

Zamawiający:

**Miasto Bełchatów
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów**

WARUNKI TECHNICZNE

DLA PRZETARGU W TRYBIE PODSTAWOWYM BEZ NEGOCJACJI NA:

BUDOWĘ DROGI GMINNEJ - ŁĄCZNIKA POMIĘDZY UL. KOPECKIEGO I UL. OKRZEI

BELCHATÓW, LIPIEC 2021 r.

Warunki zawierają:

I. Instrukcję dla Wykonawcy

II. Załączniki do Warunków:

1. Projekt budowlany - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie - projekt zagospodarowania terenu;
2. Projekt budowlany - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie - branża drogowa i mostowa;
3. Projekt budowlany branży sanitarnej - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie;
4. Projekt budowlany - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie - Budowa linii kablowych oświetlenia terenu;
5. Projekt budowlany - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie - Przebudowa linii kablowej SN 15 kV - usunięcie kolizji;
6. Projekt budowlany - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie - branża telekomunikacyjna;
7. Projekt wykonawczy - Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie - branża telekomunikacyjna;
8. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
9. Plan wycinki drzew;
10. Plan nasadzeń zastępczych;
11. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót ogrodnich - załącznik nr 1;
12. Geotechniczne warunki posadowienia;
13. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego;
14. Przedmiary robót i kosztorysy nakładcze;

I. Instrukcja dla Wykonawcy:

- 1) Nazwa i adres Zamawiającego: Miasto Bełchatów, 97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1
- 2) Przedmiot zamówienia: **Budowa drogi gminnej - łącznika pomiędzy ul. Kopeckiego i ul. Okrzei**
- 3) Tryb udzielenia Zamówienia: Przetarg w trybie podstawowym bez negocjacji - art. 275 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych
- 4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Podstawowe kody CPV:

- 45.23.31.20 - 6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45.22.11.00 - 3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
- 45.23.13.00 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
- 45.23.21.30 -2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
- 45.23.14.00 -9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
- 45.11.27.10 -5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
- 45.10.00.00 -8 Przygotowanie terenu pod budowę

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest **budowa drogi gminnej - łącznika pomiędzy ul. Kopeckiego i ul. Okrzei** obejmująca swym zakresem:

- 1.1. Budowę drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie od kilometra 0+000,00 do kilometra 0+438,19,
- 1.2. Rozbudowę drogi powiatowej nr P 1933E ul. Okrzei w Bełchatowie od kilometra 0+000,00 do kilometra 0+106,56

w zakresie:

- budowy drogi gminnej obejmującej budowę jezdni,
- budowy dwustronnego chodnika,
- rozbudowy drogi powiatowej obejmującej rozbudowę jezdni,
- przebudowę ścieżki rowerowej,
- przebudowę ciągu pieszo rowerowego,
- budowy zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przebudowy zjazdów indywidualnych,
- budowy mostu nad rzeką Rakówką,
- budowy sieci kanalizacji deszczowej,

- budowy sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowy sieci wodociągowej,
- budowy sieci elektrycznej oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci elektrycznej oświetlenia parku,
- przebudowy sieci elektrycznej SN,
- przebudowy sieci telekomunikacyjnej,
- budowy włączenia w ul. Kopeckiego (przebudowa drogi gminnej - ul. Kopeckiego),
- rozbiórki sieci wodociągowej,
- rozbiórki sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórki sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego,
- rozbiórki elementów BRD,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wykonania nasadzeń drzew i krzewów wraz z ich pielęgnacją,
- wykonania 2 szt. tablic informacyjnych, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych (Dz. U., poz. 953).

- 1.3. Przedmiot zamówienia realizowany będzie w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uzyskaną na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020, poz. 1363).

Realizacja inwestycji dofinansowana jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

- 1.4. Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.). Do czynności tych Zamawiający zalicza osoby wykonujące **roboty brukarskie**.
- 1.5. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 5 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopię zanonimizowanych (z wyłączeniem imienia i nazwiska) Umów zawartych przez Wykonawcę/Podwykonawcę z pracownikami wykonującymi czynności, o których mowa w ppkt 1.4. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych

w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W.

- 1.6. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii zanonimizowanych Umów zawartych z pracownikami wykonującymi czynności, o których mowa powyżej, w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z ppkt 1.5. będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie Umowy o pracę, co będzie skutkowało naliczaniem kar umownych.
- 1.7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia w/w osób przez cały okres realizacji, w szczególności poprzez wezwanie do okazania dokumentów potwierdzających bieżące opłacenie składek na ubezpieczenie społeczne i należnych podatków z tytułu zatrudnienia w/w osób. Kontrola może być przeprowadzona bez wcześniejszego uprzedzenia Wykonawcy.

III. Wycinka i nasadzenie drzew i krzewów

Kolidujący z projektowanym zakresem robót drzewostan wymaga usunięcia wraz z karczowaniem pni. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania szacunku pozyskanego drewna, uznanego jako opałowe bądź użytkowe i uregulowania na rzecz Zamawiającego należności wynikającej z opracowanego przez Wykonawcę operatu szacunkowego. Rozliczenie kosztów za pozyskane drewno nastąpi po wykonaniu wycinki.

Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół odbioru robót spisany z udziałem Zamawiającego.

Zgodnie z art. 21. ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020, poz. 1363), na podstawie której realizowany jest przedmiot zamówienia, usuwanie drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie.

W ramach kompensacji przyrodniczej Wykonawca dokona nasadzenia drzew i krzewów zgodnie z załączonym planem nasadzeń zastępczych.

Nasadzenia zastępcze należy wykonać w ścisłej współpracy z Wydziałem Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa.

U W A G A:

Warunki wykonania i odbioru robót ogrodnich stanowią załącznik nr 1 do niniejszych warunków technicznych.

IV. Uwarunkowania ogólne dotyczące realizacji robót i obowiązków Wykonawcy:

1. Zakres prac wynika z wielobranżowej dokumentacji projektowej, przedmiarów robót (przedmiary należy traktować jako pomocnicze), Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

2. Wykonawca na własny koszt opracuje, uzgodni i wdroży w terenie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót oraz w czasie trwania prac będzie utrzymywał w należytym stanie zabezpieczenia prowadzonych prac, umieści odpowiednie znaki informacyjne i zastawy zapewniające zachowanie bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót.
3. Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia wszelkich formalności związanych z zajęciem pasa drogowego, jak również pokrycia kosztów przedmiotowego zajęcia.
4. Podczas trwania prac Wykonawca będzie oczyszczał systematycznie z błota i innych zanieczyszczeń rejon przyległych do robót ulic oraz zapewni możliwość dojazdu do posesji służb specjalnych i komunalnych,
5. Materiał pochodzący z demontażu np. krawężniki, kostka betonowa, płyty betonowe, destrukcja z frezowania, znaki drogowe itp. w przypadku, gdy ich stan techniczny pozwala na ponowne zastosowanie, stanowi własność Miasta Betchatowa i zostanie przewieziony przez Wykonawcę we wskazane miejsce po uzgodnieniu z przedstawicielem Wydziału Infrastruktury i Ochrony Środowiska.
6. Materiały pochodzące z rozbiórki (gruz, ziemia, odpady z budowy) Wykonawca wywiezie we własnym zakresie w miejsce do tego przeznaczone z uwzględnieniem przepisów ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 701 z późn. zm.).
7. Wszelkie koszty wynikłe z transportu, składowania i utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórek leżą po stronie Wykonawcy.
8. Inwestor nie zabezpiecza miejsca do wywozu i składowania materiałów pochodzących z koryta pod warstwy konstrukcyjne i inne jak: grunt, gruz betonowy, gruz asfaltobetonowy itp.
9. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży do inspektora nadzoru szkic kolizji projektowanego koryta pod drogę z istniejącym uzbrojeniem oraz oznaczy w sposób widoczny i trwały te kolizje w terenie.
10. Wykonawca przedłoży do inspektora nadzoru szkic inwentaryzacyjny (potwierdzony przez służby geodezyjne) z wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych w przekrojach co 50 m w osi oraz przy krawężniach jezdni.
11. Roboty ziemne wykonywane w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem jak i przebudowę, przełożenie urządzeń należy wykonywać pod nadzorem gestorów tych sieci.
12. Wykonawca w kwocie ofertowej uwzględni obsługę geodezyjną polegającą na dostarczaniu na bieżąco szkiców pomiarowych wykonanych przez geodetę i pomiarów usytuowania budowanych sieci, w tym: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wpustów deszczowych - każdorazowo przed ich zasypaniem. Szkic powinien zawierać różnice (w poziomie i pionie) pomiędzy rzeczywistym wykonaniem a danymi określonymi w dokumentacji projektowej. Każda różnica wykazana przez geodetę będzie opisana na

szkicu geodezyjnym przez kierownika budowy. W przypadku zaistniałych niezbędnych zmian (odstępstw) od projektu należy postępować zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

13. Do obowiązków Wykonawcy należy pełna obsługa geodezyjna w trakcie trwania robót /wykonywanie szkiców i przekazywanie Inwestorowi informacji o różnicach między tyczeniem a wykonaniem/ jak i inwentaryzacja powykonawcza w 2 egzemplarzach z podziałem na branże. Inwentaryzację powykonawczą po zrealizowaniu zadania inwestycyjnego należy wykonać na planszach papierowych po 50 m (minimum) z każdej strony inwestycji z numerami działek, budynkami z opisem nazewnictwa ulic i krzyżami podziału sekcijnego. W przypadku małej ilości szczegółów celem zorientowania obiektu wykonać większy zakres map. W przypadku kilku arkuszy map każdy arkusz z zakładem około 5 m z następnej planszy. Na każdym arkuszu umieścić zestawienie map z zaznaczeniem arkusza bieżącego. Mapy mają być z zakolorowanym zakresem robót dla poszczególnych branż z uwzględnieniem podziału na elementy robót. Uwzględnić opłaty dokonywane w Starostwie Powiatowym za czynności związane z prowadzeniem Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego.
14. Wykonawca pokryje koszty wszystkich badań potrzebnych do udokumentowania wymaganej jakości wykonywanych robót i wbudowywanych materiałów.
15. Wykonawca przedłoży do inspektora nadzoru:
 - deklaracje właściwości użytkowych na wbudowane wyroby (przed ich budowaniem), a w przypadku oświetlenia ulicznego dołączy projekt fotometryczny,
 - wskaźnik zagęszczenia gruntu określony metodą Proctora wg PN - 88/B-04481 zdjęty z każdej z zagęszczanych warstw z rejonu studni kd i ks, wpustów ulicznych i wodociągu. Badania związane z oceną podłoża gruntowego (wskaźnik zagęszczenia gruntu określony normą PN - 88/B-04481) winno wykonać wyspecjalizowane laboratorium.
16. W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę punktów osnowy geodezyjnej lub punktów określających granicę własności Wykonawca odtworzy je na koszt własny zlecając wykonanie uprawnionym służbom geodezyjnym.
17. Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie spowodowane przez niego działania polegające na uszkodzeniu instalacji na powierzchni jak i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentacji projektowej.
18. Przed odbiorem końcowym Wykonawca dokona czyszczenia sprzętem mechanicznym kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej na wykonanych ciągach sieci. Z poprawności czyszczenia i stanu tych sieci Wykonawca przedstawi Inwestorowi pisemne oświadczenie od gestorów:
 - kanalizacja deszczowa - PGM Bełchatów Sp. z o.o.,
 - kanalizacja sanitarna - ZWiK WOD - KAN BełchatówWykonawca min. na dwa tygodnie przed terminem umownym zakończenia inwestycji złoży wszystkie niezbędne dokumenty do gestorów sieci w celu spisania odbioru technicznego.
19. Urządzenia obce występujące w pasie drogowym objętym zadaniem inwestycyjnym Wykonawca dostosuje do rzędnych określonych w dokumentacji projektowej.
20. Wykonawca przed rozpoczęciem robót (z min. 3-dniowym wyprzedzeniem) zobowiązany jest wskazać zarządcy drogi trasę, po której będzie poruszał się sprzęt

obsługujący/zaopatrujący budowę. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o ponoszeniu odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia nawierzchni na ww. trasie, które powstały z jego winy.

Bełchatów, dnia 19.07.2021 r.

Warunki techniczne sporządzili:

Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych:

1. Dariusz Sałata
2. Radosław Mucha
3. Tomasz Dąbrowski
4. Barbara Zochniak