

wariorant ze zjazdem indywidualnym

wariorant ze zjazdem publicznym

A

D1

B

C

D2

R5

skos 1,5:1,5

szerokość zjazdu (wg planu sytuacyjnego)

łuk 5.0 m

0.12

0.04

N

Diagrama przedstawia przekrój drogi z następującymi oznaczeniami:

- dł. pojazdu – do granicy PD**: Oznaczenie długości pasy dla pojazdów.
- szerokość chodnika**: Oznaczenie szerokości chodnika.
- 0.50**: Oznaczenie szerokości pasy dla pieszych.
- proj. jezdnia**: Oznaczenie linii projektowej jezdni.
- 2%**: Oznaczenie spadku drogi.
- ±1%**: Oznaczenie dopuszczalnego spadku drogi.
- teren posesj**: Oznaczenie terenu posesji.

chodnik

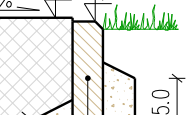
jezdni

400

60

20

oznakowanie przejścia dla pieszych  
(zgodnie z projektem SOR)



obrzeże betonowe 8x30 cm

ława z piasku stab. cementem,  
Rm 2.5 MPa

jezdnia chodnik

2% 10 11 2% 150 30 150 150 300

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa – 3 cm
ława betonowa C12/15

D1

- na styku z terenem

opornik betonowy 12x25 cm	opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa – 3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa – 3 cm
ława betonowa C12/15	ława betonowa C12/15

jezdnia

chodnik

płyta chodnikowa z wybrzuszeniami  
40x40x6 cm, kolor żółty, 2 rzędy  
na podsyрке cementowo-piaskowej 1:4

2%

10

+1

max 15%

2%

30

15.0

15.0

20.0

15.0

35.0

krawężnik betonowy 20x30 cm

podsyпка cementowo-piaskowa – 3 cm

ława betonowa C12/15

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**  
skala 1:10  
zjazdy indywidualne, chodniki

- kostka betonowa wibroprasowana czerwona/ szara, 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza mieszanka kruszywa z związanego cementem CBGM 0/8 o klasie wytrzymałości C 15/2,0, gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

1. Prognozowana kategoria ruchu: - KR 2;
2. Warunki wodne: - DOBRE;
3. Kategoria gruntów: - G2

48

8

5

20

15

- kostka betonowa wibroprasowana szara, 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza mieszanka kruszywa związanego cementem CBGM 0/8 o klasie wytrzymałości C 3/4, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

43

8

5

15

15

- kostka betonowa wibroprasowana czerwona, 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza mieszanka kruszywa związanego cementem CBGM 0/8 o klasie wytrzymałości C 15/2, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

Jednostka projektowa					Urban Media Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa
Inwestor:	Burmistrz Gminy Błonie ul. Rynek 6, 05-870 Błonie				
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 410823W (ul. Polnej) w miejscowości Błonie				
Faza opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				Nr rysunku:  4
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				Skala: 1:50, 1:20 1:50
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06		Data:  02.2022
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogi	LOD/1092/POOD/09		Nr strony:
Opracowujący	mgr inż. Maciej Tybora	drogi	----		