

*OMB Projekt Magdalena Offman  
Ul. Malwowa 24/1  
62-030 Luboń*

*Gmina Przykona  
Ul. Szkolna 7  
62-731 Przykona*

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi Przykona - Psary.*

*PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZY PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH NA UL. SPORTOWEJ (PRZY UL. WIATRACZNEJ)  
W MIEJSCOWOŚCI PRZYKONA-PSARY.*

## SPIS TREŚCI.

1	Przedmiot opracowania. ....	3
1.1	Charakterystyka drogi.....	3
1.2	Charakterystyka ruchu na drodze.....	3
2	Stan projektowany. ....	4
3	Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
4	Literatura i materiały wyjściowe.....	5
5	Załączniki.....	5

## 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu zabezpieczającej ruch pojazdów i pieszych na czas robót związanych z budową sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Sportowej w m. Przykona. Zakres prac obejmuje montaż masztów, sygnalizatorów, radarów, przycisków dla pieszych oraz latarni oświetlenia ulicznego.

W czasie prowadzonych prac będą występowały utrudnienia w ruchu pieszych. Wykonywane prace nie będą wpływały na ruch kołowy.

Ruch pieszych i pojazdów odbywać się będzie zgodnie z zaprojektowanym oznakowaniem, wiąże się to z utrudnionym poruszaniem się pieszych w okolicy przejścia. Konieczne jest zatem właściwe oznakowanie miejsc robót, tak aby wszyscy użytkownicy drogi mogli poruszać się w sposób bezpieczny.

### 1.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Przejście dla pieszych zlokalizowane jest w północnej części miejscowości Przykona. W obrębie przejścia dla pieszych znajdują się budynki mieszkaniowe oraz Kościół. Ulica szkolna w analizowanej lokalizacji jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu, po jednym w każdym kierunku, szerokości jezdni- około 6,8 m. Obecnie chodniki występują po obu stronach drogi. W sąsiedztwie analizowanej lokalizacji nie znajdują się przystanki publicznego transportu zbiorowego, niemniej jednak występuje parking (naprzeciwko Kościoła).

### 1.2 CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

Poniżej załączono pomiary ruchu wykonane dla szczytu komunikacyjnego i międzyszczytu. Natężenie ruchu przedstawiono w pojazdach umownych.

Miejscowość: Przykona					28.07.2021 r.						
Przejście dla pieszych					Wlot Północny						
Szczyt komunikacyjny											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	141	15	2	1	6	11	1	175	100%	177
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	141	15	2	1	6	11	1	175		177
%	0%	80%	8%	1%	1%	3%	6%	1%			
Międzyszczyt											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	109	14	1	0	2	9	0	131	100%	135
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	109	14	1	0	2	9	0	131		135
%	0%	81%	10%	1%	0%	1%	7%	0%			

Miejscowość: Przykona					28.07.2021 r.						
Przejście dla pieszych					Wlot południowy						
Szczyt komunikacyjny											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	128	18	1	2	3	16	1	167	100%	169
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	128	18	1	2	3	16	1	167		169
%	0%	76%	11%	1%	1%	2%	9%	1%			
Międzyszczyt											
	Autobusy	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Motocykle	Rowery	Traktory	PU	%	SUMA
Skręt w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Prosto	0	98	11	1	1	2	6	1	121	100%	120
Skręt w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zawracanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SUMA	0	98	11	1	1	2	6	1	121		120
%	0%	82%	9%	1%	1%	2%	5%	1%			

## 2 STAN PROJEKTOWANY.

Opracowanie dotyczy prac mających miejsce w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Sportowej (w niedalekiej odległości ze skrzyżowaniem z ul. Wiatraczną) w m. Przykona. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace montażowe. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

W przypadku wykorzystywania pojazdów przy robotach nie powinny one znajdować się poza wyznaczoną strefą robót. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i być wyposażone w elementy odblaskowe. Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należytym stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu.

Podczas prowadzonych prac planuje się montaż urządzeń sygnalizacji świetlnej po obu stronach przejścia dla pieszych jednocześnie. Prace powinny rozpocząć się od montażu oznakowania pionowego oraz ustawienia zapór drogowych. Istniejące, pionowe oznakowanie drogowe musi być widoczne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Należy zachować możliwość kontynuacji trasy pieszego przy wykorzystaniu istniejącego przejścia dla pieszych podczas trwania prac.

Etap	Instalowane urządzenia i konstrukcję
I	<ul style="list-style-type: none"><li>- maszty,</li><li>- sygnalizatory S-1 (021 i 081) na maszcie,</li><li>- sygnalizatory S-5 (311 i 312) na maszcie,</li><li>- radary R1 i R2 na masztach</li><li>- przyciski dla pieszych P311 i P312,</li><li>- latarnie doświetlenia,</li></ul>

### 3 Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywalny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to 01.09.2021 r.

Przewidywalny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to 15.09.2021 r.

### 4 Literatura i materiały wyjściowe.

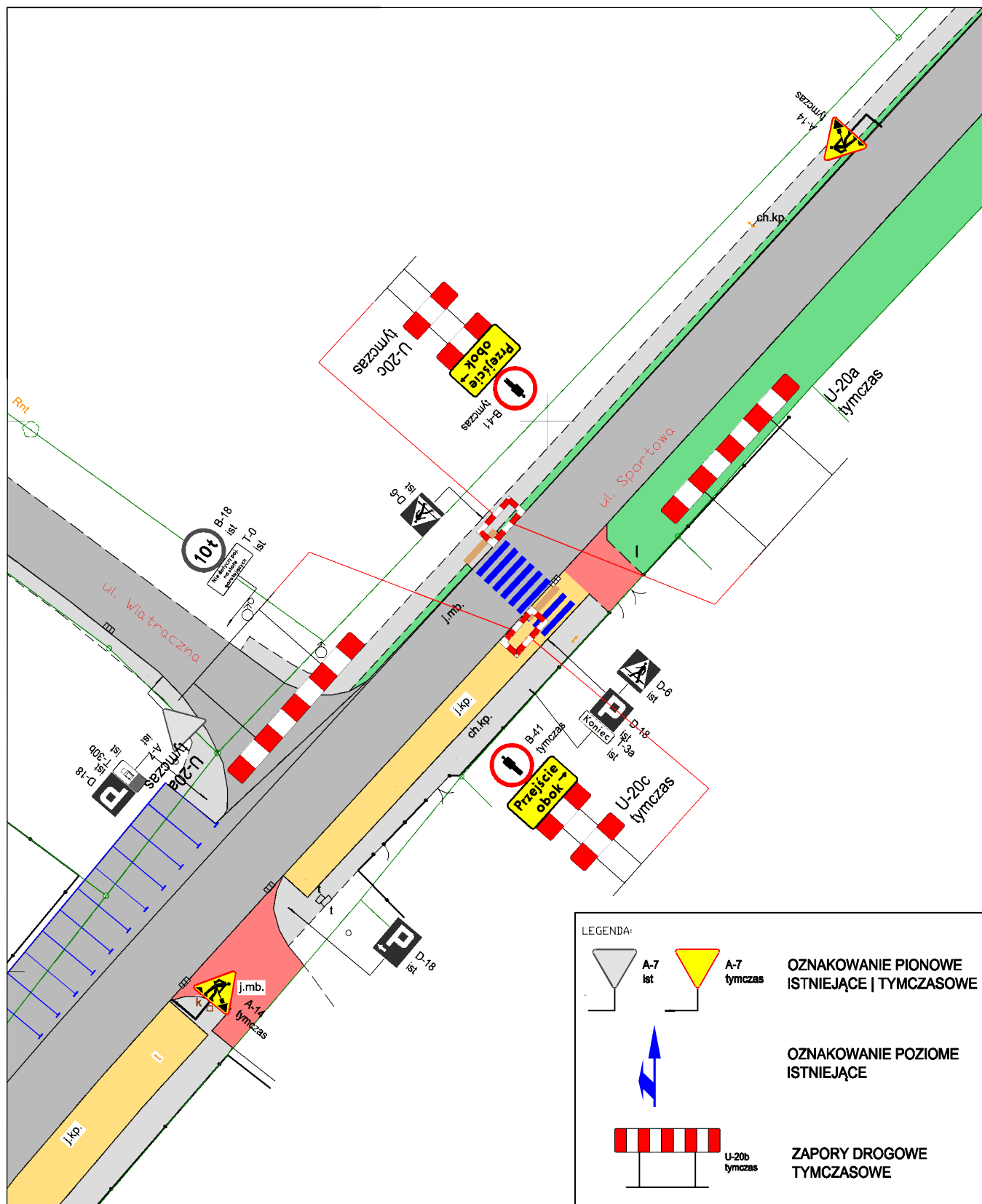
- [1]. Plan sytuacyjny układu drogowego.
- [2]. „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [3]. Pomiary natężenia ruchu wykonane w godzinach szczytu porannego i popołudniowego oraz międzyszczytu.
- [4]. GDDKiA: Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Wydawnictwo PiT, Warszawa 2004

### 5 ZAŁĄCZNIKI


- Rysunek 1: „Plan orientacyjny.”
- Rysunek 2: „Plan sytuacyjny.”




ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Przykona ul. Szkolna 7 62-731 Przykona	TYTUŁ RYSUNKU:  PLAN ORIENTACYJNY			
WYKONAWCA:  OMB Projekt Magdalena Offman ul. Malwowa 24/1 62-030 Luboń	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
	PROJEKTANT	Michał Strzelczyk			
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi Przykona – Psary. Projekt stałej organizacji ruchu przy przejściu dla pieszych na ul. Sportowej (przy ul. Wiatracznej)	BRANŻA  INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA  1	
	ARKUSZ:  A4	DATA:  2021 – 08	SKALA:  1:10000	NR RYS.  1	



**LEGENDA:**




A-7  
Ist

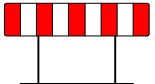


A-7  
tymczas

**OZNAKOWANIE PIONOWE  
ISTNIEJĄCE | TYMCZASOWE**



**OZNAKOWANIE POZIOME  
ISTNIEJĄCE**



**ZAPORY DROGOWE  
TYMCZASOWE**

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Przykona ul. Szkolna 7 62-731 Przykona	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			
WYKONAWCA: OMB Projekt Magdalena Offman ul. Malwowa 24/1 62-030 Luboń	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	PROJEKTANT	Michał Strzelczyk		
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi Przykona - Psary. Projekt stałej organizacji ruchu przy przejściu dla pieszych na ul. Sportowej (przy ul. Wiatracznej)	BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
	ARKUSZ: A4	DATA: 2021 - 08	SKALA: 1:500	NR. RYS. 2