

# TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Szamotuły - km 18+120,0 - 18+310,0

L.p.	nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
<b>451 11200-0</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ; ROBOTY ZIEMNE</b>				
	<b>01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>01.01.01</b>	<b>WYZNACZENIE TRASY I PKT. WYSOKOŚCIOWYCH</b>				
1		wytyczenie osi projektowanych dróg	km	<b>0,19</b>		
	<b>01.02.02</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU</b>				
2		mechaniczne usunięcie w-wy humusu śr. gr. 10cm	m3	<b>2</b>		
3		transport humusu wraz z załadunkiem i rozładunkiem na składowisko Wykonawcy	m3	<b>2</b>		
	<b>01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>				
4		rozbiórka istn. podbudowy nawierzchni o gr. 30cm	m2	<b>1494</b>		
5		rozbiórka istn. nawierzchni z trylinki wraz z podbudową	m2	<b>216</b>		
6		rozbiórka istn. nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową	m2	<b>48</b>		
7		rozbiórka istn. nawierzchni z płytek betonowych	m2	<b>824</b>		
8		rozbiórka istn. nawierzchni z kostki betonowej	m2	<b>146</b>		
9		rozbiórka istn. krawężników bet. na ławie z oporem	m	<b>402</b>		
10		rozbiórka istn. obrzeży bet. na ławie z oporem	m	<b>314</b>		
11		rozbiórka istn. studzienek wpustowych	szt.	<b>5</b>		
12		rozbiórka istn. przykanalików	m	<b>16</b>		
13		załadowanie oraz wywiezienie gruzu/materiałów z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na składowisko Inwestora lub Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m3	<b>577</b>		
	<b>01.04.01</b>	<b>REGULACJA WŁAZÓW STUDZIENEK I SKRZYNEK ZAWORÓW</b>				
14		regulacja włazów studni kanalizacyjnych	szt.	<b>8</b>		
15		montaż zestawu naprawczego (studnie zlokalizowane w jezdni)	szt.	<b>11</b>		
16		regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych	szt.	<b>9</b>		
17		regulacja zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	<b>5</b>		
	<b>02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	<b>02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT</b>				
18		wykopy (korytowanie pod projektowane nawierzchnie)	m3	<b>484</b>		
19		wykopy pod projektowany kanał deszczowy	m3	<b>282</b>		
20		wywóz (nadmiaru) gruntu z załadunkiem i transportem na składowisko Wykonawcy	m3	<b>766</b>		
	<b>02.03.01</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>				
21		nasypy wraz z zagęszczeniem z gruntu dowiezionego (z dokopu)	m3	<b>288</b>		
<b>452 33252-0</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG</b>				
	<b>03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
	<b>03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>				
22		roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie i sprawdzenie rzędnych istniejących	m	<b>204</b>		
23		pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych za pomocą konstrukcji słupowej/palami szalunkowymi wraz z rozbiórką, przy szerokości wykopu do 1,0 m i głębokości do 3,0 m: grunt kat. III-IV	m2	<b>840</b>		
24		wykonanie studni wpustowej, typ krawężnikowo-jezdniowy, betonowej prefabrykowanej DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 0,50m poniżej wylotu przykanalika ze studzienki wraz z wpustem żeliwnym kl. D400	szt.	<b>14</b>		
25		wykonanie podłoża kanałów, komór i punktów stałych o gr. do 20cm z betonu C12/15	m2	<b>8</b>		
26		wykonanie studni betonowej prefabrykowanej DN1000 mm (w świetle) wraz z włazem żeliwnym typu ciężkiego Dn600 mm klasy D-400, płytą żelbetową pokrywającą, pierścieniem dystansowym, przejściami szczelnymi oraz stopniami zjazdowymi	szt.	<b>5</b>		
27		zabezpieczenie istniejących sieci na czas robót	kpl.	<b>1</b>		
28		próba wodna szczelności kanałów rurowych /długość próbnego odcinka rurociągu	próba	<b>4</b>		
29		wykonanie przykanalików z rur PVC SDR34 SN8 kl. S (lita) Dz200 mm	m	<b>54</b>		
30		wykonanie nowego kanału z rur PVC SDR34 SN8 kl. S (lita) Dz400 mm	m	<b>150</b>		
31		montaż wraz z demontażem konstrukcji podwieszeń kabli typu lekkiego, o rozpiętości elementu 4m	kpl.	<b>1</b>		
32		montaż wraz z demontażem konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów, o rozpiętości elementu 4m	kpl.	<b>1</b>		
33		w-wa podsypki z piasku gr. 10cm	m2	<b>80</b>		
	<b>04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
	<b>04.01.01</b>	<b>PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA</b>				
34		mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża	m2	<b>2915</b>		
	<b>04.03.01</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>				
35		mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej	m2	<b>3060</b>		

# TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Szamotuły - km 18+120,0 - 18+310,0

36		mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej	m2	1494		
37		mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mleczkiem wapiennym (w celu zabezpieczenia emulsji przed wyrwaniem kołami samochodów)	m2	1566		
	<b>04.04.02</b>	<b>PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ</b>				
38		podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stab.mech. 0/31,5 gr.15cm (zjazdy indy.)	m2	256		
39		podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (jezdni)	m2	1494		
	<b>04.05.01</b>	<b>ULEPSZ.PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ STAB. SPOIEM</b>				
40		w-wa podbudowy zasadniczej/wzmacniająca z mieszanki związanej stab.cem. C3/4 z betoniarni gr.10cm (chodnik, zjazdy indy.)	m2	732		
41		w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stab.cem. C3/4 z betoniarni gr.15cm (ciąg pieszo-rowerowy)	m2	495		
42		w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stab.cem. C3/4 z betoniarni gr.15cm (jezdni)	m2	1494		
43		pielęgnacja piaskiem i polewanie wodą stabilizacji	m2	2709		
	<b>04.07.01</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
44		podbudowa z mieszanek mineralno-asfaltowych, z AC22P grubość po zagęszczeniu 7cm (jezdni)	m2	1482		
45		podbudowa z mieszanek mineralno-asfaltowych, z AC22P grubość po zagęszczeniu 7cm (jezdni po robotach kanalizacyjnych)	m2	12		
	<b>05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>05.03.05a</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - W-WA WIĄZĄCA</b>				
46		warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych, z AC16W grubość po zagęszczeniu 6cm (jezdni)	m2	1482		
47		warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych, z AC16W grubość po zagęszczeniu 6cm (jezdni po robotach kanalizacyjnych)	m2	12		
	<b>05.03.11</b>	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH NA ZIMNO</b>				
48		frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. frezowania 12 cm	m3	182		
49		wywóz materiału z rozbiórki (pofrezu) na składowisko Inwestora na terenie OD Szamotuły.	m3	182		
	<b>05.03.13</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA)</b>				
50		warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej, z SMA8 grubość po zagęszczeniu 4cm	m2	1482		
51		warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej, z SMA8 grubość po zagęszczeniu 4cm (jezdni po robotach kanalizacyjnych)	m2	84		
	<b>05.03.23</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>				
52		kostka betonowa (kolor szary, cegła) o gr.8 cm na pods. cem.-piask. gr. 3cm (chodnik)	m2	476		
53		kostka betonowa MIKROFAZA (kolor czerwony, cegła) o gr.8 cm na pods. cem.-piask. gr. 3cm (ciąg pieszo-rowerowy)	m2	495		
54		kostka betonowa (kolor grafitowy, behaton) o gr.8 cm na pods. cem.-piask. gr. 3cm (zjazdy indy.)	m2	256		
55		wykonanie nawierzchni z płytek z wypustkami dla niewidomych (przy przejściu dla pieszych)	m2	50		
56		kostka betonowa (kolor szary, cegła) o gr.8 cm na pods. cem.-piask. gr. 3cm (chodnik) - regulacja wysokościowa	m2	35		
57		kostka betonowa (kolor grafitowy, cegła) o gr.8 cm na pods. cem.-piask. gr. 3cm (zjazd) - regulacja wysokościowa	m2	15		
	<b>06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
	<b>06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP I ROWÓW</b>				
58		humusowanie warstwą grub. 10 cm wraz z obsianiem trawą	m3	12		
	<b>07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
	<b>07.01.01</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>				
59		linie ciągłe (cienkowarstwowe)	m2	21		
60		linie przerywane (cienkowarstwowe)	m2	11		
61		pozostałe znaki, strzałki i symbole (cienkowarstwowe)	m2	54		
62		oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi (w kolorze czerwonym)	m2	38		
	<b>07.02.01</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
63		montaż słupków pojedynczych z rur stalowych o średnicy 65 mm do znaków drogowych wraz z fundamentem	szt	11		
64		montaż słupków pojedynczych z rur stalowych wraz z wysięgnikiem o średnicy 65 mm do znaków drogowych wraz z fundamentem	szt.	5		
65		przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych wielkości "średnie" z folii II generacji	szt	12		
66		przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych wielkości "średnie" z folii III generacji (dotyczy A-7, D-6)	szt	11		
67		przymocowanie niepodświetlonych tablic drogowo-kierunkowych - znaków kierunków i miejscowości [E] z folii II generacji	szt	1		
68		przymocowanie tabliczek	szt	1		
69		likwidacja tablic znaków drogowych	szt	16		
70		likwidacja słupków do tablic znaków drogowych	szt	13		

## TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Szamotuły - km 18+120,0 - 18+310,0

	<b>08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
	<b>08.01.01</b>	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>				
71		krawężnik betonowy 20x30cm	m	<b>283</b>		
72		krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	m	<b>119</b>		
73		opornik bet. 12/25cm	m	<b>95</b>		
74		wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m3	<b>37</b>		
	<b>08.03.01</b>	<b>OBRZEŻA CHODNIKOWE BETONOWE</b>				
75		obrzeże bet. 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej	m	<b>283</b>		
76		wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m3	<b>10</b>		
	<b>08.05.02</b>	<b>ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>				
77		ściek dwurzędowy z kostki betonowej ( <i>kolor szary</i> ) gr.8cm na podsypce cem.-piask. gr. 5cm	m	<b>375</b>		
78		wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m3	<b>23</b>		
		<b>RAZEM NETTO</b>				
		<b>5% ROBOTY NIEPRZEWIDZIANE</b>				
		<b>RAZEM</b>				
		<b>VAT 23%</b>				
		<b>OGÓŁEM BRUTTO</b>				