzących: U-3a, U-3b, U-3e	Prj	<b>6</b>

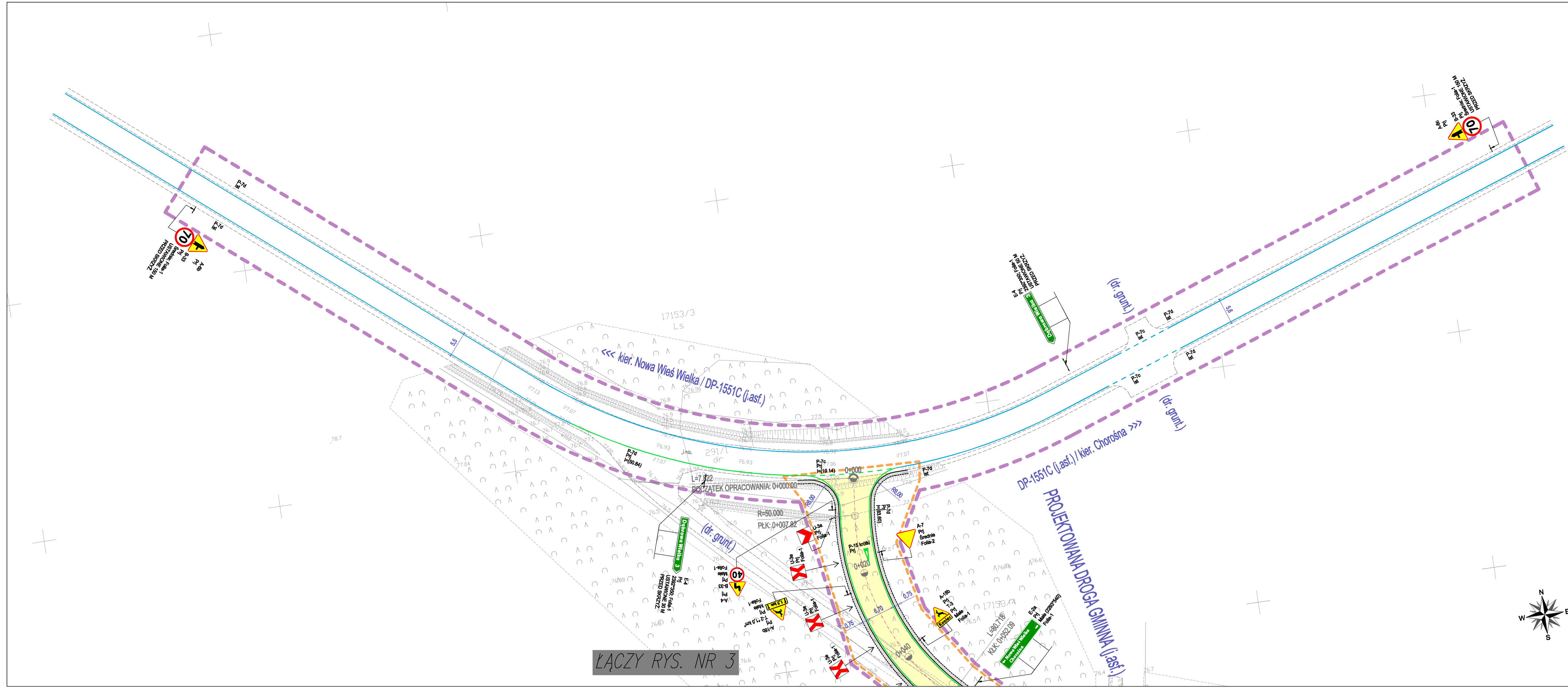
\* – Użyte jednostki:

- Długości podano w metrach;
- Powierzchnie/powierzchnie malowania podano w m<sup>2</sup>.

### ***III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



NAZWA INWESTYCJI: <b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: <b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną</b>			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: <b>Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka</b> 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
<b>Projektant</b>	<b>Maciej Kozicki</b>		
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: <b>Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD</b>			
BRANŻA: <b>Drogowa</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan orientacyjny - lokalizacja zadania</b>			
DATA: <b>11-05-2021</b>	SKALA: <b>1:10 000</b>	ROZMIAR ARKUSZA: <b>A3</b>	NR ARCH.: <b>—</b>
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: <b>1</b>



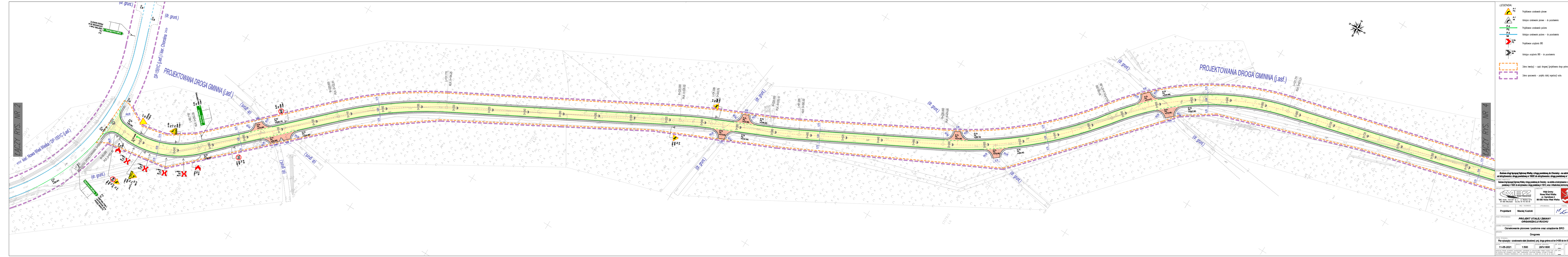
ŁĄCZY RYS. NR 3

LEGENDA:

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Projektowane urządzenia BRD
- Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
- Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga gminna)
- Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrową Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrową Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Ander, Tomczak" sp. j. 87-800 Włocławek		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): skrzyżowanie z DP-1551C			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x800	NR RYS.: 2











## IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

### 1. Karta opinii

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania (inwestycji): „**Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C**”, w zakresie: „**Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną**”.

Organ opiniujący / Data / Podpis
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div><b>URZĄD GMINY</b> <b>NOWA WIEŚ WIELKA</b> woj. kujawsko-pomorskie</div><div><b>INSPEKTOR</b> ds. dróg i infrastruktury komunalnej inż. Robert Krzyżanowski</div></div> <p style="text-align: center;">zopiniowano - bez uwag</p> <p style="text-align: right;">pozytywnie 8.09.2021</p>

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

Nowa Wieś Wielka, 07 października 2021r.

Znak: RBI.7226.62.2021.RK

**Pan Piotr Tomczak**  
**„MBZ Andler” sp. j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

*Dotyczy: Budowy drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną.*

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 16 sierpnia 2021r. (data wpływu 18 sierpnia 2021r), opiniuję pozytywnie przesłany projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – bez uwag.

**WÓJT**  
*Wojciech Oskwarek*  
**Wojciech Oskwarek**



NR ARCH.

**2**

NAZWA INWESTYCJI	<b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</b>
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka



FAZA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

Urząd Gminy  
Nowa Wieś Wielka  
Załącznik do uzgodnienia  
znak: 261.722662.2021.RK  
z dnia 7 października 2021r.

Włocławek, 11 maja 2021r.



**Wydział Ruchu Drogowego**  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Iławska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI**  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
**34 L. BZ- 2/21/422**

Bydgoszcz, 31.08.2021 r.

Egz. nr ...

**„MBZ Andler, Tomczak”  
Spółka jawna**

**ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek**

---

Dotyczy: wydania opinii do stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną” – w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi

---

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy w zakresie swojej kompetencji **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną” – w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi.

Opinię wystawiono na wniosek Piotr Tomczak „MBZ Andler, Tomczak” spółka jawna Włocławek ul. Maślana 8/10, projektant Maciej Kozicki.

**Komendant Miejski Policji**  
w Bydgoszczy  
**z up. Naczelnik**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**asp. szt. Marek Włosiński**

---


**Wykonano w 2 egz.**  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk – M.W.

---

**Osoba do kontaktu:**  
WRD KMP Bydgoszcz  
podkom. Maciej Wesołowski  
tel. 47 751 51 67


NR ARCH.


**6**

NAZWA INWESTYCJI	<b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</b>	
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną	
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	

FAZA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD	
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9	

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

  
KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
34 L dz. *P. 2121/612*  
31 SIE. 2021

Włocławek, 11 maja 2021r.

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 8 września 2021 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

**PT-III.4510. 59 .2021**

*1303. 2021. W*

**Firma**  
**„MBZ”**  
**Andler. Tomczak sp. j.**  
**Projektowanie i nadzorowanie**  
**w drogownictwie**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

**dotyczy: zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi**  
**Dąbrowa Wielka - Leszyce**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie, otrzymany dnia 11-08-2021 r., do zaopiniowania: „Projekt stałej zmiany organizacji ruchu” – dla inwestycji: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C”.

Na drodze powiatowej 1551C Nowa Wieś Wielka – Leszyce – Dąbrowa Mała przewiduje się ustawienie kompletu znaków (uwaga – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną; ograniczenie prędkości do 70 km/h; drogowskaz strzałowy do miejscowości Dąbrowa Wielka); na drodze powiatowej 1552C Tarkowo Dolne – Dąbrowa Wielka zostanie wprowadzone „Łamane pierwszeństwo” – prowadząca dalej prosto droga powiatowa - ma już nawierzchnię gruntową.

**Otrzymują:**

1. Adresat

2. a/a (J.P.)

*pok. 449, tel. 5835462*

*Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
Roman Stanisławski*

---

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-434,

e-mail: [zdp@powiat.bydgoski.pl](mailto:zdp@powiat.bydgoski.pl), [www.powiat.bydgoski.pl](http://www.powiat.bydgoski.pl)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie: [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl) w zakładce „załatwianie spraw w starostwie” oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy



WK-XII.7121.1.152.2022

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późniejszymi zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

### zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną”, gmina Nowa Wieś Wielka z następującymi uwagami:

- znaki: B-33 (70) z km 0+072 oraz B-33 (40) z km 0+103, przestawić odpowiednio w km 0+115,
- znaki E-4 „Leszyce 2” x 2 szt. ustawić w odległości do 50 m przed wjazdem na drogę, przy której położona jest miejscowość,
- zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2026 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:  
- Projekt - 1 egz.

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak” sp. j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
2. WRD KMP w Bydgoszczy
3. aa

STAROSTA BYDGOSKI

Wojciech Porzycki


Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437  
e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl), w zakładce "załatwianie spraw w starostwie" oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i w ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.


NR ARCH.

**1**

NAZWA INWESTYCJI	<b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</b>	
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną	
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	

FAZA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD	
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9	

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zatwierdzenia/opinii

znak: WK-XII.7121

7.10.2022

podpis

Włocławek, 11 maja 2021r.



LESZYCE

DP-1551C  
Nowa Wieś Wielka

# LESZYCE / DĄBROWA WIELKA GM. NOWA WIEŚ WIELKA POW. BYDGOSKI



DP-1549C  
Chorośnia

DP-1551C

**LOKALIZACJA ZADANIA  
(PROJ. DROGA GMINNA)**

POW. BYDGOSKI  
GM. NOWA WIEŚ WIELKA  
OBR. LESZYCE

POW. BYDGOSKI  
GM. NOWA WIEŚ WIELKA  
OBR. DĄBROWA WIELKA

DP-1552C  
Tarkowo Dolne

DP-1552C

DĄBROWA  
WIELKA

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zaawizowania

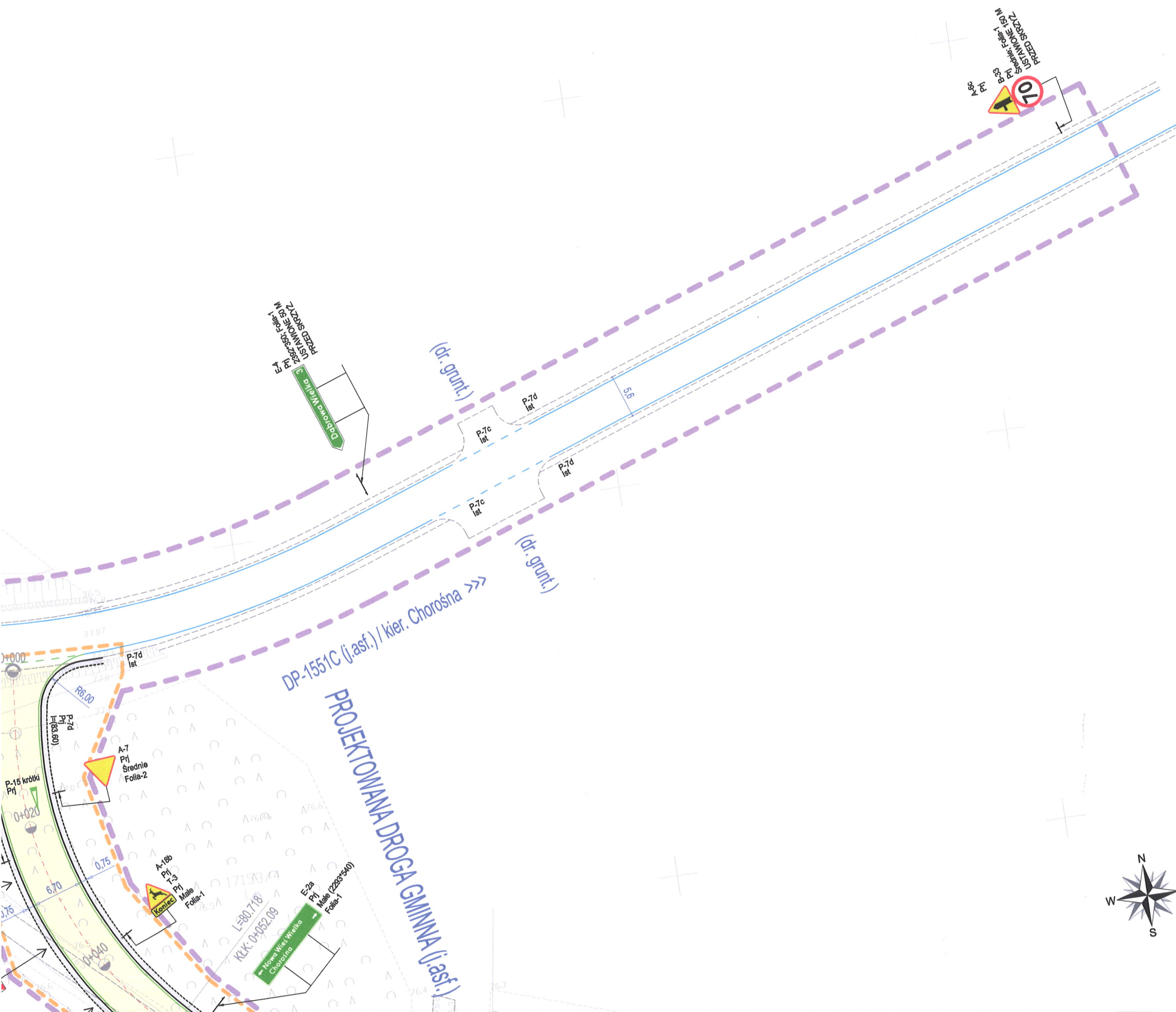
znak: WK-XII.7121

1.12.2022

Podpis

NAZWA INWESTYCJI: <b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: <b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną</b>			
PROJEKTANT: <b>MBZ</b> BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: <b>Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka</b> ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: <b>Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD</b>			
BRANŻA: <b>Drogowa</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan orientacyjny - lokalizacja zadania</b>			
DATA: <b>11-05-2021</b>	SKALA: <b>1:10 000</b>	ROZMIAR ARKUSZA: <b>A3</b>	NR ARCH.: <b>1</b>
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: <b>1</b>



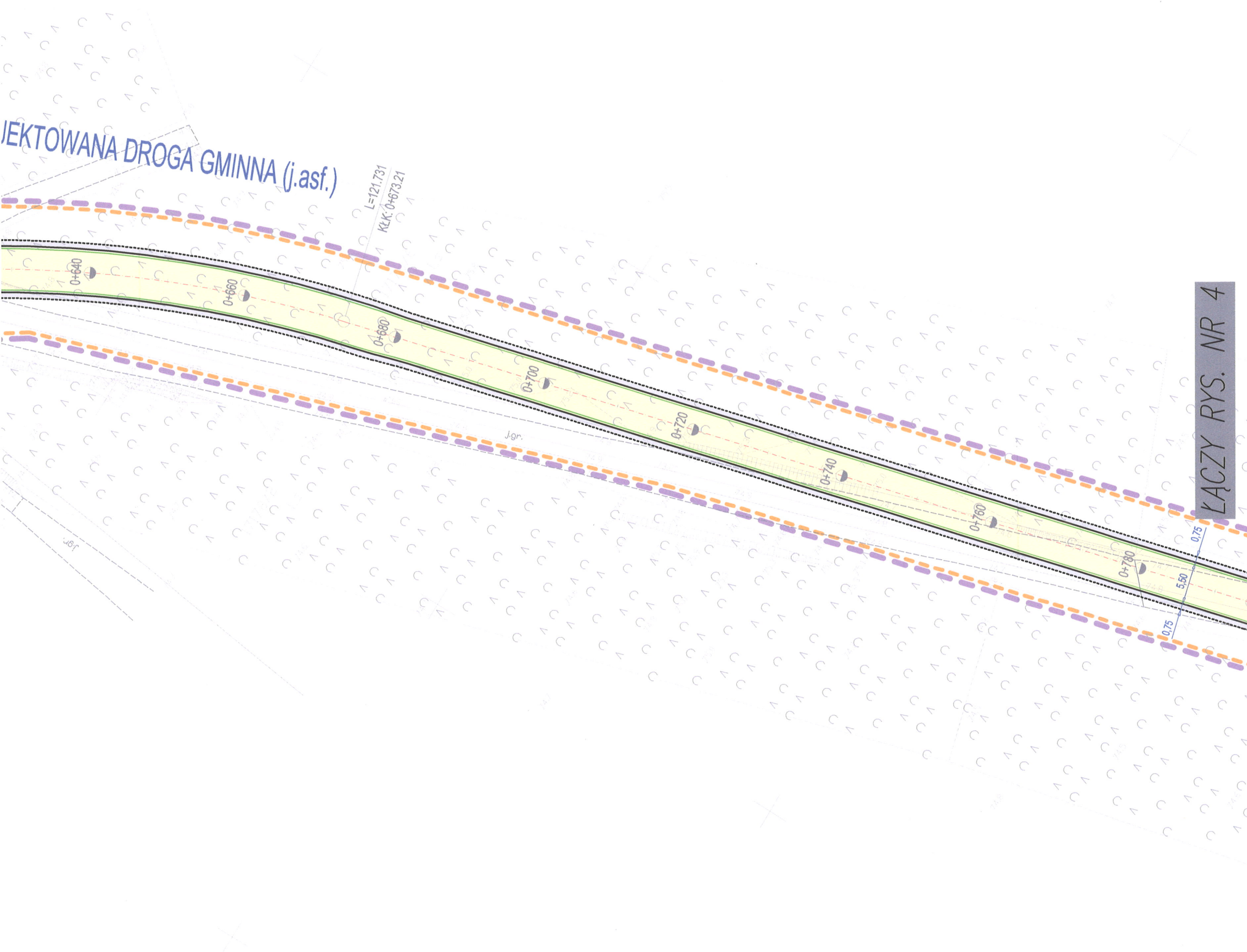


LEGENDA:		
	A-1 Prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
	U-3a Prj	Projektowane urządzenia BRD
	U-3a Ist	Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
		Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga gminna)
		Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu


Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do pozwolenia na budowę  
znak: WK-XII.7121, 11.152, 2022  
podpis: [Signature]

NAZWA INWESTYCJI: <b>Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): skrzyżowanie z DP-1551C			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x800	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: 2







**LEGENDA:**




A-1  
Prj




A-1  
Ist




P-4  
Prj



P-4  
Ist



U-3a  
Prj



U-3a  
Ist

Zakres inwestycji – części drogowej (projektowana droga gminna)


Zakres opracowania – projektu stałej organizacji ruchu


Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do załącznika nr 1  
znak: WK-XII.7121, 1.152.2022

*[Signature]*

NAZWA INWESTYCJI:  
**Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C**

ZAKRES INWESTYCJI:  
Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT:  
  
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mościana 8/10  
67-800 Wroclaw tel./fax 54 413 60 00

INWESTOR:  
Wójt Gminy  
Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka  


FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		<i>[Signature]</i>

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

ZAKRES OPRACOWANIA:

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

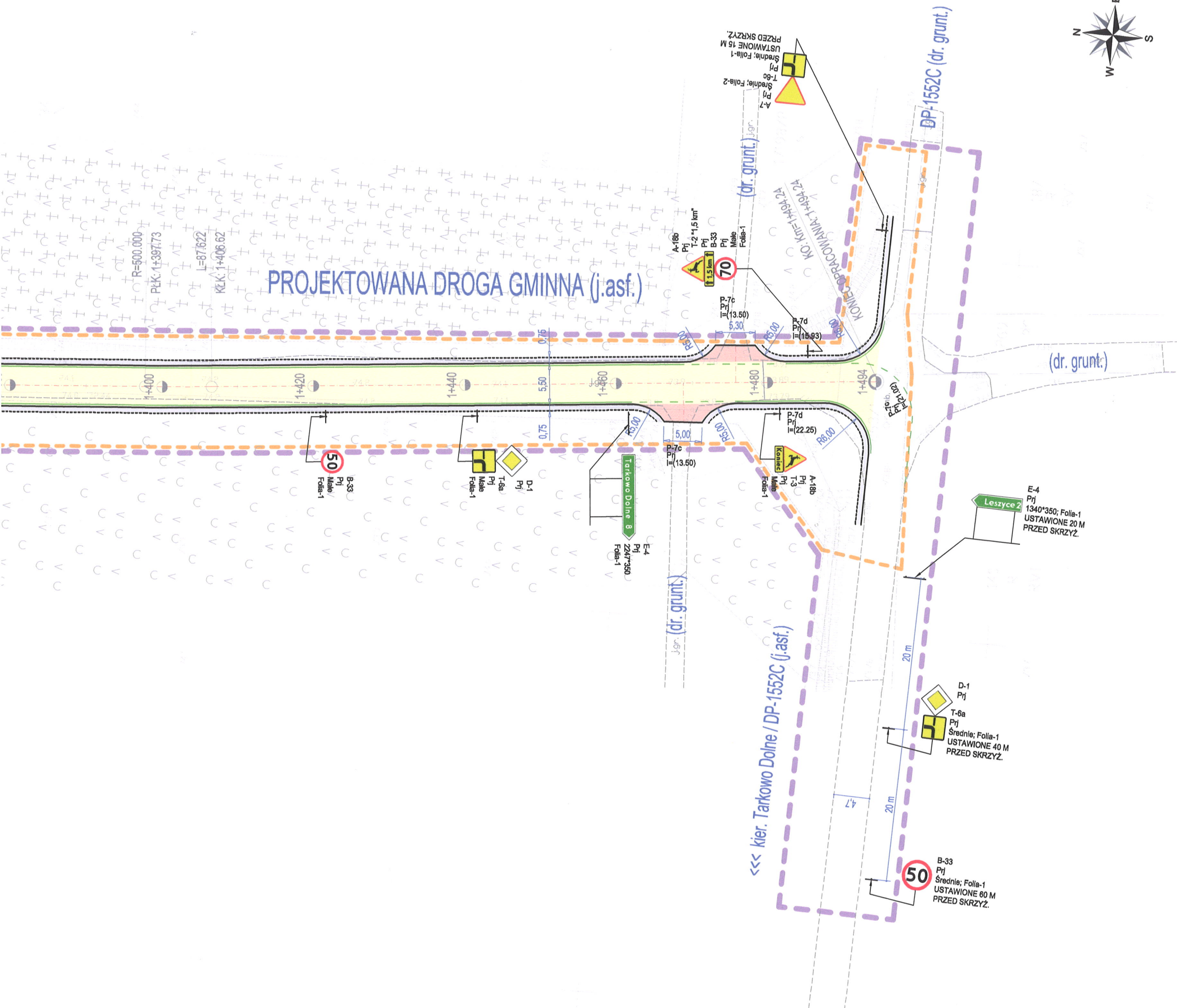
Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): proj. droga gminna od km 0+000 do km 0+760

DATA:	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA:	NR ARCH:	NR RYS:
11-05-2021	1:500	297x1800	—	3









WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)

NR STR:





# LEGENDA:

-  A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
-  P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome
-  P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
-  U-3a Prj Projektowane urządzenia BRD
-  U-3a Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
-  Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga gminna)
-  Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu


Słoneczny Powiat w Białym  
Wydział Inżynierii  
Załącznik do zawiadomienia  
znak: WIG-XII.7121 ... 1.152.2022  
podpis

NAZWA INWESTYCJI:  
**Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C**

ZAKRES INWESTYCJI:  
Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chorośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT:  
**MBZ**  
BIURO PROJEKTOWE  
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Moślana 8/10  
87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00

INWESTOR:  
Wójt Gminy  
Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		

FAZA OPRACOWANIA:  
**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

ZAKRES OPRACOWANIA:  
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD

BRANŻA:  
Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:  
Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe); proj. droga gminna od km 0+760 do km 1+494 wraz ze skrzyż. z DP-1552C

DATA:	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA:	NR ARCH:	NR RYS:
11-05-2021	1:500	297x1800		4

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)