

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Podstawa prawna	3
2. Charakterystyka drogi.....	3
3. Organizacja ruchu	3
3.1. Stan istniejący	3
3.1.1. Pomiar natężenia ruchu	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy Witosa w Słubicach, na Gmina Słubice, w powiecie słubickim, województwo lubuskie.

1.2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Słubice
ul. Akademicka 1
69-100 Słubice

1.3. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Słubice;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Projekty techniczne branżowe;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

2. Charakterystyka drogi

Projektowana ulica Witosa stanowi drogę dwukierunkową (na przedmiotowym obszarze), o szerokości pasa ruchu 2,75 m.

Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego, z chodnikami i zjazdami z betonowej kostki brukowej.

3. Organizacja ruchu

3.1. Stan istniejący

W obecnym stanie droga ulica Witosa posiada przekrój uliczny o szerokości 6,00-6,40 m, w której w większości nawierzchnia ścieralna wykonana jest z betonowej kostki brukowej typu Behaton, w kolorze szarym.

Chodniki posiadają nawierzchnię ścieralną z betonowej kostki brukowej typu Behaton, w kolorze szarym, grafitowym oraz czerwonym, oddzielone od jezdni krawężnikami betonowymi, częściowo posiadające obrzeża betonowe.

Przedmiotowa droga należy do lokalnego układu komunikacyjnego.

3.1.1. Pomiar natężenia ruchu

Ze względu na zakres opracowania wykonanie pomiaru ruchu nie było potrzebne.

3.2. Stan projektowany

Stan projektowany pozostawia ruch dwukierunkowy.

W okolicach przeprawy nad Czarnym Kanałem, w związku iż w etapie II przewiduje się budowę nowego obiektu inżynierskiego, obsługującego dwukierunkowy ruch samochodowy, likwiduje się znaki określające pierwszeństwo ruchu, znakami pionowymi B-31 oraz D-5, zatwierdzone zatwierdzeniem nr KD.7121.20.2024.PGli z dnia 5. kwietnia 2024r.

Projektuje się nowe przejście dla pieszych przed przebudowywanym obiektem inżynierskim na Czarnym Kanale jako przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów oraz doświetleniem – zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu, wzdłuż kanału przebiegać ma ciąg pieszo-jezdny.

Projektuje się także nowe przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Nocznickiego, które będą doświetlone, zgodnie z *Projektem technicznym – branża elektroenergetyczna – oświetlenie*.

Pierwszeństwo na skrzyżowanie z ulicą Nocznickiego, wyznaczono istniejącym znakiem A-7 oraz projektowanymi znakami D-1 oraz D-40/D-41.

Przejście dla pieszych wyposażono w oznakowanie poziome P-10 i P-11 oraz P-14, a także maty z wypustkami w kolorze żółtym dla osób z dysfunkcjami wzroku, odsunięte od krawędzie jezdni w odległości 0,50 m.

Dla osób z dysfunkcjami ruchu przewidziano obniżenie krawężników na całej szerokości przejścia.

Przejście uzupełniono o znaki pionowe D-6 i D-6b.

3.2.1. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 1. grudnia 2025r.

Opracował

mgr inż. Radostaw Zając

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

00	Plan orientacyjny
01	Plan organizacji ruchu