

Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P w obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie - ul. Poznańska

TABELA WYROWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO MASĄ

Przyjęto minimalną grubość wyrównania - 2 cm, powyżej gr. 9 cm wykonać dwuwarstwowo

L.p.	Lokalizacja	Szerokość nawierzchni m.				Grubość wyrównania cm					Pow. przekroju m2	Śred. pow. przekroju m2	Długość odcinka m.	Obj. wyrów. masą m3	Szer. nawierzchni m.	Śr. szer. nawierzchni m.	Pow. wyrównania m2
		L	I	P.	p.	L	I	oś	p.	P.							
2	0+000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0,000	0,1100	21,30	2,34	0,00	1,33	28
3.	0+021,30	0,00	1,75	0,90	0,00	0	12	8	2	0	0,220				2,65		
4.	0+042,70	0,00	1,00	1,75	0,00	0	5	3	0	0	0,066	0,1431	21,40	3,06	2,75	2,70	58
5.	0+062,00	0,00	0,65	4,15	0,00	0	0	0	7	0	0,145	0,1058	19,30	2,04	4,80	3,78	73
6.	0+082,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0	0	0	0	0	0,000	0,0726	20,00	1,45	6,00	5,40	108
7.	0+100,95	0,00	3,00	3,00	0,00	0	0	0	0	0	0,000	0,0000	18,95	0,00	6,00	6,00	114
8	0+127,85	0,00	0,50	4,90	0,00	0	9	8	2	0	0,288	0,1438	26,90	3,87	5,40	5,70	153
9.	0+144,40	0,00	4,70	4,90	0,00	0	0	8	8	0	0,580	0,4338	16,55	7,18	9,60	7,50	124
10.	0+160,60	0,00	1,30	2,25	0,00	0	18	8	0	0	0,259	0,4195	16,20	6,80	3,55	6,58	107
11.	0+172,50	0,00	1,70	4,35	0,00	0	14	17	5	0	0,742	0,5005	11,90	5,96	6,05	4,80	57
12.	0+193,60	0,00	2,85	3,00	0,00	0	2	11	7	0	0,455	0,5986	21,10	12,63	5,85	5,95	126
13	0+201,50	0,00	3,10	2,90	0,00	0	2	6	3	0	0,255	0,3549	7,90	2,80	6,00	5,93	47
14	0+218,30	0,00	3,00	3,40	0,00	0	0	0	8	0	0,136	0,1953	16,80	3,28	6,40	6,20	104
15	0+229,60	0,00	3,20	3,65	0,00	0	0	3	7	0	0,231	0,1833	11,30	2,07	6,85	6,63	75
16	0+241,35	0,00	3,70	3,60	0,00	0	2	4	4	0	0,255	0,2428	11,75	2,85	7,30	7,08	83
17	0+258,50	0,00	0,60	3,00	0,00	0	2	2	2	0	0,072	0,1635	17,15	2,80	3,60	5,45	93
18	0+294,52	0,00	3,40	3,40	0,00	0	0	0	0	0	0,000	0,0360	36,02	1,30	6,80	5,20	187
	RAZEM												294,52	60,44			1 537

Średnia grubość: 0,039 m

Średnia szerokość: 5,22

Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P w obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie - ul. Szkolna

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO MASĄ

Przyjęto minimalną grubość wyrównania - 2 cm, powyżej gr. 9 cm wykonać dwuwarstwowo

L.p.	Lokalizacja	Szerokość nawierzchni m.				Grubość wyrównania cm					Pow. przekroju	Śred. pow. przekroju	Długość odcinka	Obj. wyrów. masą	Szer. nawierzchni	Śr. szer. nawierzchni	Pow. wyrównania
		L	I	P.	p.	L	I	oś	p.	P.	m2	m2	m.	m3	m.	m.	m2
2.	0+009,15	0,00	3,25	3,20	0,00	0	11	14	6	0	0,726				6,45		
3.	0+024,15	0,00	1,00	0,35	0,00	0	14	11	0	0	0,144	0,4353	15,00	6,53		3,90	59
4.	0+043,70	0,00	3,35	2,85	0,00	0	6	5	3	0	0,298	0,2213	19,55	4,33	1,35	3,78	74
5.	0+058,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0,000	0,1491	14,64	2,18	6,20	3,10	45
															0,00		
	RAZEM												49,19	13,04			178

RAZEM OBJĘTOŚĆ WYRÓWNANIA [m3] 73,5

RAZEM POWIERZCHNIA WYRÓWNANIA [m2] 1714,6

Opracował

mgr inż. Wojciech Ziółek