


rodzaj dokumentacji:

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

zadanie:

**Modernizacja obejmująca przebudowę drogi nr 393022T  
zlokalizowanej w msc. Dobruchna, o długości 910 mb**

obiekt:	<b>droga w miejscowości Dobruchna; Gmina Waśniów</b>
nr działek:	<b>Nr działek wg str. 3 obręb 0004 Dobruchna, gm. Waśniów</b>
nazwa i adres Inwestora:	<b>Gmina Waśniów ul. Rynek 24 27 - 425 Waśniów</b> 
nazwa i adres jedn. projektowej:	<b>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik</b>

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	<b>mgr inż. Mateusz Ciolek</b> LUB/0415/PWBD/15	04.2022	
2	drogowa	opracował	<b>inż. Rafał Ślusarski</b> SWK/0155/OWOD/04	04.2022	
3	drogowa	opracowała	<b>mgr inż. Dominika Skalik</b>	04.2022	
4	drogowa	opracował	Daniel Brzoza	04.2022	

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 0      Orientacja

rys. 1      Plan sytuacyjny      skala 1:1000

rys. 2      Przekrój charakterystyczny      skala 1:20

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie,
- Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

## 2. Stan istniejący i zakres opracowania

### 2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 112/4, 111, 103, 101, 100, 99/1, 91/4, 90/4, 1/1 (obręb nr 0004) Dobruchna. Aktualnie droga posiada nawierzchnię o konstrukcji z mieszanki mineralno-asfaltowej. Stan nawierzchni kwalifikuje się jako bardzo zły.

### 2.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje modernizację drogi poprzez wykonanie górnych warstw nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku 930 mb w km 0+035 do 0+965. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Sytuacyjnym (Rys.1).

## 3. Elementy projektowane

### 3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z budową. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości oraz przylegającą zabudowę. Dla projektowanej jezdni przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: 3,00m
- całkowita długość: L=965 m
- spadek poprzeczny: jednostronny 2% (szczegóły wg Rys. 2).

### 3.2 Profil podłużny

Nakładka asfaltowa i z kruszywa łamanego po istniejącej niwelecie drogi

### 3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni na projektowane pobocza, ścieki oraz na teren zielony pasa drogowego. Wyloty do istniejącego rowu, należy ukształtować ściekami skarpowymi.

Przewiduje się również wykonanie lewostronnego ścieku przydrożnego w km 0+507,20 do km 0+950.

### 3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na przekroju charakterystycznym pokazano projektowaną konstrukcję jezdni.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

#### Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej:

- |                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| – warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S     | 3 cm         |
| – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W | śr. 125km/m2 |
| – frezowanie (ścięcie kolein, odspojonych spękań)            | gr. śr. 3 cm |
| – istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej   |              |

#### Pobocza:

- |                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| – pobocze, kruszywo stab. mechanicznie | 10 cm |
|----------------------------------------|-------|

### 3.5. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy przez zaprojektowany przez siebie system oznakowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
- roboty przygotowawcze: frezowanie
- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni,
- wykonanie warstw podbudowy drogowej,
- wbudowanie warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- roboty wykończeniowe i zabezpieczające.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. 0 – Orientacja