

*OMB Projekt Magdalena Offman  
Ul. Malwowa 24/1  
62-030 Luboń*

*Gmina Przykona  
Ul. Szkolna 7  
62-731 Przykona*

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi Przykona - Psary.*

*PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZY PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH PRZY SKLEPIE „JANTAR”.*

## **SPIS TREŚCI.**

1	Przedmiot opracowania.....	3
1.1	Charakterystyka drogi.....	3
1.2	Charakterystyka ruchu na drodze. ....	3
2	Stan projektowany.....	4
3	Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....	5
4	Literatura i materiały wyjściowe. ....	5
5	Załączniki.....	5

## 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu zabezpieczającej ruch pojazdów i pieszych na czas robót związanych z budową sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy „Jantarze” na ul. Szkolnej w m. Przykona. Zakres prac obejmuje montaż masztów, sygnalizatorów, radarów, przycisków dla pieszych oraz latarni oświetlenia ulicznego.

W czasie prowadzonych prac będą występowały utrudnienia w ruchu pieszych. Wykonywane prace nie będą wpływały na ruch kołowy.

Ruch pieszych i pojazdów odbywać się będzie zgodnie z zaprojektowanym oznakowaniem, wiąże się to z utrudnionym poruszaniem się pieszych w okolicy przejścia. Konieczne jest zatem właściwe oznakowanie miejsc robót, tak aby wszyscy użytkownicy drogi mogli poruszać się w sposób bezpieczny.

### 1.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Przejście dla pieszych zlokalizowane jest w północnej części miejscowości Przykona. W obrębie przejścia dla pieszych znajdują się budynki mieszkaniowe, handlowe i użyteczności publicznej. Ulica szkolna w analizowanej lokalizacji jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu o szerokości około 6,8 m, po jednym w każdym kierunku. Obecnie chodniki występują po obu stronach drogi. W sąsiedztwie analizowanej lokalizacji nie znajdują się przystanki publicznego transportu zbiorowego.

### 1.2 CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

Poniżej załączono pomiary ruchu wykonane dla szczytu komunikacyjnego i międzyszczytu. Natężenie ruchu przedstawiono w pojazdach umownych.

Miejscowość: Przykona					28.07.2021 r.						
Przejście dla pieszych					Wlot Północny						
Szczyt komunikacyjny											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	153	12	2	1	6	15	1	186	100%	190
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	153	12	2	1	6	15	1	186		190
%	0%	81%	6%	1%	1%	3%	8%	1%			
Międzyszczyt											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	112	15	1	0	2	7	3	143	100%	140
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	112	15	1	0	2	7	3	143		140
%	0%	80%	11%	1%	0%	1%	5%	2%			

Miejscowość: Przykona					28.07.2021 r.						
Przejście dla pieszych					Wlot południowy						
Szczyt komunikacyjny											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	141	17	1	2	3	14	0	175	100%	178
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	141	17	1	2	3	14	0	175		178
%	0%	79%	10%	1%	1%	2%	8%	0%			
Międzyszczyt											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	115	12	1	1	2	6	1	139	100%	138
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	115	12	1	1	2	6	1	139		138
%	0%	83%	9%	1%	1%	1%	4%	1%			

## 2 STAN PROJEKTOWANY.

Opracowanie dotyczy prac mających miejsce w rejonie przejścia dla pieszych przy sklepie „Jubilat” w ciągu ul. Sportowej w m. Przykona.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace montażowe. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

W przypadku wykorzystywania pojazdów przy robotach nie powinny one znajdować się poza wyznaczoną strefą robót. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i być wyposażone w elementy odbłaskowe. Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu.

### Etap I:

W tym etapie planuje się montaż urządzeń sygnalizacji świetlnej po południowej stronie przejścia dla pieszych oraz demontaż istniejącego wysięgnika wraz ze znakiem D-6 oraz pulsatorami i doświetleniem przejścia dla pieszych. Prace powinny rozpocząć się od montażu oznakowania pionowego oraz ustawienia zapór drogowych, tablic kierujących U-21 i tablicy prowadzącej U-3d. Wzdłuż pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, rozstawionych na zajęтым pasie, należy ustawić zapory drogowe U-20, jednocześnie umożliwiając pieszym przechodzenie w rejonie prac. Tablice prowadzące oraz kierujące należy wyposażyć w oświetlenie pulsujące. Do kierowania ruchem należy wyznaczyć osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Etap	Instalowane urządzenia i konstrukcję
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>- maszty,</li> <li>- sygnalizatory S-1 (021 i 081) na maszcie,</li> <li>- sygnalizatory S-5 (311 i 312) na maszcie,</li> <li>- radary R1 i R2 na masztach</li> <li>- przyciski dla pieszych P311 i P312,</li> <li>- latarnie doświetlenia,</li> </ul>

### 3 Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywalny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to 01.09.2021 r.

Przewidywalny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2021 r.

### 4 Literatura i materiały wyjściowe.

[1]. Plan sytuacyjny układu drogowego.

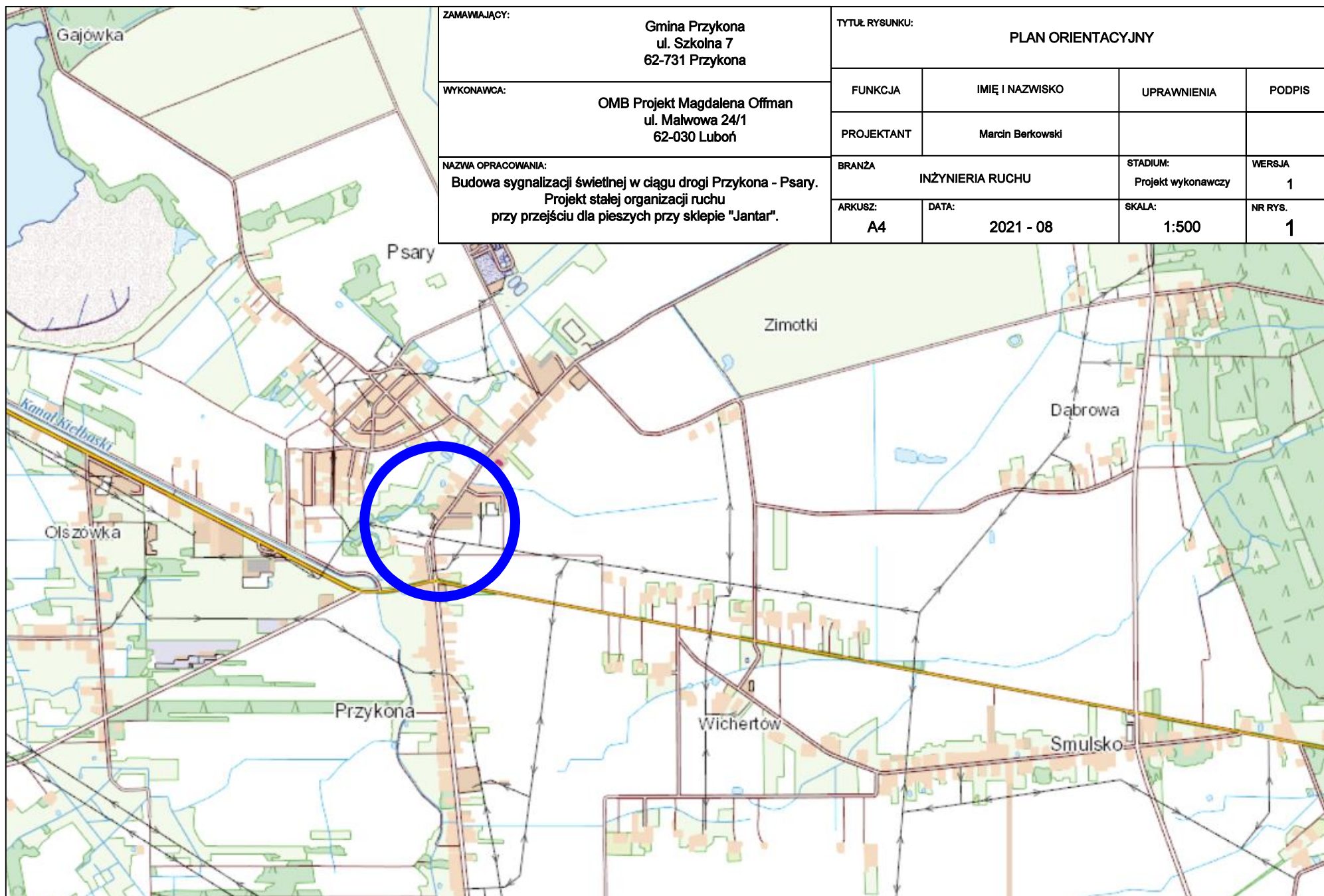
[2]. „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

[3]. Pomiary natężenia ruchu wykonane w godzinach szczytu porannego i popołudniowego oraz międzyszczytu.

[4]. GDDKiA: Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Wydawnictwo PiT, Warszawa 2004

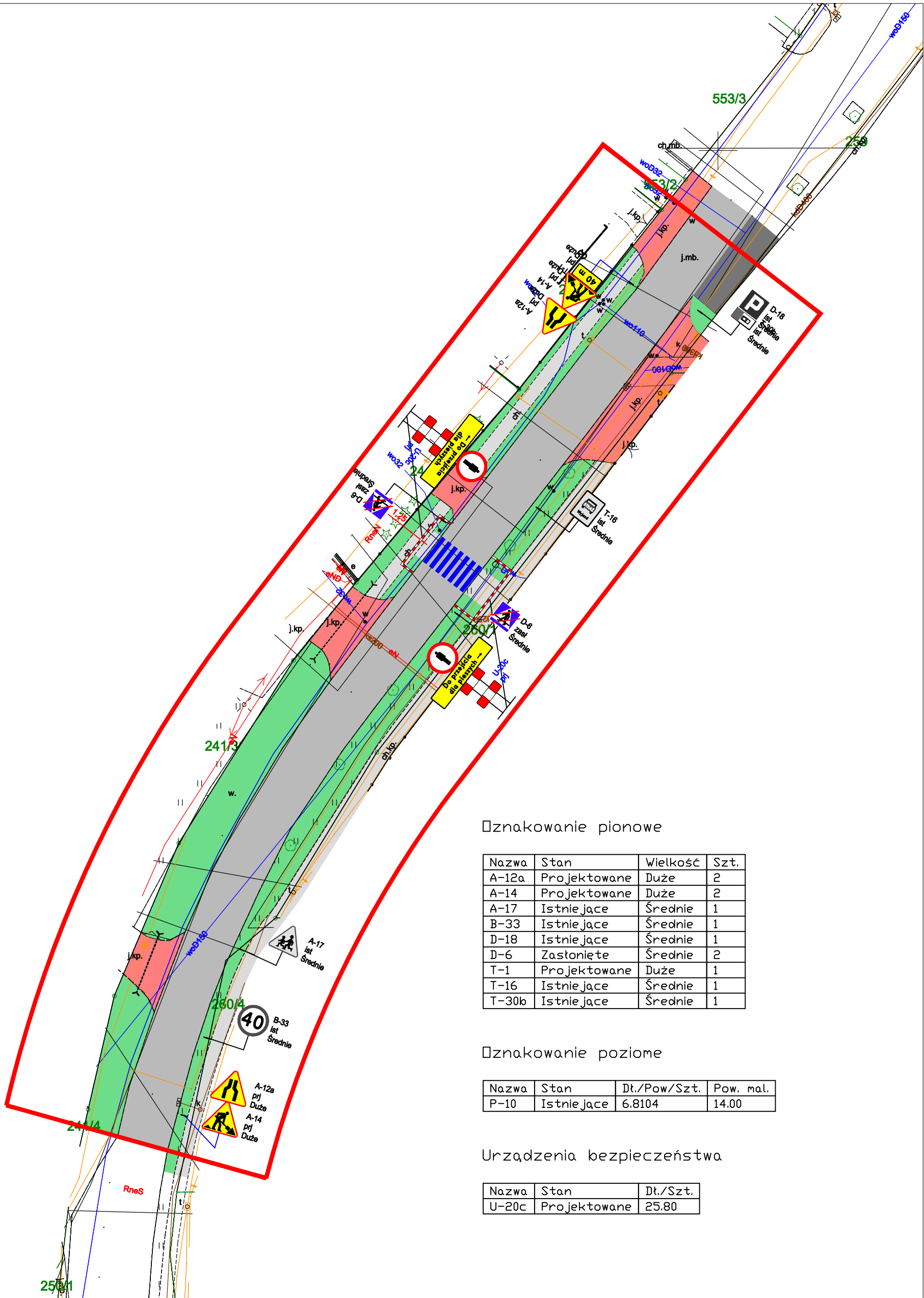
### 5 ZAŁĄCZNIKI

- Rysunek 1: „Plan orientacyjny.”
- Rysunek 2: „Plan sytuacyjny.”



ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Przykona ul. Szkolna 7 62-731 Przykona		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
			FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
WYKONAWCA:	OMB Projekt Magdalena Offman ul. Małwowa 24/1 62-030 Luboń		PROJEKTANT	Marcin Berkowski		
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi Przykona - Psary. Projekt stałej organizacji ruchu przy przejściu dla pieszych przy sklepie "Jantar".	BRANŻA		INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM:	WERSJA
	ARKUSZ:		DATA:		SKALA:	NR RYS.
	A4		2021 - 08		1:500	1





Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-12a	Projektowane	Duże	2
A-14	Projektowane	Duże	2
A-17	Istniejące	Średnie	1
B-33	Istniejące	Średnie	1
D-18	Istniejące	Średnie	1
D-6	Zastoniete	Średnie	2
T-1	Projektowane	Duże	1
T-16	Istniejące	Średnie	1
T-30b	Istniejące	Średnie	1



Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Istniejące	6.8104	14,00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20c	Projektowane	25.80



LEGENDA:



A-7  
ist

A-7  
prj

OZNAKOWANIE PIONOWE  
ISTNIEJĄCE |  
PROJEKTOWANE



A-7  
ist

A-7  
prj

OZNAKOWANIE POZIOME  
ISTNIEJĄCE |  
PROJEKTOWANE

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Przykona  
ul. Szkolna 7  
62-731 Przykona

WYKONAWCA:

OMB Projekt Magdalena Offman  
ul. Małwowa 24/1  
62-030 Luboń

NAZWA OPRACOWANIA:

Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi Przykona - Psary.  
Projekt organizacji ruchu na czas robót przy przejściu  
dla pieszych przy sklepie "Jantar".

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA

IMIE I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT

Marcin Berkowski

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM:  
Projekt wykonawczy

WERSJA  
1

ARKUSZ:  
A3

DATA:  
2021 - 08

SKALA:  
1:500

NR RYS.  
2