



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIERZKÓW" w ramach zadania inwestycyjnego "DZIERZKÓW - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz

Obręb: 0005 Dzierzków

Nr ewidencyjny działek: 124 AM1,

Miejscowość: Dzierzków

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Plac Wolności 24

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

28.06.2022 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-298

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 188,78m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,00 m oraz pobocza utwardzone (lewostronne) o szerokości 0,50 m. Na odcinku 0+17,69 - 0+048,96 jezdnia będzie ograniczona z strony lewej krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie betonowej z oporem.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dzierzków. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej o nawierzchni z kruszywa łamanego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów z korektą przebiegu z uwagi na granice działek. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,00 m,
2. pobocza gruntowe utwardzone szerokości 0,50 m

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm na warstwie wiążącej wykonać z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanej mechanicznie. Podbudowę wraz z wzmocnieniem podłoża należy wykonać na poszerzeniu jezdni. Zaprojektowano materiały wodoodporne do przebudowy nawierzchni.

1.2. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 568.60 m²
2. Powierzchnia pobocza - 79.60 m²

1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> roboty ziemne,
- ==> wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej,
- ==> wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
- ==> ułożenie krawężników,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
- ==> wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1. Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfikacji danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIERZKÓW" w ramach zadania inwestycyjnego "DZIERZKÓW - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"					
1	4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	0.19	km	0.19	
				RAZEM	0.19
1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³		
d.1.	0209-02				
2	0210-03	23.1	m ³	23.10	
				RAZEM	23.10
3		Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
2		23.1*1.8	t	41.58	
				RAZEM	41.58
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja jezdni			
1					
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	55.1	m ²	55.10	
				RAZEM	55.10
5	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 22 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę <dowożona z wytwórni>	m ²		
d.2.	0105-07				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	55.1	m ²	55.10	
	0105-08 analogia				
				RAZEM	55.10
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	55.1	m ²	55.10	
	0114-08				
				RAZEM	55.10
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	568.60	m ²	568.60	
				RAZEM	568.60
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-01				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	568.60	m ²	568.60	
	0310-02				
				RAZEM	568.60
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	568.60	m ²	568.60	
				RAZEM	568.60
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-05				
1.1	z.o.2.13. 9902-03	568.60	m ²	568.60	
	0310-06				
				RAZEM	568.60
2.1.		Konstrukcja poboczy			
2					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-31 d.2. 0204-05 1.2 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		79.60	m ²	79.60	
				RAZEM	79.60
2.1.		Elementy ulic			
3					
2.1.		Konstrukcja krawężnika			
3.1					
12	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1.3. z.o.2.13. 1 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		219.2*0.08	m ³	17.54	
				RAZEM	17.54
13	KNR 2-31 d.2. 0403-04 1.3. z.o.2.13. 1 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		219.2	m	219.20	
				RAZEM	219.20