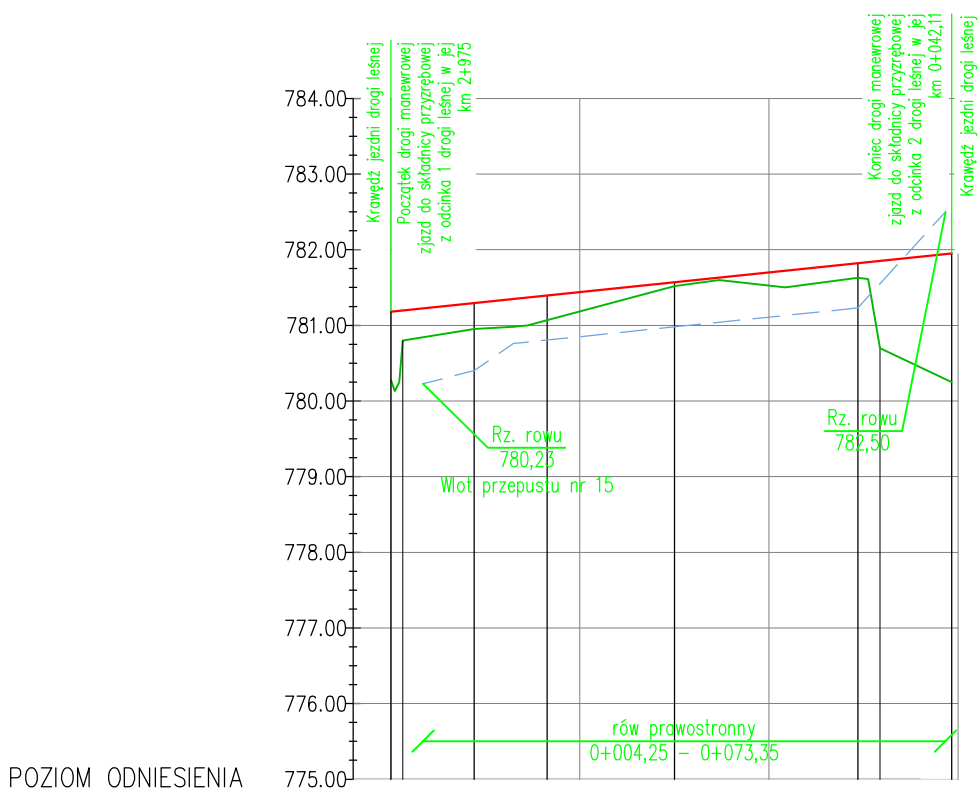


# PROFIL PODŁUŻNY

droga manewrowa przy składnicy przyrzębowej

skala 1:100/1000



Rzędne niwelety	781.18	781.20	781.29	781.39	781.44	781.57	781.70	781.82	781.95
Rzędne istniejące	780.28	780.80	780.95	781.07	781.19	781.52	781.52	781.63	780.25
Różnice rzędnych	0.90	0.40	0.34	0.32	0.25	0.05	0.18	0.19	1.70
Elementy niwelety	$L=74.14m$ $i=1.04\%$								
Elementy trasy	<div>PROSTA</div> <div> <math>L=20.66m</math> </div> <div> <math>Wsk=1</math>  <math>R=25.00m</math>  <math>L=53.48m</math> </div>								
Odległości	00.00	1.57	11.00	20.66	25.00	37.52	50.00	61.74	74.14
Kilometraż	0+000								

Zamawiający:	Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32 33-350 Piwniczna-Zdrój	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice		
Nazwa opracowania:					
Budowa drogi leśnej Majdan Dubne - Jaguszów					
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Dubne	Powiat: nowosądecki	Województwo: małopolskie		
Część:	Projekt wykonawczy			Skala: 1:100/1000	
Branża:	Drogowa				
Zespół projektowy:	Projektował: mgr Inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04	Sprawdził: mgr Inż. Rafał Basłaga nr ewid. MAP/0323/PWBD/17	Asystenci: Inż. Szymon Rogowski mgr Inż. Adam Nowacki mgr Inż. Dorota Wiktor	Podpis:	Podpis:
Nazwa rysunku:	Profil podłużny - droga manewrowa przy składnicy przyrzęb.			Nr rysunku:	3.8
Data	Gorlice, styczeń 2019r				