

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

**„Modernizacja obejmująca przebudowę drogi nr 393022T
zlokalizowanej w msc. Dobruchna, o długości 910 mb”**

obiekt:	droga w miejscowości Dobruchna; Gmina Waśniów
nr działek:	Nr działek wg str. 3 obręb 0004 , gm. Waśniów
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Waśniów ul. Rynek 24 27 - 425 Waśniów
nazwa i adres koresp. jedn. projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	data	Podpis
1	drogowa	opracował	Daniel Brzoza	04.2022	

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:20000.....	8
Rys. SOR-1 Projektowana organizacja ruchu, skala 1:1000.....	9

Zatwierdzenia lub uwagi:

Opinia Zarządcy Drogi – Wójt Gminy Waśniów

GMINA WAŚNIÓW
ul. Rynek 24, tel. 41 26 46 026
27-425 Waśniów
NIP 661-21-55-889 REGON 291010837

Z upoważnienia WÓJTA

mgr Sylwester Grąkowski
KIEROWNIK REFERATU TECHNICZNEGO

Opinia innych zainteresowanych stron

Zatwierdzenie wydane przez Zarządcę Ruchu – Starosty ostrowiecki

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania inwestycyjnego: Remont drogi gminnej nr 393022T, zlokalizowanej w msc. Dobruchna o długości 930m polegający na wymianie górnych warstw nawierzchni realizowany w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 393022T, w msc. Dobruchna o długości 930mb”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania projektu docelowej organizacji ruchu jest umowa na prace projektowe zawarta pomiędzy Gminą Waśniów a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655.).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655.).*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z rozp. Dz.U. 2019 poz. 1643.).*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje zakresem stałą organizację ruchu dla przedmiotowego zadania. Przewidywana zmiana docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej zlokalizowanej na działce nr 112/4, 111, 103, 101, 100, 99/1, 91/4, 90/4, 1/4 oraz wykonanie oznakowania w ramach remontu drogi polegającej na:

- rozbiórce górnych warstw konstrukcji nawierzchni;
- wykonaniu górnych warstw nawierzchni mieszanki mineralno-asfaltowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego.

Szczegóły na rysunku nr SOR-1.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych.
- Wizja w terenie.
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Projekt wykonawczy.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Dobruchna na drodze nr 393022T, na działce nr 112/4, 111, 103, 101, 100, 99/1, 91/4, 90/4, 1/4. Aktualnie droga wyposażona jest w jezdnię o szerokości ok. 3,0 m. Stan nawierzchni kwalifikuje się jako bardzo zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Dla projektowanej jezdni przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: 3,0 m
- szerokość obustronnego pobocza: 2x 0,25 m
- całkowita długość: L= 930 m
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- kategoria ruchu KR-1
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-asfaltowa

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Remontowana droga ma status drogi dojazdowej, przecina się z drogą publiczną:

- od wschodu: z drogą wojewódzką 751;

- od północy: z drogą wojewódzką 751;

Budowa drogi nie generuje nowych relacji dla ruchu samochodowego, gdyż wytyczona jest ona po śladzie istniejącym.

Remontowaną drogę gminną będą charakteryzowały parametry odpowiadające drodze o kategorii ruchu **KR-1** oraz obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Zasadnicze zmiany oznakowania w stosunku do istniejącej organizacji ruchu na remontowanej drodze gminnej przewidują zmiany polegające uzupełnieniu oznakowania (D-42, D-43, A-1, A-2) Szczegóły przedstawiono na rys. SOR-1.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami).

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

III kwartał 2023 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

• D-42	znak informacyjny	– początek terenu zabudowanego	2 szt.
• D-43	znak informacyjny	– koniec terenu zabudowanego	2 szt.
• A-1	znak ostrzegawczy	– niebezpieczny zakręt w prawo	1szt.
• A-2	znak ostrzegawczy	– niebezpieczny zakręt w lewo	1szt.

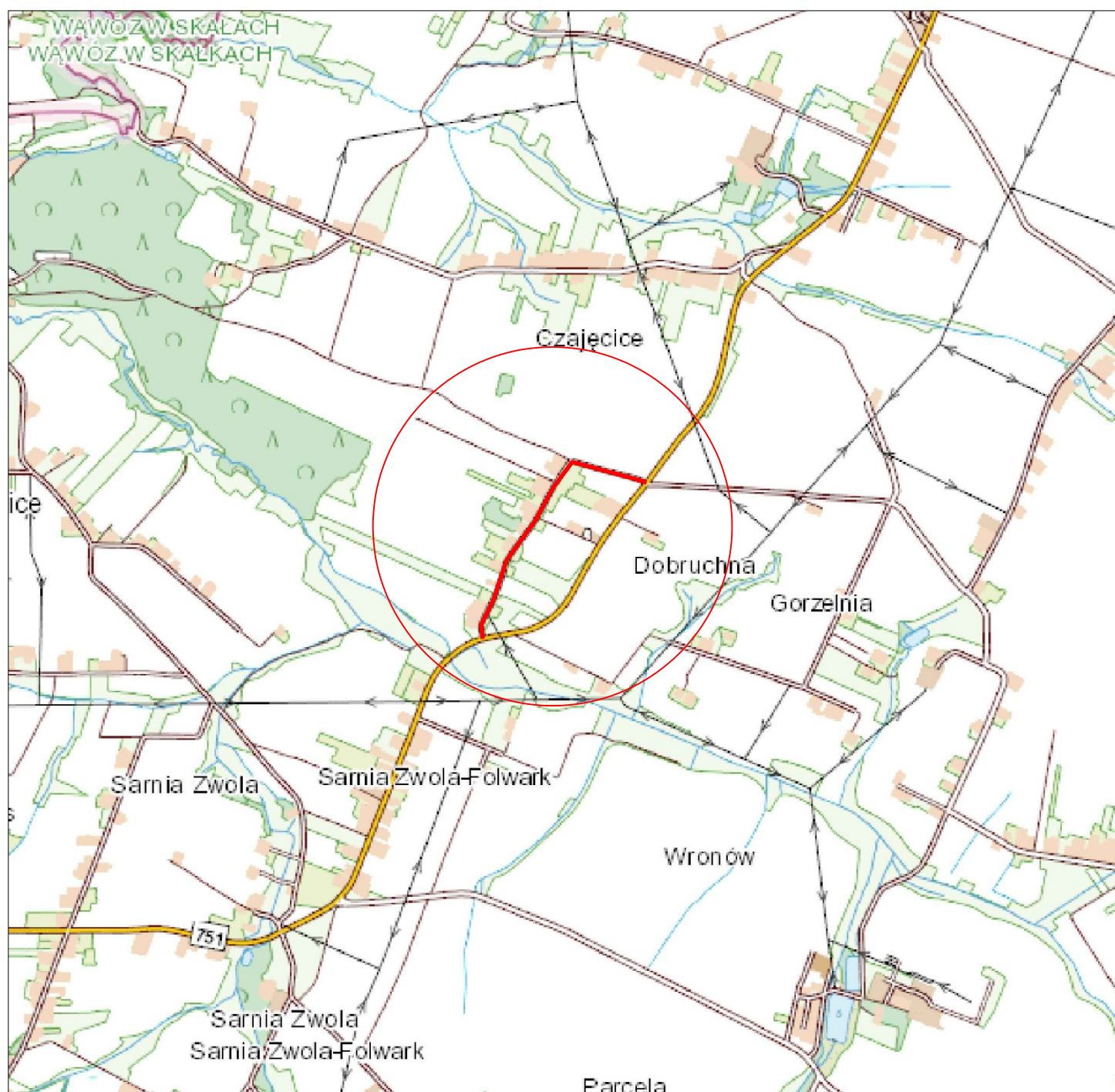
SUMA: 6 szt.

Nazwa	Stan	Trasa
D-42	Projektowane	Remontowana droga gminna
D-42	Projektowane	Remontowana droga gminna
A-1	Projektowane	Remontowana droga gminna
A-2	Projektowane	Remontowana droga gminna
D-43	Projektowane	Remontowana droga gminna
D-43	Projektowane	Remontowana droga gminna

.....

opracował: Daniel Brzoza

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. SOR-0 – Orientacja
skala 1:25000