

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA ZIAZDU Z UL. BRACI GUTMANÓW NA DZIAŁKĘ NR 8/27 W JAWORZNIE
Adres obiektu budowlanego	Jaworzno, ul. Braci Gutmanów, ul. Insurekcji Kościuszkowskiej
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nr działek ewid. Nazwa i numer obrębu ewid. Nazwa jednostki ewid.	M. Jaworzno obręb: 285 dz.ew. nr: 40/2
Nazwa inwestora Adres inwestora	Gmina Miasta Jaworzna ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Dominika Woźniak do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. SLK/2459/POOD/09	04.2021	
	Spec. uprawnień			
	Nr uprawnień			
	Projektant sprawdzający	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 659/01	04.2021	
Spec. uprawnień				
Nr uprawnień				

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. INFORMACJE OGÓLNE	1
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	1
1.3 Zakres i cel opracowania	1
1.4 Podstawa opracowania	1
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.1 Zagospodarowanie terenu - stan istniejący	2
3. PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
3.1 Projektowany zjazd	2
3.2 Badania geotechniczne i przekroje konstrukcyjne	3
3.3 Odwodnienie zjazdu	4
3.4 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury pod projektowanymi utwardzeniami	4
3.5 Zieleń	4
3.6 Zestawienie powierzchni i długości	4
4. OPIS ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	5
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Pismo Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie, znak: MZDiM. Dz.7212.1.87.2020 z dnia 13 października 2020 r.,
- Oświadczenie projektantów
- Uprawnienia budowlane projektantów
- Zaświadczenia o przynależności do Izby Zawodowej

SPIS RYSUNKÓW

DZ_01 – PLAN SYTUACYJNY

DZ_02 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ul. Braci Gutmanów na działkę nr 8/27 w Jaworznie.

Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Jaworzno , obręb ewidencyjny 284, działki ewidencyjne nr: 40/2 (dz. drogowa), 8/27.

1.3 Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi publicznej – ul. Braci Gutmanów na działkę nr 8/27 (obręb 284) w Jaworznie. Zjazd ma na celu skomunikowanie dojazdu do działek nr 8/23 (obręb 284), 65/1, 65/2, 65/3 (obręb 1037), na których planowana jest budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

1.4 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono w oparciu o:

- zlecenie i wytyczne Inwestora,
- wizję lokalną,
- Pismo Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie, znak: MZDiM. Dz.7212.1.87.2020 z dnia 13 października 2020r.,
- mapę w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. nr 126 poz. 839)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2020r. poz. 470, 471, 1087, 2338z 2021r. poz. 54).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Zagospodarowanie terenu - stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Polski, w województwie śląskim, w mieście na prawach powiatu - Jaworznie.

Obecnie na terenie przeznaczonym pod inwestycje istnieje zjazd z kostki kamiennej o szerokości 4,70m.

Projektowany zjazd łączyć się będzie z istniejącą drogą publiczną- ul. Braci Gutmanów.

Droga publiczna ma szerokość 7,00m i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi, po stronie projektowanego zjazdu istnieje chodnik o szerokości 2,50m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0m.

Odwodnienie drogi publicznej odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej.

W oparciu o dostarczone podkłady mapowe pod zjazdem występują sieci infrastruktury podziemnej: kanalizacja sanitarna i kabel elektryczny.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Projektowany zjazd

Projektowany zjazd będzie miał parametry zjazdu publicznego i będzie on zlokalizowany w miejscu wskazanym w decyzji lokalizacyjnej.

Szerokość jezdni zjazdu wynosić będzie 6,00m i będzie ona mniejsza od szerokości drogi do której będzie włączony.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostało zaprojektowane za pomocą łuków o promieniach $R=6,00m$.

Pochylenie podłużne zjazdu na długości 7,00 m będzie wynosiło 4,00% i będzie skierowane w kierunku drogi publicznej.

Pochylenie poprzeczne zjazdu na styku z drogą zostanie dostosowane do jej rzędnych wysokościowych.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonu asfaltowego. Nawierzchnia zostanie ograniczona za pomocą krawężników betonowych 15x30cm, wystających 12 cm ponad jezdnię.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu z istniejącym chodnikiem zaprojektowano krawężnik najazdowy.

Wzdłuż lewej krawędzi zjazdu zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m.

Chodnik będzie łączył się z chodnikiem istniejącym, biegnącym wzdłuż drogi publicznej oraz z

projektowanym chodnikiem wzdłuż drogi dojazdowej.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawia rysunek nr DZ_1.

3.2 Badania geotechniczne i przekroje konstrukcyjne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że podłoże do głębokości rozpoznania – 5,0 m p.p.t. ma charakter warstwowy o gruntach niejednorodnych i zróżnicowanych parametrach geotechnicznych.

Podłoże badanego terenu budują utwory czwartorzędu, reprezentowane przez gleby, nasypy niebudowlane (w okolicach istniejącego zjazdu) oraz kompleks piaszczysto-gliniasty.

W większości otworów starsze podłoże wykształcone jest w postaci zwierzelin kamienistych bądź gliniastych.

W podłożu przedmiotowego terenu nie stwierdza się występowania wody gruntowej. Warunki wodne należy uznać za dobre.

W oparciu o badania geotechniczne grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2. Dla projektowanego zjazdu przyjęto kategorię ruchu KR3. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod konstrukcję musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 50 \text{ MPa}$. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 100 \text{ MPa}$, zagęszczenie należy uznać za prawidłowe gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

Przyjęto dla zjazdu konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego (KONSTRUKCJA NR 1)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22	7 cm
- Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
- Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Razem:	72 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej (KONSTRUKCJA NR 2)

- Kostka betonowa	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
Razem:	32 cm

Wymagane są następujące parametry na podbudowie pomocniczej konstrukcji nawierzchni:

Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

Wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa

Warunek mrozoodporności:

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m

Warunek mrozoodporności dla KR3– $0,50h_z$

$0,50 \times 1,0\text{m} = 0,50\text{m} \leq 0,61\text{m}$ – warunek spełniony.

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr DZ_2.

3.3 Odwodnienie zjazdu

Pochylenie podłużne zjazdu skierowane jest w kierunku drogi publicznej. W celu ograniczenia napływu wód deszczowych z działki Inwestora na działkę drogową, na granicy zostaną zabudowane wpusty drogowe.

3.4 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury pod projektowanymi utwardzeniami

W miejscu gdzie planowana jest budowa zjazdu publicznego w oparciu o mapę stwierdza się występowanie infrastruktury technicznej: kanalizacji sanitarnej i kabla elektrycznego.

Istniejąca infrastruktura zostanie przebudowana lub zabezpieczona zgodnie z warunkami otrzymanymi od gestorów w/w sieci.

3.5 Zieleń

Projektowany zjazd zostanie wykonany w miejscu istniejącego zjazdu, w oparciu o mapę nie stwierdza się występowania drzew i innych nasadzeń zieleni kolidujących z inwestycją.

3.6 Zestawienie powierzchni i długości

Nawierzchnia projektowanego zjazdu z betonu asfaltowego	- 80 m ²
Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej	- 12 m ²

Krawężniki betonowe 15x30cm	- 23mb
Krawężniki najazdowe 15x22cm	- 6mb
Obrzeże betonowe 8x30cm	- 12mb

4. OPIS ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

- Hałas - nie występuje
- Skażenie powietrza - nie występuje
- Skażenie wód i gleby - nie występuje
- Strefy ochronne nie wymagane
- Inne uciążliwości - zamykają się w granicach inwestowanego terenu

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane) - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Stwierdza się, że przebudowywany zjazd ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek przeznaczonych pod inwestycję.

Jaworzno, 13 października 2020 r.

MZDiM.DZ.7212.1.87.2020

Pan
Jan Poborski
ul. Bankowa 1/4
41-800 ZABRZE

W odpowiedzi na Pana wniosek złożony 23 września 2020 r. w imieniu Jaworznickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Spółki z o. o. z siedzibą w Jaworznie przy ul. Mickiewicza 1, uzupełniony pismem 8 października 2020 r. w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi ul. Braci Gutmanów na działkę nr 8/27 w obrębie 284 w Jaworznie (wykorzystywaną pod dojazd do działek nr 8/28 w obrębie 284 oraz nr 65/1, 65/2, 65/3 w obrębie 1037, na których planowana jest budowa 10 budynków mieszkalnych wielorodzinnych), informuję, że jestem gotowy zawrzeć umowę, w której wyrażę zgodę na lokalizację wnioskowanego zjazdu zgodnie z przedstawioną na dostarczonym załączniku mapowym lokalizacją, przy zachowaniu następujących warunków:

- szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż 6,0 m, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu;
 - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%;
- nawierzchnia:
 - jezdni zjazdu – twarda ulepszona;
 - poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
- wody opadowe z terenu działek nr 8/28 i 8/27 w obrębie 284 nie mogą być odprowadzane na jezdnię drogi ul. Braci Gutmanów;
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy na własny koszt dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci;
- obsługa komunikacyjna zjazdu będzie się odbywała zgodnie z obowiązującą w tym rejonie organizacją ruchu drogowego;
- koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni drogi związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w drodze, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Jeżeli powyższe warunki zostaną przez Spółkę zaakceptowane proszę o informację w celu przygotowania umowy, na podstawie której Spółka uzyska zgodę na lokalizację w/w zjazdu i prawo dysponowania gruntem, a po spełnieniu innych wymogów przewidzianych prawem budowlanym i innymi przepisami prawa uzyska zgodę na wejście w teren, oraz o dostarczenie danych osób, które będą reprezentowały Spółkę przy podpisywaniu Umowy.

Nadmieniam, że niniejsze pismo nie stanowi podstawy dla wykonywania robót w drodze, jak również nie może być traktowane jako zgoda na dysponowanie gruntem, w zakresie objętym Pani wnioskiem.

Z up. DYREKTORA
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW
W JAWORZNI
KIEROWNIK
DZIAŁU ZARZĄDZANIA DROGAMI

M. Kozłowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a MZDiM.

OŚWIADCZENIE

projektantów oraz osób sprawdzających projekt budowlany.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA ZJAZDU Z UL. BRACI GUTMANÓW NA DZIAŁKĘ NR 8/27 W JAWORZNIE
Adres obiektu budowlanego	Jaworzno, ul. Braci Gutmanów, ul. Insurekcji Kościuszkowskiej
Nr działek ewid. Nazwa i numer obrębu ewid. Nazwa jednostki ewid.	M. Jaworzno obręb: 285 dz.ew. nr: 40/2
Nazwa inwestora Adres inwestora	Gmina Miasta Jaworzna ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Dominika Woźniak do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. SLK/2459/POOD/09	04.2021	
	Spec. uprawnień			
	Nr uprawnień			
	Projektant sprawdzający	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 659/01	04.2021	
Spec. uprawnień				
Nr uprawnień				