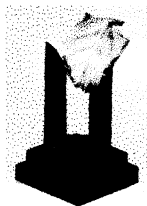


Zakład Ochrony Środowiska *SUPERBOS* Sp. z o.o.

ul. Trzcińska 15 58-506 Jelenia Góra POLAND; tel/fax (+4875) 752 6018, 752 5496

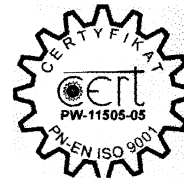
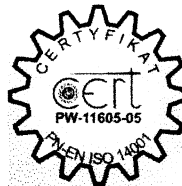
e-mail: sbos@kki.net.pl NIP 611-020-25-35 Regon 230020065



LIDER POLSKIEJ EKOLOGII 2002



The Green Apple Awards
SILVER WINNER 2003



Tytuł projektu: Kompleksowe zaprojektowanie i wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego oczyszczalni ścieków zlokalizowanej w aglomeracji Dobromierz w obrębie wsi Serwinów.

Nr dz. 239/1 o powierzchni 3120 m²

Zamawiający: Gmina Dobromierz
ul. Plac Wolności 24
58 – 170 Dobromierz

Temat opracowania: Projekt budowlany: Drogi wewnętrzne .

Obiekt: Oczyszczalnia ścieków

Adres: Gmina Dobromierz. Wieś Serwinów

Opracował mgr inż. Jerzy Bigus
upr. nr 1700/87

mgr inż. Jerzy Bigus
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów
nr ewidencyjny 1700/87

Oświadczam, że projekt budowlany drogi wewnętrzne na terenie oczyszczalni ścieków dla aglomeracji Dobromierz zlokalizowanej we wsi Serwinów sporządzono zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca: Zakład Ochrony Środowiska
„SUPERBOS” Sp. z o.o.
58-506 Jelenia Góra
ul. Trzcińska 15

Jelenia Góra 7 kwietnia 2008 r.

Spis zawartości opracowania:

1. Opis techniczny do projektu budowlanego

Spis rysunków:

**Nr 1 Plan sytuacyjny dróg wewnętrznych oczyszczalni ścieków
skala 1 : 500**

Nr 2 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 20

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu budowlanego dróg dojazdowych wewnętrznych
oczyszczalni ścieków zlokalizowanej dla aglomeracji Dobromierz w obrebie
wsi Serwinów**

1. Podstawa opracowania .

- Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Dobromierz z siedzibą w Urzędzie Gminy , 58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24.

2. Materiały wyjściowe do projektowania .

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 :500
- Pomiary inwentaryzacyjne oraz wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
- Uzgodnienia branżowe

3. Zakres opracowania .

Dokumentacja obejmuje projekt budowy dróg dojazdowych wewnętrznych dla obsługi oczyszczalni ścieków w miejscowości Serwinów z realizacją placu postojowego.

4. Cel opracowania .

Realizacja dróg wewnętrznych ma za zadanie obsługę komunikacyjną obiektu a w szczególności transport technologiczny, związany z funkcjonowaniem oczyszczalni i elementów wyposażenia terenu.

5.Opis stanu istniejącego.

Projektowana budowa oczyszczalni ścieków jest zlokalizowana na działce nr 239/1 o powierzchni 3128 m² w miejscowości Serwinów, na działce stanowiącej odrębną posesję, do której dojazd jest możliwy od strony drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

Działka jest niezagospodarowana i nie znajduje się na niej żadne uzbrojenie.

W pobliżu lokalizacji działki nr 239/1 przepływa rzeka Strzegomka.

6. Opis rozwiązań projektowych.

6.1. Rozwiązanie projektowe dróg w planie.

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o szerokości 5,0 m – wjazd główny na oczyszczalnię poprzez bramę wjazdową oraz pozostałą część dróg szerokości 3,0 m – droga jednokierunkowa wokół budynku oczyszczalni.

Miejsca załamania krawężników wyokrąglono łukami poziomymi.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy z powierzchni działki przeznaczonej pod drogi i plac postojowy zdjąć warstwę ziemi roślinnej i wykonać korytowanie na projektowaną głębokość .

6.2 . Przekrój podłużny i odwodnienie.

Projektując niweletę nawierzchni jezdni uwzględniono ukształtowanie terenu istniejącego , dostosowując się wysokościowo do istniejącej drogi wewnętrznej oraz projektowanych poziomów posadzek w poszczególnych obiektach oczyszczalni.

Uwzględniono również potrzebę odwodnienia jezdni dróg wewnętrznych z wód deszczowych, które projektuje się odwodzić powierzchniowo, z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej .

Niweletę dróg zaprojektowano w spadkach podłużnych wynoszących od 0,5 % do 1,0 %.

6.3. Drogi w przekroju poprzecznym.

Nawierzchni jezdni w przekroju poprzecznym zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2 %.

Nawierzchnia jezdni placu postojowego posiada projektowane spadki poprzeczne wynoszące 2 %.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych przyjęto dla kategorii ruchu KR1 i warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm wg PN-S-96025,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego układana w dwóch warstwach /17 + 8 cm/ stabilizowana mechanicznie wg PN-S-96023
- 10 cm – warstwa odsączająca z pospółki,
- warstwę podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwę wiążącą należy skropić asfaltem drogowym D 20 lub D30 w ilości 0,5 kg/m²,
- nawierzchnię dróg ograniczyć krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm ustawionym na ławie betonowej – beton B-15. Krawężnik będzie pełnił rolę opornika , ograniczającego konstrukcje nawierzchni jezdni.
- do odwodnienia nawierzchni jezdni służą projektowane spadki podłużne i poprzeczne.
- koryto głębokości średni 30 cm w gruncie kat. III-IV pod drogi wewnętrzne i plac wykonać mechanicznie z wywozem nadmiaru gruntu samochodami wywrotkami na odl. 1 km
- 22 cm – warstwa ścieralna z betonu cementowego B-35, odizolowana od podbudowy warstwą poślizgową wykonaną z folii PCW grub. 6 mm.
- 17 cm – podbudowa z kruszywa łamanego układana w jednej warstwie stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm – warstwa odsączająca z pospółki,

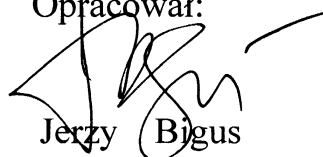
7. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy
- obsługa geodezyjna przez cały okres trwania robót
- wykonanie robót ziemnych – zdjęcie warstwy humusu
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni dróg dojazdowych i placu
- roboty wykończeniowe

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 20, poz. 1126

Opracował:



Jerzy Bigus

mgr inż. Jerzy Bigus
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i mostów
 nr ewidencyjny 1700/87